

HONDA®

新登場

REBEL

おれたちのエンターテイメント・ギア
レブル





ヤング&ラディカルのために。
誰かが言った“新幹線じゃなくSLだ”...なるほど、これはメカとい
うより“機械”だ。全体のプロポーションから細部のパーツに至るま
でカスタムの極致をもとめていったら、図抜けて美しく乗りもの、エン
ターテインメント・ギアが出現した。既成の概念ではとらえきれない新しい乗りもの、エン
ターテインメント・ギアの誕生だ。レ
ベルに乗りこなす資格、それはヤング&ラ
ディカルであること。ただしレブル
の限りにあらず。田園で街角で、
レブルのいるところすべてハラダ
イスとなる。

エンターテインメント・ギアレブル
REBEL

REBEL「レブル」を愛する（叛逆「おしなせを請い自由に行動すること」までやんでえ
「ただしその後、白い旗をみせて笑う」）ならぬ意は日本の美と誇りには負けない

めだつけど、はずかしくない。それがレブルの人柄というものだ。



●ながしこんだフロントフォーク。
キャスト角度32°、トレール120mm。
グーッと前に出たフロントフォーク。
レブルの個性を強調。

●流かせるタンク。
流れるようなデザイン。これが正真正正
正統のティアドロップタンク。容量
10L

●止まるときも高性能。
デュアルピストンキャリパー・ディスク
ブレーキ(前)。

Macho

味のあるエンジンスタイル。

エンジンはコンベンショナルな空冷4サイクルOHC2気筒。
クラシカルな排気管が演奏する音楽は男らしく力強い。
トルクフルなエンジンの性格を反映してマッチョなイメージ
だ。いかにも機械機械した肌あいがレブルらしい。ミッショ
ンはスムーズなつながりの5段リターン。メンテナンスフリー
のCDI点火。加速ポンプつきCVキャブで、レブルは痛快
に走る。走ってもなおリッター55km*という低燃費はともかく
立派である。*50km/h定地走行テスト値

●快適な乗心地の仕掛人。
引き倒ダンピングフォースが2段階
に切り換るリアダンパー。

●時代の流れにレブルした。
高強カラムを使用したスポークホイール。

●アスファルトにびったりフィット。
1.95というリアタイヤ。(130/90-15 66P)

非常識な低シート とロングホイールベース。

660mmのシート高はスクーター並に低い。両足ベッタリ地
面につく。これを専門用語で足つき性が良いという。乗り
やすさをトコトン追求するところなのである。大きなサドル
型シートにとっかと腰をすえ、前方に手を伸ばすとそこに
ブルバックハンドルがある。典型的なホースバックライディ
ング、つまりラク〜な姿勢となる。いったん走りだせば極端
に乗り心地がよくなる。これは長いホイールベース(1460
mm)と絶妙なサス設定により生みだされている。

●セクシーな曲線美。
全金属リアフェンダー。

●はなればなれのリアランプ関係。
テールランプとライセンスランプは
それぞれ独立し、一番いい所にお
さまっている。

●全身にクロームの洗礼。
バッテリーカバー、サイドカバー、サ
イドクリップ、バックミラーなど数え
ればきりが無いほどクロームメッキ
がおこなわれている。



の人柄というものだ。

非常識な低シート

ロングホイールベース。

660mmのシート高はスクーター並に低い。両足ベッタリ地面につく。これを専門用語で足つき性が良いという。乗りやすさをトコトン追求するところなのである。大きなサドル型シートにどっかと腰をすえ、前方に手を伸ばすとそこにブルバックハンドルがある。典型的なホースバックライディング、つまりラク～な姿勢となる。いったん走りだせば極端に乗り心地がよい。これは長いホイールベース(1460mm)と絶妙なサス設定により生みだされている。

●セクシーな曲線美。
全金属リアフェンダー。

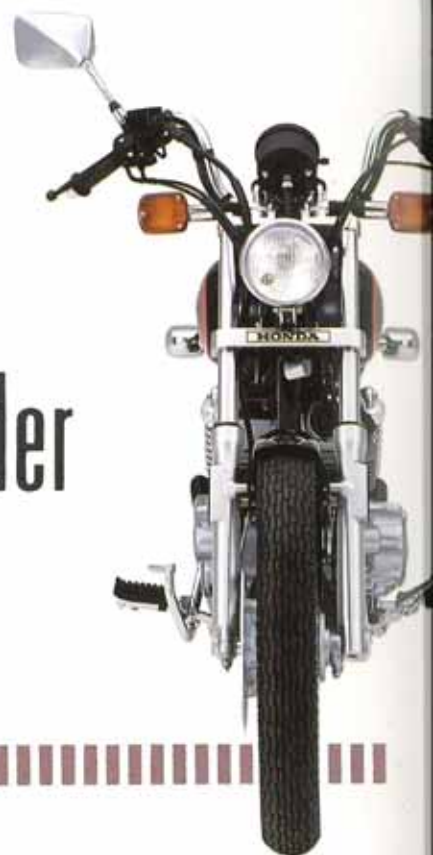
●はなればなれのリアランプ関係。
テールランプとライセンスランプはそれぞれ独立し、一番いい所におさまっている。

