

Come ride with us.  **HONDA**

Shadow

Shadow



その存在、その容姿、その乗り味。
それは五感を突き抜け、カラダの芯を唸らせる。
ビッグ・イズム「シャドウ」

Big-ism Shadow

Shadow



Shadow

その存在、その容姿、その乗り味。
それは五感を突き抜け、カラダの芯を唸らせる。
ビッグ・イズム「シャドウ」

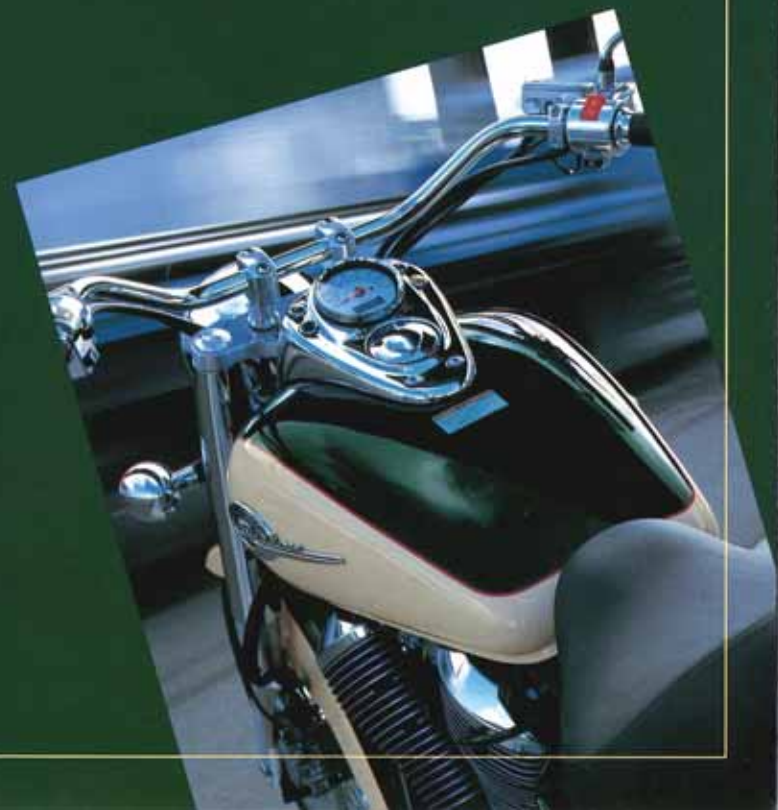
Big - i s m S h a d o w



Photo : Shadow (400)



まわりの景色を映し込む、ビュレット・タイプのヘッドライトケース、スピードメーターを載せた、力感あふれるフューエルタンク、Vツインの鼓動を心地よい重低音サウンドに換える、太く、低く、長くレイアウトされたマフラー、さらに、前後脚まわりの力強さを強調する、長く深いフェンダー&フルカバーの極太サスペンション、シャドウは、駆る者を、また見る者をも魅了するすべを知っている。

