

HONDA®

ザ・ニュー・エイジ・アメリカン400
NEW NV400 Custom



トラディショナルとニュー・テクノロジーのドラマティックな融合。 独創の〈位相クランク〉内蔵。狭角52度Vツイン。

正統派アメリカン・トラッドにひたりと似合うエンジンは、
やはり狭角Vツインでなくてはならない——。

〈NV400カスタム〉の設計コンセプトの出发点は、そのエンジンにありました。

心地良いビート感と歯切れの良いVツインサウンド。

そして豪快な、ずたいトルク。

その魅力をそのままに、ホンダは狭角Vツインを進化させたのです。

〈NV400カスタム〉。その心臓は狭角52度Vツイン。

狭角でありながら、あの90度Vのように一次振動を理論上"0"とした

新設計・水冷4サイクルVツインエンジン。

軽量・コンパクト。パワーが、トルクが、そして乗り心地が違う。

それは、トラディショナルとニュー・テクノロジーの
美しくドラマティックな融合体。

振動を消した心地良いビート感、強力きわまりないトルク感。

狭角Vツインエンジンはいま、ホンダのテクノロジーによって現代に甦りました。

アメリカン・カスタムをこよなく愛する人たちへお届けする、

これがホンダの回答です。



新しいアメリカン・トラッド。時代に磨かれ、いま、テイストフル・シーンへ。

流れるようなティア・ドロップタンク。
伝統のホースバック・ライディング。
Vツインの、心まで響くテイストフルな鼓動。
これを正統派、アメリカン・トラッド。
そこには、男たちの心を高鳴らせる永遠の美学がある。
ホンダはこのアメリカン・トラッドに、さらに
時代の磨きをかけた。
パワーソースに、スタイリングにアメリカンの
エッセンスを追い求め、先進のテクノロジーを投入。
まさにカスタム・メードと呼ぶべき、新時代の
アメリカンを誕生させた。
新たな感性を息づかせる新・狭角Vツインエンジンを
ニュー・トラッドの造形美が漂うボディに搭載。
ザ・ニュー・エイジ・アメリカン、《NV400カスタム》。
格調のなかにテクノロジーをひめて、いま
テイストフル・シーンへ。

