

HONDA ALL SCOOTERS

スクーター総合カタログ

250万円

HONDA

ずらっと並べて、迷う楽しさ。あなたのい

愛らしいカタチで軽やかな走り。



- モノカラータイプ
- コムサカラータイプ
- 白にシルバーアクセ
- カンディカラー
- キャンディカラー+シルバー
- キャンディカラー+ブラック



イゴ

愛らしくファッションブルな“イゴ”。ボディは軽く、シート高も両足が着きやすい48cmと、可愛いサイズです。女性にも取りまわしがとてもラク。さらに坂道も軽やかに登るしっかりパワー。うれしい低燃費。そしてエンジンの振動を伝えにくい防振リンク。快適な乗り心地で、街をあびやかに走り抜けていきます。セルタイプ(キャンディカラー) ¥86,000 ●2サイクル・49cc ●最大出力●燃費●100km/L ●最大速度●40km/h ●最大傾斜度●15% ●最大積載量●150kg ●最大重量●100kg ●最大重量時寸法●1,800×600×1,100mm ●最大重量時重量●100kg ●最大重量時重心高●700mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm

磨かれて、頼もしい走りパワーアップ。



- コムサカラータイプ
- カンディカラー
- モノカラータイプ
- キャンディカラー+シルバー
- キャンディカラー+ブラック
- パールカラータイプ



100km/L

新型
SUPER
777

曲線がたっぷり溢る知的なフォルムの“スーパー777”。パワーアップしたハイトルクなエンジンと、低速から高回転までワイドレンジのVマチックで、より頼もしくシャープな走りを展開。その上、前輪に採用されたブレーキング・リンク・サスが生むソフトな乗り心地。スポーティにもエレガンスにも乗る人の感性に応えます。¥129,000(キャンディカラー ¥133,000) ●2サイクル・49cc ●最大出力●燃費●100km/L ●最大速度●40km/h ●最大傾斜度●15% ●最大積載量●150kg ●最大重量●100kg ●最大重量時寸法●1,800×600×1,100mm ●最大重量時重量●100kg ●最大重量時重心高●700mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm

らくらく走行。スマート駐車。リッチな1+2のスリーター。



JOY
¥99,800 ●2サイクル・49cc ●最大出力●燃費●100km/L ●最大速度●40km/h ●最大傾斜度●15% ●最大積載量●150kg ●最大重量●100kg ●最大重量時寸法●1,800×600×1,100mm ●最大重量時重量●100kg ●最大重量時重心高●700mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm



ジャスト
¥129,000 ●2サイクル・49cc ●最大出力●燃費●100km/L ●最大速度●40km/h ●最大傾斜度●15% ●最大積載量●150kg ●最大重量●100kg ●最大重量時寸法●1,800×600×1,100mm ●最大重量時重量●100kg ●最大重量時重心高●700mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm



ロキフォックス
¥139,000 ●2サイクル・49cc ●最大出力●燃費●100km/L ●最大速度●40km/h ●最大傾斜度●15% ●最大積載量●150kg ●最大重量●100kg ●最大重量時寸法●1,800×600×1,100mm ●最大重量時重量●100kg ●最大重量時重心高●700mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm



ジャスト-X
¥189,000 ●2サイクル・49cc ●最大出力●燃費●100km/L ●最大速度●40km/h ●最大傾斜度●15% ●最大積載量●150kg ●最大重量●100kg ●最大重量時寸法●1,800×600×1,100mm ●最大重量時重量●100kg ●最大重量時重心高●700mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm

なんと言っても可愛らしさね
加速の良さがポイントかな
カラーリングで選びたい
いやいや 燃費に注目します
スクーターを選ぶ基準はあれやこれやの十人十色。
ホンダは、ファッションブルなおしゃれ感覚から、
高速道路も走れるスポーティな本格派まで。
さまざまなタイプを揃えました。
自分の気持ちにピッタリ合う、
そんな走りに出会えます。

軽さいばばん、女性にもらくらく。



軽便車第30代 スクーターで軽さいばばんの“イブスマイル”。
優しいスタイル元気なパワー、とても手軽で身近な走ります。



¥66,000 ●2サイクル・49cc ●最大出力●燃費●100km/L ●最大速度●40km/h ●最大傾斜度●15% ●最大積載量●150kg ●最大重量●100kg ●最大重量時寸法●1,800×600×1,100mm ●最大重量時重量●100kg ●最大重量時重心高●700mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm

