

HONDA®

新登場

NV400SP

走りの新しい感性、Vツイン・スポーツ・ツアラー。



新・狭角52度水冷Vツインエンジン搭載。
Vツイン・ビートがロードスポーツに新たな走りをもたらした。



理論上の一次振動、°0。
心地良いビート感。Vツインから振動を消した新世代の狭角52度水冷Vツインエンジン。このライダーの心を酔わせるVツインがロードスポーツの新たなパワースourceとして現われた。Vツイン・スポーツ・ツアラー、〈NV400SP〉。
ワインディング・ロードを立ちあがる躍動的な加速感。あたかもVツイン・ビートと対話するかのようなトルキーなスポーツ・クルージング。そこには常にVツインのテイストフルな鼓動がある。アクセル・グリップをひねる一瞬一瞬が快感だ。いままで、これほどハートを響かせるスポーツ走行があっただろうか。この、時をも忘れさせるVツインのビートと軽い車重がもたらす軽快なフットワークが、ライダーをロング・ディスタンスへと誘う。
スポーツ・スピリットとVツインのテイストとの出会い。いま、ロードスポーツに感性を語る時がきた。

V2
52°
3-VALVE TWIN PLUG
LIQUID COOLED

理論上の一次振動、°0°。
心地良いビート感。Vツインから振動を消した新世代の狭角52度水冷Vツインエンジン。このライダーの心を酔わせるVツインがロードスポーツの新たなパワーソースとして現われた。Vツイン・スポーツ・ツアラー、〈NV400SP〉。
ワインディング・ロードを立ちあがる躍動的な加速感。あたかもVツイン・ビートと対話するようなトルキーなスポーツ・クルージング。そこには常にVツインのテイストフルな鼓動がある。アクセル・グリップをひねる一瞬一瞬が快感だ。いままで、これほどハートを響かせるスポーツ走行があっただろうか。この、時をも忘れさせるVツインのビートと軽い車重がもたらす軽快なフットワークが、ライダーをロング・ディスタンスへと誘う。
スポーツ・スピリットとVツインのテイストとの出会い。いま、ロードスポーツに感性を語る時がきた。

V2
52°
3-VALVE TWIN PLUG
LIQUID COOLED



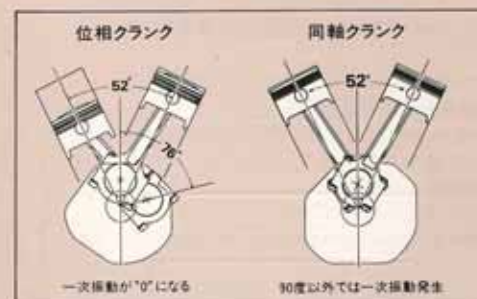
ホンダのエンジン・レボリューション。

52度狭角Vツイン。

44PS/9,500rpm 3.5kg-m/8,000rpm

独創の〈位相クランク〉が、一次振動°0°を狭角Vで可能にした。

狭角V型エンジンといえば、90度Vを除いて、これまで乗り心地をスポイルする一次振動が出るものとされてきました。このため、パワーロスや重量増加を承知のうえで、やむなくバランサーを使うのも常識でした。しかし、ホンダはこの常識に挑戦。狭角Vツインで一次振動°0°をバランサーなど一切用いずに可能にしたのです。それがホンダ独創の〈位相クランク〉テクノロジーです。〈位相クランク〉——Vツインの2本のコンロッドのクランクピンの位置が異なって取り付けられています。これまでは、2本のコン

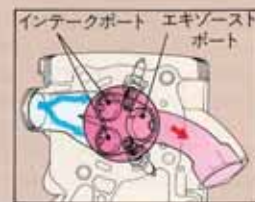


ロッドは同じ位置＝同軸に設計されるのが常識でした。ホンダは軸位置を位相させるという独自のアイデアに基づいてコンピュータを駆使し、一次振動を°0°にする理論数式を完成。 $x = 180 - 2(\alpha)$ が理論数式です。この数式の α に望むVの角度を置けば、 x にクランクの位相角度が出ます。NV400SPの場合は52度ですから、 $x = 180 - 2 \times 52 = 76^\circ$ 。クランクの片方を76度位相させればよいのです。このようにホンダ