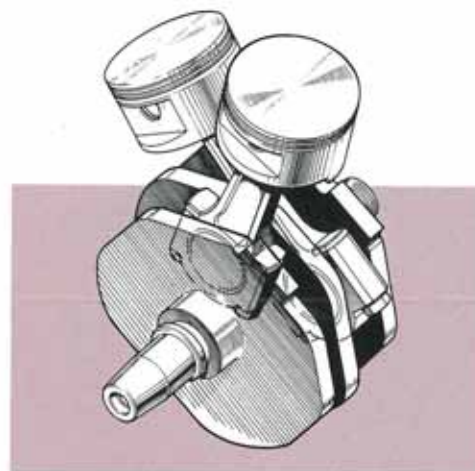


このテクノロジーが、このエンジンが、新時代のアメリカン・カスタムを生んだ。

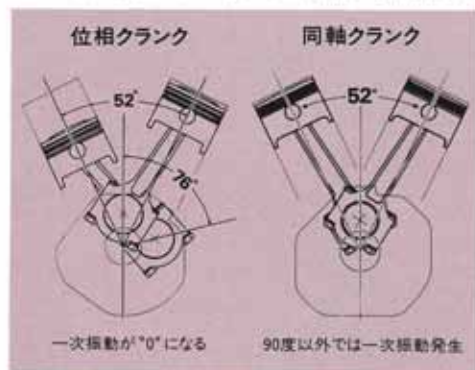
Vの常識を破った独創の「位相クランク」が、一次振動°0°を狭角で可能にした。

52° V2
3-VALVE TWIN PLUG
LIQUID COOLED

V型エンジンといえば、90度Vを除いて、これまで乗り心地をスポイルする一次振動が出るものとされてきました。このため、パワー・ロスや重量増加を承知のうえで、やむなく「バランサー」を使うのも常識でした。しかし、ホンダはこの「狭角Vツインで一次振動°0°」に挑戦。バランサーなど一切用いずに一次振動を消し去ることに成功しました。それを可能にしたのが、ホンダ独創の「位相クランク」テクノロジーなのです。位相クランク——Vツインの2本のコンロッドのクランクピンの位置が異なって取り付けられています。これが「位相クランク」です。これまでなら、2本のコンロッドは同じ位置＝同軸に設計されるのが常識。ホンダは独自のアイデアに基づいてコンピュータを駆使し、一次振動を°0°にする理論数式を完成。 $\alpha=180-2(\alpha)$ これが理論数式です。この数式の α に、望むVの角度を置けば、 α にクランクの位相角度数値が出ます。ちなみに90度Vをあてはめると、 α は0となり、この場合は位相角度ゼロ。つまり同軸で良いことになります。NV400カスタムは52度Vですから、 $\alpha=180-2 \times 52=76$ 、クランクの片方を76度位相させればいいのです。この数式で、ホンダは好みの角度で一次振動が°0°のVをつくることを可能にしたのです。さらに、このアイデアを製品化するための高度な鍛造技術も開発。狭角



Vはホンダによってまったく新しいエンジンとして、いま甦ったのです。一次振動のないVツインの新しい鼓動感。それはNV400カスタムならではの新鮮な魅力です。



さらに独自のメカニズム。吸・排気効率、燃焼効率ともにすぐれた「3バルブ・2プラグ」方式。

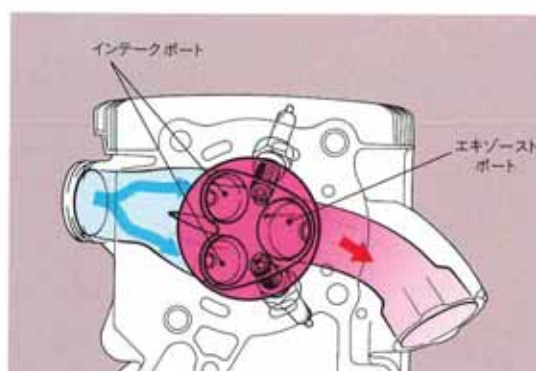
ホンダ独自の3バルブ方式に2プラグをプラス。Vツインのビッグ・ボアへ2つのインテークポートから送り込まれた混合気に、2プラグが強力な着火を行います。その火焰伝播時間は1プラグの約1/2。その分、点火時期を遅らせるためノッキングが起きにくく、ドライバ

ビリティはグンと向上。排気ガスは大径のエキゾーストポートからスムーズに排出。吸入・燃焼・排気ともにすぐれ、燃費性能も1プラグとした場合に比べて約10%近くも向上しています。

Vのための専用スラント型VDキャブレター。

コンパクト設計。しかも高性能。

ホンダのV型エンジンの大きな特長はVの谷間にコンパクトに収まるように開発された独創のキャブレターを持っていること。すでにV4シリーズなどで実証済みの高吸入効率を誇るスラント型VDキャブレターです。フロート油面変化の影響を受けず、コンスタントに安定した混合気を送り込むのもこのキャブレター



ならではの。もちろん始動にコツのいないバイスター方式です。

静かでテイストフルなVツインのサウンド設計。

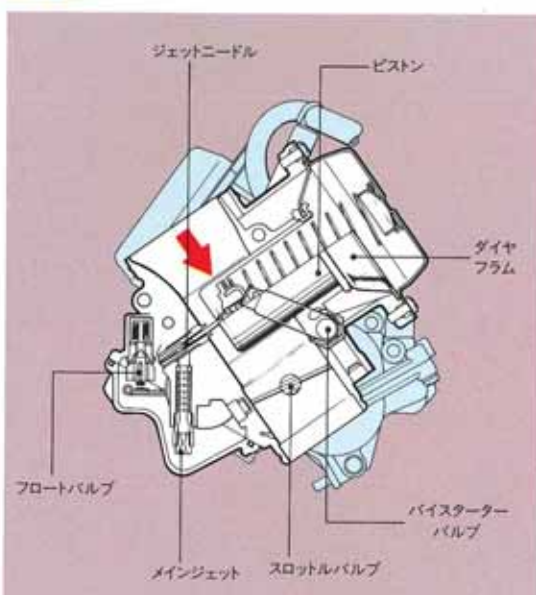
心地良くテイストフルなVツインサウンド。このエンジンのエキゾースト・ノートをさらにクリーンに歯切れを良くしているのがNV専用マフラーです。エンジン後

