

Come ride with us.  **HONDA**

HRC SPIRIT SPORTS
NEW **NSR50/80**

XE4

THREE-QUARTER WORKS



Dimensions: 1,580x625x935mm (LxWxH) Wheelbase: 1,085(1,080)mm Dry weight: 77(78)kg Engine: Liquid cooled 2-stroke single Displacement: 49(79)cm³ Maximum power: 7.2(12)PS/10,000rpm Maximum torque: 0.65(0.97)kg-m/7,500(8,000)rpm Transmission: 6-speed Suspension: Telescopic(F) Single shock swingarm(R) Brakes: Hydraulic disc with dual-piston caliper(F) Hydraulic disc(R) Tires: 100/90-12(F) 120/80-12(R)

() NSR80



□ハイパワーの安定供給と低振動を実現。

一軸バルンサー付水冷2サイクルエンジン。

心臓部には、安定したハイパワーを供給する水冷2サイクル単気筒エンジンを搭載。熟成を重ねた半球形燃焼室、高吸気効率を得られる4葉式樹脂リードバルブなど定評のメカニズムが、全回転域で鋭いレスポンスを発揮する。サーモスタット付アルミラジエーターにより、冷却能力も余裕。一軸バルンサーが、振動の少ない爽快な走りを実現する。また、排気系には、排気効率を高めるエキスパンション・チャンバーを採用。クロスレシオ6速ミッションとともに、高回転・高出力型のエンジン特性にふさわしいセッティングとしている。

HRC SPIRIT

← NSR50 12 inches

□したたかな脚力。フロント・サス&ブレーキ。ワイド偏平ハイグリップタイヤ。

旋回性能の鍵を握るフロント・サスペンションには、φ30mm大径フォークを採用するとともに、本格的な油圧ダンパーを装着。クイックなハンドリングと高い走行安定性を発揮する。フロント・ブレーキは、デュアルピストンキャリパー採用のφ220mm大径ディスクを装着。孔あきタイプのディスクプレートが、走りのイメージをさらに増幅させる。タイヤは、前輪：100/90-12、後輪：120/80-12のワイド偏平タイプ。マシンの性格に合ったバランスで、コーナリング特性を追求している。



□HRC SPIRITの名にふさわしい質感。アルミステップ&アルミステップホルダー。

スリー・クォーター・ワークスの名に恥じないクオリティの高さは、マシン細部のパーツ類にまで及ぶ。アルミステップ&アルミステップホルダー。その素材、形状、造りは、まさしく「本物」を実感させる。





□ハイパワーの安定供給と低振動を実現。

一軸バルancer付水冷2サイクルエンジン。

心臓部には、安定したハイパワーを供給する水冷2サイクル単気筒エンジンを搭載。熟成を重ねた半球形燃焼室、高吸気効率が得られる4葉式樹脂リードバルブなど定評のメカニズムが、全回転域で鋭いレスポンスを発揮する。サーモスタット付アルミラジエーターにより、冷却能力も余裕。一軸バルancerが、振動の少ない爽快な走りを実現する。また、排気系には、排気効率を高めるエキスパンション・チャンバーを採用。クロスレシオ6速ミッションとともに、高回転・高出力型のエンジン特性にふさわしいセッティングとしている。



HRC SPIRIT SPORTS

NSR50 12inches HRC

リアルを体感する

限りなく、リアルな走りを楽しむ。HRC SPIRITの熱い血統を受けついでX3/4WORKS(スリー・クォーター・ワークス)*NSR50/80°。そのフォルムは、ローアングルのライディング・ポジションに身を沈めたライダーの意志は、ゼロハン・ストリートの奔流となる。12インチのスケールを越えたスポーツ性能をもつ*NSR50/80°。走りがイメージに追いついた。



□したたかな脚力。フロント・サス&ブレーキ。ワイド偏平ハイグリップタイヤ。

旋回性能の鍵を握るフロント・サスペンションには、φ30mm大径フォークを採用するとともに、本格的な油圧ダンパーを装着。クイックなハンドリングと高い走行安定性を発揮する。フロント・ブレーキは、デュアルピストンキャリパー採用のφ220mm大径ディスクを装着。孔あきタイプのディスクプレートが、走りのイメージをさらに増幅させる。タイヤは、前輪:100/90-12、後輪:120/80-12のワイド偏平タイプ。マシンの性格に合ったバランスで、コーナリング特性を追求している。