は好みの角度で一次振動が°0°のVをつくることを可能にしたのです。Vツインのもたらす、ず太いトルク、そして一次振動が消えた心地よい鼓動感。この新しい狭角Vツインがロードスポーツの新しい世界を切り拓いたのです。

さらに独自のメカニズム。吸・排気効率、燃焼効率ともにすぐれた〈3バルブ2プラグ〉方式。

ホンダ独自の3バルブ方式に2プラグをプラス。Vツインのビッグ・ボアへ2つのインテークポートから送りこまれた混合気に、2プラグが強力着火。排気ガスは大径のエキゾーストポートからスムーズに排出。吸入、燃焼、排気ともにすぐれた燃費も1プラグとした場合と比べて10%近くも向上しています。



Vのための専用キャブレター。

コンパクト設計、しかも高性能。

ホンダのV型エンジンの大きな特長は、Vの谷間にコンパクトに収まるように開発された独創のキャブレターを持っていること。すでにV4シリーズで実証済みの高吸入効率を誇るスラント型VDキャブレター。フロート油面変化の影響を受けず、コンスタントに安定した混合気を送ります。もちろん始動にコツのいらないバイスターター方式。

スタイリングを大切にしたいラジエター。

縦長でスリム。水冷でありながら、ラジエターの存在を感じさせない設計。電動ファンも装備して冷却能力もじゅうぶんです。

知性を漂わすスポーツ・ツアラー必然の新・ヨーロピアンフォルム。

まさしく、スポーツ・ツアラーとしてのコンセプトをつきつめたスタイリング。メーター・バイザーからフェンダー、サイドカバーにかけての空気にすぐれたエアロフォルム。その鮮やかなラインを引きしめるVツインエンジンの誇らしげなアビアランス。スリムこのうえない車幅は、この横置きVツインエンジンが可能にしています。ツアラーとして必須の18ℓという大容量フューエルタンク、無理のないライディングポジション、最新装備の足まわり、など十分な機能をそのインテリジェントな新・ヨーロピアンフォルムに持たせています。

Vツインの新たな走りを際立たせる設計と装備の数々。

- バネ下荷重軽減を追い求めた軽量ブーメラン型アルミコスターホイール。
- 全天候型、真綿フィーリングの効き味のインボード・ベンチレーテッド・ディスクブレーキをフロントに装備。
- 確実に路面を捉え、安定した操縦性をもたらすフロント・





ホンダのエンジン・レボリューション。

52度狭角Vツイン。

44PS/9,500rpm 3.5kg-m/8,000rpm

独創の〈位相クランク〉が、一次振動°0°を狭角Vで可能にした。

狭角V型エンジンといえば、90度Vを除いて、これまで乗り心地をスポイルする一次振動が出るものとされてきました。このため、パワーロスや重量増加を承知のうえで、やむなくバランスーを使うのも常識でした。しかし、ホンダはこの常識に挑戦「狭角Vツインで一次振動°0°」をバランスーなど一切用いずに可能にしたのです。それがホンダ独創の〈位相クランク〉テクノロジーです。〈位相クランク〉——Vツインの2本のコンロッドのクランクピンの位置が異なっており取り付けられています。これまでは、2本のコン



は好みの角度で一次振動が°0°のVをつくることを可能にしたのです。Vツインのもたらす、ず太いトルク、そして一次振動が消えた心地よい鼓動感。この新しい狭角Vツインが、ロードスポーツの新しい世界を切り拓いたのです。

さらに独自のメカニズム。吸・排気効率、燃焼効率ともにすぐれた〈3バルブ2プラグ〉方式。

ホンダ独自の3バルブ方式に2プラグをプラス。Vツインのビッグ・ボアへ2つのインテークポートから送りこまれた混合気に、2プラグが強力着火。排気ガスは大径のエキゾーストポートからスムーズに排出。吸入、燃焼、排気ともにすぐれた燃費も1プラグとした場合と比べて10%近くも向上しています。



