

PACIFIC COAST

New

Come ride with us.  HONDA

限定300台



Gents' Cruise

ツアラーとしての磨きぬかれた資質が、
男たちの旅心をくすぐる。

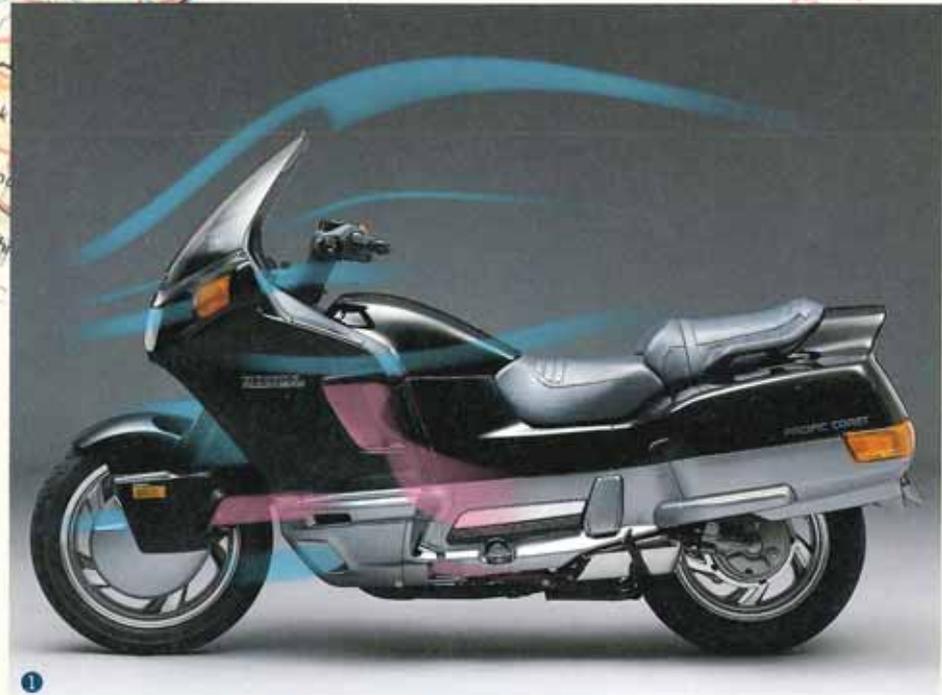
すべてが従来のツアラーとは違う一台が
あった。今までにない旅のイメージを、
心地よさの新風を吹き込んだ。
ホンダのパシフィックコースト。
ダイナミックにして、セクシーなフォルム。
加えて、大人の旅心と品の良い
贅沢さが、このマシンにはある。
さあ、自由を楽しむ旅へ。
ジェンツ・クルーズ。
都会から離れるほどに、
心はリラックスしていく。



PACIFIC
COAST



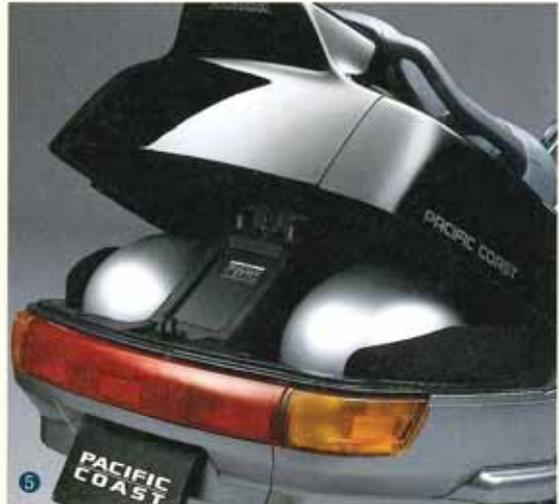
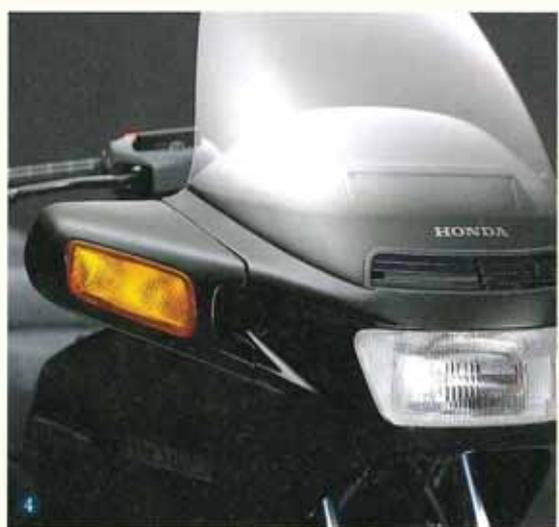
大らかに、そして、爽快にクルーズするために。
 走りの楽しさと快適性を高次元で両立するもの。パシフィックコースト。