イブスマイル

美しい丸味が、クオリティ感覚。



クオリティが気にもなる“タクト・フルマチック”。インパ
ボックス、サイドリンクを装備。小物の収納に活躍します。



¥139,000(キャンディカラー ¥143,000) ●2サイクル・49cc ●最大出力●燃費●100km/L ●最大速度●40km/h ●最大傾斜度●15% ●最大積載量●150kg ●最大重量●100kg ●最大重量時寸法●1,800×600×1,100mm ●最大重量時重量●100kg ●最大重量時重心高●700mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm

クレージュのおしゃれ感覚。



アンダー・クレージュがデザインした“クレージュ・タクト”。
タクトの優れた性能をいかにカラーリングで包み込んだ。



¥135,000(特別仕様車) ●2サイクル・49cc ●最大出力●燃費●100km/L ●最大速度●40km/h ●最大傾斜度●15% ●最大積載量●150kg ●最大重量●100kg ●最大重量時寸法●1,800×600×1,100mm ●最大重量時重量●100kg ●最大重量時重心高●700mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm

トラッドな味わい。正統派サイクル。



50cc・4サイクルのクオリティが生きるジェントリーな
“ボーカル”スクーター130km/hの低燃費でなめらかに走ります。



¥129,000 ●2サイクル・49cc ●最大出力●燃費●100km/L ●最大速度●40km/h ●最大傾斜度●15% ●最大積載量●150kg ●最大重量●100kg ●最大重量時寸法●1,800×600×1,100mm ●最大重量時重量●100kg ●最大重量時重心高●700mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm ●最大重量時重心位置●前輪中心より後方200mm

ボーカル

ずらっと並べて、迷う楽しさ。あなたのし

愛らしいカタチで軽やかな走り。



- モンパレッド
- コルチナホワイト
- トロピカルイエロー
- カプリブルー
- キャンディルビーレッド
- キャンディサファイアブルー

セル オト



イブ

愛らしくファッショナブルな「イブ」。ボディは軽く、シート高も両足が着きやすい68cmと、可愛らしいサイズですから、女性にも取りまわしがとてもラク。さらに坂道も軽やかに登るしっかりパワー、うれしい低燃費、そしてエンジンの振動を伝えにくい防振リンクと。快適な乗り心地で、街をあざやかに走り抜けていきます。

セルタイプ(キャンディカラー) ¥86,000 ●2サイクル・49cc ●4.0馬力 ●燃費68km/l ■セルタイプ ¥79,000

なんと言っても可愛らしさね

加速の良さがポイントかな

カラーリングで選びたい

いやいや 燃費に注目します

スクーターを選ぶ基準は、あれやこれやの十人十色。

ホンダは、ファッショナブルなおしゃれ感覚から、

高速道路も走れるスポーティな本格派まで。

さまざまなタイプを揃えました。

自分の気持ちにピッタリ合う、

そんな走りに出会えます。

軽さいちばん、女性にもらくらく。



セル オト



- モンパレッド
- コルチナホワイト
- ブラック

乾燥重量36kg。スクーターで軽さいちばんの「イブスマイル」。優しいスタイル元気のV77、とても手軽で身近な走りです。

¥66,000 ●2サイクル・49cc ●4.0馬力 ●乾燥重量36kg ※昭和60年4月1日現在国産50ccスクーターと比較

イブスマイル

磨かれて、頼もしい走りパワーアップ。



美しい丸味が、クオリティ感覚。

新型



セル V

- コルチナホワイト
- モンパレッド
- ブラック
- キャンディルビーレッド
- キャンディサファイアブルー
- パールシェルホワイト



いちばんが見つかる ホンダスクーター。

走りで応える、とびっきりレスポンス。



- シャスタホワイト(内装色タスマングレー)
- スパークリングレッド(内装色アルビノロスター)
- ブラック(内装色マカオイエロー)



新発売

AERO SPORTS
DJ-1

とびぬけた走りを気軽に楽しむ「DJ-1」。シャープな①ドルフィン・②ジャンプラインは、ちょっと大胆な新しさ。加えて、高性能エンジンが見せる実力は、抜群の軽さが手伝って、加速力は目を見張るほど。また前輪トレーリング・リンク・サスが乗り心地をソフトにし、快適な走行を約束。はちきれんばかりの、とびっきりです。
¥109,000 ●2サイクル・45cc ●5.2馬力 ●前輪トレーリング・リンク式サスペンション

遅く、しなやかな走り。スポーツの血統。

We want to enjoy
extra-fine scooting.
Let's go out with DJ-1!