Vのための専用キャブレター。

コンパクト設計、しかも高性能。

ホンダのV型エンジンの大きな特長は、Vの谷間にコンパクトに収まるように開発された独創のキャブレターを持っていること。すでにV4シリーズで実証ずみの高吸入効率を誇るスラント型VDキャブレター。フロート油面変化の影響を受けず、コンスタントに安定した混合気を送ります。もちろん始動にコツのいらないバイスターター方式。

スタイリングを大切にしたいラジエター。

縦長でスリム。水冷でありながら、ラジエターの存在を感じさせない設計。電動ファンも装備して冷却能力もじゅうぶんです。

知性を漂わすスポーツ・ツアラー必然の新・ヨーロッパフォルム。

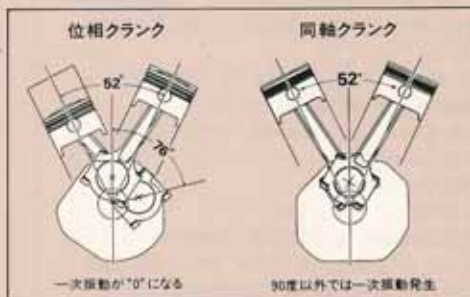
まさしく、スポーツ・ツアラーとしてのコンセプトをつきつめたスタイリング。メーター・パイザーからフェンダー、サイドカバーにかけての空気にすぐれたエアロフォルム。その鮮やかなラインを引きしめるVツインエンジンの誇らしげなアビラランス。スリムこのうえない車幅は、この横置きVツインエンジンが可能にしています。ツアラーとして必須の18ℓという大容量フューエルタンク、無理のないライディングポジション、最新装備の足まわり、など十分な機能をそのインテリジェントな新・ヨーロッパフォルムに持たせています。

Vツインの新たな走りを実感させる設計と装備の数々。

- パネ下荷重軽減を追い求めた軽量ブーメラン型アルミコスターホイール。
- 全天候型、真綿フィーリングの効き味のインボード・ベンチレーテッド・ディスクブレーキをフロントに装備。
- 確実に路面を捉え、安定した操縦性をもたらすフロント・



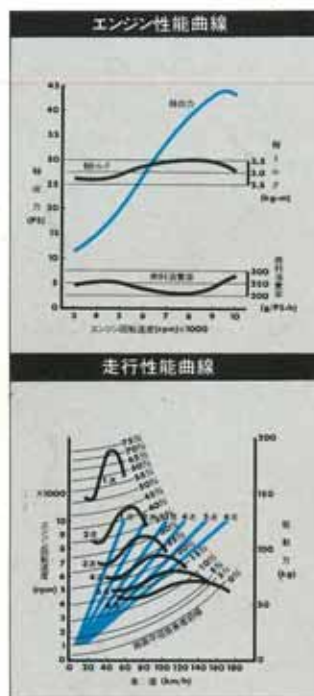
エアサスペンション。●衝撃力に応じて減衰力特性が2段階に変化するF.V.Q.リアダンパー。●剛性に優れ、かつ軽量の専用ダブルクレードルフレーム。●スポーティ走行を引き出す6段ミッション。●100/90-18(前) 120/80-18(後)の扁平チューブレスタイヤ。●メンテナンス・フリーのシャフトドライブ。●フロントフォークのネジレ剛性を高めるスタビライザー。●大光量ハロゲン・ヘッドライト(60W/50W)。●メーター・パネルには夜間でも読みとりやすい透過光式のスピード&タコメーター、水温計を機能的に配列。●豪華なアルミ製グラブレール、リアカウルにインテグレートされたテールライト。また小物入れも装備。●フレキシブルなウインカー。●自動施錠・プッシュ式フューエルキャップなど、充実した装備。



ロッドは同じ位置＝同軸に設計されるのが常識でした。ホンダは軸位置を位相させるという独自のアイデアに基づいてコンピュータを駆使し、一次振動を°0°にする理論数式を完成。 $x = 180 - 2(\alpha)$ これが理論数式です。この数式の α に望むVの角度を置けば、 x にクランクの位相角度が出ます。NV400SPの場合は52度ですから、 $x = 180 - 2 \times 52 = 76$ 。クランクの片方を76度位相させればよいのです。このようにホンダ



標準現金価格 ¥499,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)



