

HONDA®

NEW MTX125R

エキサイティングスペックをこめて! スーパー2サイクル・ランドスポーツ新登場。



125ccオフロードマシンが パワーアクションをものにした。MTX125R。

125ccオフロードマシンの究極を求め、ホンダがニュー・テクノロジーを託して贈るMTX125R。

その不敵なまでのフォルムは、まさにホンダワークスRCレーサーの
コンセプトを体現している。リッター当り145馬力。水冷2サイクルエンジン搭載。

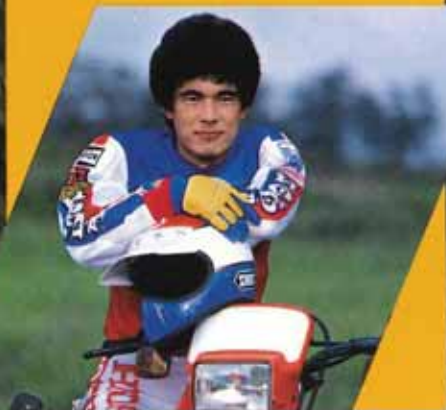
しかも独自のATACにより、中・低速トルクは充実。

軽量ボディをフルに活かし、パワーのさいたアクションをものにしていく。

そのうえ、フロリク・サスペンションの驚くべき走破力。

フロント・エアアシスト・サスペンションと相まって、オンからオフへの俊敏な走り。

いま、MTX125Rは、さらに険しき大地へと向かう。



「スタイルといい、走りといい、
まさにこれは、ストリートモトクロッサーだ」

福本敏夫(モトクロス国際A級)

29才 HRC(ホンダレーシング)契約ライダー

'81年、RC250Mを駆り、全日本選手権を獲得。

旺盛な研究意欲。マシンに関する見識の高さには定評がある。

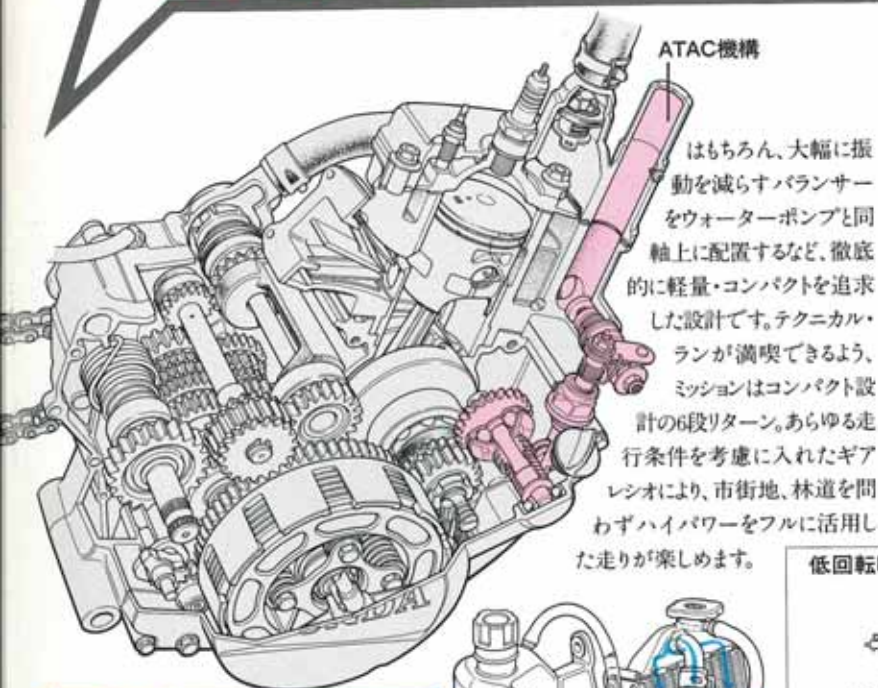


RC250M

瞬発するパワーは145PS/L(リッター)
水・新ハイパワー2サイクルエンジン。



パワー・ウェイト
走りを支える、



ATAC機構

はもちろん、大幅に振動を減らすバランサーをウォーターポンプと同軸上に配置するなど、徹底的に軽量・コンパクトを追求した設計です。テクニカル・ランが満喫できるよう、ミッションはコンパクト設計の6段リターン。あらゆる走行条件を考慮に入れたギアレシオにより、市街地、林道を問わずハイパワーをフルに活用した走りが楽しめます。