Come on DJ!

エブリバディ、すごいスクーターがデビューした。
とびっきりDJ、とびっきり陽気に新発売。
DJラインで音符もはねる、テンポもいいのさ乗り心地。
感じてほしいの、パワフルエンジン。イントロから、とびきり出足の良さ。
とびきりのレスポンスで、走りのヒットチャートを独走中。
さあ、身も心もスイングさせてとびだそう。
ヘイユーレスポンス、オーライ?

はずむ感じ、ポップな走りが楽しい。



風の流を捉えた「コメットライン」の「フラッシュ」。遊びゴコロを満載した、小軽でイキのいい走りが魅力的です。

- トロピカルイエロー(スーパーDX)
- モンパレッド(スーパーDX)
- ローザンダブルー(スーパーDX)
- ブラック(Sタイプ)
- キャンディスープリムレッド(Sタイプ)
- スターライトシルバー・メタリック(Sタイプ)



¥109,000 ●2サイクル・45cc ●5.0馬力
●タコメーター ●スーパーDX ¥99,000

フラッシュ2
(Sタイプ)

洗練されたスポーティ性能の持ち主。



- スプレッドブルー
- ルミナスレッド
- コルナホワイト

磨かれて、頼もしい走りパワーアップ。



- コルチナホワイト
- ブラック
- モンパレッド
- キャンディサファイアブルー
- キャンディルビーレッド
- パールシェルホワイト



100km/h突破!

新型
ザ・スーパー
TACT

曲線が作りだす知的なフォルムの「スーパー・タクト」。パワーアップしたハイトルクなエンジンと、低速から巡行までワイドレンジのVマチックで、より頼もしくシャープな走りを展開。その上、前輪に採用されたトレーリング・リンク・サスが生むソフトな乗り心地。スポーティにもエレガンスにも乗る人の感性に応えます。

¥129,000 (キャンディカラー ¥133,000) ●2サイクル・43cc ●5.4馬力 ●燃費80km/ℓ ●ノイズインシュレーター採用 ●インナボックス付 ●前輪トレーリング・リンク式サスペンション ●セルスターター (キック併用)

らくらく走行。スマート駐車。リッチな1+2のスリーター。



Call JOY
¥99,800 (キャンディカラー ¥109,000) ●2サイクル・43cc ●3.7馬力 ●フロントバスケット付 ●ワンタッチパーキング機構



ジャスト
¥129,000 ●2サイクル・43cc ●3.7馬力 ●インナボックス付 ●ワンタッチパーキング機構



ロードフォックス
¥139,000 ●2サイクル・43cc ●4.0馬力 ●パドルブレーム ●バックタイプシート ●ワンタッチパーキング機構



ジェットX
¥189,000 ●2サイクル・43cc ●5.0馬力 ●大型キャブ ●ウィンドシールド付 ●ワンタッチパーキング機構

□はメタリック、キャンディ、パールカラータイプ ●セルスターター機構 ●4サイクル ●オートマチック ●Vマチック

美しい丸味が、クオリティ感覚。



クオリティが装備にも光る「タクト・フルマーク」。インナボックス、サイドトラックを装備、小物の収納に活躍します。

クレーージュのおしゃれ感覚。



アンドレ・クレーージュがデザインした「クレーージュ・タクト」。タクトの優れた性能を甘いカラーリングで包み込みました。

トラッドな味わい。正統派4サイクル。



50cc・4サイクルのクオリティが生きるジェントリーな「ボーカル」リッター130kmの低燃費でなめらかに走ります。

新型

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

- コルチナホワイト
- キャンディルビーレッド
- モンパレッド
- キャンディサファイアブルー
- ブラック
- パールシェルホワイト



キャンディカラータイプ

¥139,000 (キャンディカラー ¥143,000) ●2サイクル・43cc ●5.4馬力 ●燃費80km/ℓ ●インナボックス付 ●サイドトラック付 ●ノイズインシュレーター採用 ●前輪トレーリング・リンク式サスペンション ●セルスターター (キック併用)