SPECIFICATIONS	
型式	NC15
全長(m)	2,195
全幅(m)	0,760
全高(m)	1,195
軸距(m)	1,480
最低地上高(m)	0,165
シート高(m)	0,790
車両重量(kg)	196
乾燥重量(kg)	177
乗車定員(人)	2
燃費(km/l)	41(60km/h定地走行テスト値)
登坂能力(tanθ)	0.46(約25度)
最小回転半径(m)	2.7
エンジン型式	NC12E・水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒
総排気量(cc)	399
内径×行程(mm)	71.0×50.4
圧縮比	10.5
最高出力(PS/rpm)	44/9,500
最大トルク(kg-m/rpm)	3.5/8,000
キャブレター型式	VD6S
駆動方式	セルフ式
点火方式	トランジスタ式
潤滑方式	圧送潤滑方式
潤滑油容量(l)	3.0
燃料タンク容量(l)	18
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速2.733/2速1.947/3速1.545/4速1.280/5速1.074/6速0.931
減速比	1速1.031/2速0.818
キャスト(度)	30°/30°
トレール(mm)	125
タイヤサイズ	前100/90-18 56S 後120/90-18 62S
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク(インボード・ベンチレーテッド)/後 機械式リーディングトレーリング
懸架方式	前 テレスコピック式/後 スイングアーム
フレーム形式	ダブルクレードル式

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
 ※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※本仕様は改良のために予告なく変更する場合があります。

Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンと締めましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に係る改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全センター「福岡」、埼玉県桶川の「レンボー」、交通安全センター「浜松」にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(全国150会場)では、一日コース(1 DAY HMS)も開催されています。いずれも受講のお申し込みは最寄りのホンダ販売店もしくは各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分をバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台が選べいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

●安全速度で走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で追ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越しましょう。

●早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにいかに、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーランドフォー)。安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●安心のサービスネット——ホンダSFは全国約210ヵ所。

ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

●ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。



お求めやすく便利な《ホンダクレジット》をご利用ください。

わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが、お求めいただけます。(クレジットカードはいりません)



HONDA
 本田技研工業株式会社
 東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎(03)4981-3251
 名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
 大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎06(313)1171
 九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
 仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(25)6171
 北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

 ACCESSORIES

NV400SP アクセサリ

感性のVツインを堪能するロングラン。
ツーリング装備も充実!



ラッゲージラック

ソフトバック

NV400SP アクセサリー装着車

新発売

たくさんのアイテムを積みこめば、たくさんの世界と出会える。

※標準価格には取付費用は含まれておりません。

タンクバッグ

08168-MB130A
標準価格 ¥14,000

ロングツーリングには必須の収納バッグ。
軽量で、防水処理がされており、便利なワンタッチ着脱です。



ソフトバッグ

08168-MB110A(黒)・08168-MB110B(赤)
標準価格 ¥18,000 (左右1セット)

ヨーロッパな走りを楽しむときにはツーリング用装備は大容量で
いとも。軽量で防水加工、気軽に取りはずせます。



ラッゲージラック

08153-MF900 (取付時間0.3H)
標準価格 ¥7,000

ロングランを楽しむときも、街乗りを楽しむときも便利なのがリアの
ラッゲージラック。小物の積載に最適です。



本行中の
正ハネなどの
生ゴミを置く
ビニールカバー付

ボディカバー

08361-MA600A
標準価格 ¥6,800

ロングツーリングのあとは
愛車へのいたわりを
忘れずに——



エアロダイナミクスを追求したホンダオリジナルヘルメット

R41 標準価格 ¥39,500

- 高速での直進安定性を向
上させるフロント&リアの一
体スポイラー
- ヘルメット内にフレッシュな
エアを入れるベンチレーショ
ンシステム
- JIS C種
- サイズ/S・M・L・XL
- カラー/パールホワイト・ブラ
ック・シルバー・レッド



ホンダ純正ケミカルで ナイスメンテナンス。



ウルトラ-U

(4サイクル二輪車用)
08401-99941
(1リットル缶)
標準価格 ¥980

エンジンの特性に
合わせて研究・開発した
ホンダ純正オイルです。



バイクワックス

08740-99973
(180ml)
標準価格 ¥850

水洗いなしで、
汚れおとし・ワックスがけが
同時にできます。