

HONDA®

NEW MBX125F

軽さにパワーがクロスした、スーパーライトスポーツ。





22PSが生む俊敏な走りを披露しよう。

誕生、MBX125F。

軽くスロットルを開けば目を覚ます水冷2サイクルパワー。

レーシーなフォルムは一瞬のうちに風と変る。

ひらり、ライトウェイト96kg(乾燥重量)。

手足のようにマシンを操つリワインディングロードへ。

3速から2速へシフトダウン。

ライダーの昂まりを映しタコメーターの針が踊る。

スーパーライトスポーツ

そう、この感じが最高なんだ。

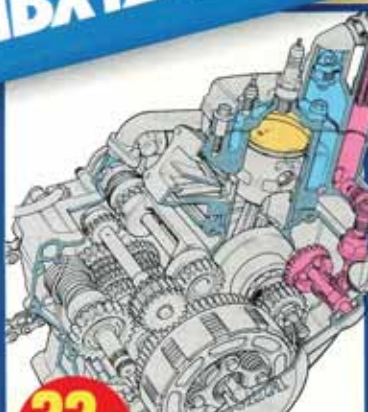
SUPER LIGHT SPORTS MBX125F

クラス最小のバリエーションで
4.36kg/psをマーク。
"超"と呼べる
パワー&ライト125が誕生した。

**2STROKE
LIQUID COOLED**

ハイパワー&フレキシブル。
独創のATACを装着した、
水冷2サイクル125エンジン搭載。

一気にレッドゾーンへ駆け昇る水冷2サイクル単気筒125エンジンの開発力。全域におけるベスト燃焼を可能にする電子制御式ODIの採用など、点火系、排気系を含めエンジン全体に高出力を追い求めた結果、実にリッター当り出力177PS/ℓを達成。しかもホンダ独創のATAC (Auto-controlled Torque Amplification Chamber) を得て、高出力2サイクルにありがちなピーキーさを除きストリート走行も得意のレパトリーにしている。エンジン的高出力に合わせ水冷システムも充実。軽量、アルミ製のラジエーターは冷却効率の高いダブルコアタイプ。オーバーホールを防ぐサーモスタットも装備した。また振動を打ち消すバランサーをウォーターポンプと同軸



**22PS
9000rpm**

上に配置
したのははじめ、増速チェンジ機構の6段ミ

ッションの採用など、徹底した軽量・コンパクト化を追求。
"走りの125"にどこまでも忠実なエンジン設計といえる。

ワイドなパワー
レンジを引き出す

ATAC
Auto-controlled Torque Amplification Chamber

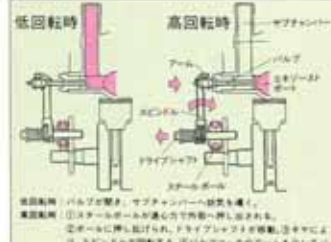
ホンダ独創のATAC機構。排気チャンバー容積を2段階に切り換え、出力特性をコントロール。いかに中・低速域を慣性することなく、ハイパワーを得るか。いまや2サイクルのエンジン設計で最

ATAC機構

大の課題がパワーレンジのワイド化である。もともと2サイクルは高出力を得やすい一方、ピーキーな特性になりやすい性質をもっている。ホンダはその解決策を排気系に求め、シンプルだがきわめて効果的なシステム、「ATAC」を完成させた。2サイクルの排気チャンバーに発生する排気脈動は、燃焼室への充てん効率に大きな関りをもっている。したがって、4サイクルのバルブタイミングと同様、排気チャンバーの設計は出力特性を決めるキーポイント

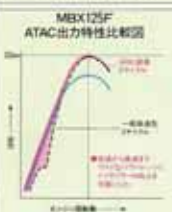


になる。ATACは、これまで一定の特性しかもてなかった排気チャンバーにサブチャンバーを設置。さらにエンジン回転数を検知して作動する切り換え



低回転時 高回転時

バルブを閉めることにより、出力特性に可変性をもたせた。その結果、中・低速域、高速域それぞれにフィットする排気脈動が発生。これまで望み得なかったワイドなパワーレンジを可能にしている。MBX125Fを駆る時、そのハイパワー・ふりと同時に、スムーズな乗り味からもATACの効果を実感してもらえにちがいない。