部には、トルク特性の向上に寄与するチャンバーを装備。エキゾーストパイプはそのチャンバーを経て

それぞれ左右にふり分けられています。排気効率・サウンド効果の両面から設計されたマフラーです。

スタイリングにとけこんだ縦長ラジエター。

縦長でスリム。フレームに沿ってレイアウトされたラジエター。水冷でありながら、一見、空冷かと思わせるほど、その存在を感じさせない鮮やかな処理。アメリカン・カスタムのスタイリングに見事にとけこんでいます。冷却ファンも装備され能力は充分。熱ダレによる性能低下を防いでいます。



その全身で語りかけてくる、ニュー・アメリカンの主張。

本場アメリカン・カスタムの感覚が全身に息づく
スタイリング。

〈NV400カスタム〉のスタイリングは徹底したアメリカン
感覚が貫かれています。アメリカ・西海岸に拠点を置く
HRA(ホンダ・リサーチ・オブ・アメリカ)の持つ情報
や感覚をデザインにフィード・バック。トラディショナルな
スタイリングを大切に生かしながら、最新のトレンドを現
代の眼でとり入れたデザインで磨きをかけています。そ
のすみずみに息づく新しい本場感覚。まさしく“ニュー
エイジ・アメリカン”としての主張が聞こえてきます。

●アメリカン・カスタムの新感覚、精悍な角型ヘッドライ
ト。個性的なマスクをいっそう引き締めています。ランプは
60W/55Wの透過性に優れたハロゲン。メーター・ハ
ウジングにかけてのフルクローム・フィニッシュの輝き
は、まさしくアメリカン・カスタムの持つ顔です。



●ガルウイングを思わせるような、象徴的なブルバック
ハンドル。シンプルでいてクオリティ感みなぎるメーター
まわり。むしろ、オーソドックスなセパレートタイプでレイ
アウト。小ぶりのティア・ドロップタンクの流線の美は優雅
とさえいえます。また、フューエルキャップにいたるまで入
念なクローム仕上げ
をほどこしています。



●これぞ、ビュア・ホース
バック・ライディング。快適
なライディング・ポジション
をもたらす本格的ステッ
プ・シート。あたかも鞍

を思わせます。足つ
き性も良く、770mmの
シート高。そのリア・
ビューを引き立てる
のがポリッシング・
アルミ製グラブレー
ル、インテグレート
されたテールラン
プ、そしてクローム
の独立式ライセンス
ランプなどがアメリ
カン・カスタムとして
の風格をつくりあげ



ています。

●長く伸びた
前脚、フロント
フォーク。ホイ
ールはオリジナ
ルデザインのアル
ミ製キャストホ
イール(前・後)。
●堂々と収まる

NV400カスタムの心臓部、狭角Vエンジンの主張。
そこには、バフ仕上げされたシリンダーフィンのエッジ
が鋭く輝き、Vツインの持つ伝統的な美しさが細心に
生かされています。

●ダイナミックなエキゾーストパイプ。鋭くスラントカッ
トされた力強い先端。マフラーにも心を惹きつける造
形美があります。

●剛性に優れ、かつ軽量の新設計ダブルクレード
ルフレーム。●130/90-16の迫力あるファットな偏平
リアタイヤ。前後ともチューブレス。●ステアリングロ
ック一体式メインスイッチ。●自動施錠・プッシュ式
フューエルキャップ。●デュアルピストン・キャリパー
装備のフロント油圧式ディスクブレーキ。●衝撃力に応
じて減衰力特性が2段階に変化するF.V.Q.リアダンパ
ー。●快適クルージングと燃費節約に貢献する5速
+ODのギアボックス。●シャフトドライブ、フルラン
ジスタ・イグニッション、密閉式サブタンク付ラジエタ
ーなどメンテナンス性にすぐれたメカニズムを装備。

■車体色:キャンディブルー

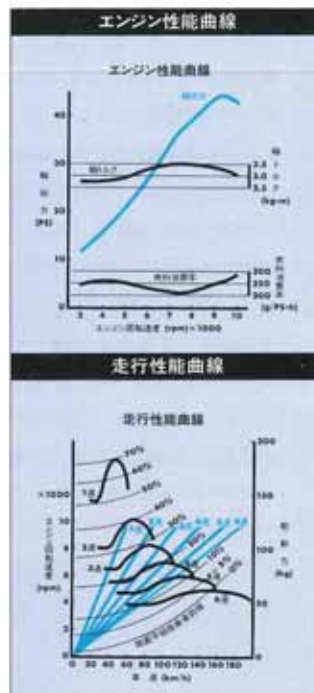


■車体色:キャンディンベリアルブルー



標準現金価格 ¥499,000

(北海道、沖縄および一部離島を除く)