最高出力
18ps/7,500rpm

世界のモトクロスフィールドで勝ち得た貴重なノウハウをベースに設計された、水冷2サイクル124cc単気筒エンジン。リッター当り145馬力の数値は、このクラスオフロードマシンでは最強。しかも排気容積を自動的に変える、ホンダ独創のATAC(Auto-controlled Torque Amplification Chamber)は、2サイクル特有のピーキーな出力特性を除き、高回転域でのワイドなパワーレンジと中・低速域から湧き上がるフラットなトルク特性を同時に実現しています。水冷化により、騒音や熱ダレによる出力低減がおさえられていること

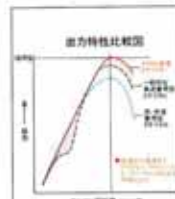
ワイドなパワーレンジを引き出す 独創のATAC

Auto-controlled Torque Amplification Chamber

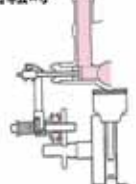
排気ポートには、エンジン回転数に対応し自動的に排気チャンバーの容積を変える周期的システム、ATACを装着しました。メカニズムは下記の作動図のとおり。遠心力を利用してエンジン回転数を計測し、バルブを開閉させるシンプルにして独創的なもの。低回転時には、サブチャンバー＋主排気系により低回転にマッチした排気脈動を合成。これ

により、高出力2サイクルとは思えない中・低速域でのフラットトルクを生み出します。一方、高回転時には、サブチャンバーは閉ざされ高回転型にセットされたチャンバー(主排気系)が思い切り良く脈動効果を発揮し、2サイクル独特の鋭いレスポンスとシャープな

吹き上がりを生み出します。低速から高速まで、ノワフルでスムーズ、さらにワイドなパワーレンジを確保した実に扱いやすいエンジンが完成したのです。

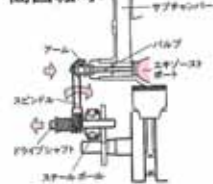


低回転時



低回転時: バルブが開き、サブチャンバーへ排気を通す。

高回転時



高回転時: ①スチールボールが遠心力で外側へ押し出される。②ボールが押し出され、ドライブシャフトが移動。③ギヤにより、スピンドルが回転する。④バルブコックのアームを介してバルブが押し出され、サブチャンバーへの排気の流入を防ぐ。

卓越したパフォーマンスの源泉。

高効率のラジエーターシステム。

ラジエーターは通気性が良く、下からの泥もつきにくい位置にレイアウト。材質はシングルコア・オールアルミ製と軽量化に寄与。冷却方式には、高温になりやすい部分から優先的に冷却する、効率の良いホンダ独自のシステムを採用しました。またオーバーヒートを防ぐサーモスタットは直接ヘッドカバーにセットしコンパクト化に成功。



トップレベルの
リア・アクスル
トラベル **200mm**

リア・サスペンションにはホンダ独創のプロリンクを採用。アクスルトラベルもクラストップレベルの200mmを達成。理想のサス、プロリンクは、スイングアームとクッションユニットの間に「クッションアーム」、「コンロッド」という2つのリンクを介し、クッションユニットだけでは得られなかったプログレッシブ(漸増的)なクッション特性を実現。路面からのショックが小さい時は柔らかく、逆に路面からのショックが大きい時は硬く反応し、全屈を防ぎます。このプロリンクの装備により、後輪の接地性が高まり、トラクションを有効に発揮。激しいオフロード走行においても、すぐれた路面追従性をもたらしています。そのうえ、クッションユニットを





のATAC

Auto-controlled Torque Amplification Chamber

により、高出力2サイクルとは思えない中・低速域でのフラットトルクを生み出します。一方、高回転時には、サブチャンバーは閉ざされ高回転型にセットされたチャンバー（主排気系）が思い切り良く脈動効果を発揮し、2サイクル独特の鋭いレスポンスとシャープな吹き上がりを生み出します。低速から高速まで、ノワフルでスムーズ、さらにワイドなノワールレンジを確保した実に扱いやすいエンジンが完成したのです。



パワー・ウェイトレシオ5.5kg/PS。この豪快な走りを支える、プロリンク&エアアシスト・サス。

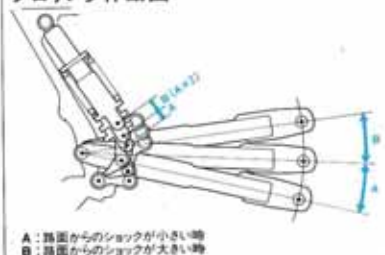


トップレベルのリア・アクスル
トラベル **200mm**

リア・サスペンションにはホンダ独創のプロリンクを採用。アクスルトラベルもクラストップレベルの200mmを達成。理想のサス、プロリンクは、スイングアームとクッションユニットの間に「クッションアーム」、「コンロッド」という2つのリンクを介し、クッションユニットだけでは得られなかったプログレッシブ（漸増的）なクッション特性を実現。路面からのショックが小さい時は柔らかく、逆に路面からのショックが大きい時は硬く反応し、全屈を防ぎます。このプロリンクの装備により、後輪の接地性が高まり、トラクションを有効に発揮。激しいオフロード走行においても、すぐれた路面追従性をもたらしています。そのうえ、クッションユニットを

