

HONDA®

8ピートのプレイ・スリーター

ロードフォックス

新発売

Road Fox

ハノンダ天国だ。

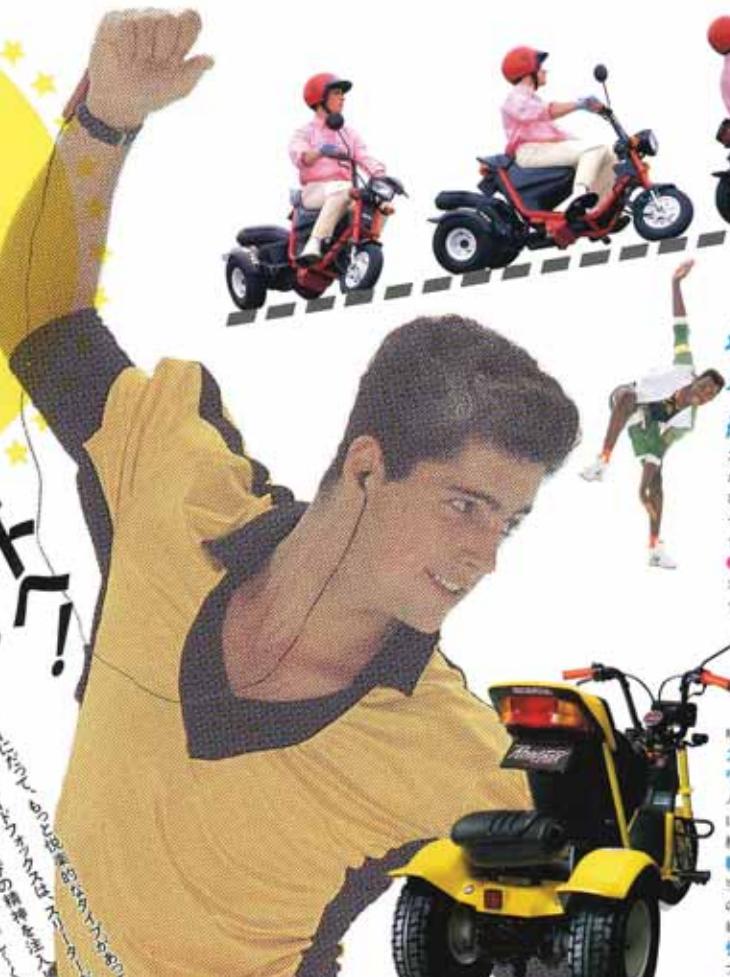


ロードバイクの新発売！
スリーティー新発売！



It's New

トヨタ自動車が開拓する新しいモビリティ「ロードタクシ」。これまでのモビリティとは一味違った、新しい感覚を提供する。走行距離は約50kmで、充電時間は約2時間。操作も簡単で、誰でも簡単に乗りこなせる。また、運転免許証不要で運転できるのも大きな魅力だ。



遊び心を満たす新スイング機構を
スリーターすると、

街角は最新型の風になる。

スリーターの感度をランクアップしたロードフォックスは、走りっぷりが痛快です。スイング機構と呼ぶホンダ独自のメカニズムを、遊びの精神でアレンジしました。ポイントは、ハーフなセッティングにチューンナップしたこと。これで、右に左にスイング。それは、コーナーが待ち遠しいほど。街角はスイングな風が吹きはじめます。

●新セッティングのスイング機構

スイング軸に適切な復元力をあたえるユニークな機構を、スポーライトなライディング・サイトをテーマに新セッティング。コーナリングをいっそく軽くしました。だから街角が愉快。ロングホイールベースやワイドトレッドもいまって、低速ブレーキング、直進走行も、ひとまわり頗るになりました。

ハイグリップ・バーンのリア・ワイドタイヤ

後2輪には、ミラーレザーブルのファットなタイヤを装着しました。高いつよさなど、タイヤと広いトレッドが、路面をガッタリグリップ。

スタンド掛け不要の ワンタッチペーキング

メインバッテリのバーキングレバーを上げるだけで、駐車OK。スイング機構、変速機同時にロックする、スマートな方式です。

軽快なフットワークの2速オートマチック

空冷2サイクル4馬力エンジンとの組合せが、スタートダッシュのレボансズ。中速域の伸びを、効率はひきだします。もちろん、始動はセルボタンを押すだけです。

快適な乗り心地のサスペンション

フロントにテレスコピック式、リアに油圧ダンパー付きユニットスイング式を採用。振動をすすぐ吸收。防振ダンパーを装備して、なめらかな走りをお届けします。また、後2輪の制動力を均等に分配するイライギーを、リアブレーキに装備しました。

