

HONDA

ステージは大地。僕らはいま、ランドスプリンター。

新登場

MTX200R II



この写真は、テストコースでの走行を撮影したものです。一般公道では制限速度を守り、無理のない走行をしましょう。

ライダーよ、腕を磨け。さらにパワーを、走破力を鍛えぬいて、2サイクル2000

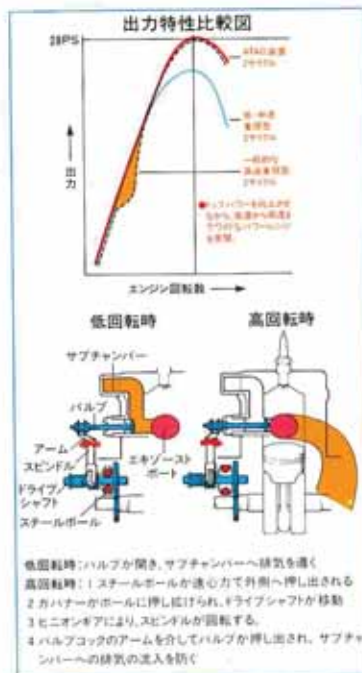
波打つ大地で思いきりスポーツマインドを呼吸してくれ。
ギャップを跳び、コーナーをクリアし、ブッシュを越える。
MTX200RⅡ、自在に大地を躍動するために、
鍛え、研ぎすまされたエキサイティングなバイク。
さらに逞しく進化した最高出力28馬力のハイパワー・
水冷2サイクルエンジン。大地をしなやかに
受けとめる新設計プロリンク・リアサスペンション、
新採用のフロント・ディスクブレーキなど。
軽量ボディと合わせて一段と走破力を高めている。
ライダーよ、いい汗を流せ。
地球は僕たちに最高のステージを用意している。



パフォーマンスはここまで進化を遂げた。

RCレーサーの勝利のテクノロジーを結集。ATAC機構付・水冷2サイクルエンジン。

ポートタイミングと吸排気系の新セッティングにより、さらに速くなった水冷2サイクルエンジン。最高出力28馬力、リッターあたり140馬力。アクセル開度に合わせて湧き上がるパワー感は、ダイナミックそのもの。しかも回転数に応じ自動的に排気チャンバー容量を変え、理想的な出力特性を実現するホンダ独創のATAC (Auto-controlled Torque Amplification Chamber) を装着。この機構は、遠心力を利用し、エンジン回転数に応じて、排気ポート直後のサブチャンバーのバルブを開閉させるシムルにして、独創的なシステム。これによりハイパワー2サイクルにありがちな低・中速域のトルクの谷を解消。出力はパワフル&スムーズ、使いやすいワイドなパワーレンジを実現させました。また、冷却は水冷方式。振動を大幅に減らすバランサーをウォーターポンプと同軸に配置するなど、軽量・コンパクト設計を徹底させています。ミッションは6段リターン変速。変化にとんだテクニカルコースでも、充分にハイポテ



ンシャルを発揮できます。しかも、増速チェンジ機構を採用し、シフトフォーリングは、滑らかです。オフ走行を知りつくした適切なギアレシオの設定と合わせ、ハイパワーをフルに活用した走りを楽しめます。

軽量・コンパクトな高効率ラジエーターシステム。

ラジエーターは、リザーバータンクを装備した密封式のため、メンテナンスが容易です。さらに冷却効率のよいダブルコア式に加え、材質はオールアルミ製。軽量化にも、寄与しています。また、サーモスタットは直接ヘッドカバーにセットするなど、全体をコンパクトにまとめています。

軽量・高剛性アルミスイングアームの採用など、さらに路面追従性を高めたプロリンク・リアサスペンション。

オフロードで、理想のプログレッシブ (漸増的) なクッション特性を実現したプロリンク。アクスルトラベルは、200mm。またリアダンパーには、苛酷な使用条件下でも熱ダレしにくい、リザーバー付タイプを採用しました。さらにピボット部には撓曲抵抗の少ないニードルローラーベアリングを使用。リンク比も新セッティングされ、定評あるクッション性と作動性を、全ストローク域で向上させています。また、スイングアームは、高剛性アルミ製。オフロード走行に要求される高剛性を備えながら、大幅な軽量化をはたしています。しかも、開放型エンドピースとアクスルストッパープレートが、メンテナンスを楽にしています。アクスルストローク230mm。ホンダ独自の機構を持つフロント・エアアシストサスペンション。

ストローク初期にはソフトに反応し、しかも全屈しにくいというクッション特性を持つフロント・エアアシスト・サスペンション。230mmとロングストローク。また独自のフォーク機構の



採用により、フリクションが少なく、細かな振動やショックも見事に吸収する作動性の良さも備えています。

フロントにはオフロード専用設計の油圧式ディスクブレーキを新採用。

フロントには、すぐれた動力性能にふさわしくオフロード専用の軽量・油圧式ディスクブレーキを新装備。しかもホンダ独自のデュアル・ピストンキャリバーを装着。有効径の大きな2つのキャリバーにより、スムーズなブレーキングを実現。微妙なブレーキコントロールにも適確に作動します。

全身 純オフロード仕様のライトボディ。アクティブな走りを支える本格装備。

フレームは、角型断面のダウンチューブを採用したセミダブルクレードル・タイプ。オフロード走行に適したバランスの良さ、剛性の高さを誇り、しかも軽量です。またロードクリアランスを280mmもとりながら、マシン全体がスリムなため足置き性も良好です。さらに、アップセットされたフロントフェンダーは大型のうえ、ラジエーターに風を導くエアガイドフィンを設置。冷却効果を高めています。