New Color

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

セル V

パールシェルホワイト・クリエーション・ピンク

パールシェルホワイト・クリエーション・ブルー



¥135,000 (特別仕様車) ●2サイクル・43cc ●5.0馬力 ●インナボックス付 ●前輪トレーリング・リンク式サスペンション

caumeges TACT

セル V ●キャンディオーキッドレッド ●キャンディエンハイアブルー ●スターラインシルバーメタリック ●コルチナホワイト

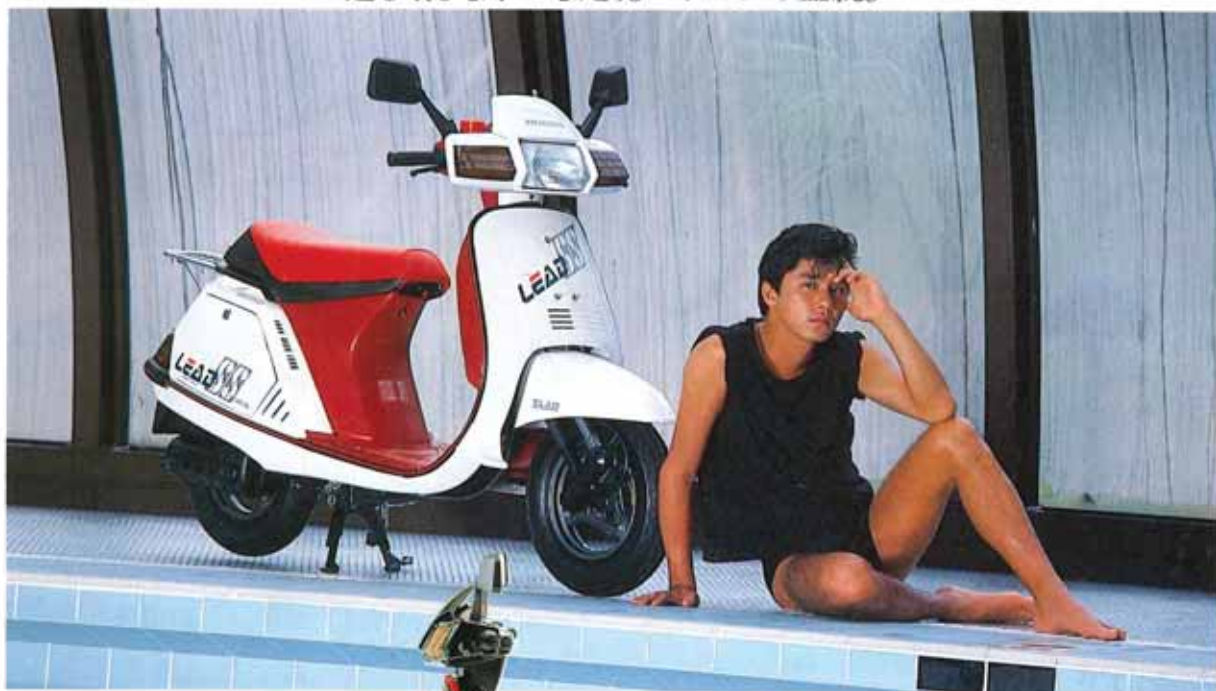


¥129,000 ●4サイクル・49cc ●4.0馬力 ●燃費130km/ℓ ●積算計

ボーカル

(スーパーD)

遅く、しなやかな走り。スポーツの血統。



- コルチナホワイト(SS/スーパーDX)
- プレアデスシルバー(SS)
- スバルタンブラック(SS)
- スーパーリングレッド(スーパーDX)
- カブリブルー(スーパーDX)



リードSS

スポーツスピリットみなぎる「リードSS」鍛えあげた走り、力感あふれるフォルム、タフな新エンジンなど、乗る人を熱く刺激します。メカニズムも、本格仕様しなやかな走り、ソフトな乗車感を生むTLAD(トレーリングリンク&アンチダイブ・サス)すぐれた制動力の前輪ディスクブレーキが、スバルタンな性能を主張します。