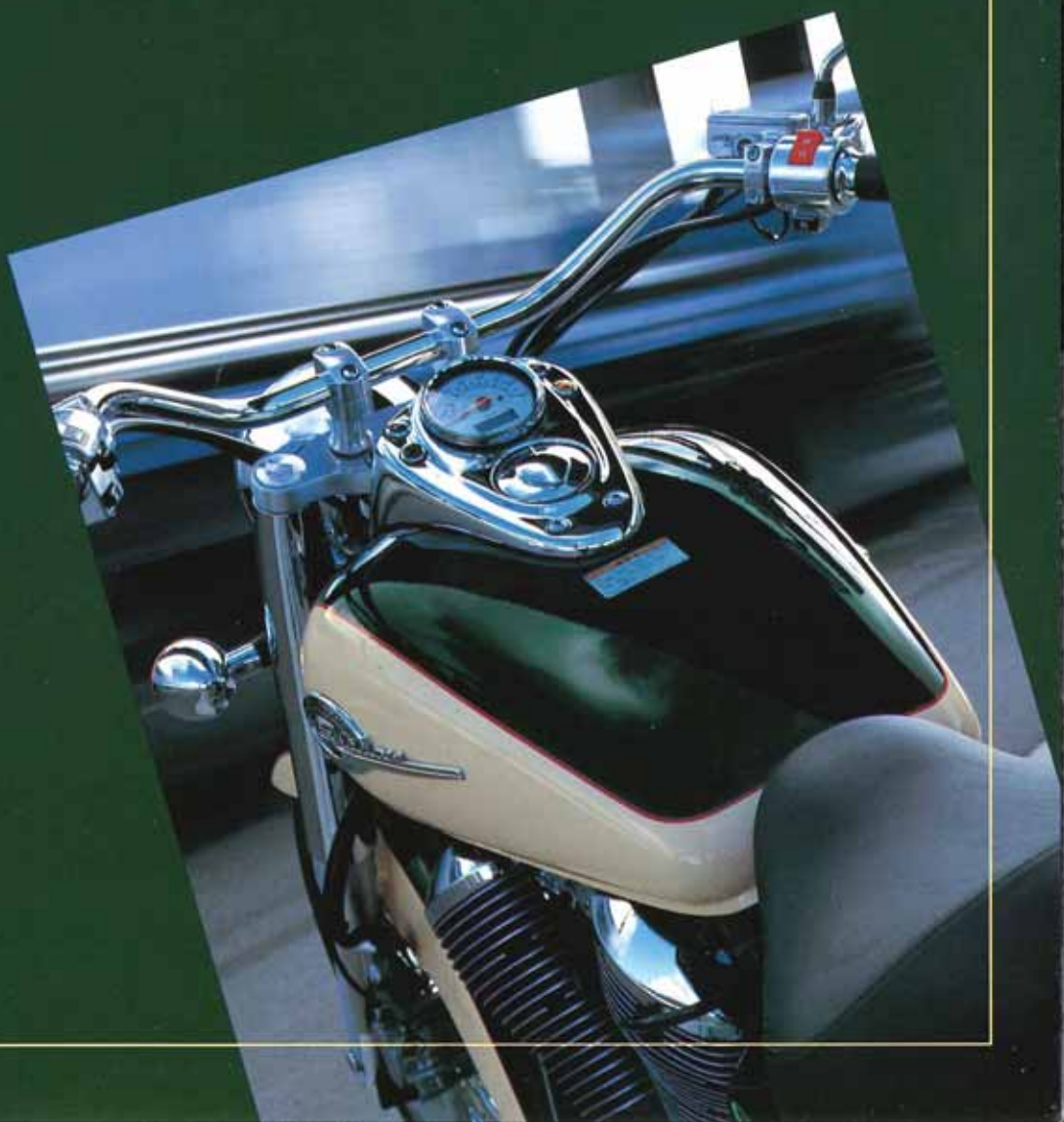




まわりの景色を映し込む、ビュレット・タイプのヘッドライトケース。スピードメーターを載せた、力感あふれるフューエルタンク。Vツインの鼓動を心地よい重低音サウンドに換える、太く、低く、長くレイアウトされたマフラー。さらに、前後脚まわりの力強さを強調する、長く深いフェンダー&フルカバーの極太サスペンション。シャドウは、駆る者を、また見る者をも魅了するすべを知っている。



Photo: Shadow (400)





フューエルタンクからリアフェンダーにかけて、
 豊かな曲線を描くプロポーション。
 エンジンをはじめ、随所に散りばめられたクロームの輝き。
 シャドウのロー&ロングのボディには、
 力強さだけでなく、美しさも備わっている。
 また、堂々かつおらかなライディングフォームをつくる、
 ハンドル、シート、ステップのポジショニング。
 シャドウは、駆る者をより逞しく見せるすべも知っている。

Photo: Shadow (758)