車体重心部に集中レイアウトでき、リアが激しく振られた時もラクにマシンが立て直せ、荒れた路面でも思い通りのラインが狙えます。

プロリンク作動図



軽く、しなやか。高張力鋼管のスイングアーム。

オフロード走行に要求される高剛性を備え、かつ軽量の角型断面中空リアフォーク。しかも開放型エ



ンドピースとアクスルシャフト・ストッパープレートにより、メンテナンスの容易化と安全性を両立させています。

すぐれた走破性。
ロング/フロント・
アクスルストローク **230mm**

コイルスプリングに加圧エアをプラスしたエアアシスト・サスペンション。ストロークの初期にはソフトに反応し、大きなショックでも全屈しにくいというクッション特性が得られます。またボトムケース内にブッシュを固定し、フォークパイプをフローティング状態にした独自のフォーク機構により、操縦安定性と乗り心地の良さを実現しています。



高剛性、かつ軽量の
セミダブルクレードルフレーム。

角型断面のダウンチューブをはじめ、激しいオフロード走行を耐えぬ剛性の高さを誇ります。もちろん、トータルにバランスされた軽量設計。オンで良し、オフで良し。走りを知り尽くしたホンダテクノロジーが随所に光ります。

**エキサイティング
数々の本格装備が**



イメージはRCレーサー。

そのフォルムにポテンシャルがのぞく。

ガッツあふれるデザイン。水冷エンジンを搭載しながら、乾燥重量は、わずか99kg。これにより5.5kg/PSという、驚くべきパワーウェイトレシオを実現。しかもロードクリアランスを285mmもとりながら、マシン全体がスリムなため足着き性も良好です。また長距離走行に便利な9ℓ入りのセンタードフューエルタンクはマシン全体の重心位置を下げ、理想的な車体バランスを追求。さらにタンク上面までレイ

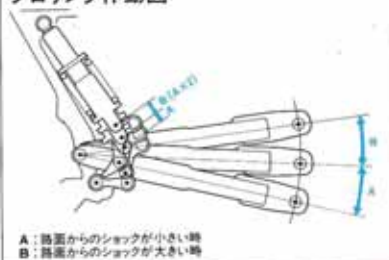
泥、
バイ
35V
の鮮
出し
ヘッ
のレ
ンド
に寄
テリ
採用

トレシオ5.5kg/PS。この豪快な
、プロリンク&エアアシスト・サス。



車体重心部に集中レイアウトで、リアが激しく振れた時もラクにマシンが立て直せ、荒れた路面でも思い通りのラインが狙えます。

プロリンク作動図



軽く、しなやか。高張力鋼管のスイングアーム。

オフロード走行に要求される高剛性を備え、かつ軽量の角型断面中空リアフォーク。しかも開放型エ



ンドピースとアクスルシャフト・ストッパープレート
の採用により、メンテナンスの容易化と安全性を両立させています。

すぐれた走破性。
ロング/フロント・
アクスルストローク **230mm**

コイルスプリングに加圧エアをプラスしたエアアシスト・サスペンション。ストロークの初期にはソフトに反応し、大きなショックでも全屈しにくいというクッション特性が得られます。またボトムケース内にブッシュを固定し、フォークパイプをフローティング状態にした独自のフォーク機構により、操縦安定性と乗り心地の良さを実現しています。



高剛性、かつ軽量の
セミダブルクレードルフレーム。

角型断面のダウンチューブをはじめ、激しいオフロード走行を耐えぬ剛性の高さを誇ります。もちろん、トータルにバランスされた軽量設計。オンでよし、オフでよし。走りを知り尽くしたホンダテクノロジーが随所に光ります。

エキサイティングなフォルムにつつまれた
数々の本格装備がオフで威力を発揮する。



アウトされたシートがオフロードでの広いライディングポジションを実現。素材は冬場でも硬質化しないウーリーナイロン製。シート表面からは縫い目を追放し、座り心地と耐久性も高めました。一方、ラジエターに風を導くエアインテーク付フロントフェンダーは大型のうえ、アップセットにより泥ハネ・泥づまりの心配もありません。ハンドル切れ角は48°。軽量ボディと相まって取りまわしにすぐれています。

