

Come ride with us.  **HONDA**

NEW *Nighthawk*
ナイトホーク **250**

平日

週末に似合う。

似合う。

喧噪の街を効率よく移動するモーターサイクルがある。
出先から出先へ、キビキビと走りまわる軽快なフットワーク。
一日の終わりに向けて、充実感が深まっていく。

走りの面白さを教えてくれるモーターサイクルがある。
空へと続くスカイライン、山を縫うワインディング。
高鳴る気持ちとともに、頭の中から日常が流れ去っていく。
平日に似合う、Nighthawk250。週末に似合う、Nighthawk250。
仕事も遊びも、基本を磨きぬいた相棒が頼もしいと知った。



BACK TO THE BASIC!

誰にでも乗りやすいこと、
という基本を大切にしたいモーターサイクルです。



車体色：オブシディアンブラック

※本カタログの内容は1994年2月現在のものです。

**扱いやすいエンジン性能、
それがNighthawk 250の持ち味です。**

毎日、乗るモーターサイクルだから、機動力、経済性、耐久性などを大切にしました。低中速で粘り強さを発揮する、定評の空冷4サイクル2気筒エンジンを採用。実用域での性能を重視しながら、しかもスムーズに吹け上がる幅広いパワー特性を実現。街中ではキビキビと、長距離では颯爽と走ります。

**快適な乗り心地と機敏な走り、
それがNighthawk 250の持ち味です。**

フロントはテレスコピック式サスペンション、リアは5段階プリロード・アジャスター付きの2本サスペンションを採用。また、前輪には安定した制動力の油圧式ディスクブレーキを、後輪には質感の高いバフクリア仕様のブレーキパネル、前後ホイールにボディカラーにマッチしたグレーメタリック塗装のイタリア・グリメカ社製キャストホイールを装備するなど、走りの質を演出する充実した足まわりになっています。

**飽きのこない美しさ、
それがNighthawk 250の持ち味です。**

美しい空冷フィンを持つむきだしのエンジンと、入念なクロームメッキ仕上げのエキゾーストパイプが2気筒ならではの小気味よいビートを奏でます。そして容量16ℓを誇るフューエルタンクからサイドカバー、リアカウルへと続く立体的なライン。この豊かなフォルムには、目にも鮮やかな美しさと所有するプライドをも満足させてくれる存在感があります。

**自然なライディングポジション、
それがNighthawk 250の持ち味です。**

誰にでも気軽に乗れる自然なポジションを追求しました。745mmと低く足つき性のよいシートは、ロングツーリング時でも疲労感が少ない形状とタンデムにも余裕のゆったりサイズを採用しています。このシートとセミアップハンドルの組み合わせが、自由度の高い快適なライディングポジションを生みだし、悠然とした走りを楽しむことができます。

**親しみやすい操作性、
それがNighthawk 250の持ち味です。**

自然なライディングポジションが、すぐれた操作性と取り回しの良さを生みました。シートに跨がってハンドルグリップを握れば、ライト、ウインカー、ホーン、セルフスターターなどのスイッチが自然な位置に。また、美しいクロームメッキ仕上げの2眼式メーターは視認性にすぐれています。その他、タコメーターとスピードメーターの間に各種インジケータも装備。

**質感の高い装備群、
それがNighthawk 250の持ち味です。**

長くつきあえる1台なので、その装備の機能、質感にこだわりました。●荷物の固定に便利なロープフック&サイドグリップ。●ちょっとした小物の収容に便利なりアカウル内小物入れ。●前輪、後輪ともにチューブレスタイヤ。●メンテナンスに便利なセンタースタンド。●操作性のすぐれたサイドスタンド。●補水のいらぬMFバッテリー。●明るい35/36.5Wの丸型ハロゲンヘッドライト。

SPECIFICATIONS

型式	MC26
全長(m)	2.090
全幅(m)	0.755
全高(m)	1.090
軸距(m)	1.425
最低地上高(m)	0.165
シート高(m)	0.745
車両重量(kg)	145
乾燥重量(kg)	132
乗車定員(人)	2
燃料消費率(km/l)	50.0(50km/h定速走行時)
最小回転半径(m)	2.3
エンジン型式	MC24E
エンジン種類	空冷4サイクルOHV2バルブ直列2気筒
総排気量(cc)	233
内径×行程(mm)	53.0×53.0
圧縮比	9.2
最高出力(Ps/rpm)	21/8,500
最大トルク(kgm/rpm)	2.0/6,500
キャブレター型式	VE37
始動方式	セルフ式
点火装置形式	CDI式マグネット点火
潤滑方式	圧送潤滑方式
潤滑油容量(l)	1.6
燃料タンク容量(l)	16.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
変速比	1速 2.846 2速 1.777 3速 1.333 4速 1.083 5速 0.913
減速比(1次/2次)	3.631/2.214
キャスト角(度)	28°30'
トレール量(mm)	109
タイヤ	前 90/100-18 54S 後 120/90-16 63S
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク 後 機械式リレーディングブレーキ
懸架方式	前 テレスコピック式 後 スイングアーム式
フレーム形式	ダイヤモンド式

●道路運送車両法による型式認定申請数後 製造事業者/本田技研工業株式会社
●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。●本仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。●車体色は印刷のため、実物と多少異なる場合があります。

メーカー希望小売価格
(北海道、沖縄および一部地域を除く) **¥359,000**

※速度警告灯装着車もタイプ設定してあります。(10,000円高)
※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。
※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。



HONDA
本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3423)1111

バイクが好きだから、セーフティライド。

見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!

Be Riding Friends!
バイクでひろがるいい仲間。