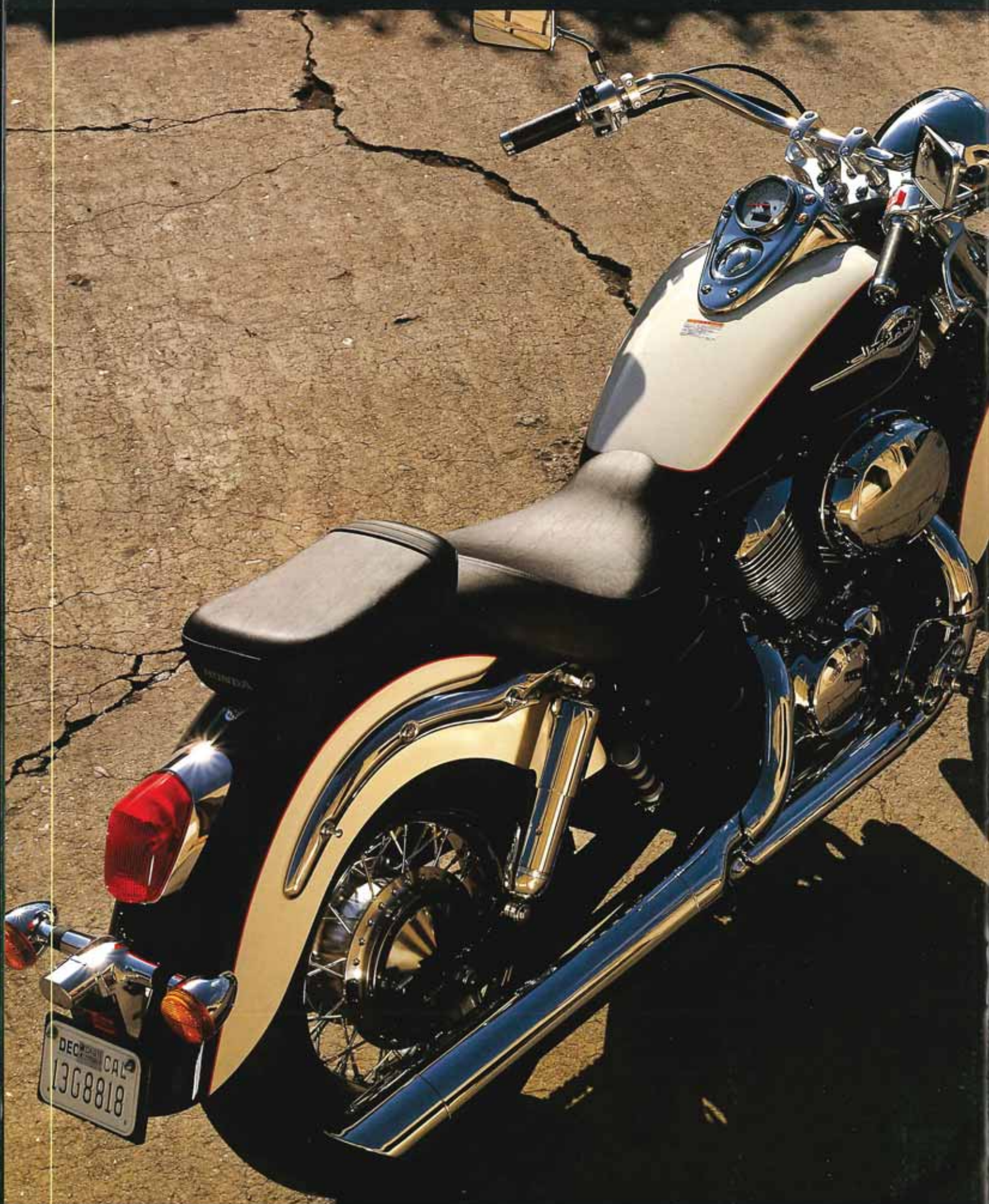