メンテナンスフリーのMFバッテリー

補水や液レベルの確認が不要。さらに、オートショーケやCD充電など、随所にメンテナンスフリーの気軽さが光ります。



カートに接近した

新フォルムをスリーターすると、
街角は8ビートの風になる。

ロードフォックスは、姿勢も一気にフレッシュです。パイプ構成のパラレルフレームとチャンバータイプのフォークステールマフラー。これだけでもハッキとする要素は山ほど。さらに、パケツタイプシート、フロントを引き締めるスポーツバー。そしてファットタイヤ。しかもライディングポジションも低め、この新感覚をスイングすると、街角は8ビートが聞こえてきます。

●スリーター初のパイプ構成パラレルフレーム

カートを思わせる、シャープでホットなデザインのパラレルフレーム。スリーターで初めてのパイプ構成です。ステップ上部には、スポーツバーを装着。

セミリムの付いたスイング機構の新フィーリングをシンボライズする、デザイン・アクセントです。

迫力満点の フォックステールマフラー

チャンバータイプのフォックステールマフラーは、キツネの尻尾をヒントにした、リアエンドのアピアランス・ポイントです。

イージーライディング設計のパケットタイプ・シート

厚く大きなシートは、リラックスできるイージーライディング設計でも、

パケットレストはノートボックを装備。シート高620mmとバース

ナップが生む重心を下げるポジションもユニーク。ヘルメット

ホルダー兼用シートロックも備えています。

スポーティなフロントビュー&リアエンジン

フロントビューをキットと見せる、グラッタカバーの角型ヘッドランプ。

一体式コンビネーションランプをマウントしたりカウルにも、スポーツライクなセンスがあふれています。

シャープでメカニカルなメータ

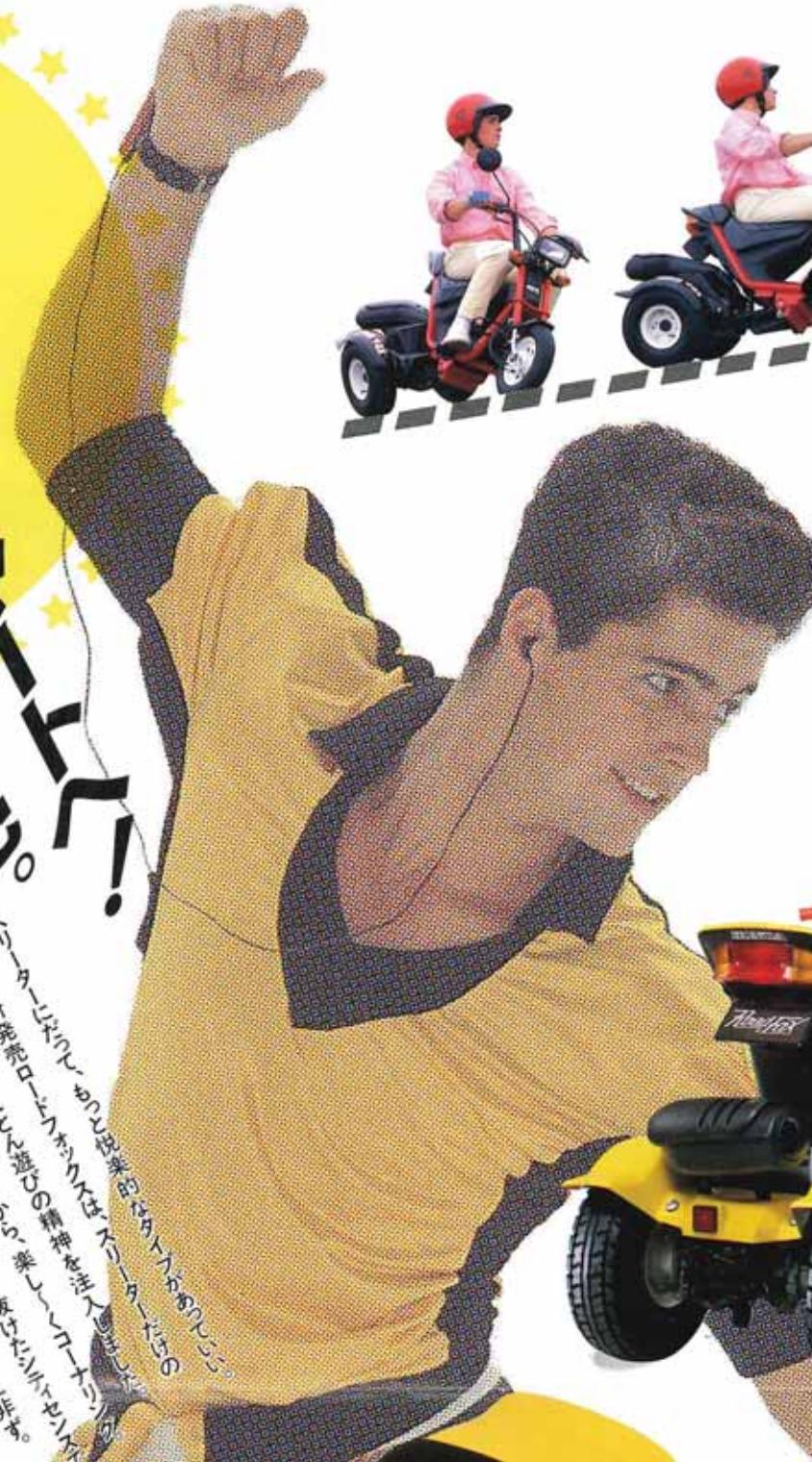
速度計と積算距離計を、シンプルな丸型メーターに内蔵。ヘッドランプカバーには、オイル残量警告灯、メインスイッチ、パーキングレバーを、機能的にレイアウトしました。



ロードバイクのスイング機構で新発売。



