

HONDA®

積んで剛快。走って痛快。ザ・HDバイク新登場。
ヘビーデューティ

MOTRA

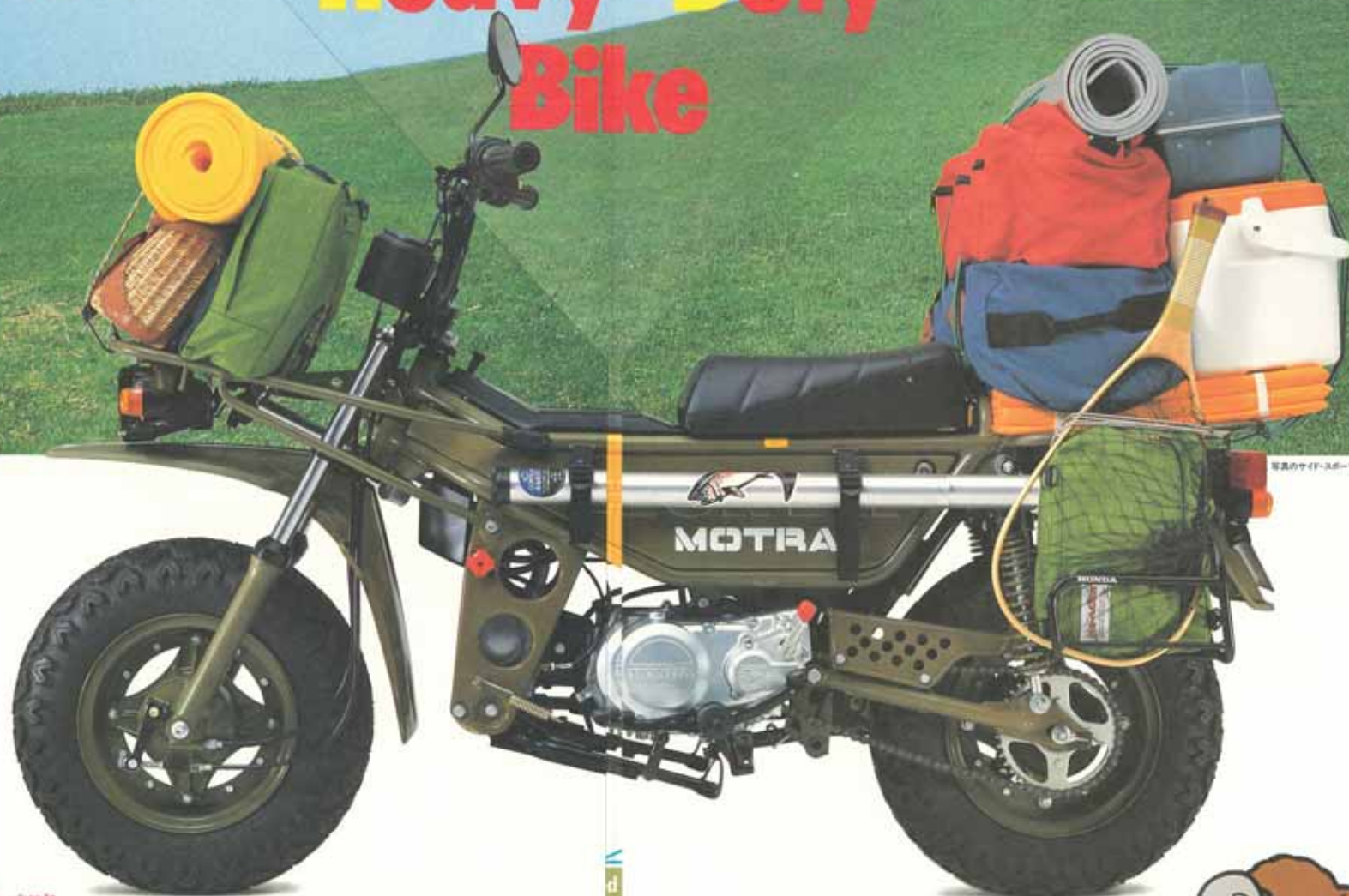
モトラ



前と後に
楽しさうわ乗せ。

The Heavy-Duty Bike

モトラは
怪カプレイバイク。



写真のサイド・スロープキャリア(サイドヘルド付)はオプション。

ついに、出た。
バイクとはとても思えない、そのゴツさ。
これ見よがしにせり出した前後のキャリア。
そのユニークな姿こそは、まぎれもなく
おもしろバイクの珍種、モトラ。
モーターサイクルなのにトラック的。
だからモトラと名が付いた。
たっぷり積んで、
ぞんぶんに遊んでおくれ、と新登場。