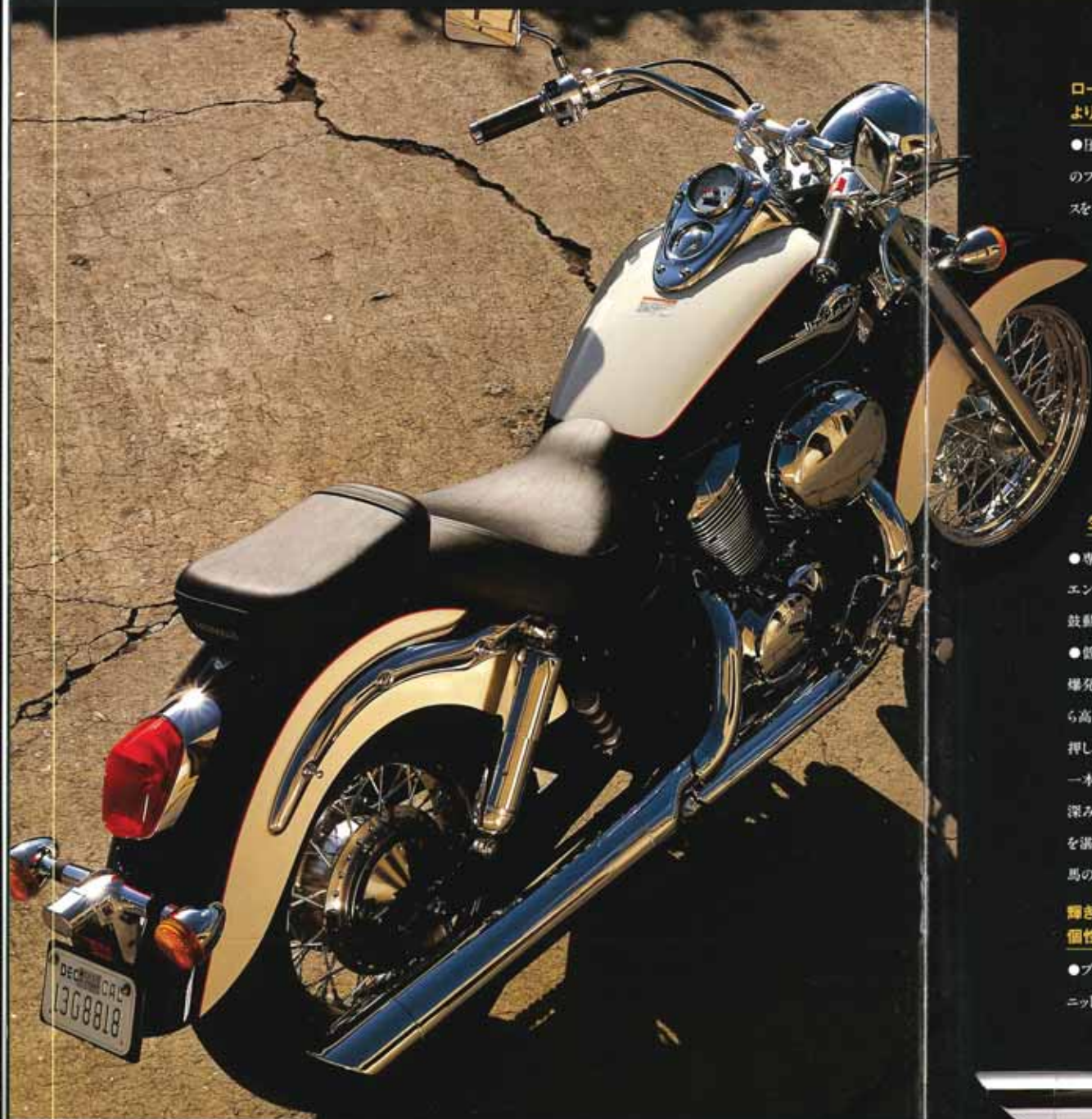