¥169,000 ●2サイクル・49cc ●6.2馬力 ●TLAD(トレーリングリンク&アンチダイブ・サス) ●前輪油圧式ディスクブレーキ ●タコメーター ●インボックス/サイドランプ ●ブッシュ・キャンセル式ウインカースイッチ
 ■リード スーパーDX ¥159,900

ファーストクラスの装備群、ふたりで乗れる80cc、125cc、250cc。

洗練されたスポーティ性能の持ち主。



スポーツ心を満たす「リーダー」引き締まったボディに搭載されたスポーティなメカニズム。スポーツの風をおこします。



¥164,000 ●2サイクル・49cc ●5.6馬力 ●液晶デジタルスピードメーター ●バーグラフ式液晶タコメーター
 ■550X ¥149,000

リード
 (カスタム)

スポーツ感度を楽しむ、V-TACS(バイパス・パワーコントロール)機構。



ファイター感覚の「ビート」パワーを自在に楽しむV-TACS機構やタコメーターで、スポーツ感度がぐっと上昇します。



¥159,000 ●水冷2サイクル・49cc ●7.2馬力 ●V-TACS機構 ●デュアルハロゲンヘッドライト ●タコメーター

ビート

先進装備がきわだつ、新4サイクル。



洗練された美しさ「スペースイ-50」。ハイクオリティの新4サイクルエンジンが、静かで鋭く確かな走りをみせます。



¥179,000 ●4サイクル・49cc ●4.5馬力 ●燃費110km/l ●太陽電池使用デジタルウォーク時計 ●マイコン内蔵液晶デジタルスピードメーター

スペースイ-50
 (カスタム)



新型
スペースイ-80
 ¥209,000 ●4サイクル・79cc ●6.0馬力 ●マイコン内蔵液晶デジタルスピードメーター



リード125
 ¥238,000 ●2サイクル・124cc ●10馬力 ●タコメーター ●トリップメーター ●エア・スタビライザー



SPACEY125
ストライカー
 ¥278,000 ●水冷4サイクル・124cc ●11馬力 ●デジタルスピードメーター ●水温計 ●リトラクタブル・ハロゲンヘッドライト



SPACEY250
フリーウェイ
 ¥338,000 ●水冷4サイクル・244cc ●20馬力 ●TLAD(トレーリングリンク&アンチダイブ・サス) ●前輪油圧式ディスクブレーキ ●トリップメーター ●デジタル時計

※定地燃費は定められた試験条件(50cc車の燃費は30%小定地走行テスト値)のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。※本仕様は改良のための予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※車体価格はすべて全国標準現金価格(北海道・沖縄および一部離島を除く)です。

便利に、やさしく、扱いやすく、メカニズムも工夫しだい。ホンダはそんな気持ちで、乗る人に

スクーターのメカニズム、なんて言う
ちょっと難しそうだし、敬遠してしまう人がいるかもしれません。
ところがほんの少し知るだけで、スクーティングの楽しさがぐっと広がります。
なぜならより便利に、快適に、スクーターとつきあえるから。
さあ、やさしくご紹介します。

カンタンに扱いやすく、確かな走りをお約束。走りの基本機構です。

●スムーズ走行、オートマチック/Vマチック

面倒なクラッチ操作がいらぬオートマチック機構。加速も減速もアクセルグリップを回すだけで簡単です。そしてオートマチックの便利さに、自動変速機構をプラスしたVマチック。変速時のショックがない無段変速だから、出足は素早く、高速はのびやかに、よりスムーズな走りを実現します。

●らくらくエンジン始動、セルスターター

エンジンの始動は、ブレーキレバーを握ってハンドルにあるセルボタンを押すだけ。簡単な操作がうれしい、らくらくスタート機構です。



●始動時に便利、オートコック/オートチョーク

オートコックは、エンジンの始動・停止に合わせて、燃料コックの開閉を自動的に行う、コックの操作忘れをなくした便利機構です。また始動時に、エンジンが吸いこむガソリン量を自動的に調節するオートチョーク機構。チョーク操作の面倒がありません。

●ホンダだけの、50cc4サイクルスクーター

燃費が良く、とても経済的。信頼性の高い、静かで落着きのある走りは、心地良い乗車感を生みます。

乗り心地いかが? 快適な走りのための、ちょっと高度な機能です。

●やさしい乗り心地、防振リンク

エンジンの不快な振動をボディに伝えにくい機構、ホンダは全車種に採用しています。走る楽しさをふくらませる、やさしい乗り心地です。



●スポーティな鋭い走りに、トレーリング・リンク・サス/TLAD(トレーリング・リンク&アンチダイブ・サス)