夜間走行にも心強い
ハロゲンヘッドライト

**12V・35W/
36.5W**

イメージはRCレーサー。

そのフォルムにポテンシャルがのぞく。ガッツあふれるデザイン。水冷エンジンを搭載しながら、乾燥重量は、わずか99kg。これにより5.5kg/PSという、驚くべきパワーウェイトレシオを実現。しかもロードクリアランスを285mmもとみながら、マシン全体がスリムなため足着き性も良好です。また長距離走行に便利な9リットルのセンタードフューエルタンクはマシン全体の重心位置を下げ、理想的な車体バランスを追求。さらにタンク上面までレイ

泥、砂からメーターの汚れを防ぐメーターバイザーと一体のスクウェアタイプ。しかも35W/36.5Wの大光量。ハロゲンならではの鮮やかな白色光が遠くの路面まで照らし出し、夜間のオフロード走行も快適です。ヘッドライトは樹脂製のレンズを採用し、ハンドルまわりの軽量化に寄与しています。バッテリーは12V・3AHを採用。



タコメーター、水温計装備。

ヘビーデューティデザインのメーターパネル。透過光式で夜間も見やすい、スピード&タコメーター。見やすい角度にセットされた中央パネルには、水温計、オイルレベルインジケーター、ハイビームインジケーターなどを機能的にレイアウト。



扱いやすい、左右スイッチ類とレバー。

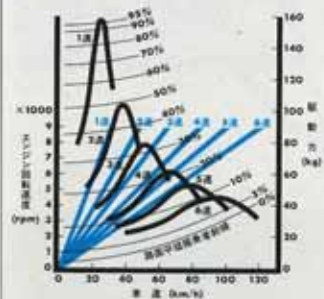
手にフィットするハンドルグリップ。各種スイッチ類は左ハンドル側に集中配置。レバーには、操作性を高めた新設計のドッグレッグタイプを採用。しかもレバーホルダーは上下分割式の親切設計です。



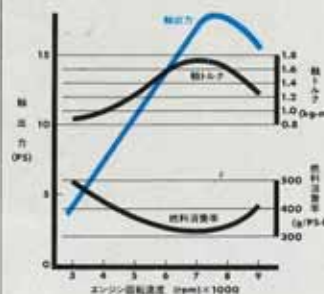
全身に張りつめたスポーツ神経。各種装備と仕様。

●高い制動力を発揮する110φのフロント/リアブレーキ。●オフロード走行への配慮。可倒式のチェンジベダルとブレーキペダル。●ラフで威力を示す大型スキッドプレート。●フルボトム時に路面との接触を防ぐサイドスタンド。●モトクロスレーサーのイメージを強調、テールライトを下にセットしたリアフェンダー。●便利なハンドルロック連動のメインスイッチ。●快適にオフ走行ができるラウンドジョイント一体式のスロットルハウジング。●フレキシブルタイプのリアウインターブレーキ。●チェーンの張りを自動的に調整するチェーンテンショナー。●頑丈で安定感のあるチェーンガード。

走行性能曲線



エンジン性能曲線



■車体色: フラッシュレッド
コルチナホワイト
ネプチューンブルー

標準現金価格

¥249,000

(北海道・沖縄および一部離島を除く)

SPECIFICATIONS

型 式	JD05
全 長 (m)	2.085
全 幅 (m)	0.830
全 高 (m)	1.175
軸 距 (m)	1.350
最低地上高 (m)	0.285
シート高 (m)	0.845
車両重量 (kg)	109
乾燥重量 (kg)	99
乗車定員 (人)	2
燃費 (km/ℓ)	55 (50km/h定地走行テスト値)
登坂能力 (tanθ)	0.40 (約22度)
最小回転半径 (m)	2.0
エンジン型式	JD05E・水冷2サイクル・ピストンリッドバルブ単気筒
排気量 (cc)	124
内径×行程 (mm)	56.0×50.6
圧縮比	7.5
最高出力 (PS/rpm)	18/7,500
最大トルク (kg-m/rpm)	1.7/7,000
キャブレター型式	PE60
始動方式	プライマリーキック
点火方式	無接点CDI
潤滑方式	分離潤滑式
潤滑油容量 (ℓ)	1.8
燃料タンク容量 (ℓ)	9
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式 6段リターン
変速比	1速 3.090 2速 2.000 3速 1.473 4速 1.136 5速 0.958 6速 0.807
キャスト (度)	27°30'
トレール (mm)	112
タイヤサイズ	前 2.75-21-4PR 後 4.10-18-4PR
ブレーキ形式	前 機械式リーディングトレーリング 後 機械式リーディングトレーリング
懸架方式	前 テレスコピック 後 プロリンク
フレーム形式	セミダブルクレドル