nis



遊び心を満たす新スイング機構を
スリーターすると、
街角は最新型の風になる。

スリーターの感度をランクアップしたロードフォックスは、走りっぱりが痛快です。スイング機構と呼ぶホンダ独自のメカニズムを、遊びの精神でアレンジしました。ポイントは、ハードなセッティングにチューンナップしたこと。これで、右に左にスイング。それは、コーナーが待ち遠しいほど。街角にスイングな風が吹きはじめます。

●新セッティングのスイング機構

スイング軸に適切な復元力をあたえるユニークな機構を、スポーツライクなライディング・テイストをテーマに新セッティング。コーナリングをいっそう鋭くしました。だから街角が愉快。ロングホイールベースやワイドトレッドとあいまって、低速・ブレーキング、直進走行も、ひとまわり頗るもしくなりました。

ハイグリップパターンのリア・ワイドタイヤ

後2輪には、4.50-6サイズのファットなタイヤを装着しました。吸いつくようなパターンと広いトレッドが、路面をガッチリとグリップ。

スタンド掛け不要の ワンタッチバーキング

メインスイッチ横のバーキングレバーを上げただけで、駐車OK。スイング機構、変速機を同時にロックする、スマートな方式です。



軽快なフットワークの2速オートマチック

空冷2サイクル4馬力エンジンとの組合せが、スタートダッシュのレスポンスと、中速域の伸びを、効率よくひきだします。もちろん、始動はセルボタンを押すだけです。

快適な乗り心地のサスペンション

フロントにテレスコピック式、リアに油圧ダンパー付きユニットスイング式を採用。振動を早く吸収。防振リンクも装備して、なめらかな走りをお届けします。また、後2輪の制動力を均等に分配するイコライザーを、リアブレーキに装備しました。

メンテナンスフリーのMFバッテリー

補水や液レベルの確認が不要。さらに



フロントにアレスコピック式、リアに油圧ダンパー付きエアートスイング式を採用。振動をすばく吸収。防振リンクも装備して、なめらかな走りをお届けします。また、後2輪の制動力を均等に分配するイコライザーを、リアブレーキに装備しました。