□HRC SPIRITの名にふさわしい質感。アルミステップ&アルミステップホルダー。

スリー・クォーター・ワークスの名に恥じないクオリティの高さは、マシン細部のパーツ類にまで及ぶ。アルミステップ&アルミステップホルダー。その素材、形状、造りは、まさしく「本物」を実感させる。



□俊敏な走りを支える強靱な骨格。軽量・高剛性ツインチューブ・フレーム。

本格スペックをもつサス、ブレーキ、タイヤに適応する「骨格」は、高い剛性と強あわせもつ、軽量ツインチューブ・ダイヤモンドマシン全体の低重心化をもたらし、ローアングルのライディング・ポジションを提供する。



IT SPORTS

HERO

NSR 80

リアルを体感する。

限りなく、リアルな走りを楽しむ。HRC SPIRITの熱い血統を受けついで
X3/4WORKS (スリー・クォーター・ワークス) *NSR 50/80。そのフォルムは、GPレーサー NSR 500のほぼ3/4スケール。
ローアングルのライディング・ポジションに身を沈めたライダーの意志は、クイック・モーションにより的確に表現され、
ゼロハン・ストリートの奔流となる。12インチの
スケールを越えたスポーツ性能をもつ
*NSR 50/80。
走りがイメージに追いついた。



□まさに「ワークス」をイメージさせる力
強さ。リア・サスペンション&ブレーキ。

リア・サスペンションは、角型断面スイング
アームに油圧ダンパー+コイルスプリングを
組み合わせたシングルショック・ユニットタイ
プ。ロード状況に応じた、スムーズな減衰特性
をもつ。リア・ブレーキは、φ160mmディスクを
装着。ライダーの意志に忠実なストップパ
ワーを発揮する。また、ワイドリムタイプのアルミ
キャストホイールが、バネ下重量の軽減に貢
献している。



□俊敏な走りを支える強靱な骨格。
軽量・高剛性ツインチューブ・フレーム。

本格スペックをもつサス、ブレーキ、
タイヤに適応する「骨格」は、高い剛性と強度を
あわせもつ、軽量ツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム。
マシン全体の低重心化をもたらし、ローアングルの
ライディング・ポジションを提供する。



□中央にタコメーターをレイアウト。精悍ブラック。
インストルメントパネル。

インストルメントパネルは、マシンの状況を、瞬時に読み取るシンプル・デザイン。
ブラック文字盤のスピード&タコメーターが、レーシーな表情をつくる。
また、セパレートハンドル、トップブリッジも、ローアングルのライディング・ポジションを
ピッタリとキめる、スポーティな設計。いずれもスバルタンなブラック仕上げとしている。



- 流麗なエアロデザイン。大型スラント・フェアリング
- 左右に標準装備。ブラックタイプのバックミラー
- 本格的なエアブレンタイプ。アルミ燃料フィルターキャップ (キー付)
- キー操作でカンタン脱着。シートカウル
- マニアックな形状。シートパッド&バーエンド付グリップ
- スポーティな排気音。ステンレスカバード・アップサイレンサー

NSR50



●車体色:ロスコホワイト×
ファイティングレッド ¥244,000



●車体色:ブラック×
ファイティングレッド ¥244,000

NSR80



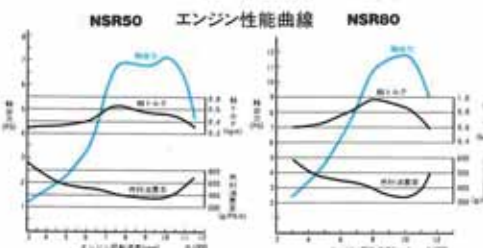
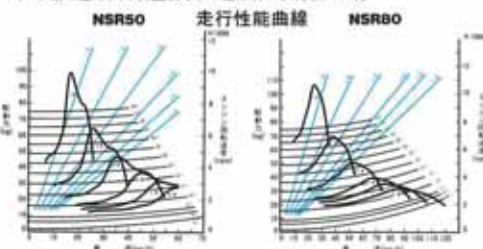
●車体色:ロスコホワイト×
リアルブルー ¥260,000

※価格はメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部離島を除く)です。価格には保険料、税金(消費税を含む)、登録などに伴う諸費用は含まれておりません。消費税は別途計算のうえ申し受けます。※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ね下さい。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