バイクが走る。これ、当たり前。モトラは、ただ走るだけのバイクじゃ、ない。まず、積める。そして、登る。走りだって、ひと味ちがう粘り強さを発揮する。つまり、アウトドアで徹底して楽しめるバイクなのだ。だから、この際、ザ・HD(ヘビーデューティ)バイクと呼ぶことにした。ヘビーデューティ・グッズのうれしさは、野山へ出なくとも身近で自然のワイルド感を味わえること。モトラは、四輪駆動車のように、街でよし、フィールドでよし、いつでも野性派気分を満喫できるバイクだ。

モトラは、ホンダが生みの親。だから、うれしい工夫が盛りだくさん。前・後の頑丈な大型キャリアをはじめ、坂道で威力を発揮するサブミッション、荷物の重さに応じて強さを調整できるリアサスペンション、悪路や泥道も走れる幅広タイヤ、腰かけたままでも掛け・外しのできる新設計スタンドなどなど…モトラは全身にザ・HDバイクと呼ぶにふさわしい機能と装備を満載。シートにまたがるだけで、いままでになかったハードなバイクの感触が新鮮に伝わるはずだ。



モトラ
MOTRA

The Heavy-Duty Bike



1 逞しさがきわだつ
全身ヘビーデューティなニュールック。

逞しさのハードが、機能美になった。都会で目を引き、野生の中でキマる上面フラット、ワイド&ローのフォルムは、新感覚のスーパースタイル。

2 前と後に、たっぷり荷物が載せられる大型キャリア。

フロントとリアに装備した大型キャリアは、丈夫なパイプフレーム製。積める便利さ、運べる美しさをガッチリ受け止めます。また、フロント・キャリアは、ボディ側に固定。荷物を積んでも取り回しがラクで、荷崩れしにくい設計です。



3 荷物を載せても安定走行。
レベライザー付リアサスペンション。

荷物の重さや路面の状態に合わせて、リアクッションの強さをレバーで調整できます。現在の強さがひと目でわかるカラー・インジケーター付。重い荷物を載せても、つねに一定姿勢で安定した走行が楽しめます。



4 坂道もグイグイ登るサブミッション装備。

通常の3速に、低速3速をプラスした3×2スピード。強力、約23度の登坂力を発揮。サブミッション(高・低)の切り換えはレバー操作でワンタッチ。また、停車時にのみロータリー式となり、走行中に3速からニュートラルに入る心配のない新ロータリーチェンジ機構を採用。



6 経済的でパワフルなサイクル・
新エコノパワーエンジン搭載。

新型スーパーカブに採用の新エコノパワーエンジンを、モトラにも搭載。4.5馬力、リッター100km*とパワフルと低燃費。サブミッションとあいまって、頼もしい力強さを発揮します。

*120km/h定速走行時テスト値。



5 飛出し防止ロック付の新設計スタンド。

ボディ前方寄りにはけたたけの新設計スタンドは、万一の飛出しを防ぐロック機構付。左ハンドル手もとの解除レバーを握らないと、スタンドを倒せない設計です。また、重い荷物の積み降しがスムーズに行かないやうい後輪接地式。シートに腰かけたままのスタンド掛けも容易になりました。

前と後に
楽しさうわ寄せ。

The
Heavy
Bike



ついに、出た。
バイクとはとても思えない、そのゴツさ。
これ見よがしにせり出した前後のキャリア。
そのユニークな姿こそは、まぎれもなく
おもしろバイクの珍種、モトラ。
モーターサイクルなのにトラック的。
だからモトラと名が付いた。
たっぷり積んで、
そんぶんに遊んでおくれ、と新登場。

バイクが走る。これ、当りまえ。モトラは、ただ走るだけのバイクじゃ、ない。まず、積める。そして、登る。走りだって、ひと味ちがう粘り強さを発揮する。つまり、アウトドアで徹底して楽しめるバイクなのだ。だから、この際、ザ・HD（ヘビーデューティ）バイクと呼ぶことにした。ヘビーデューティ・グッズのうれしさは、野山へ出なくとも身近で自然のワイルド感を味わえること。モトラは、四輪駆動車のように、街でよし、フィールドでよし、いつでも野性派気分を満喫できるバイクだ。

he
y-Duty
ike

モトラは
怪カプレイバイク。



写真のサイド・スポーツキャリア(サイドベルト付)はオプション。

モトラは、ホンダが生みの親。だから、うれしい工夫が盛りだくさん。前・後の頑丈な大型キャリアをはじめ、坂道で威力を発揮するサブミッション、荷物の重さに応じて強さを調整できるリアサスペンション、悪路や泥道も走れる幅広タイヤ、腰かけたままでも掛け・外しのできる新設計スタンドなどなど…モトラは全身にザ・HDバイクと呼ぶにふさわしい機能と装備を満載。シートにまたがるだけで、いままでになかったハードなバイクの感触が新鮮に伝わるはずだ。