●全身にクロームの洗礼。
バッテリーカバー、サイドカバー、サイドグリップ、バックミラーなど載えればキリがないほどクロームメッキが施されている。



●薄めだが乗り心地は良好。
クイックに倒ったサドル型。後座は小さめのツーピースタイプシート。

Slender



金属を多用しながら、 重くないから不思議だ。

重厚でキラびやかな質感。バッテリーカバー、フロント&リアフェンダーをはじめほとんど全身、金属を使用している。要所要所はクロームメッキを施してドレスアップにはげんている。しかし、これほど金属を多用しているにもかかわらずレブルは重くないのである(乾燥重量137kg)。これは軽量・コンパクトなエンジンと軽量・高剛性のセミダブルクレードルフレームの採用によるところが大きい。この軽さがレブルの乗りやすさと軽快な走りを生んだ原動力である。

Easy

●威風堂々
ゆったりの



●薄めだが座り心地は良好。グイと横に張ったサドル型。後部は小さなツープースタイプシート。

Easy

Slender



●小さくても鋭いレブルの目。クロームメッキが施された丸型ハロゲンヘッドライト。この大きさのバルブがとてつもない。

Charming



金属を多用しながら、 重くないから不思議だ。

重厚でキラびやかな質感。バッテリーカバー、フロント&リアフェンダーをはじめほとんど全身、金属を使用している。要所要所はクロームメッキを施してドレスアップにはげんでいる。しかし、これほど金属を多用しているにもかかわらずレブルは重くないのである(乾燥重量137kg)。これは軽量・コンパクトなエンジンと軽量・高剛性のセミダブルクレードルフレームの採用によるところが大きい。この軽さがレブルの乗りやすさと軽快な走りを生んだ原動力である。



●坂道堂々
滑ったリライのブルバックハンドル。

●真中にひとつ。一観メーター。タコメーターを思いやりよく省いたのはレブル精神のあらわれ。必要最小限の情報をシンプルに見やすくカッコよく。



●パールステラブラック



●キャンディアイガールブルー



標準現金価格¥339,000(北海道、沖縄および一部離島を除く)

レブルをエンターテインメントするアクセサリ



●ソフトバック
ブラック
08168-A0110A
標準価格¥18,000
(レッドもあります)

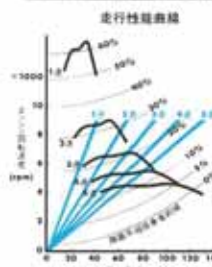


●ソフトバックデラックス
ブラック
08168-A0400A
標準価格¥20,000
(レッドもあります)

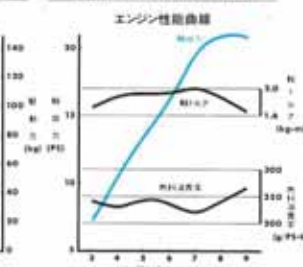
SPECIFICATIONS

型式	MO13
全高(m)	2.115
全幅(m)	0.915
全長(m)	1.100
軸距(m)	1.460
最低地上高(m)	0.140
シート高(m)	0.660
車両重量(kg)	147
乾燥重量(kg)	137
乗車定員(人)	2
燃費(km/l)	55.0(50km/h定速走行時)
最小回転半径(m)	2.6
エンジン型式	MO10E
	4サイクルOHV2バルブ
総排気量(cc)	233
内径×行程(mm)	53.0×53.0
圧縮比	9.2
最高出力(P/kW)	21/8.500
最大トルク(kg-m/rpm)	2.0/7,000
キャブレター型式	VE56
駆動方式	セル方式
点火方式	CDI式
潤滑方式	圧送潤滑装置
冷却容量(l)	1.8
燃料タンク容量(l)	10
クラッチ型式	湿式多板コンスタプリング
変速機型式	常時噛合式5段リターン
変速比	1速 2.846
	2速 1.777
	3速 1.333
	4速 1.083
	5速 0.913
減速比 1次/2次	3.637/2.285
キャスト(度)	32°00'
トレール(mm)	120
タイヤサイズ	前 3.00-18-4PR
	後 130/90-15 54P
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク
	後 機械式リレーンブ・ドラム
懸架方式	前 テレスコピック
	後 スイングアーム
フレーム形式	セミダブルクレードル

DRIVING PERFORMANCE CURVE



ENGINE PERFORMANCE CURVE



※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

HELLO! GOOD RIDER

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 追越しは余裕をもって。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキット、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通教育センター「レインボー」にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(教習所など)では、一日コース(1 DAY HMS)も開催されています(一部地域はバイクワンデースクール・二番協となります)。いずれも受講のお申込みは最寄りのホンダ販売店もしくはホンダ二輪代理店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分がバイクにお乗りいただけます。会場は交通教育センター「レインボー」(埼玉県)0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通教育センター(三重県)0593-78-0387、レインボーライディングスクール(静岡県)0534-37-5551、交通教育センター「福岡」(福岡県)092-963-1424。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、株ホンダサービス・各地区センターでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)。

バイクライディングの楽しさを、見て読んで実感できる楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読お申込みは、お近くのホンダ販売店、株ホンダサービス・各地区センターへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

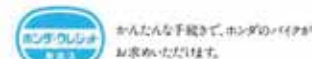
安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術をお教えるための、いわばバイクの「何でも博士」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ販売店、株ホンダサービス・各地区センターで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●全国130余ヶ所のサービスネット、株ホンダサービス。

株ホンダサービスは、販売店とともにお客さまをお守りするホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製品の点検整備はもとより、パーツの販売もする全国130余のサービスセンターをもち、全国ネットワークから遠くへお出かけの際も安心してご利用いただけます。

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



ホンダカード

- 手続きはカンタン。●お買物は100万円利用限度額までOK。●JCBホンダカードは国内45万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。



お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎0222(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

REBEL-K-505号