高回転域でのハイパワー化に貢献。
ベンチュリー型排気チャンバー



エキゾーストパイプと排気チャンバーの間を"狭"のように絞り込むことにより排気スピードを加速。燃焼室への充てん効率がさらに高まり、トップパワーの向上に大きく貢献している。



PRO-LINK

プログレッシブな脚力を得て、シームレスな乗り心地を実現



BODY

ELEMENT

わせ水冷システムも充実。軽量、アルミ製のラジエーターは冷却効率の高いダブルコアタイプ。オーバーホールを防ぐサーモスタットも装備した。また振動を打ち消すバランサーをウォーターポンプと同軸

ホンダ独創のATAC機構。排気チャンバー容積を2段階に切り換え、出力特性をコントロール。いかに中・低速域を積極にすることなく、ハイパワーを得るか。いまや2サイクルのエンジン設計で最

ベンチュリー型排気チャンバー

エキゾーストパイプと排気チャンバーの間を「壁」のように絞り込むことにより排気速度を加速。燃焼室への充てん効率がさらに高まり、トップパワーの向上に大きく貢献している。



16INCH WHEEL

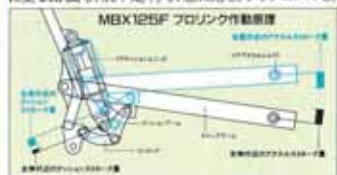
スーパースポーツ必然の16インチホイールを装備。

サーキット育ちのフットワーク/俊敏な走りを生むフロント・16インチホイール。80/100扁平タイヤを装備。路面追従性にすぐれた安定した操縦性をもたらすエアアシスト・サス。そして、軽量、ブーメラン型オールアルミスポーツコムスター。これら高いポテンシャルを秘めた最新装備がMBX125Fのレーサーイメージをさらに強調している。

PRO-LINK

プログレッシブな脚力を得て、シャープなコーナリング性能を発揮。

開発する2サイクルパワーに対応するようセッティングされたプロリンク・リアサスペンション。瞬時に変わる路面状況や走行状態に応じ、クッションの硬



さが変化するこのプログレッシブ（漸増的）・サス。一般走行では快適な乗り心地をもたらすソフトな反応。たとえばコーナーでGがかかった時などは、鍛えられた筋肉のようにハードに変化。高剛性。角型断面のスイングアームに支えられ、シャープなコーナリング性能を発揮する。

LIGHT BODY

俊敏な運動性能をもたらす、軽量96kgのボディ。

シェイプアップされたボディはドライウェイト96kgの軽さ。160mmのロードクリアランス。ニューグリップがびたりと決まる13リットルのフューエルタンクとともに、

スーパースポーツ走行のベストポジションを創り出している。スタイリングも新鮮。メーター・バイザーと一体のフロント・ウインカーをはじめ、ランプ類はすべてインテグレートされクリーンなフォルムを構成。レーサーを連想させるアンダーカウルも標準装備した。

EQUIPMENT

スーパースポーツ走行を際立たせる本格装備と仕様。

- スムーズかつ強力な制動効果を発揮する、フロント油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー。
- 鮮やかに路面を照らすハロゲンヘッドライト（12V、36.5W/35W）。
- フロント・フォークの耐振性を高めるフロント・スタビライザー。
- ハイパフォーマンスを支える、新設計プロリンク専用セミダブルクレードルフレーム。
- スイッチ類は便利な2モーションディマースイッチをはじめ、左右グリップ部に集中配置。
- メーターパネルにはスピード&タコメーターに加え、水温計、オイルレベルインジケーター、ハイビームインジケーターを機能的にレイアウト。