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンとしめましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものを選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川市の「レインボー」、交通教育センター「レインボー」(「浜松」)にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分でお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台が選べいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、

●安全速度で走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で追ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにとけこんで、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY 2&4」(ツーアンドフォー)。

安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY 2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたの近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたの近隣のホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●安心のサービスネット——ホンダSFは全国約210ヵ所。

ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

●ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、給油機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度立ち寄りください。SRは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。



お求めやすく便利な《ホンダクレジット》
をご利用ください。

わずかな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。(クレジットカードはいりません)



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎0222(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231
MTX125R-K-302S

MTX125R アクセサリ

容貌、精悍。

オフロードのスピリットを
フロント部分に集結しました。



MTX125R アクセサリー装着車



ヘッドライト
ガード

フェンダー
スタビライザー

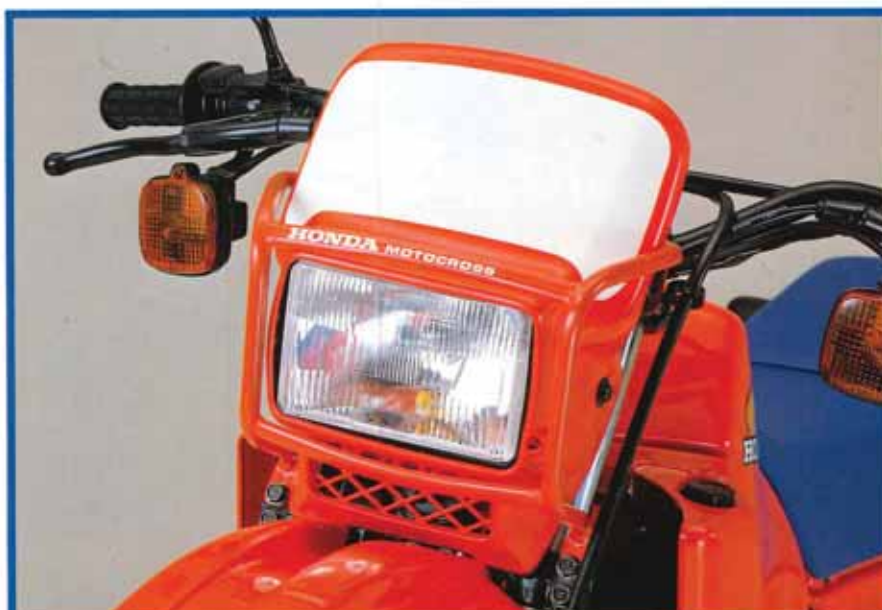
オーバーフェンダー



好評!

MTX125R

MTXの新しいかたちにフィットするアクセサリー群。



ヘッドライトガード

08311-KE100
標準価格 ¥3,000 (取付時間0.1H)
ヘッドライトやその周辺部をガード。
フロントまわりがより精悍になります。



フェンダースタビライザー (左右2本セット)

08143-KE100

標準価格 ¥2,800 (取付時間0.2H)
フェンダーの振動を軽減。
悪路での走りをより確かなものにします。



オーバーフェンダー

08156-KE100

標準価格 ¥2,000 (取付時間0.2H)
ダート走行での泥ハネを軽減。
モトクロスイメージをアップします。

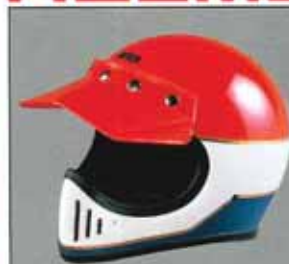


ボディカバー

08361-KB700A 標準価格 ¥6,800

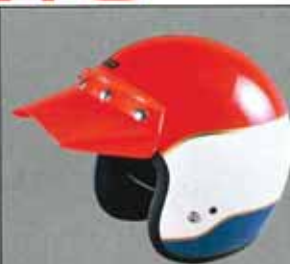
ワイドな走りのあとのいたわり。愛車を紫外線、風、ホコリから守ります。
(XL125R・XL200R・XL250R・XL250Rバリ・ダカール・XL400Rにも適用できます。)

HELMETS



L32
(トリコロール)

標準価格
¥33,000



L34
(トリコロール)

標準価格
¥17,000

●標準価格には取付費用は含まれておりません。
●仕様および価格は予告なく変更する場合があります。
1982-11