※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

SPECIFICATIONS

型式	NC12
全長 (mm)	2,175
全幅 (mm)	0,840
全高 (mm)	1,190
軸距 (mm)	1,490
最低地上高 (mm)	0,160
シート高 (mm)	0,770
車両重量 (kg)	193
乾燥重量 (kg)	179
乗車定員 (人)	2
燃費 (km/ℓ)	44.0 (60km/h定地走行テスト値)
登坂能力 (tan%)	0.46 (約25度)
最小回転半径 (mm)	2,8
エンジン型式	NC12E・水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒
総排気量 (cc)	399
内径×行程 (mm)	71.0×50.4
圧縮比	10.5
最高出力 (PS/rpm)	43/9,500
最大トルク (kg-m/rpm)	3.5/7,500
キャブレター型式	VD6R
始動方式	セルフ
点火方式	トランジスタ式
潤滑方式	圧差潤滑併用式
潤滑油容量 (ℓ)	3
燃料タンク容量 (ℓ)	12
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン+ODギア
変速比	1速2.857/2速1.947/3速1.545/4速1.280/5速1.074/6速(ODギア)0.866
減速比	2.909
キャスター (度)	33°30'
トレール (mm)	127
タイヤサイズ	前3.50S 18-4PR-後130/90-16 67S
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク/後 機械式リーディングブレーディング
懸架方式	前 テレスコピック式/後 スイングアーム
フレーム形式	ダブルクレードル

Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはきちんとめましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものを選びください。

●HMS (ホンダ・モーターサイクリスト・スクール) で、安全運転の知識と確かな技術を習得しましょう。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通教育センター「レインボー」(浜松)にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みはお近くのホンダ販売店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分をバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台が選べいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、

●安全速度で走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で追ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越しましょう。

●早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにとけこんで、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どんなでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY 2&4」(ツーランドフォー)。

安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY 2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたの近所にいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたの近頃のホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしています。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●安心のサービスネット——ホンダSFは全国約210ヵ所。

ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

●ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度立ち寄りください。SRは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。



お求めやす〈便利な〈ホンダクレジット〉をご利用ください。

わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが、お求めいただけます。(クレジットカードはございません)



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀江7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎0222(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

NV400C-K-305号


ACCESSORIES

NV400 Custom アクセサリ

タンクバック

ビッグV2の世界を広げる
ツーリンググッズ。

リアキャリア

ソフトバック

エンジンガード

NV400カスタム アクセサリー装着車

NV400 Custom

積載力もアップ。スタイリッシュアクセサリー。

エンジンガード 08151-MF501 (取付時間0.15H) 標準価格 ¥6,000

コンパクトなVツインをしっかりとガードするスリムなライン。
NVのフォルムに美しくとけこみます。



リアキャリア 08153-KE902 (取付時間0.15H) 標準価格 ¥10,000

ロングツーリングでは積載力がきめてになる。
大きめのサイズで、いろいろ使える汎用タイプ。



タンクバッグ 08168-MB130A 標準価格 ¥14,000

左右には、出し入れのラクな収納スペース。
上面には、マップのはさめる透明なポケットがつけました。



ソフトバッグ 08168-MB110A (黒)・08168-MB110B (赤) 標準価格 ¥18,000 (左右1セット)

ツーリング用品などの収納に、防水性や強度にもすぐれ、
デザインもぴったりフィット。(走行中の泥ハネなどを防ぐビニールカバー付)



ボディカバー 08361-MB000 標準価格 ¥7,000

ロングツーリングのあとは、
愛車へのこまやかなこころづかいを——



HELMETS



R39 (キャンディワインのツートン)
メタリックシルバーのツートン
標準価格 ¥38,000

J34 (キャンディワインのツートン)
メタリックシルバーのツートン
標準価格 ¥37,000

●標準価格には取付費用は含まれておりません。●仕様および価格は予告なく変更する場合があります。