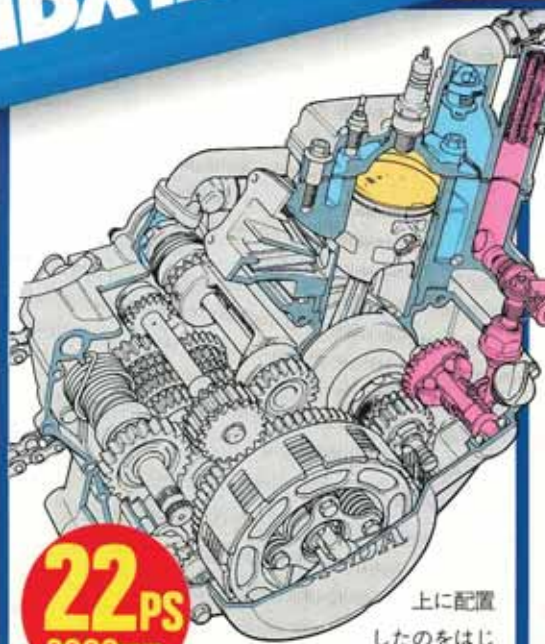
SUPER LIGHT SPORTS

MBX125F

**2STROKE
LIQUID COOLED**

ハイパワー&フレキシブル。
独創のATACを装着した、
水冷2サイクル125エンジン搭載。

一気にレッドゾーンへ駆け昇る水冷2サイクル単気筒125エンジンの瞬発力。全域におけるベスト燃焼を可能にする電子遅角式CDIの採用など、点火系、排気系を含めエンジン一丸に高出力を追い求めた結果、実にリッター当たり出力177PS/ℓを達成。しかもホンダ独創のATAC (Auto-controlled Torque Amplification Chamber) を得て、高出力2サイクルにありがちなピーキーさを除きストリート走行も得意のレパートリーにしている。エンジンの高出力に合わせ水冷システムも充実。軽量、アルミ製のラジエーターは冷却効率の高いダブルコアタイプ。オーバークールを防ぐサーモスタットも装備した。また振動を打ち消すバランサーをウォーターポンプと同軸



**22PS
9000rpm**

上に配置
したのをはじ

め、増速チェンジ機構の6段ミッションの採用など、徹底した軽量・コンパクト化を追求。
*走りの125にどこまでも忠実なエンジン設計といえる。

ワイドなパワー
レンジを引き出す

ATAC
Auto-controlled Torque Amplification Chamber

ホンダ独創のATAC機構。排気チャンバー容積を2段階に切り換え、出力特性をコントロール。いかに中・低速域を犠牲にすることなく、ハイパワーを得るか。いまや2サイクルのエンジン設計で最

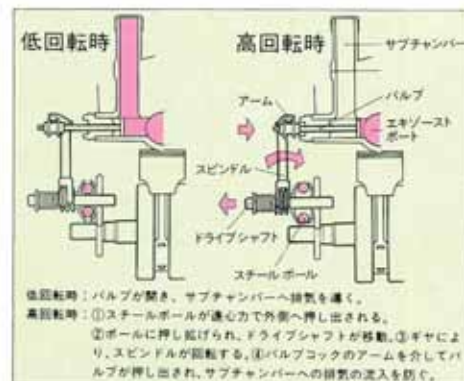
クラス最小のパワーウェイトレシオ
4.36kg/psをマーク。
"超"と呼べる
パワー&ライト125が誕生した。

ATAC機構

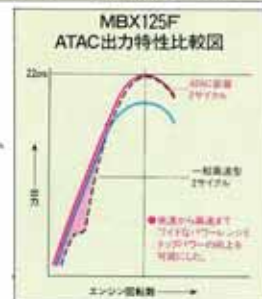
大の課題がパワーレンジのワイド化である。もともと2サイクルは高出力を得やすい一方、ピーキーな特性になりやすい性質をもっている。ホンダはその解決策を排気系に求め、シンプルだがきわめて効果的なシステム、「ATAC」を完成させた。2サイクルの排気チャンバーに発生する排気脈動は、燃焼室への充てん効率に大きな関りをもっている。したがって、4サイクルのバルブタイミングと同様、排気チャンバーの設計は出力特性を決めるキーポイント