Comfort: ロングツアラーとしての、先進のエア・マネージメント。パシフィックコーストの優美にして流麗なエアロフォルムは、先進のエア・マネージメントに基づいて生まれた。その見事なフォルムの表面からは取り付けピスを極力排除、まろやかな円熟の気品さえ漂わせている。フロントスクリーン下部には、ラムエアダクトを設けてスクリーン周辺の風切り音を低減。そこから送られる風は、ヘッドライト両サイドに設けられたエアインテークからの空気の流れと調和し、ライダーに爽快な走りのリアリティを実感させる。さらに、ラジエーター周辺からの熱風やエンジン回りからの熱は、ライダーから隔離。真夏でも不快感を感じることはないよう配慮されている。"風との共存、熱からの隔離"。フェアリングからサイドカバー、リアトランクにいたるパシフィックコーストならではの優れたエア・マネージメントは、長時間のクルージングをきっと心地よいものにしてくれることだろう。また、フレームには角型パイプの低重心ダブルクレードルフレームを、さらに足回りには前・後輪共に軽量で質感の高いアルミホイールの採用と相まって、軽快かつ、ゆとりにあふれた運動性能を実現している。

Quietness: この静かさが、モーターサイクルと暮らす生活を変えていく。スピードの魅力をことさら楽しむよりも、ゆとりある大人のクルージングを楽しむために選ばれたそのパワーユニットは、熟成の45度Vツイン水冷800ccエンジン。優れた燃焼効率を誇るベントルーフ型燃焼室に、1気筒あたり3バルブ、ツインプラグを配したエンジンがもたらすスムーズで厚みあるパワーと加速感。そして限りなくジェントルに抑制された音色。また、ラバーマウントされたエンジンやシャフトドライブによる駆動系、フルオートカムチェーンテンショナーや油圧式オートバルブクリアランスアジャスターの採用など。並はずれた静粛性はもちろんのこと、徹底したメンテナンスフリー化をもこのパシフィックコーストは実現している。

Distance: ロングツーリングの快適性を見据えた、充実の装備。パシフィックコーストのフォルムを特徴づけるボディ後部には、ヘルメット2個を収納する大型リアトランクを装備。トランクリッドは、リアシートごと跳ね上がる構造で大きなバゲッジの出し入れが容易。スムーズな開閉をもたらすガスダンパー付き開閉機構や、ダミータンク上部に内蔵されたリアトランクのロック解除レバーが、一層使い勝手のよいものとしている。加えて、タンデム時にもゆったりと着座できる肉厚の大型シートは、天然皮革のシボを忠実に再現したソフトな手触りの縫製タイプ。この他、高速チケットなどが収納できるリッド付き小物入れや、長時間のライディングでもしっくりと手に馴染む極太ソフトグリップの採用など、安心して航続距離が伸ばせる配慮が細部にまで行き届いている。



① グラマラスでエア・マネージメントを徹底追求した、フルカーバードボディ。16Lの大容量燃料タンクをシート下にレイアウト。② 見やすくシンプルなメーター回り。③ ウィンカーは、ハンドルの舵角変化や車速・距離を検出演算して作動するオートキャンセルタイプ。④ プロテクション効果の高い大型ウインドスクリーン & ウィンカー内蔵式ミラー。⑤ 数日のタンデムツーリングにも便利な大型リアトランク。⑥ ハイウェイでの料金支払いなどに有効な小物入れスペース。⑦ 転倒などによるボディ各部へのダメージを軽減するフェアリングガード

※ヘルメットは、形状によっては一部入らない場合があります。

■車体色:ブラックZ



SPECIFICATIONS

| | | |
|-------------------------|-------------------------|------------------|
| 型式 | PC34 | |
| 全長 (mm) | 2,285 | |
| 全幅 (mm) | 810 | |
| 全高 (mm) | 1,360 | |
| 軸距 (mm) | 1,550 | |
| 最低地上高 (mm) | 0.135 | |
| シート高 (mm) | 0.760 | |
| 車両重量 (kg) | 286 | |
| 総重量 (kg) | 265 | |
| 乗車定員 (人) | 2 | |
| 燃料消費率 (km/l) | 26.0 (60km/h 定地走行テスト値) | |
| 最小回転半径 (m) | 2.8 | |
| エンジン型式 | PC34E | |
| エンジン種類 | 水冷4サイクルOHV3バルブV型2気筒 | |
| 総排気量 (cm ³) | 800 | |
| 内径×行程 (mm) | 78.5×80.8 | |
| 圧縮比 | 9.0 | |
| 最高出力 (PS/rpm) | 66/6,500 | |
| 最大トルク (kgm/rpm) | 6.37/5,500 | |
| キャブレター型式 | VD17 | |
| 始動方式 | セルフ式 | |
| 点火装置形式 | フルトランジスタ式バッテリー点火 | |
| 潤滑方式 | 圧送潤滑装置 | |
| 潤滑油容量 (ℓ) | 3.5 | |
| 燃料タンク容量 (ℓ) | 16 | |
| クラッチ形式 | 湿式多板コイルスプリング | |
| 変速機形式 | 常時噛合式5段リターン | |
| 変速比 | 1速 | 2.600 |
| | 2速 | 1.700 |
| | 3速 | 1.250 |
| | 4速 | 0.964 |
| | 5速 | 0.800 |
| 減速比 (1次/2次) | 1.810/0.882×1.058×3.400 | |
| キャスター (度) | 28°00' | |
| ブレーキ (mm) | 181 | |
| タイヤ | 前 | 120/80-13 81H |
| | 後 | 140/80-15M/C 87H |
| ブレーキ形式 | 前 | 油圧式ダブルディスク |
| | 後 | 機械式リレーアシストレーシング |
| 懸架方式 | 前 | テレスコピック式 |
| | 後 | スイングアーム式 |
| フレーム形式 | ダブルクレードル | |