強化樹脂レンズ採用の大光量ハロゲンヘッドライト。

スクウェアタイプのハロゲンヘッドライトは、35W/36.5Wと大光量を誇ります。バッテリーは余裕の12V・3AH。新たに強化樹脂レンズを採用。軽量化をはかっています。

タコメーター、水温計を装備。機能性を重視したメーターパネル。

夜間も見やすい、透過光式、スピード&タコメーター。中央パネルには、水温計、オイルレベルインジケーターなどを機能的にレイアウトしています。



ハードランを実現する本格仕様の数かず。

- 足元をシャープに引き締めるゴールドアルミリム。
- オフロード走行への配慮。可倒式のチェンゲダル&ブレーキゲダル。
- ラフで威力を示す大型スキッドプレート。
- モトクロスイメージを強調、テールライトを下にセットしたリアフェンダー。
- 操作性にすぐれた、ドッグレッグタイプレバー。
- 小枝などの引っ掛りを防ぐラウンドジョイント一体式のスロットルハウジング。
- フレキシブルタイプのリアウインターカースター。
- メンテナンスの楽なシール付ロングライフチェーン。

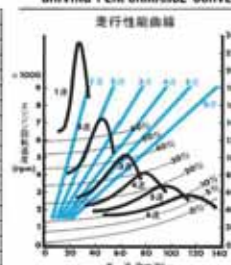


MTX200RII 標準現金価格 ¥299,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

SPECIFICATIONS

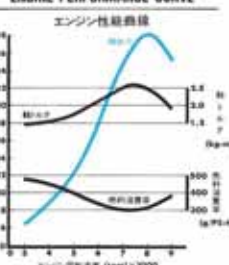
型式	MD13	点火方式	無接点式CDI
全長 (mm)	2,063	始動方式	分断器式
全幅 (mm)	9,843	燃料油容量 (ℓ)	1.2
全高 (mm)	1,170	燃料タンク容量 (ℓ)	3
軸距 (mm)	1,350	クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
最低地上高 (mm)	0.280	変速機形式	常時歯式6段リアシフト
シート高 (mm)	0.845	変速比	1速 3.050
車両重量 (kg)	113	2速 1.937	
乾重量 (kg)	103	3速 1.368	
乗車定員 (人)	2	4速 1.095	
燃費 (km/ℓ)	45 (30+6) 法定走行テスト値	5速 0.915	
最小回転半径 (mm)	2.0	6速 0.769	
エンジン型式	MD01E	減速比 1次/2次	3.050/3.230
	水冷2サイクル・バリスジャー・バルブ駆動型	キック上 (度)	27.30
総排気量 (cc)	193	トルール (mm)	112
内径×行程 (mm)	67.0×55.0	タイヤサイズ	前 2.75-21-4PR 後 4.10-18-4PR
圧縮比	7.1	ブレーキ形式	前 油圧ディスク 後 機械式ローディングドラムリア
最高出力 (PS/rpm)	26.8/6,000		油圧式ディスク (4速シフト)
最大トルク (kg-m/rpm)	2.67/2,500	懸架方式	前 フレーム・ダブルスイングアーム・ダブルリンク 後 スイングアーム・ダブルリンク
※フルタイム型式	FE45	フレーム形式	セ13アルミ・ギアード
始動方式	プライマリー・キック		

DRIVING PERFORMANCE CURVE



※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

ENGINE PERFORMANCE CURVE



HELLO! GOOD RIDER

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 安全速度で走りましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。
- 早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすい動きやすいものをお選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川市の「レインボー」、交通教育センターレインボー「浜松」にHMSがいます。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場（全国150会場）では、一日コース（1 DAY HMS）も開催されています。いずれも受講のお申し込みは最寄りのホンダ販売店もしくは各支店のホンダ安全運転普及本部、地区事務局へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」¹¹

会場は交通教育センター（埼玉県）0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通教育センター（三重県）0593-78-0387、レインボウライディングスクール浜松（静岡県）0534-37-5551、交通教育センター福岡（福岡県）092-963-1424。

●素嗜らしきライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店では、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見る安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)。
安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。
購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダサービス各地区センターへ

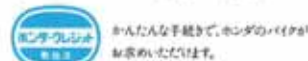
●バイクの「何でも博士」が、あなたの近くにいます。
安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店、ホンダサービス各地区センターで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの〈安全運転〉に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●全国130余ヶ所のサービスネットワークホンダサービス

㈱ホンダサービスは、販売店とともにお客さまをお守りするホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製品の点検整備はもとより、パーツの販売もする全国130余のサービスセンターをもち、全国ネットワークですから遠くへお出かけの際も安心してご利用いただけます。

お求めやす〈便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



ホンダカード

- 手続きはカンタン。●お買物は100万円(利用限度額)までOK。●JCBヘンダカードは国内外45万店のJCB加盟店でも利用OK。

お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都港区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店	〒150 東京都渋谷区中宮前6-27-8	☎03(498)3251
名古屋支店	〒460 名古屋市中区千代田1-7-2	☎052(261)2671
大阪支店	〒536 大阪市北区南堀河 7-31	☎06(313)1171
九州支店	〒812 福岡市博多区紙園町8-7	☎092(291)5131
仙台支店	〒980 仙台市青葉区 1-11-2	☎022(25)6171
北海道支店	〒060 札幌市中央区北1条西7-1	☎11(251)9211