

HONDA®

NEW TYPE MBX50



颯爽スポーティ・シルエット、最新鋭フィフティ。

ニューMBX50。スポーツマインドを身につけた500ccマシン。シティーライダーのキビキビした走りのために、豊かなパワーバンド、力強いトルクを実現。水冷2サイクルエンジンは、さらに扱いやすく変身した。しなやかな足・プロリンクディスクブレーキ&デュアルピストン・キャリパーなど、ホンダ独自のメカを結集。またアンダーカウルも標準装備され、スタイリングもより精悍に変貌を遂げている。MBX50。本格メカニズムを凝縮させたそのシルエットは、まさに最新鋭フィフティと呼ぶにふさわしい。

上級車に肩をならべる先進メカの数かすが、きびきびとした走り、軽快なフットワークを実現。

すぐれた燃焼効率を生む半球型燃焼室や
整流板付4葉式リードバルブなど
50ccイメージを超えた水冷2サイクルエンジン
少ない燃料消費で余裕あるパワーとトルクを実現する、ホンダ
独自の半球型
燃焼室。熱エネルギーロスが少なく、すぐれた燃焼効率を発揮します。また整流板付4葉式リードバルブを採用。リードバルブを完全にし

きる、この上下各2枚の整流板が混合気の流速を高め、吸気をスムーズにしています。冷却方式は、熱ダレによるパワーダウンを防ぐ水冷式。サーモスタットを装備し、水温が一定レベルに達するまではラジエーターへの冷却水の流出を押えているので、オーバーホール

の心配もありません。さらにエキゾーストポートは、“鼓”の形状をもったベンチュリー型。この絞られた出口によって、排気の流速が強められ、より多くの混合気を引きこむことが可能。大容量エキゾーストチャンバーとあいまって、吸・排気のベストマッチングを実現し、なめらかなトルク特性を得ています。

振動をみごとにキャンセルするバランサー
50ccマシンでは、ホンダだけのメカニズム
2サイクル特有の振動を鮮やかにキャンセルする、ギア駆動によるバランサーを内蔵。したがって吹けあがりはなめらかなもの。50ccでは、ホンダだけのメカニズムです。



フルサイズ、軽量・高剛性の
セミダブルクレードルフレーム
ホイールベース1,260mm。ゆったりと乗れるフルサイズボディは、本格セミダブルクレードルフレーム。強い衝撃力が加わるヘッド回



りなどには、高張力鋼板を使用しています。
“快適な乗り心地”と“すぐれた路面追従性”を実現したプロリンク・サスペンション
プログレッシブ(漸増的)なクッション特性が得られる、定評のプロリンク・サス。一般走行ではソフトなクッション特性を発揮し、深く沈み込んだ時には、ハードなクッション特性をしめします。すぐれた制動能力を誇る前輪油圧式
ディスクブレーキ、デュアルピストン・キャリパー



フロントには、安定した制動力の油圧式ディスクブレーキを採用。しかも、ホンダ独自に開発したデュアルピストン・キャリパーを装着。有効径の大きなこの2つのキャリパーに

より、スムーズなブレーキングを実現します。
足もとをシャープに引きしめる
ブーメラン型スポーツコムスター
スポークホイールのしなやかさとキャストホイールの剛性を備えたスポーティなコムスターホイール。オールアルミ製で徹底的な軽量化がはかられています。
余裕の走りをもたらす本格装備の数かす
●レーサーイメージの本格アンダーカウルを標準装備 ●透過光式のスピード&タコメーター ●メインスイッチ一体式のハンドルロック ●水温計、オイルレベルインジケータ、ハイビームインジケータを装着 ●35W/35Wの大光量、スクエアタイプの大型ヘッドライト ●大型車並の12V電源、12V3AHの小型高性能バッテリー ●スイッチ類は左右のハンドル手元に集中



SPECIFICATIONS	
型式	A-A008
全長(m)	1.920
全幅(m)	0.675
全高(m)	1.000
軸距(m)	1.260
最低地上高(m)	0.165
シート高(m)	0.770
車両重量(kg)	93
乾燥重量(kg)	81
乗車定員(人)	1
燃費(km/ℓ)	65(30km/h定地走行テスト値)
登坂能力(tanθ)	0.46(約25度)
最小回転半径(m)	2.0
エンジン型式	AC08E(水冷2サイクルピストンリードバルブ)
総排気量(cc)	49
内径×行程(mm)	39.0×41.4
圧縮比	7.3
最高出力(PS/rpm)	5.6/6,500
最大トルク(kg-m/rpm)	0.63/6,000
キャブレター型式	PF11
始動方式	プッシュスタート
点火方式	無接点式CDI
潤滑方式	分離潤滑式
潤滑油容量(ℓ)	1.2
燃料タンク容量(ℓ)	12
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
変速比	1速 3.083
	2速 1.882
	3速 1.400
	4速 1.130
	5速 1.000
減速比1次/2次	4.117/3.615
キャスト(度)	26°30'
トレール(mm)	72
タイヤサイズ	前 250-18-4PR
	後 275-18-4PR
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク
	後 機械式リレーディングブレーキング
懸架方式	前 テレスコピック
	後 スイングアーム(プロリンク)
フレーム形式	セミダブルクレードル

★車体色:シャスタホワイト、ブラック
※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

標準現金価格
(北海道、沖縄および一部離島を除く) **¥189,000**
HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8



車体色:ブラック

Hello! Good Rider 身につけよう
安全運転のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 安全速度で走りましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。
- 自分を目立たせるため、早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

●HMSに参加しませんか。
ホンダ・モーターサイクリスト・スクール(HMS)は、安全運転のより確かな知識と技術のレッスンを提供しています。また、毎月お近くの会場では、一日コース(1DAY HMS)も開催されています。くわしくは最寄りのホンダ販売店もしくは各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。