主要諸元

	NSR50 A-AC10	NSR80 HC06
型式		
全長(m)	1.580	
全幅(m)	0.625	
全高(m)	0.935	
ホイールベース(m)	1.085	1.080
最低地上高(m)	0.105	
シート高(m)	0.665	
車両重量(kg)	86	87
乾燥重量(kg)	77	78
乗車定員(人)	1	
燃料消費率(km/ℓ)	58.7(30km/h定地走行テスト値)	41.0(50km/h定地走行テスト値)
最小回転半径(m)	2.4	
エンジン型式	AC08E(水冷2サイクル単気筒・ピストンリッドバルブ)	HC04E(水冷2サイクル単気筒・ピストンリッドバルブ)
総排気量(cc)	49	79
内径×行程(mm)	39.0×41.4	49.5×41.4
圧縮比	7.2	7.1
最高出力(PS/rpm)	7.2/10,000	12/10,000
最大トルク(kg-m/rpm)	0.65/7,500	0.97/8,000
キャブレター型式	PF70	
始動方式	キック式	
点火装置形式	CDI式 マグネット点火	
潤滑方式	分離潤滑式	
潤滑油容量(ℓ)	1.1	
燃料タンク容量(ℓ)	7.5	
クラッチ形式	逆式多板コイルスプリング	
変速機形式	変速機合式6段リターン	
変速比	1速:1.166 2速:0.62 3速:1.500 4速:1.173 5速:0.620 6速:0.884	1速:1.166 2速:0.62 3速:1.500 4速:1.173 5速:0.621 6速:0.923
減速比(1次/2次)	4.117/3.000	
キャスター(度)	25.00	
トレール(mm)	70	
タイヤサイズ	前:100/90-12 後:120/80-12	
ブレーキ形式	前:油圧式ディスク 後:油圧式ディスク	
懸架方式	前:テレスコピック式 後:スイングアーム式(前後/油圧ダンパー付)	
フレーム形式	ダイヤモンド	

※道路運送車両法による型式認定申請書数値 ※製造事業者/本田技研工業株式会社
●定地燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。



バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。●よく見る、見られるため、昼間でもヘッドライト点灯走行をしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に強いていることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものを選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

■HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、交通教育センター(レインボー)横浜と、交通教育センター(レインボー)浜松、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター(福岡)にHMSがあります。

■愉快的なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい発見を見える。H・A・R・Tは、バイクライフを心から楽しみたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード、これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせはお近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。



■「セーフティ・ライディング」についてのアドバイスが気軽に受けられます。

スポーツバイク販売店でバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティ・ライディング・アドバイス」を実施しています。安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング特性やライディング時の注意点、自分の運転のタイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを差し上げています。ぜひトライしてみてください。



■原付免許のことならホンダLIP

ホンダのLIPはLicence Information Point, 50ccのバイクやスクーターに乗りたいた方の力強いパートナーです。原付免許試験のポイントや受験手続きなどの情報から、合格率アップの免許教室、さらにはバイク選びから安全な乗り方まで、原付のことならなんでもホンダLIPにおまかせください。お問い合わせは、LIPマークのあるホンダ二輪販売店へどうぞ。

■より楽しく安全なバイクライフのために、ホンダでは「HSR(ホンダ・セーフティ&ライディング)プラザ」づくりを全国にすすめています。

実践的カリキュラムで、しっかりしたライディングテクニックと安全の知識が身につくスポーツライディング・スクールをはじめ、話題のニューマシンの展示試乗会やバイクを使っている遊びなど、イベントがどっさり「HSRプラザ」。さらにはコースの個人使用もOK。ここはバイク好きなキミたちのための気軽な広場です。いま「HSRプラザ」は東京、大阪をはじめ、全国各地にその輪をぐんぐんと広げています。参加のお問い合わせ、お申し込みは「HSRプラザ」所在地のホンダ二輪販売店へどうぞ。



静かにやさしく、いい運転。

- やめよう、マフラーの不正改造。●いつでもどこでも、絶対しない変ぶかし/マフラーの芯をいじり、マフラーを切ったり、マフラーをはずしたり、レース専用マフラーに付け替えたりする改造は、騒音のもと、みんなの健康を害しています。

見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライトオン。●カーブ・交差点では、スローインクダウン。



人とバイクの友好生活

ホンダカード



ホンダカードが特約店にもなり、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び消耗品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて180万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。

ホンダ・クレジット



わずかな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクが気軽に手に入ります。

ホンダ東京自販

〒156 東京都世田谷区桜3-20-7
TEL No. 03 (3426) 1221 (代)
FAX No. 03 (3706) 1220 ENET

HONDA

本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 TEL (3426) 1111
※本カタログの内容は1992年3月現在のものです。