凸凹走行でショックをなめらかに吸収するクッション特性を発揮、スポーティな走りに適したトレーリング・リンク・サス。油圧式ダンパーも装着して振動を素早く抑え、乗り心地は断然ソフトです。これにブレーキ時のフロント部の沈み込みを



抑える機構を装備したのがTLAD(トレーリング・リンク&アンチダイブ・サス)。乗車姿勢の変化が少なく、しなやかな走り感。スポーティな走りにぴったりのフットワークです。

●ホットな走りに応える、ディスクブレーキ

スポーツバイクでは、おなじみのディスクブレーキ。すぐれた制動力とともに走りを主張する、逞しいイメージを生み出します。



スクーターは生活の小道具だから。リッチな便利さの装備です。

●いたづらを防ぐ、シートロック/ヘルメットホルダー

ガソリンタンクへのいたづら防止に役立つシートロック。その上、シート下にあるフックにヘルメットをかけてロックすると、ヘルメットホルダーとしても兼用できます。

●盗難防止に、ハンドルロック

メインスイッチと一体式。ハンドルが固定されるので、駐車時の盗難防止になる力強い味方です。

●見やすい、電気式燃料計/オイル警告灯

スイッチを切ってもガソリン残量がチェックできる、電気式燃料計。ランプが点灯してオイル補給時期を知らせる、オイル警告灯。どちらもメーターパネル内にあるので、見やすいのが、ポイントです。