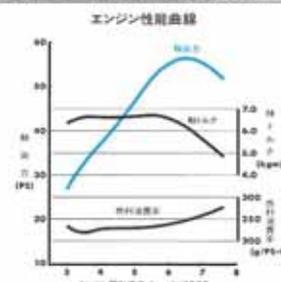
■直路減速申用法:1号型式指定申請者数値 ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
 ※本仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため、実物と多少異なる場合があります。

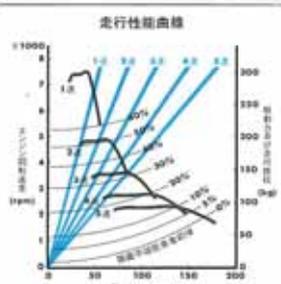
メーカー希望小売価格 **¥899,000** (北海道、沖縄および一部地域を除く)

※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。
 ※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。※速度警告灯設置率もタイプ設定してあります。(10,000円高)

ENGINE PERFORMANCE CURVE



DRIVING PERFORMANCE CURVE



バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●追越しは余裕をもって。
- 点検整備を忘れずに。●心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- 安全のため改造はやめましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
 ライディングに求められる服装は、まず機能に遊んでいることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものを選びください。ヘルメットのあこひもをしっかり締め、手袋も忘れずに。

■バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。
 ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしております。

■HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。
 ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、交通教育センター(レインボー)横川と、交通教育センター(レインボー)浜松、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター(福岡)にHMSがあります。ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

■「セーフティライディング」についてのアドバイスが気軽に受けられます。
 スポーツバイク販売店でバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティライディング・アドバイス」を実施しています。安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング特性やライディング時の注意点、自分の運転のタイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを差し上げています。ぜひうけてみませんか。

■安全運転の基本操作と心がまえをカラダで覚えるためのスクールです。
 安全運転のカリキュラムをW・ガートナーをはじめトップライダーの助言のもとに作成された「スポーツ・ライディング・スクール」、的確なマシンコントロールの大切さなど「自分のテクニックの限界」がわかる実際の交通事情に即した内容で、楽しく安全を学ぶことができます。ビギナーも、ベテランも、気軽に参加してください。

■愉快的なバイクライフに1枚。
 いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。バイクに乗るたび、きっと新しい楽しさを見えてくる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホテルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード、これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせはお近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。

■より楽しく安全なバイクライフのために、ホンダでは「HSR(ホンダ・セーフティ&ライディング)プラザ」づくりを全国にすすめています。
 実践的カリキュラムで、しっかりしたライディングテクニックと安全の知識が身につく「スポーツ・ライディング・スクール」をはじめ、話題のニューマンの展示試乗会やバイクを使っの遊びなど、イベントがどっさり「HSRプラザ」。さらにはコースの個人使用もOK。ここはバイク好きなキミたちのための気軽な広場です。いま「HSRプラザ」は東京、大阪をはじめ、全国各地にその輪をぞくぞくと広げています。参加のお問い合わせ、お申し込みは「HSRプラザ」所在地のホンダ二輪販売店へどうぞ。

■「セーフティライディング」についてのアドバイスが気軽に受けられます。
 スポーツバイク販売店でバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティライディング・アドバイス」を実施しています。安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング特性やライディング時の注意点、自分の運転のタイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを差し上げています。ぜひうけてみませんか。

見る・見られる・いい運転。 Be Riding Friends!

- バイクは昼間もライトオン!
- カーブ・交差点では、スローインタクワン!

ホンダカード

ホンダカードを申し込めば、キミのライフスタイル、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、毎額100円(利用限度額)までご利用いただけます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて100万円の仮払加盟店(全国各地のセブン、デパート、専門店、スポーツ・レストランなど)でもご利用いただけます。

ホンダ・クレジット

わずかなお月見かたんなり手続きで、ホンダのバイクがあなたのライフスタイルになります。

●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。

ホンダ東京自販株式会社
 〒156 東京都世田谷区桜3丁目20番7号
 TEL03-3426-1221(代) FAX03-3706-1220



HONDA

本田技研工業株式会社
 〒107 東京都港区南青山2-1-1 電話03(3422)1111

※本カタログの内容は1993年5月現在のものです。

94PC800-K-306 録