

HONDA®

新登場

MTX80R

精悍、フルサイズ。新鮮、軽やかアクション。スーパー2サイクル・ランドスポーツ80、誕生。

スーパー2サイクル・ランドスポーツ、
MTXシリーズに、80ccの本格派が誕生した。MTX80R。
フロント21インチ、リア18インチホイール採用の
フルサイズボディ。ドライウエイト89.5kgの軽い車重。
秘めたパワーは、なんと11PS。
ライトボディにパワーがプラスして
アクションは実に軽快、思いのまま。
本格オフ装備も走りに厚みを加えてくれる。
ランドスポーツの世界が
またおもしろくなってきた。



スタイルはCRイメージ。 そして全身にみなぎる ニューオフロードテクノロジー。

11PS/8,500rpmのパワーを引き出す、
水冷2サイクル79cc単気筒エンジン。
熱ダレによるパワーダウンを防ぐ水冷方式を採用。オフでのハードランでタフネスぶりを発揮します。ラジエターは軽量アルミ製。リザーバータンク付でメンテナンスもラク。少ない燃料消費で余裕あるパワーとトルクを実現する半球型燃焼室。吸気をスムーズにし、ハーブスロットル時の息つき感を取り除く、ホンダ独自の整流板付4葉式リードバルブ。強力かつ正確な火花特性を示す無接点式CDI点火システム。そして、テクニカルランが満喫できる6段リターン変速によって街中、オフどこでも爽快な走りが楽しめます。



クラス最長のロングストローク
200mmを誇るフロントサスペンション。
ボトムケース内にブッシュを固定し、フォークパイプをフローティング状態にした独自のフォーク機構により、操縦安定性と乗り心地の良さを実現。激しいオフロードランで、その真価を示します。また、31φの大径フォークが剛性を高めています。

モトクロスフィールドで鍛えられた足、プロリンク。
アクスルトラベルはクラストップの170mm。
これまでのクッションユニットでは得られなかったプログレッシブ(漸増的)なクッション特性が得られます。後輪の接地地性が高く、トラクションを有効に発揮し、すぐれた路面追従性をもたらします。
夜間走行で心強い、ハロゲンヘッドライト。
35W/36.5Wの大光量角型ハロゲンヘッドライト。ハロゲンならではの白色光で、遠方まで見通せます。バッテリーは大型車なみの12V・3Ahを装備。

オフロードランをささえる、その他の装備と仕様。
① ハンドルロック連動のイグニッションスイッチ。
② 8ℓ入りの大容量フューエルタンク。
③ 外気温による硬度変化が少なく、乗り心地に

軽くて強いフレームとリアフォーク。
フレームはセミダブルクレードル。メインパイプ、ダウンチューブに高剛性の角型パイプを使用。スイングアームには軽量かつ強靱な角型断面の高張力鋼管を使用。開放型エンドピースとアクスルシャフト・ストッパープレートが、メンテナンスを容易にしています。
スタイルはまさにモトクロッサー・CR。

フロントホイール21インチ、リアホイール18インチ、ホイールベース1,345mmのフルサイズボディ。精悍です。マシン全体はスリムで足着き性が良好。フロントフェンダーは、ラジエターに風を導くエアインテーク付です。



すぐれたウーリーナイロン製シート。
④ CRゼッケンプレートをイメージさせるサイドカバー。
⑤ キー付ツールボックスを装備。

一体型のタコ・スピード両メーター。
デザインはシンプル。夜間の確認が容易な透過光式。水温計やインジケーター類も機能的にレイアウト。泥、砂からメーターの汚れを防ぐメーターバイザーも装着しました。



⑥ ツーリングなどで便利なリアキャリア。
⑦ フレキシブルタイプのリアウインカーステー。
⑧ 岩や石ハネからエンジンをガードする大型スキッドプレート。

SPECIFICATIONS	
型式	HD08
全長(m)	2,095
全幅(m)	0,805
全高(m)	1,130
軸距(m)	1,345
最低地上高(m)	0,230
シート高(m)	0,845
車両重量(kg)	100
乾燥重量(kg)	89.5
乗車定員(人)	2
燃費(km/ℓ)	58(50km/h定地走行テスト値)
登坂能力(tanθ)	0.42(約22.8度)
最小回転半径(m)	2.0
エンジン型式	HD08E
	水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒
排気量(cc)	79
内径×行程(mm)	49.5×41.4
圧縮比	7.4
最高出力(PS/rpm)	11/8,500
最大トルク(kg-m/rpm)	0.94/8,000
キャブレター型式	PFF26
始動方式	プライマリ・キック
点火方式	無接点式CDI
潤滑方式	分離潤滑式
潤滑油容量(ℓ)	1.2
燃料タンク容量(ℓ)	8
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速 3.166
	2速 2.062
	3速 1.500
	4速 1.173
	5速 1.000
	6速 0.884
減速比	4.117
キャスト(度)	26°30'
トレール(mm)	96
タイヤサイズ	前 2.50-21-4PR
	後 3.25-18-4PR
ブレーキ形式	前 機械式リーディングトレイリング
	後 機械式リーディングトレイリング
懸架方式	前 テレスコピック
	後 スイングアーム(プロリンク)
フレーム形式	セミダブルクレードル

★車体色：フラッシュレッド
※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

MTX80R
標準現金価格
(北海道、沖縄および一部離島を除く) **¥198,000**

HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8
MTX80R-R-30629

Hello! Good Rider

身につけよう。
安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。

- 安全速度で走りましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 追越は余裕をもって。
- 自分を目立たせるため、早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。

- HMSに参加しませんか。
- ホンダ・モーターサイクリスト・スクール(HMS)は、安全運転のより確かな知識と技術のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場では、

一日コース「IDAY HMS」も開催されています。くわしくは最寄りのホンダ販売店もしくは各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。