●高級感あふれる、デジタルスピードメーター

マイコンを内蔵、昼夜を問わず数字は鮮明。メインスイッチONと同時に、0、11、22...と表示されるチェック機構付き。ハイクオリティな未来感覚です。



●手間が省ける、MF(メンテナンスフリー)バッテリー

補水不要で液もれの心配もなく、メンテナンスの手間がかからないバッテリー。しかも軽量、コンパクトです。

●視界良好、ハロゲンヘッドライト

遠くまでバランスよく照らし、夜間走行もいっそう快適です。

●スペシャルの装い、輝きタイプのカラーリング

輝く塗装で高級感覚の"メタリックカラー"・"キャンディカラー"・"パールカラー"により、カラーリングもさらに充実。

こたえます。

主要諸元	車種	イブスマイル	イブ	フラッシュ	DJ・1	タクト	タクトフルマーク	ボーカル	リーダー	リードSS (V)→SSスーパーDX	ビート	スペイシー50	スペイシー80	リード125	スペイシー125 ストライカー	スペイシー250 フリーウェイ
型 式		A-AF06	A-AF06	A-AF19	A-AF12	A-AF09		A-AF04	A-AF03	A-AF10 (A-AF08)	A-AF07	A-AF02	MF03	JF01	JF02	MF01
全 長 (m)		1.485	1.490	1.500	1.550	1.585	1.595	1.510	1.645	1.690	1.690	1.705	1.745	1.750	1.815	1.920
全 幅 (m)		0.590	0.590	0.555	0.590	0.625		0.615	0.645	0.680	0.580	0.670	0.670	0.645	0.660	0.715
全 高 (m)		0.905	0.915	0.990	0.990	0.965		0.955	1.040	1.105 (1.045)	0.985	1.080	1.090	1.090	1.145	1.115
シート高 (m)		0.670	0.680	0.690	0.700	0.700		0.690	0.720	0.735	0.695	0.715	0.755	0.740	0.750	0.780
ホイールベース (m)		1.065	1.065	1.090	1.165	1.130		1.070	1.155	1.175	1.140	1.125	1.170	1.225	1.290	1.260
乾燥重量 (kg) (車両重量 (kg))		36 (39)	39 (42)	47 (51)	52 (56)	52 (56)	53 (57)	45 (49)	59 (64)	66 (71)	69 (73)	68 (73)	77 (82)	84 (90)	91 (100)	118 (126)
エンジン種類		空冷2サイクル単気筒	空冷2サイクル単気筒	空冷2サイクル単気筒	空冷2サイクル単気筒	空冷2サイクル単気筒		空冷4サイクル単気筒	空冷2サイクル単気筒	空冷2サイクル単気筒	空冷2サイクル単気筒	空冷4サイクル単気筒	空冷4サイクル単気筒	空冷2サイクル単気筒	空冷4サイクル単気筒	空冷4サイクル単気筒
排気量 (cc)		49	49	49	49	49		49	49	49	49	49	79	124	124	244
最高出力 (PS/rpm)		4.0/6,000	4.0/6,000	5.0/6,500	5.2/6,500	5.4/6,500		4.0/7,000	5.5/6,500	6.2/7,000	7.7/7,000	4.5/6,500	6.9/7,500	10/6,500	11/7,500	20/7,500
燃費 (km/l) ※30km/h定地走行テスト値		76	88	90	75	80		130	91	84	67	110	60 (50km/h) (2名乗車時)	55 (50km/h) (2名乗車時)	70 (50km/h) (2名乗車時)	50 (50km/h) (2名乗車時)
燃料タンク容量 (l)		2.5	2.5	3.0	3.0	4.0		4.0	4.8	4.8	4.0	5.0	5.0	7.0	8.3	8.6
〈装 備〉																
セル・スターター		—	★	★	★ (キック併用)	★ (キック併用)	★ (キック併用)	★	★ (キック併用)	★ (キック併用)	★	★	★	★ (キック併用)	★	★
オート・チョーク		—	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
オート・コック		—	—	—	—	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
オートマチック		★	★	★ (Vマチック)	★ (Vマチック)	★ (Vマチック)	★ (Vマチック)	★ (Vマチック)	★ (Vマチック)	★ (Vマチック)	★ (Vマチック)	★ (Vマチック)	★ (Vマチック)	★ (Vマチック)	★ (Vマチック)	★ (Vマチック)
ハロゲンヘッドライト		—	—	—	—	★30W	★30W	★30W	★30W	★30W	★ (HIDデュアル)	★30W	★30W	★30W	★45Wリフレクタブル	★60W/50W
デジタルスピードメーター		—	—	—	—	—	—	—	★ (マイコン内蔵) (カスタム)	—	—	★ (マイコン内蔵)	★ (マイコン内蔵)	—	★ (マイコン内蔵)	—
タコメーター		—	—	★ (5タイプ)	—	—	—	—	★ (ハーテラフ式液晶) (カスタム)	★ (—)	★ (リバーカーブ付)	—	—	★	—	—
積算計		—	—	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
デジタル時計		—	—	—	—	—	—	—	★ (カスタム)	—	—	★ (太陽電池併用)	—	—	★	★ (太陽電池併用)
燃料計		—	★ (電気式)	★ (電気式)	★ (電気式)	★ (電気式)	★ (電気式)	★ (電気式)	★ (電気式)	★ (電気式)	★ (電気式)	★ (電気式) (数量警告付)	★ (電気式)	★ (電気式)	★ (電気式)	★ (電気式)
オイル警告灯		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
シートロック/ヘルメットホルダー		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
メインスイッチ・一体のハンドル・ロック		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
収納スペース		—	—	—	—	★ (インナボックス)	★ (インナボックス) (サイドラック)	—	★ (インナボックス)	★ (インナボックス) (サイドラック)	★ (インナボックス)	★ (フロントラック)	★ (フロントラック)	★ (インナボックス)	★ (インナボックス)	★ (インナボックス)
振動防止装置		★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★	★
MF (メンテナンスフリー) バッテリー		—	★	★	★	★	★	—	—	—	★	★	★	—	—	★
トリップメーター		—	—	—	—	—	—	—	★ (カスタム)	—	—	—	★	★	★	★
フロント油圧式ディスクブレーキ		—	—	—	—	—	—	—	—	★ (—)	—	—	—	—	—	★
V-TACS機構		—	—	—	—	—	—	—	—	—	★	—	—	—	—	—
メーターバイザー		—	—	—	—	—	—	—	★	★	—	★	★	★	★	★

走りがイキイキしてくる。カラフルなウェア&ヘルメットも充実です。

機能性はもちろん、センスの良さも抜群のウェア。おしゃれ心を満足させ、しかも用途に合わせた商品構成。ヘルメットは、スポーティなシールド付を始め、どれもファッショナブル。色あざやかに揃えました。

