

HONDA[®]

The Concept from GP Technology

NS400R

SPECIAL EDITION

ことし、世界を駆ける色。
新登場、'85ワークスカラーNS400R。



スーパーパフォーマンスを、さらに強く実感できるか。 NS400Rスペシャル・エディション。



ロスマンズ・インターナショナル社は世界160ヶ国以上で親しまれている英国のタバコメーカーとして有名です。
HRCワークスマシンの85年世界GP 500・250、及び耐久レース活動をサポート。
ロスマンズカラーが世界のサーキットを駆けめぐります。



写真は南アフリカ世界GP 500ロードレース。NS500R+D・スベンサー。

革新のGPレーサーNS500からホンダ・レーシング・テクノロジーの真髄を継承したNS400Rに、'85ワークスのニューカラー仕様、NS400Rスペシャル・エディションがいま誕生。そのスーパーパフォーマンスの楽しさ、鮮やかなブルーとホワイトのニューカラーで、さらに際立ちます。NS500のフィリングをエンジョイすることができる、スペシャル・エディションです。
GPテクノロジー直系、水冷2サイクル90度V型3気筒エンジン。

NS400Rのスーパーパフォーマンスを実現するV3エンジンには、NS500直系のレーシング・テクノロジーを傾注しました。フリクションロス低減、耐久性向上をはかるために新素材、N（ニッケル）とS（シリコン・カーバイド）でシリンダー内壁を特殊コーティング加工処理した、画期的なNSシリンダー。前方2気筒にデュアル装着したエレクトリックコントロールATAC（Auto-controlled Torque Amplification Chamber）。さらに3連式フラットバルブ・スラントキャブレターなど、世界GPで鍛えぬかれたトップテクノロジーを継承。そのほかにも6速ミッション、CDI点火装置をそなえ、スーパー2サイクルの心臓を搭載しました。
強い、足まわり装備とフレーム。

走り最優先思想を徹底的に追求した。

先進のサスペンション&フレームは、随所に走り優先思

想を徹底。フロントにはエアアシスト・サスペンションとTRAC（ブレーキトルク応答型アンチダイブ機構）を装備しました。エアアシスト・サスは空気圧によるプリロード調整が、TRACはクリックつまみで効き調整が可能です。さらに油圧式プリロードアジャスター付プロリンク・リアサスペンションを採用。コントロール・ノブによりプリロード調整が可能です。またブレーキ・システムはフロントにダブル、リアにシングルの、トリプルディスク・ブレーキ。セミメタルパッドのデュアルピストンキャリパーとの絶妙の制動コンビネーションを誇ります。そしてフレームはホンダならではのコンピュータ解析による角型断面パイプ製のオールアルミ・ダブルクレードル構造。これら強じんな足まわり装備とフレームが、NS400Rのスーパーパフォーマンスをガッチリと支えます。

高次元のプロGRESSIVE・エアロダイナミクステクノロジー。

そして、走りへの熱い予感を高めるエクイブメント。

空力設計のため、サーキット・エアロダイナミクスを駆使。NS400R専用、レーサーイメージのフルフェアリングをはじめ、フロント・エアロカウル、サイドスタンド・カバーなどトータルに、しかも細部にまで高次元のエアロダイナミクステクノロジーを徹底しました。また、レーサーゆずりのインストルメント・パネル、機能的な操作スイッチ類の配置など、エクイブメントも充実。これら熱い走りへ誘う装備の数かずが、NS400Rのレーシング・コンセプトを明快にのびがります。



NS400Rスペシャル・エディションにコーディネートさせた、オリジナル・トータルファッション。

ツーリングスーツ RF-001
¥98,000
ヘルメット R73
¥39,500
グローブ HN-601
ホワイト、ワイン
¥8,200
ツーリングブーツ HN-706
ブラック、レッド、ブルー
¥22,000



主要諸元	
型式	NC19
全長(m)	2.025
全幅(m)	0.720
全高(m)	1.125
軸距(m)	1.385
最低地上高(m)	0.135
シート高(m)	0.780
車両重量(kg)	183
乾燥重量(kg)	163
乗車定員(人)	2
燃費(km/ℓ)	29(60km/h定地走行テスト値)
最小回転半径(m)	2.9
エンジン型式	NC19E 水冷2サイクル・ピストンリードバルブ90度V型3気筒
総排気量(cc)	387
内径×行程(mm)	57.0×50.6
圧縮比	5.7
最高出力(PS/rpm)	59/8,500
最大トルク(kg-m/rpm)	5.1/8,000
キャブレター型式	TA05
始動方式	キック
点火方式	CDI式マグネット点火
潤滑方式	分離潤滑式
潤滑油容量(ℓ)	2.0
燃料タンク容量(ℓ)	19
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速:2.50/2速:1.714/3速:1.333/4速:1.111/5速:0.965/6速:0.866
減速比(1次/2次)	2.481/2.500
キャスト(度)	27.05
トレール(mm)	100
タイヤサイズ	(前)100/90-16 54H (後)110/90-17 60H
ブレーキ形式	(前)油圧式ダブルディスク (後)油圧式ディスク
懸架方式	(前)テレスコピック(円筒空気/油使用) (後)スイングアーム(プロリンク)
フレーム形式	ダブルクレードル

車体色：アリュウシャンブルー/シャスタホワイト
※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
※車体色は印刷と多少異なる場合があります。

標準現金価格 ¥629,000

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

お求めはこのマークのお店へどうぞ。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都港区南青山2-1-1

HELLO! GOOD RIDER 身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。●心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。●追越しは余裕をもって。●自分を目立たせるため、早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。