モトラ
MOTRA

The Heavy-Bike

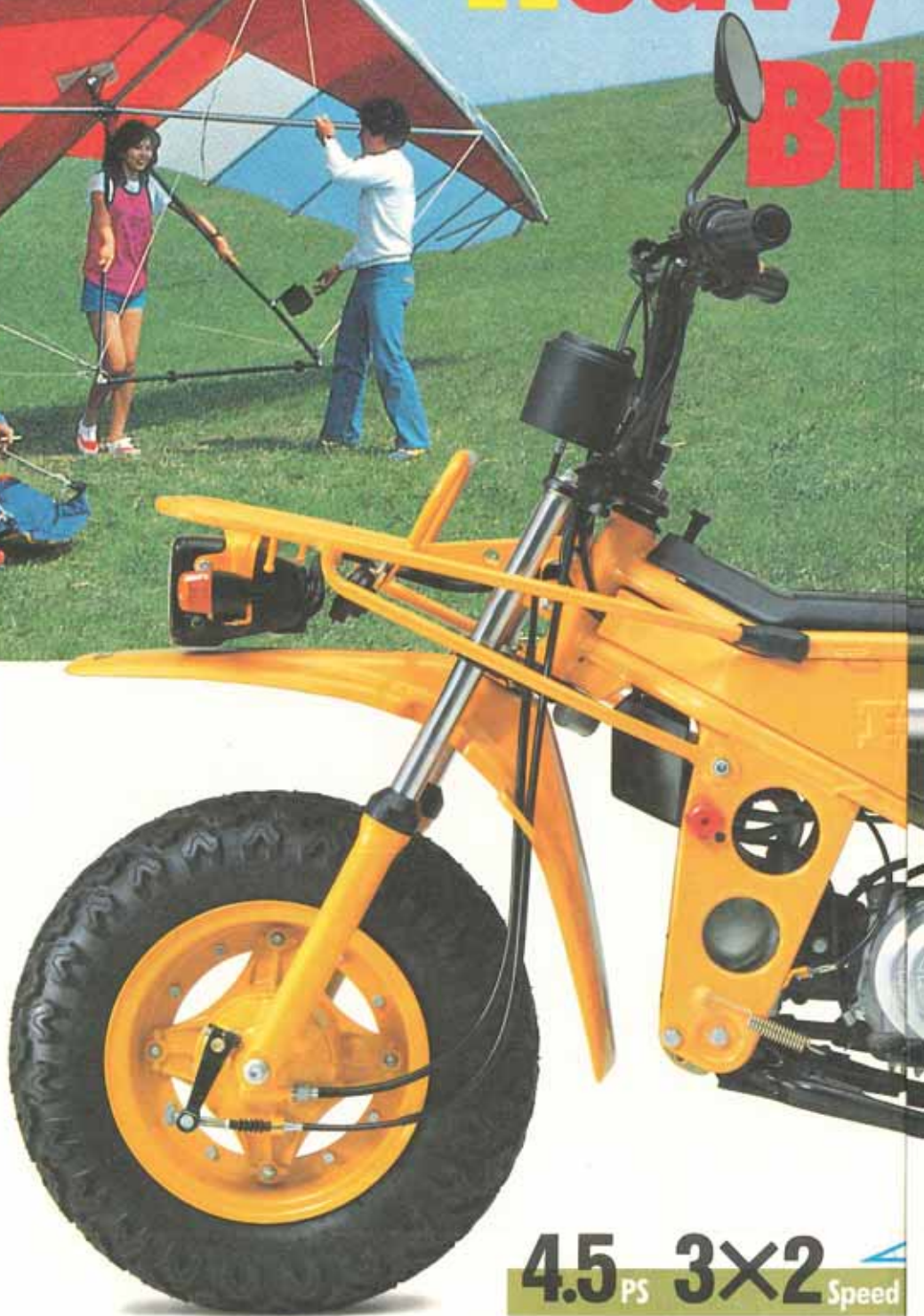


1 逞しさがきわだつ 全身ヘビーデューティなニュールック。

逞しさのハードが、機能美になった。都会で目を引き、野生の中でキマる上面フラット、ワイド&ローのフォルムは、新感覚のスーパースタイル。

2 前と後に、たっぷり荷物が載せられる 大型キャリア。

フロントとリアに装備した大型キャリアは、丈夫なパイプフレーム製。積める便利さ、運べる楽しさをガッチリ受け止めます。また、フロント・キャリアは、ボディ側に固定。荷物を積んでも取り回しがラクで、荷崩れしにくい設計です。