Photo : Shadow<750>

フューエルタンクからリアフェンダーへかけて、
豊かな曲線を描くプロポーション。
エンジンをはじめ、随所に散りばめられたクロームの輝き。
シャドウのロー&ロングのボディには、
力強さだけでなく、美しさも備わっている。
また、堂々かつおおらかなライディングフォームをつくる、
ハンドル、シート、ステップのポジショニング。
シャドウは、駆る者をより逞しく見せるすべも知っている。





**ロー&ロングを突き詰めた、
より速しく、より美しいスタイリング**

●圧倒的なボリュームを持ったティアドロップ・タイプの
のフューエルタンクをはじめ、エアクリナー・ボックスを
右側に抱いたVツインユニット、ゆったりとライダーを
うけとめる馬の鞍をイメージしたシート。●フロント
120サイズ、リア170サイズの極太タイヤ
には、深く長くフェンダーがかかっている。
●それらによってカタチづけられたシルエット
は、高さ1.105m×長さ2.455mという、超
ロー&ロングのボディスケールを導き出
した。●ゆるぎない強い意志を持っている。
シャドウの堂々とした姿がここに誕生した。

**心を震わす振動、絆に響く排気音。
生命力みなぎるVツインユニット**

●専用設計の水冷OHC3バルブ52度V型2気筒
エンジン。このツインシリンダーから生み出される
鼓動感、トルク感、加速感は格別の味わいがある。
●低回転域では太いトルクと、2気筒それぞれの
爆発の鼓動が手にとるように感じられる。低回転域か
ら高回転域にかけての全域にわたって、車体を強く
押し出す心地よい加速感も味わえる。●また、右側
一本出しの集合風の内部独立マフラーは、低く太く
深みのあるエキゾーストノートを奏でてくれる。●光
を浴びたシャドウのVツインユニットの中には、野生
馬のような荒々しく、力強い生命力がみなぎっている。

**輝きが、細部が、ブライドが違う。
個性を磨き抜いたフィニッシュワーク**

●ブラック処理とクロームフィニッシュのVツインユ
ニット。●上質かつ大胆なツートーンのボディカラー。



ボディ同色の前後のフェンダー。●フューエルタン
クの上には、クロームメッキを施した大型スピード
メーターを設置。また、両サイドには、馬のてい鉄をイ
メージした立体エンブレムをあしらった。●その他に
も、なめらかなカーブを描く、ビュレット・タイプのヘッド
ライトケースをはじめ、フルカバーのリアサスペンショ
ン、リアフェンダーのカーブに合わせたデザインの
グラブレールなど、随所にクロームパーツを採用。

●すべてのパーツは、シャドウという個性の欠かせな
い一部として、質感と美しさを明確に主張している。

**手ごたえも、解放感もさらに大きく。
想いにこたえるライディングフィール**

●深いシートにしっかりと腰をおろし、幅広くしかも低い
ハンドルに手を伸ばす。足は、Vツインユニットを抱え
るように。●悠々とハンドルを操り、チェンジベダルを
蹴る。●ただ走るだけではない、大きく腕を広げ、全身
に心地よい風を受けながらのクルーズ。●シャドウ、
その走るための姿勢やアクションの
すべてが解放という道へと導く。



**ロー&ロングを突き詰めた、
より遅く、より美しいスタイリング。**

●圧倒的なボリュームを持ったティアドロップ・タイプの
フューエルタンクをはじめ、エアクリーナーボック
スを右側に抱いたVツインユニット、ゆったりとライダー
をうけとめる馬の鞍をイメージしたシート。●フロ
ント120サイズ、リア170サイズの極太タイヤ

には、深く長くフェンダーがかぶさっている。
●それらによってカタチづけられたシルエッ
トは、高さ1.105m×長さ2.455mという、超
ロー&ロングのボディスケールを導き出
した。●ゆるぎない強い意志を持っている、
シャドウの堂々とした姿がここに誕生した。

**心を震わす振動、軀に響く排気音。
生命力みなぎるVツインユニット。**

●専用設計の水冷OHC3バルブ52度V型2気筒
エンジン。このツインシリンダーから生み出される
鼓動感、トルク感、加速感は格別の味わいがある。
●低回転域では太いトルクと、2気筒それぞれの
爆発の鼓動が手にとるように感じとれる。低回転域か
ら高回転域にかけての全域にわたって、車体を強く
押し出す心地よい加速感も味わえる。●また、右側
一本出しの集合風の内部独立マフラーは、低く太く
深みのあるエキゾーストノートを奏でてくれる。●光
を湛えたシャドウのVツインユニットの中には、野生
馬のような荒々しく、力強い生命力がみなぎっている。

**輝きが、細部が、ブライドが違う。
個性を磨き抜いたフィニッシュワーク。**

●ブラック処理とクロームフィニッシュのVツインユ
ニット。●上質かつ大胆なツートーンのボディカラー。



ボディ同色の前後のフェンダー。●フューエルタン
クの上には、クロームメッキを施した大型スピード
メーターを設置。また、両サイドには、馬のてい鉄をイ
メージした立体エンブレムをあしらった。●その他に
も、なめらかなカーブを描く、ビュレット・タイプのヘッ
ドライトケースをはじめ、フルカバーのリアサスペンシ
ョン、リアフェンダーのカーブに合わせたデザインの
グラブレールなど、随所にクロームパーツを採用。

