

HONDA

ぴーぷる

パワーサイクル

第一種原付自転車

ホンダから
新発売

ぴーぷるは、
人間にやさしい
乗りものです。

第一種原付自転車



▶フロントバスケットはオプションです。

つまりもっと人間にやさしい乗りものがほしかったんだ。人間が最も気楽に乗れる乗りものは自転車だね。とっても便利なんだけど、ホンダは自転車よりもラクで、街を歩く感覚で走る、あたらしい乗りものをつくったのです。その名は、[®]「びーぶる」。自転車スタイルのバイクで、速度も自転車なみ。初めて乗る方にも、やさしい、乗りものです。

・ローサイクルだから、平地ではスイスイ走ります。
登り坂(約4度〜約8度)ではペダルを併用すれば
ラクに登ります。

人間にやさしい乗りもの。言い換えれば、手がかからない乗りもの。びーぶるの灯火器類の電源はオールAC方式。(仏ってみれば自家発電と同じ。)つまりバッテリーがないので手がかかりません。

なるほど、親指一本で速度をかえられるんだな。

自転車みたいに気軽に乗れる。つまり、みんなが乗る。だから競合設計への配慮をしました。その①、ドラムブレーキをつけました。その②、ヘッドライトとテールランプがパワー走行時に、必ず点灯し、真夜中でも相手から確認できるようにしました。その③、ピコピンと鳴るウィンカーをつけました。

なるほど、速度は自転車なみなんだな。

なるほど、24インチの自転車と同じ大きさなんだな

なるほど、シートの高さを変えられるんだな。

シートを敷き、人図と照らし合わせ、敷くための紙を貼る。

イラストをご覧ください。パワーユニットにローラーが見えるでしょ。このローラーがパワータイヤに密着して、グーボールを走らせます。これはロケットではとてもポピュラーな駆動方式です。一にはとってもよいゴムを使用。パワーに伝達するように溝のデザインを工夫し

やさしい乗りものあるといいな、と思ってたんだ

しかったんだ。人間が最も気楽に乗れる乗りものは自転車だね。とっても便利なんだけど、坂を登ったり、荷物を運ぶとき、ここがもう少しうなづいてたらな、と思うことがあるね。で、そんなみんなの感覚で走る、あたらしい乗りものをつくったのです。その名は、"びーぶる"。自転車スタイルのフレームにちいさなパワーユニットをつけた、みんなにらくちんな乗りものです。スピードのコントロールにも、やさしい、乗りものです。



なるほど、ペダルもこげば坂をラクに登るんだな。

パワーユニットだから、平地ではスイスイ走ります。登り坂（約4度〜約8度）ではペダルを踏用すればラクに登ります。

なるほど、親指1本で速度をかえられるんだな。

なるほど、こんなにカンタンにエンジンがかかるんだな。

- ①前輪ロックを解除して、メインスイッチをオンにします。
- ②ペダルをこいで走り、黄色のスロットルレバーを押します。
（赤色のエンジン停止レバーが解除となり、エンジンがかかります。）
- ③エンジンがかかったら、黄色のスロットルレバーをゆっくり押して走ります。

なるほど、役目をす

キーは前輪左側にロックするためのキーとして働きます。はね動かしません。まにもなりません。

なるほど、手のかからない乗りものなんだな。

こやさしい乗りもの。言い換えれば、半のかかり乗りもの。びーぶるの灯火器類の電源はオート方式。（いってみれば自家発電と同じ。）つまり、キーがないので手がかりません。

なるほど、ローラーで走るんだな。

イラストをご覧ください。パワーユニットにローラー（赤丸）が見えます。このローラーがパワー走行時にタイヤに密着して、びーぶるを走らせます。これはローラーによってとても省エネルギーな駆動方式です。ローラーにはとってもよいゴムを使用。パワーがスムーズに伝達するように溝のデザインを工夫しました。