になる。ATACは、これまで一定の特性しかもてなかった排気チャンバーにサブチャンバーを設置。さらにエンジン回転数を検知して作動する切り換え



バルブを加えることにより、出力特性に変性をもたせた。その結果、中・低速域、高速域それぞれにフィットする排気脈動が発生。これまで望み得なかったワイド



なパワーレンジを可能にしている。MBX125Fを駆る時、そのハイパワーふりと同時に、スムーズな乗り味からもATACの効果を実感してもらえるにちがいない。

高回転域でのハイパワー化に貢献。
ベンチュリー型排気チャンバー





イブと排気チャンバー
の間を"鼓"のように絞り込むことによ
り排気スピードを加速。燃焼室への充てん効率がさら
に高まり、トップパワーの向上に大きく貢献している。



PRO-LINK

16INCH WHEEL

スーパースポーツ必然の 16インチホイールを装備。

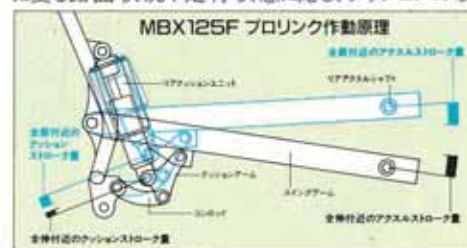
サーキット育ちのフットワーク/俊敏な走りを生むフロント・16インチホイール、80/100扁平タイヤを装備。路面追従性にすぐれ安定した操縦性をもたらすエアアシスト・サス。そして、軽量、ブーメラン型オールアルミスポーツコムスター。これら高いポテンシャルを秘めた最新装備がMBX125Fのレーサーイメージをさらに強調している。



PRO-LINK

プログレッシブな脚力を得て、
シャープなコーナリング性能を発揮。

瞬発する2サイクルパワーに対応するようセッティングされたプロリンク・リアサスペンション。瞬時に変る路面状況や走行状態に応じ、クッションの硬



さが変化するこのプログレッシブ（漸増的）・サス。一般走行では快適な乗り心地をもたらすソフトな反応。たとえばコーナーでGがかかった時などは、鍛えられた筋肉のようにハードに変化。高剛性、角型断面のシンクアームに支えられ、シャープなコーナリング性能を発揮する。

LIGHT BODY

俊敏な運動性能をもたらす、
軽量96kgのボディ。

シェイプアップされたボディはドライウエイト96kgの軽さ。160mmのロードクリアランス、ニーグリップがびたりと決まる13ℓ入りのフューエルタンクとともに、



スーパースポーツ走行のベストポジションを創り出している。スタイリングも新鮮。メーターパイパーと一体のフロント・ウインカーをはじめ、ランプ類はすべてインテグレートされクリーンなフォルムを構成。レーサーを連想させるアンダーカウルも標準装備した。



EQUIPMENT

スーパースポーツ走行を際立たせる
本格装備と仕様。

- スムーズかつ強力な制動効果を発揮する、フロント油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー。
- 鮮やかに路面を照らすハロゲンヘッドライト（12V、36.5W/35W）。
- フロント・フォークのネジレ剛性を高めるフロント・スタビライザー。
- ハイパフォーマンスを支える、新設計プロリンク専用セミダブルクレードルフレーム。
- スイッチ類は便利な2モーションディマースイッチをはじめ、左右グリップ部に集中配置。
- メーターパネルにはスピード&タコメーターに加え、水温計、オイルレベルインジケーター、ハイビームインジケーターを機能的にレイアウト。



●ガルボホワイト/モンソアレッド



●モンソアレッド/ブラック



MBX125F 標準現金価格 ¥279,000

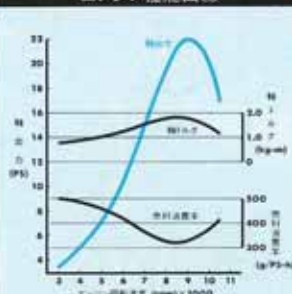
(北海道、沖縄および一部離島を除く)