●すべてのパーツは、シャドウという個性の欠かせな
い一部として、質感と美しさを明確に主張している。

**手ごたえも、解放感もさらに大きく。
想いにこたえるライディングフィール。**

●深いシートにしっかりと腰をおろし、幅広くしかも低い
ハンドルに手を伸ばす。足は、Vツインユニットを抱え
るように。●悠々とハンドルを操り、チェンジペダルを
蹴る。●ただ走るだけではない、大きく腕を広げ、全身
に心地よい風を受けながらのクルーズ。●シャドウ、
その走るための姿勢やアクションの
すべてが、解放という道へと導く。



Shadow Specifications

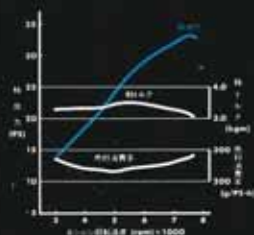
	<400> NC34	<750> RC44
型式		
全長(m)		2.455
全幅(m)		0.945
全高(m)		1.105
軸距(m)	1.625	1.615
最低地上高(m)		0.140
シート高(m)		0.695
車両重量(kg)	242	245
乾燥重量(kg)	225	228
乗車定員(人)	2	
燃料消費率(km/ℓ)	34.0(60km/h定速走行時)	32.9(60km/h定速走行時)
最小回転半径(m)		3.1
エンジン型式	NC25E	RC44E
エンジン種類	水冷4サイクルOHV3バルブV型2気筒	
総排気量(ccm)	398	745
内径×行程(mm)	64.0×62.0	79.0×76.0
圧縮比	9.8	9.0
最高出力(PS/rpm)	33/7,500	45/5,500
最大トルク(kgm/rpm)	3.5/5,500	6.7/3,000
キャブレター型式	VDD0	VDF1
始動方式	セルフ式	
点火装置形式	フルトランジスタ式バッテリー点火	
潤滑方式	圧送機油併用式	
潤滑油容量(ℓ)	2.9	
燃料タンク容量(ℓ)	14	
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	
変速機形式	常時噛合式5段リターン	
変速比	1速	3.166
	2速	2.000
	3速	1.500
	4速	1.173
	5速	1.041
減速比(1次/2次)	2.058/2.687	1.666/2.411
キャスト角(度)	34°0'	
トレール量(mm)	157	
タイヤ	前	120/90-17 64S
	後	170/80-15M/C 77S
ブレーキ形式	前	油圧式ディスク
	後	機械式リレーディングブレーキ
懸架方式	前	テレスコピック式
	後	スイングアーム式
フレーム形式	ダブルクレードル	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ■製造事業者/本田技研工業株式会社

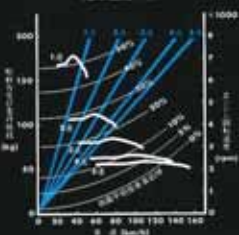
Shadow (400)

ENGINE PERFORMANCE CURVE DRIVING PERFORMANCE CURVE

エンジン性能曲線



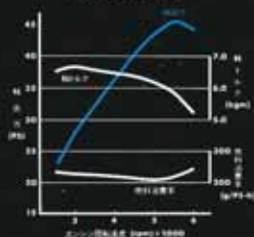
走行性能曲線



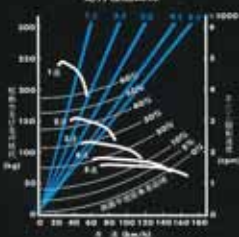
Shadow (750)

ENGINE PERFORMANCE CURVE DRIVING PERFORMANCE CURVE

エンジン性能曲線



走行性能曲線



●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため、実物と多少異なる場合があります。

ACCESSORIES

シャドウを自分仕様にする、豊富な専用アクセサリ。



①ウインドシールド

08R80-MBA-000 ¥18,000(取付時間0.3h)
クルージング時の風やホコリをやわらげます。



②ラジエーターカバー

08F85-MBA-000 ¥6,800(取付時間0.3h)
クロームの輝きが、フロントまわりを豪華に演出します。



③リアキャリア

08L42-MAH-000 ¥9,500(取付時間0.2h) 許容積載量:3kg
※取り付けには別売りのキャリアステー
(08F75-MBA-000 ¥7,600)が必要です。
※バックレストとの同時設置もできます。