パワー走行時にローラー（赤丸）がタイヤに密着する。

なるほど、ちいさなパワーユニットがついているんだな。

これがパワーユニット（排気量24cc、空冷2サイクル、4kg）です。真正面から見ると、あれ/どこにあるの、と考えるほどのちいささに、驚いてしまいます。こんなにちいさいのに、ペダルを回せば、エンジンが稼働します。自転車しか乗ったことのない人でも乗れるやさしいパワーユニットです。



- びーぶるには原付免許が必要です。道路交通法を守って、正しい運転をしましょう。
- 二人乗りはやめましょう。
- 歩道走行はできません。
- エンジンがかかっていないと、前照灯、番号、方向指示器、ホーンが作動しませんので始動以外はエンジンをかけて走行しましょう。



といいな、と思ってたんだ。

坂を登ったり、荷物を運ぶとき、ここがもう少しようになってたかなと思うことがあるね。で、そんなみんなの気持ちにこたえ、フレームにちいさなパワーユニットをつけた、みんなにらくちんな乗りものです。スピードのコントロールも親指一本

なるほど、こんなにカンタンにエンジンがかかるんだな。

- ①前鎖ロックを解除して、メインスイッチをオンにします。
- ②ペダルをこいて走り、黄色のスロットルレバーを押します。
(黄色のエンジン停止レバーが解除となり、エンジンがかかります。)
- ③エンジンがかかったら、黄色のスロットルレバーをゆっくり押して走ります。



なるほど、ひとつのキーで三つの役目をするんだな。

キーは前鎖左側についています。このキーは前鎖をロックするためのキーとして、また、イグニッションスイッチとして働きます。キーをロックすると、パワーユニットは駆動しません。また、このキーはヘルメットホルダーにもなります。



なるほど、ちいさなパワーユニットがついているんだな。

これがパワーユニット(排気量24cc、空冷2サイクル、4kg)です。真正面から見ると、あれ/どにあるの、と考えると、ちいさなエンジンに、驚いてしまいます。こんなにちいさいのに、ペダルを回せば、エンジンが始動します。自転車しか乗ったことのない人でも走れるやさしいパワーユニットです。



- ビーぶるには原付免許が必要です。道路交通法を守って、正しい運転をしましょう。
- 二人乗りはやめましょう。
- 歩道走行はできません。
- エンジンがかかっていないと、前照灯、番号灯、方向指示器、ホーンが作動しませんので始動時以外はエンジンをかけて走行しましょう。



走るんだな。



パワー走行時にローラー(赤丸)がタイヤに密着する。

なるほど、スリムだからスタンドがけもラクなんだな。



なるほど、赤・白・緑のビーぶるがあるんだな。



①コーラルレッド
②コルチナホワイト
③リントグリーン



ビーぶる

パワーサイクル

第一種原付自転車

びーぶるのために、びーぶるは、
いろんなオプションをつくりました。



PT-F18

カラー/ブルー(L)
グリーン(S)
ホワイト(W)
レッド(R)
ピンク(P)
サイズ/SM-L
標準価格 ¥3,800

PT-F03

カラー/ホワイト(W)
レッド(R)
イエロー(Y)
ブルー(L)
サイズ/SM-M-L
標準価格 ¥6,000

PT-F12

カラー/ブルー(L), グリーン(S)
シルバー(S), レッド(R)
ホワイト(W), ピンク(P)
サイズ/SM-L
標準価格 ¥6,000



リズガード(ビープル) 08163-GG000 ¥1,500



ライセンス(ビープル) 08105-GJ000 ¥1,200



リアバスケット 08145-GG000 ¥2,500



タンクキャップ(キー付) 08600-GG000 ¥1,200



フロントバスケット 08103-GG000 ¥1,500

人間にやさしい主な装備。

●オートチョーク ●CDI電子点火装置 ●新設計のスロットルレバーとエンジン停止レバー ●イグニッションスイッチ、ヘルメットホルダー兼用のホイールロック ●オートコック ●バックミラー(右側) ●オイルレベルゲージ ●ペダルステップ ●ヘッドライト ●ウィンカーライト ●ゼーブル・ライセンスライト ●リアフレクター ●ウィンカーインジケータ