メンテナンスフリーのMFバッテリー

補水や液レベルの確認が不要。さらにオートチョークやCDI点火など、随所にメンテナンスフリーの気軽さが光ります。



カートに接近した
新フォルムをスリーターすると、
街角は8ビートの風になる。

ロードフォックスは、姿カタチも一気にフレッシュです。パイプ構成のパラレルフレームとチャンバータイプのフォックステールマフラー。これだけでもハッとする要素はじゅうぶん。さらに、パケットタイプシート、フロントを引き締めるスポーツバー。そしてファットなりタイヤ。しかもライディングポジションは低め。この新感覚をスイングすると、街角に8ビートが聞こえてきます。

●スリーター初のパイプ構成パラレルフレーム

カートを思わせる、シャープでホットなデザインのパラレルフレーム。スリーターで初めてのパイプ構成です。ステップ上部には、スポーツバーを装着。

ヒメリの効いたスイング機構の新フィーリングをシンボライズする、デザイン・アクセントです。

迫力満点の

フォックステールマフラー

チャンバータイプのフォックステールマフラーは、キツネの尻尾をヒントにした、リアエンドのアピアランス・ポイントです。

イージーライディング設計のパケットタイプ・シート

厚く大きなシートは、リラックスできるイージーライディング設計です。バックレストにはノートポケットも装備。シート高620mmとバーステップが生む、重心を下げたポジションもユニーク。ヘルメットホルダー兼用シートロックも備えています。

スポーティなフロントビュー&リアエンド

フロントビューをキリッと見せる、ブラックカバーの角型ヘッドライト。一体式コンビネーションランプをマウントしたリアカウルにも、スポーツライクなセンスがあふれています。

シャープでメカニカルなメーター

速度計と積算距離計を、シンプルな丸型メーターに内蔵。ヘッドパイプカバーには、オイル残量警告灯、メインスイッチ、パーキングレバーを、機能的にレイアウトしました。



スイング上手な黄キツネと黒キツネ。

¥139,000

●トロピカルイエロー



●ブラック



スイング感覚に
フィットする
オプション。



リアキャリア ¥4,200

やさしく、わかりやすく、手ほどきします。免許のレッスン、バイクのおけいこ。

500ccのバイクやスリーターに乗りたいと思ったら、ホンダ・原付免許教室(原付免許教室、原付乗り方指導)にお気軽にご参加ください。やさしい指導方法にくわえ楽しい雰囲気。しかも、免許取得後も安全に楽しく乗っていただけるよう、キメ細かな指導を行なっています。

これから免許を取る方の免許教室

原付免許を取るために必要な道路交通法などの法令や正しい乗り方、さらに受験手続きの仕方まで。すべてをていねいに、わかりやすくお教えします。

バイクが初めての方の乗り方指導

普通免許・原付免許をお持ちで、初めて500ccのスリーターやバイクにお乗りになる方には、その取扱いと乗り方の基本を納得のいくまでお教えします。



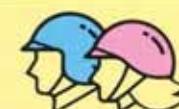
「いい運転」したいですね。

身につけましょう。安全運転のためのルールとマナー。

乗るときには忘れずにヘルメットを。

バイクやスリーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。

●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。また、交差点では、トラックなど大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。



ヘルメットを必ずかぶりましょう。

スリーターにはスリーターにふさわしい服装で。

確認されにくい早朝・夕方には、他車に存在を知らせるためヘッドライトをつけましょう。

●自賠責保険に必ず入りましょう。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。万一に備えて自賠責保険に入りましょう。

目で見る安全運転「SAFETY 2 & 4」。

安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店へどうぞ。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

お求めやすくて便利な

《ホンダクレジット》をご利用ください。



《ホンダカード》も新設

- 手続きはとても簡単。
- お買物は100万円(※特例用料高)
- よくご利用になります。
- 指定の給油所、カーフェリーも乳糖にご利用できます。

*お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。

SPECIFICATIONS

型式	A-TB10
全長×全幅×全高(m)	1.595×0.605×0.915
ホイールベース(m)	1.195
車両重量(kg)	63
乾燥重量(kg)	59
エンジン型式	TB08E・空冷2サイクル単気筒
排気量(cc)	49
最高出力(PS/rpm)	4.0/6,000
最大トルク(kg-m/rpm)	0.49/5,500
最小回転半径(m)	1.7
燃費(km/L)	72(30km/h定地走行テスト値)
変速機形式	2速オートマチック
始動方式	セル・スターター
点火方式	CDI
燃料タンク容量(L)	3.7
タイヤサイズ前/後	3.00-8-2PR/4.50-6-2PR