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

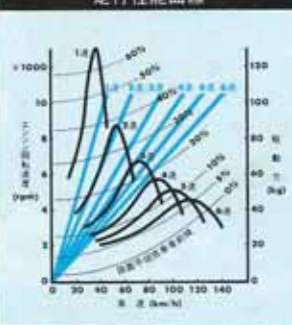
SPECIFICATIONS

型式	JC10
全長 (mm)	1,965
全幅 (mm)	0,700
全高 (mm)	1,110
軸距 (mm)	1,305
最低地上高 (mm)	0,160
シート高 (mm)	0,760
車両重量 (kg)	109
乾燥重量 (kg)	96
乗車定員 (人)	2
燃費 (km/ℓ)	50 (50km/h定地走行テスト値)
登坂能力 (tanθ)	0.46 (約25度)
最小回転半径 (m)	2.1
エンジン型式	JC10E・水冷2サイクルピストンリッドバルブ単気筒
排気量 (cm³)	124
内径×行程 (mm)	56.0×50.6
圧縮比	7.5
最高出力 (PS/rpm)	22/9,000
最大トルク (kg-m/rpm)	1.8/8,500
キャブレター型式	PE60
始動方式	プライマリ・キック
点火方式	無接点CDI
潤滑方式	分離潤滑式
潤滑油容量 (ℓ)	1.2
燃料タンク容量 (ℓ)	13
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速2.833/2速1.875/3速1.421/4速1.190/5速1.043/6速0.916
減速比	3.000
キャスト (度)	26°30'
トレール (mm)	87
タイヤサイズ	前80/100-16 45P・後90/90-18 51P
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク / 後 機械式リディングブレーキ
懸架方式	前 テレスコピック (円筒空気圧用) / 後 スイングアーム (プロリンク)
フレーム形式	セミダブルクレードル

エンジン性能曲線



走行性能曲線



Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、マークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンとめましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

●HMS (ホンダ・モーターサイクリスト・スクール) で、安全運転の知識と確かな技術を習得しましょう。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通安全センター「浜松」に(HMS)があります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート! そんな楽しい気分をバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台が選べいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、

●安全速度で走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で追ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さによって、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーランドフォー)。

安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの〈安全運転〉に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●安心のサービスネット——ホンダSFは全国約210ヵ所。

ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

●ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRIは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。



お求めやすく便利な「ホンダクレジット」
をご利用ください。

わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。(クレジットカード)は、おまかせ!



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(225)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

MBX125F-K-309


ACCESSORIES

MBX125F アクセサリ

スポーツカウル



MBX125F アクセサリー装着車

軽さとパワーに
精悍さがクロスした。

MBX125F

スーパーライトスポーツをよりエキサイティングにするアクセサリー群。



スポーツカウル 08157-KK400 (取付時間0.1H)
標準価格 ¥12,000

まさにライトスポーツ感覚のシングルシート風カウル。開閉式なので、小物類がワンタッチで収納できます。



リアキャリア 08153-KK400 (取付時間0.3H)
標準価格 ¥6,000

MBXのトータルフォルムとフィッティングしたブラックラインは、リアビューをひきしめます。



ボディカバー 08361-MA600A
標準価格 ¥6,800

スポーツライディングを楽しんだあとは、愛車へのこころづかいを——

HELMETS

R41



(写真はパールホワイト)

パールホワイト、ブラック、
シルバーメタリック、モンツァレッド

標準価格 ¥39,500

R45



(写真はコルチナホワイト)

コルチナホワイト、モンツァレッド、
シルバーメタリック、ブラック

標準価格 ¥39,800

性能をフルに引き出すホンダ純正ケミカル



チェーンオイル

08740-99971 (180cc)
標準価格 ¥1,200

チェーンのピンや
ブッシュのすきまに
浸透し、強力な粘着力で
飛散を防止します。



バイクワックス

08740-99973 (180ml)
標準価格 ¥850

水洗いなしで、
汚れおとし、ワックスがけが
同時にできます。



ヘルメット

お手入れセット (2点セット)

08726-99959 (各100ml)
標準価格 ¥1,100

ヘルメットクリーナーと
エアークリーナーで、
ヘルメットをリフレッシュ。

● 標準価格には取付費用は含まれておりません。● 仕様および価格は予告なく変更する場合があります。