●主要諸元(型式:A-AB17)

全長(全長×全高×全幅)	1,670×910×810mm	エンジン型式・排気量	AB17E 2サイクル249cc	最小回転半径(m)	1.1	燃料タンク容量(l)	1.8
最高速度(km/h)	24(リアキャリア付時)	最高出力(kW/rpm)	0.7(4,000)	駆動方式	ペダル式	潤滑油容量(l)	0.3
前後重量(kg)	24(リアキャリア付時)	燃費(km/l)	80(24.7km/24.7km)	点火方式	CDI	タイヤサイズ(前・後)	50-100-20 20L

※本機は標準で定められた試験条件での値です。また、ローディング時の重量・燃費・性能などの値は必ずしも実使用時の値とは異なります。また、本機は改良のため予告なく変更する場合があります。※本機は2000年10月1日より販売開始となります。

全国標準現金価格 **¥59,800** (送料別、税別、オプション別)

やさしく、わかりやすく手ほどきします。免許のレッスン、バイクのおけいこ。

びーぶるや50ccのバイク、スクーターに乗りたと思ったら、ホンダ原付免許教室にお気軽にご参加ください。やさしい指導方法に、くわしい講習内容。しかも、免許取得後も安全に乗りこなせるよう、キメ細かな指導を行っています。

■これから免許を取る方の免許教室
原付免許を取るために必要な、道路交差点などの法令や正しい乗り方、さらに受験手続きの仕方まで、すべてをていねいにわかりやすくお教えします。

■バイクが初めての方の乗り方指導
普通免許・原付免許をお持ちで、初めてびーぶるや50ccのスクーター、バイクにお乗りになる方には、その取扱いと乗り方の基本を納得いくまで、お教えします。



ホンダ

原付免許教室

受講生受付中

「いい運転」したいですね
びーぶるは、原付免許が必要です。



ヘルメットをかぶりましょう。

■技能講習を受けましょう。
■自賠責保険をお忘れなく。

●乗るときには忘れずにヘルメットを。
びーぶるやバイク、スクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。
●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。
また、交差点では、トラックなど大型車の左折に注意し、左後方まで停止し、先に行かせましょう。

●目立つためのヘッドライト早め点灯を。
確認されにくい早朝・夕方には、他車に存在を知らせるためヘッドライトをつけて走りましょう。
●自賠責保険に必ず入りましょう。
自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。万一に備えて自賠責保険に入りましょう。

●ふさわしい服装で。
身体にフィットして動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。
●安全運転普及指導員をご存知ですか。
いざバイクの「何でも博士」です。お近くのホンダ販売店やホンダSFでお待ちしています。

●目で見える安全運転「SAFETY 2&4」。
安全運転を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の「手は近頃のホンダ販売店、ホンダSFへどうぞ」。
二輪車や安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

安心のサービスネット・ホンダSFは、全国約210ヵ所。全国各所で安心して点検・整備が受けられます。ふれあいの場所——ホンダSR。二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示しているショールームです。各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。

お求めやす「便利なホンダクレジット」をご利用ください。



《ホンダカード》も新設

- 下取りはいつでもOK。
- お買物は200万円(信用利用)限度までご利用いただけます。
- 指定の自動車・オートバイもご利用いただけます。

※お問い合わせは、上記のセンターの各担当へどうぞ。

HONDA

本田技研工業株式会社
東京都港区新橋4-27-8

お問い合わせは各支店事務局へどうぞ。

支店名 電話 支店名 電話

東京支店 03-5561-1111 大阪支店 06-6543-1111

名古屋支店 052-734-1111 福岡支店 092-734-1111

札幌支店 011-734-1111 仙台支店 022-734-1111

仙台支店 022-734-1111 仙台支店 022-734-1111

仙台支店 022-734-1111 仙台支店 022-734-1111