*定燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって走行時の燃費、直進、市街、登場などの試験条件により異なります。
*車体は改良のため予告なく変更する場合があります。
*車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。
*車体価格は全国標準税金を含め(北海道、沖縄を除く一部離島を除く)。用品の価格は標準版全車価格です。

ホンダ

原付免許教室

受講生受付中

■技能講習を受けましょう。

■自賠責保険をお忘れなく。



HONDA
本田技研工業株式会社

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 平150 東京都墨田区押上町6-27-8 ☎03(4961)3251
名古屋支店 平460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(291)12071
大阪支店 平530 大阪市北区梅田町7-31 ☎06(3131)1171
九州支店 平812 福岡市博多区中洲町7-8 ☎092(291)5131
仙台支店 平980 仙台市太白区泉町1-11-2 ☎0222(251)6171
北海道支店 平050 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231
RF00X-K-407N

ホンダ ロードフォックス アクセサリー



ほら、スイングルックの
ドレスアップ!

フロントキャリア

アクセサリーカバー

フロントマッドガード

スポーツ
シールド

リアキャリア

カラーブロテクター

リアマッドガード

ロードフォックスアクセサリー装着車

ホンダバイク アクセサリー ロードフォックス

このアクセサリーなら
もっとスイングしたくなる。

◀スポーツシールド
(取付時間0.2H) 08154-GM800
標準価格¥4,000
シャレッ気第一。
ちょっぴり小粋な
スポーツ
シールド。

◀フロントキャリア
(取付時間0.1H) 08104-GM800 標準価格¥3,200
ちょっとした小物をスポーティに運ぶ
オリジナルキャリア。

◀カラーフロテクター
(取付時間0.1H)
08187-GM800A(レッド)・08187-GM800B(イエロー)
標準価格¥1,600
リアビューをいちだんとひきたてる
マフラー フロテクター。

◀リアマッドガード
(取付時間0.4H)
08156-GM810
標準価格¥2,200(左右)
ミニサイズでしっかり
泥はねを防ぐ
ニュータイプ。

◀アクセサリーカバー
(取付時間0.1H) 08430-GM800

標準価格¥3,000(左右セット)
オレンジのポイントカラーで
スポーツバーをドレスアップ。

◀フロントマッドガード
(取付時間0.2H) 08156-GM800

標準価格¥1,100
足もとへの泥はねを
防ぐスマートな設計。

◀リアキャリア
(取付時間0.2H) 08153-GM800
標準価格¥4,200
使用目的もワイドな
リーアキャリア。

◀リアバスケット
(取付時間0.1H)
08145-GM800 標準価格¥2,600
(取付金具付き)

ショッピングにレジャーに。
ユーティリティをワイドに広げます。
(リアキャリアと併用してください。)

◀ゴムバンド
08402-14701(Aタイプ)・標準価格¥250
08402-14700(Bタイプ)・標準価格¥250
08402-14702(Cタイプ)・標準価格¥450
3タイプそろった小物積載の必需品
です。

愛車のお手入れに

- ①バイクワックス(180ml) 標準価格¥850
汚れ落としワックスかけに
- ②プラスチッククリーナー(200ml) 標準価格¥1,000
プラスチック部のキズや汚れに
- ③ヘルメットクリーナー(100ml) 標準価格¥1,100
ヘルメットの汚れ落としに
- ④防錆浸透潤滑剤(300ml) 標準価格¥1,200
金属素材の防錆及びサビついて動かないボルト、
ナットゆるめに

ヘルメット

F09 JIS A種
標準価格¥13,000
カラー／ホワイト・レッド・ブルー
サイズ／S・M・L

F07 JIS B種
標準価格¥12,000
カラー／ホワイト・レッド
サイズ／S・M・L

※仕様および価格は、予告なく変更する場合があります。