④バックレスト

08F75-MAH-E00 ¥15,500(取付時間0.2h)
※取り付けには別売りのキャリアステー
(08F75-MBA-000 ¥7,600)が必要です。
※リアキャリアとの同時設置もできます。



⑤フェニックスエンブレム(ゴールドメッキ)

08F85-KCR-A90 ¥2,800(取付時間0.1h)
フェニックスをかたどったゴールドメッキエンブレム。
※装着にはバックレストバックプレート
(08F85-KCR-000 ¥2,000)が必要です。



⑥フェニックスエンブレム(クロームメッキ)

08F85-KCR-A80 ¥2,400(取付時間0.1h)
フェニックスをかたどったクロームメッキエンブレム。
※装着にはバックレストバックプレート
(08F85-KCR-000 ¥2,000)が必要です。



⑦バックレストバックプレート

08F85-KCR-000 ¥2,000(取付時間0.1h)
リアビューをより精神に演出します。
※バックレスト装着車に適用。

※価格はすべてメーカー希望小売価格です。(参考価格)
※表示価格には取付工賃および消費税等は含まれておりません。
※取付時間はあくまでも目安です。
※価格の表示は1997年11月現在のものです。
※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。
※リアキャリア、バックレスト同時設置の場合はキャリアステー(08F75-MBA-000 ¥7,600)1個で設置できます。



クルーシングを堪能するためのアップライトなポジション。強い存在感がただようロー＆ロングのスタイリング。所有感を満たす高いオリジナリティ。そして、あたかも乗り手と意志が通う馬のような1台。このモーターサイクルづくりの精神を、ホンダは「スピリット・オブ・ザ・フェニックス」と名づけた。

Shadow <400>



車体色：パールグリーン/マグリーン×パールアイボリークリーム



車体色：パールキャンディオレンジ×ブラック

New Color

Shadow <750>



車体色：クリスタルホワイト×ブラック



車体色：チョコレートブラウンメタリック×パールアイボリークリーム

New Color

Shadow(400) ¥629,000 Shadow(750) ¥669,000

※価格は、すべてメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部地域を除く)です。※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。※速度警告灯設置車もタイプ設定してあります。(10,000円高)



このカタログはリサイクルペーパーを使用しております。

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 昼間はヘッドライトをロービームにしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンの動きやすく運転しやすいものを選びください。ヘルメットのごこひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■安全運転普及指導員が、ライディングアドバイスを実施しています。

●安全運転普及指導員は、バイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスをお伝えする、バイクのライディングアドバイザーです。バイクに関することなら何でもご相談ください。お近くのホンダ二輪販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしています。



●スポーツバイク販売店で、ライディング時の注意点や安全運転のための知識が身につくアドバイスシートを用意しています。

■ライディングの基本から応用まで、身体で覚えるためのトレーニングです。

●全国6ヵ所のホンダ交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのトレーニングシステムです。トレーニング用二輪車を完備したトレーニング専用施設で、オフからオンロードまで、各種メニューをご用意しています。



●HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)プラザをはじめとする、全国約100ヵ所の会場で開催しているホンダ・スポーツライディング・スクールは、ご自分の愛車に慣れたいいただくためのトレーニングシステムです。ライディングの基本から自分のテクニックの限界まで、楽しく安全を学ぶことができます。



■愉快的バイクライフに1枚。いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい発見を発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちも増えアップしたH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



バイクにフレンドシップ 見られるためのライトオン

ホンダ・クレジット わずかな現金と入った人な手続で、ホンダのバイクをお求めいただけます。

●お問い合わせは、お近くのプロス店へどうぞ。



プロスは、ホンダ・モーターサイクルのセールラインアップをお届けするチャネルです。

※セールラインアップは、販売店にて限定しているモデルです。(Fourtwinシリーズを除く)

■インターネット 二輪ホームページ <http://www.honda.co.jp/motor/>

HONDA

本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3423)1111
※本カタログの内容は1997年11月現在のものです。