4.5 PS 3×2 Speed

3 荷物を載せても安定走行。 レベライザー付リアサスペンション。

荷物の重さや路面の状態に合わせて、リアクッションの強さをレバーで調整できます。現在の強さがひと目でわかるカラー・インジケータ付。重い荷物を載せても、つねに一定姿勢で安定した走行が楽しめます。



ne -Duty ke



6

経済的でパワフルな4サイクル・
新エコノパワーエンジン搭載。

新型スーパーカブに採用の新エコノパワーエンジンを、モトラにも搭載。4.5馬力、リッター100km[※]とパワフル&低燃費。サブミッションとあいまって、頼もしい力強さを発揮します。

※30km/h定地走行テスト値。



5 飛出し防止ロック付の新設計スタンド。

ボディ前方寄りに設けた新型スタンドは、万一の飛出しを防ぐロック機構付。左ハンドル手もとの解除レバーを握らないと、スタンドを倒せない設計です。また、重い荷物の積み降しがスムーズに行ないやすい後輪接地式。シートに腰かけたままのスタンド掛けも容易になりました。

約 **23°100** km/ℓ

4 坂道もグイグイ登るサブミッション装備。

通常の3速に、低速3速をプラスした3×2スピード。強力、約23度の登坂力を発揮。サブミッション(高→低)の切り換えはレバー操作でワンタッチ。また、停車時にのみロータリー式となり、走行中に3速からニュートラルに入る心配のない新ロータリーチェンジ機構を採用。





四駆気分で野山を駆ける頼もしバイク。 モトラで行けば、地球はおもしろランドに早変り。

「アウトドアでは、楽しさは足の強さに比例する」—モトラの法則。

身軽に行動したい。

でも、荷物はできるだけたくさん持ちたい。

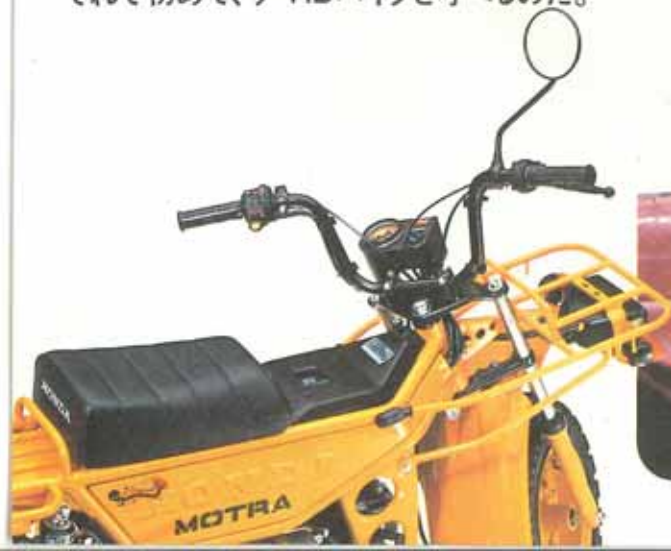
モトラは、そんな欲張りなアウトドア派にはもちろん、

ヘビーデューティを毎日のビジネスとする

配達、運搬のプロたちにも大いにおすすめ。

遊びもできる。仕事もできる。

それで初めて、ザ・HDバイクと呼べるのだ。





きめ細かなところまで、 ザ・HDバイクとしての 配慮と使いやすさを徹底した。

- ボディ・フレームは、強度の高い高張力鋼管と鋼板を使用したバックボーン型。ザ・HDバイクにふさわしい耐久力を発揮します。
- 大地をしっかりグリップ。接地力にすぐれたブロックパターンのワイド・タイヤ。舗装路はもちろん、砂地、泥地、ラフ路もスイスイ。
- メインスイッチは、使いやすい上面設置式。ライトスイッチ類は、便利な手もと操作式。
- 精悍なスクエアタイプの25W/25W高照度ヘッドライト。
- 寒い日でもすぐれた始動性を発揮するCDI点火方式。
- ハンドルロック、ヘルメットホルダー付。
- クラッチは操作不要の自動遠心式。

