

HONDA[®]

新登場 MTX50R

CRイメージで大地を駆ける。 〈MTXシリーズに、本格オフ仕様50cc新登場。〉

いま、50ccマシンが、大地へのアタックを開始した。
誕生、MTX50R。

125ccにひけをとらないフルサイズポテ
実戦で鍛えぬかれたタフな心臓、
水冷2サイクルエンジン搭載。

さらに、ホンダ独創の足、プロリンクをはじめとする

CR直系の本格仕様の数かすが
大地を駆ける醍醐味を

心ゆくまで満足させてくれる。

まさにこのマシンは

オフロードを貫くために生まれた。



50ccオン・オフマシンの概念を超えたMTX50R。 目をみはるポテンシャルと充実装備で いま、ライバルたちを引き離す。

オフロードでひととき威力を発揮。

低・中速域を際立たす「H・E・R・P」装着。

水冷2サイクル50cc単気筒エンジン。

熱ダレによるパワーダウンを防ぐ水冷方式を採用。さらにエキゾーストパイプには、独自のメカニズム「H・E・R・P」(Honda Energy Resonance Pipe)装着。このデバイスから反射する膨張波とエキゾーストポートからの排気脈動の合成波が混合気をシリンダー側に押しもどし、燃焼室への充てん効率を高めます。このためパワーバンドが広がり、低・中速域でいちだんと力強いエンジン特性を発揮。シャープなスロットルレスポンスとスムーズな吹け上がりを示します。



す。燃焼効率にすぐれたホンダ独自の半球型燃焼室をはじめ強力かつ正確な火花特性を示す無接点式CDI点火システムなどの採用により、そのCRモトクロスイメージにふさわしい6.2PS/6,500rpm、0.69kg-m/6,000rpmのパワー&トルクを手にしたMTX50R。選り取りのパフォーマンスは、50ccマシンのイメージをはるかに超えています。

Hello! Good Rider

身につけよう。

安全運転のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。

クラス最長、200mmの
ロングストロークを誇る
フロントサスペンション。

激しいオフロードランでも、200mmのロングストロークが高い衝撃吸収性を発揮。操縦安定性の向上に寄与しています。フォーク自体は剛性の高い31φ大径パイプを使用。さらに、フォークブーツも標準装備しています。

実戦で鍛えぬかれた足、プロリンク。
アクスルトラベルもクラストップの170mm。

これまでのクッションユニットでは得られなかったプログレッシブ(漸増的)なクッション特性が得られるプロリンク。後輪の接地性

振動をみごとに追放した
 balanサー。50ccマシンでは、
ホンダだけのメカニズム。
ギア駆動の balanサーが2サイクル特有の振動をあざやかにキャンセル。快適な乗り心地を実現しています。



車体色：フラッシュレッド

戦闘力みなぎるCRイメージ。
セミダブルクレードルフレーム採用の
フルサイズボディ。

フロントホイール21インチ、リアホイール18インチ、ホイールベース1,350mm、125ccクラスなみの本格ボディサイズながら、全身スリム。足着き性も良好です。

が高く、トラクションを有効に発揮して、すぐれた路面追従性をもたらします。

オフ走行でのハードランに対応。

高剛性の本格フレーム、強靱なリアフォーク。フレームは、ショックに強いセミダブルクレードル。メインパイプ、ダウンチューブには剛性の高い角型パイプを採用しました。またスイングアームには軽量・頑強な角型断面の高張力鋼管を使用。開放型エンドピースとアクスルシャフト・ストッパープレートでメンテナンスも容易です。

視認性のすぐれた

タコ/スピード一体型メーター



見やすくシンプルな
レイアウト。透過光式
で夜間の確認も容
易です。水温計をは
じめ、トリップメー
ター、積算距離計、オイルインジケーターなども機能的に配置。メーターバイザーは、泥・砂による汚れからメーターを守ります。

夜間の走行で頼れる。
大光量ハロゲンヘッドライト。

35W/36.5Wの角型ハロゲンヘッドライトを採用し、夜間走行も遠方までクリアな視界を確保。またポジションランプも内蔵。バッテリーも大型車なみの12V・3Ahを搭載しました。

オフでのハードランにも
本格対応の装備を満載。

①フレキシブルタイプのリアウインカーステ
ー②キー付ツールボックス③ツーリン
グなどに便利なリアバッグとリアキャリア
を標準装備④CRゼッケンプレート・
イメージのサイドカバー⑤外気温
による硬度変化が小さく、乗り心地
にもすぐれたウーリーナイロン製シート
⑥8ℓ大容量フューエルタンク⑦ハン
ドルロック連動のイグニッションスイッチ
⑧岩や石ハネからエンジンをガードす
る大型スキッドプレート

オフでのハードランにも
本格対応の装備を満載。

①フレキシブルタイプのリアウインカーステ
ー②キー付ツールボックス③ツーリン
グなどに便利なリアバッグとリアキャリア
を標準装備④CRゼッケンプレート・
イメージのサイドカバー⑤外気温
による硬度変化が小さく、乗り心地
にもすぐれたウーリーナイロン製シート
⑥8ℓ大容量フューエルタンク⑦ハン
ドルロック連動のイグニッションスイッチ
⑧岩や石ハネからエンジンをガードす
る大型スキッドプレート

SPECIFICATIONS	
型式	AD06
全長(mm)	2,070
全幅(mm)	0,805
全高(mm)	1,130
軸距(mm)	1,350
最低地上高(mm)	0,230
シート高(mm)	0,830
車両重量(kg)	97
乾燥重量(kg)	87
乗車定員(人)	1
燃費(km/ℓ)	65.0(30km/h定地走行時)
登坂能力(tanθ)	0.46(約25度)
最小回転半径(m)	2.0
エンジン型式	AD06E
総排気量(cc)	49
内径×行程(mm)	39.0×41.4
圧縮比	7.5
最高出力(PS/rpm)	6.2/6,500
最大トルク(kg-m/rpm)	0.69/6,000
キャブレター型式	PF11
始動方式	プライマリーキック
点火方式	無接点式CDI
潤滑方式	分離潤滑式
潤滑油容量(ℓ)	1.2
燃料タンク容量(ℓ)	8
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
変速比	1速 3.083
	2速 1.882
	3速 1.400
	4速 1.130
	5速 0.960
キャスト(度)	26°30'
トレール(mm)	96
タイヤサイズ	前 2.50-21-4PR
	後 3.00-18-4PR
ブレーキ形式	前 機械式リレーディングブレーキ
	後 機械式リレーディングブレーキ
懸架方式	前 テレスコピック
	後 スイングアーム(プロリンク)
フレーム形式	セミダブルクレードル

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。



標準現金価格
(北海道、沖縄および一部離島を除く) **¥185,000**

HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

MTX50R-K-3125

- 安全速度で走りましょう。
- カーブではスピードをひかめめに。
- 追越しは余裕をもって。
- 自分を目立てるため、早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

●HMSに参加しませんか。
ホンダ・モーターサイクリスト・スクール(HMS)は、安全運転のより確かな知識と技術のレッスンをこなしています。毎月お近くの会場では、

一日コース(DAY HMS)も開催されています。くれしくは最寄りのホンダ販売店もしくは各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。