新ブランド **OMI** (アミ)
風にちょっぴり色をつけます。



F38 (ami)

ヘルメット
¥6,000
カラー/ホワイト・レッド
サイズ/S・M・L
JIS A種

F39 (ami)

ヘルメット
¥7,400
カラー/ホワイト・レッド・ブラック
サイズ/S・M・L
JIS A種



F30

ヘルメット
¥4,000
カラー/ホワイト・レッド
サイズ/S・M・L
JIS A種



HT-406

マルチレーサー
¥7,800
カラー/ネイビー・ホワイト
サイズ/S・M・L・O
素材/スウェット・バイス・コットン
メッシュ (綿100%)



F33

ヘルメット
¥6,900 (シルバーのみ ¥8,200)
カラー/ホワイト・レッド・ブルー・シルバー
サイズ/S・M・L
JIS A種



HS-309

フルゾン
¥23,000
カラー/レッド・ホワイト・ネイビー
ゴールド・カーキ
サイズ/M・L
素材/テフロン (綿100%)



HM-317

ジャンパー
¥5,800
カラー/ブルー・X・セックス・ホワイト・X・ブラック
レッド・X・ブラック
サイズ/S・M・L・O
素材/ポリエステル65% 綿35%

BJ-1グッズ
楽しさも、とびっきりの品揃え。



DJ-501

Tシャツ
¥2,000



DJ-601

ニットグローブ
¥600



DJ-902

ショルダーバック
¥3,600



DJ-903

ウエストバック
¥2,200



DJ-901

ソフトデバッグ
¥4,200



DJ-905

ベルトポーチ
¥1,400



DJ-904

ウエストポーチ
¥2,000



DJ-801

キャップ
¥2,000

※ウェア&ヘルメットの価格は、標準現金価格です。

やさしく、わかりやすく手ほどきします。免許のレッスン、バイクのおけいこ。

50ccのバイクやスクーターに乗りたと思ったら、ホンダ原付免許教室(原付免許教室、原付乗り方指導)にお気軽にご参加下さい。やさしい指導方法に、くわえ楽しい雰囲気。しかも、免許取得後も安全に楽しく乗っていただけるよう、きめ細かな指導を行なっています。お近くのホンダ販売店へお問い合わせ下さい。

■これから免許を取る方の免許教室

原付免許を取るために必要な、道路交通法などの法令や正しい乗り方、さらに受験手続の仕方まで、すべてをていねいに、わかりやすく教えます。また自習用のカセットテープ教材の貸し出しやビデオによる免許教室も開催しております。

■バイクが初めての方の乗り方指導

普通免許・原付免許をお持ちで、初めて50ccスクーターやバイクにお乗りになる方には、その取扱と乗り方の基本を、納得のいくまで教えます。

免許のレッスン バイクのおけいこ

目で見ると、安全運転「SAFETY2&4」。

ホンダ原付免許教室
受講生受付中

「いい運転」したいですね。

身につけましょう。安全運転のためのルールとマナー。

●乗るときには忘れずにヘルメットを。

バイクやスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。

●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

また、交差点では、トラックなど大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

●目立つためヘッドライト早め点灯を。

確認されにくい早朝・夕方は、他車に存在を知らせるためヘッドライトをつけましょう。

●自賠責保険に必ず入ります。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。自賠責保険に加入していないバイクは運転できません。



ヘルメットを必ずかぶりましょう。

スクーターにはスクーターにふさわしい服装で。

身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

安全運転普及指導員をご存知ですか。

バイクに関することなら何でもご相談下さい。お近くのホンダ販売店でお待ちしています。

目で見ると、安全運転「SAFETY2&4」。

バイクライディングの楽しさを、見て読んで実感できる楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店へどうぞ。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

■技能講習を受けましょう。

■自賠責保険をお忘れなく。

お求めやす(便利)な
(ホンダクレジット)をご利用ください。



かんたん手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。



ホンダカード

●手続きはカンタン。●お買物は100万円(利用
限度額)までOK。●JCBホンダカードは国内外
45万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のスクーターのあるお店へどうぞ。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03 (498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052 (261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎06 (313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区東門外7-7 ☎092 (291)5131
仙台支店 〒980 仙台市七番1-11-2 ☎022 (251)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011 (251)9231

SA-K6-504 (株)