- 厚手のクッションを採用した座り心地の良いシート。
- 野山で安心。プロテクター付のボックス型マフラー。
- 余裕の4.5ℓ入燃料タンク。燃料メーターは、確認の容易なシート前に設置。
- シート下に、ツールボックス兼用の小物入れ。盗難防止のロック付です。



写真のサイドベルト(サイド・スポーツキャリアとセット)はオプション。

2タイプの ヘビーデューティ・カラー



モトラグリーン

標準現金価格
(北海道、沖縄および一部離島は除く)
¥165,000

モトライエロー

モトラにふさわしい、タフで便利なオプション用品



リア・トラック
標準現金価格 ¥9,800



フロント・バスケット
標準現金価格 ¥5,900



サイド・スポーツキャリア(サイドベルト付)
標準現金価格 ¥5,000



レッグ・シールド
標準現金価格 ¥8,800



ヘッドライト・プロテクター
標準現金価格 ¥2,100



サイドスタンド
標準現金価格 ¥2,500



リア・マッドガード
標準現金価格 ¥1,200



ボディ・カバー
標準現金価格 ¥5,000

SPECIFICATIONS

型式	AD05
全長×全幅×全高(m)	1,655×0,740×0,975
軸距(m)	1,125
最低地上高(m)	0,150
車両重量(kg)	81
乾燥重量(kg)	76
燃費(km/l)	100(30km/h定地走行テスト値)
登坂能力(tanθ)	0.42(約23度)
最小回転半径(m)	1.8
エンジン型式	AD05E(空冷4サイクル40HC単気筒)
排気量(cc)	49
最高出力(PS/rpm)	4.5/7,500
最大トルク(kg-m/rpm)	0.46/5,500
燃料タンク容量(l)	4.5
始動方式	キック
変速機形式	3段新ロータリー×2(ステップレバー付)
変速比	1速・3.272/2速・1.823/3速・1.190 (直) 高・1,000/低・1,450
タイヤサイズ(前後とも)	5.4-10-4PR

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
●本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
●製品の写真や車体色は実物と一部異なる場合があります。

初めての方に、親切に、楽しく、お教えします。

50cc二輪車にお乗りになりたい方のために、「法令教室」と「乗り方教室」の2つをセットした、ユニークな教室です。楽しい雰囲気や

正しい指導方法。さらに、免許取得後も安全に楽しく乗っていただけるよう、キメ細かな指導を行なっています。お気軽にご参加ください。

法令教室

道路交通法などの法令で定められた交通の方法を理解していただくこと、交通ルールを守ることが、いかに大切かを、わかりやすく、やさしくお教えします。

乗り方教室

法令だけでなく、初めての方でも、正しく安全に乗れるよう、やさしくご指導いたします。

身につけよう。安全運転の正しい知識とよいマナー。

ヘルメットは必ず正しくかぶりましょう。S、SGマークのついた乗車用ヘルメットをかぶり、あごひもをキチンと締めましょう。ヘルメットはあみだにかぶったり、目深にかぶったりしないようにしましょう。

バイクには、バイクにふさわしい服装で。身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。安全運転普及指導員をご存知ですか。乗車の基本から、安全な乗り方・服装など、幅

広い技術と知識を身につけた安全運転普及指導員が、お近くのホンダ販売店やホンダSFでお待ちしています。目で見える安全運転「SAFETY2&4」。安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店、ホンダSFへどうぞ。

自分の存在をアピールしましょう。二輪車は他の車のカケにかけられがち。特に交差点ではトラックなど大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

安心のサービスネット・ホンダSFは、全国約210ヵ所です。全国各地で安心して点検・整備が受けられます。ふれあいの場所——ホンダSR。二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示しているショールームです。各支店所在地にあります。

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。(クレジットカードは不要です)



ヘルメットを必ずかぶりましょう。
●SGマークのついた乗車用ヘルメットをかぶり、あごひもをキチンと締めましょう。



点検整備を充分にしましょう。
●定期点検は必ず受けましょう。
●日常点検もお忘れなく。



安全のため、車の改造はやめましょう。
●車の構造や性能に支障を及ぼす改造は、法律に抵触することになります。安全性を損なわれ、故障を大きくしたり、火災の原因となる場合があります。

●技能講習を受けましょう。●自賠責保険をお忘れなく。●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-11

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-11 ☎03(406)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(333)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区福岡町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎0222(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

MT-K-206 9