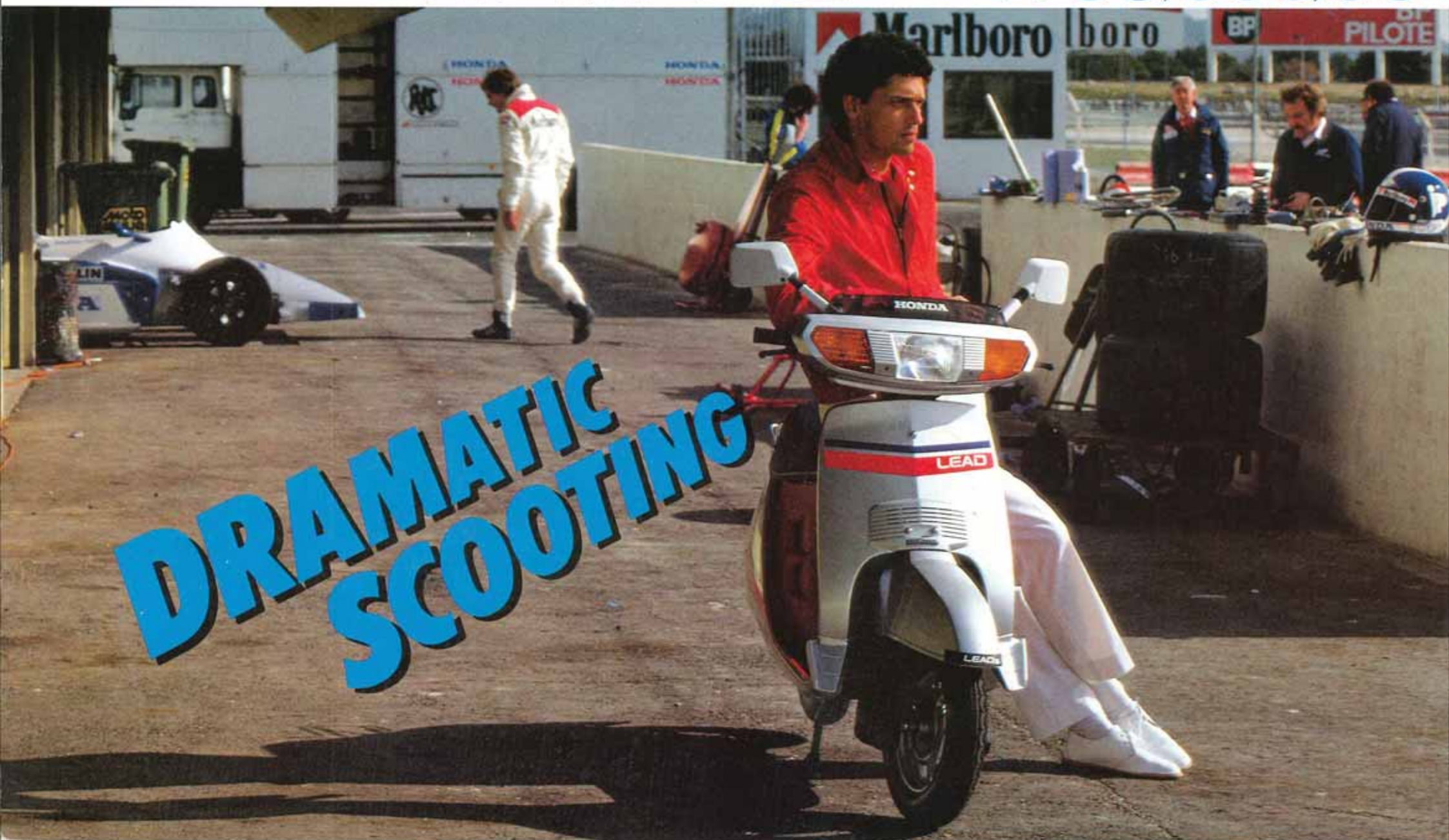


HONDA®

新登場
LEAD
リド **50/50S/80**
スポーティ・スクーター

**DRAMATIC
SCOOTING**



鍛えあげて、新しい走り。パワーアップリード50S。

スクーティング。

それは、スクーターの走りを楽しむこと。

リードは、すべてのファクターに

スポーツというコンセプトを与えて、生まれた。

そして、そのスポーツマインドをさらに磨きあげて

リード50S、ニュー・タイプ リード50が登場。

走る歓びを、すべての人に伝えたい。

リードの変わらぬ心が、ここにある。



新発売
50S

●走りの象徴。透過光式タコメーター (50S)

エンジンの回転数を、ひと目で確認できます。スポーツ心を刺激する50Sならではの装備です。インストルメント・パネルには、スピードメーター、電気式燃料計、オイルインジケーターなども装備。

●シートポケット

シート下にセットした小物入れです。●大型インナボックスボディと一体デザイン。

●エア・スタビライザー (50S)

500ccスクーター初。フロア下に流れ込む空気を整流。さらにフロントビューに精悍さを与えます。

55馬力。スポーティ・エンジン (50-50S)

掃気効率の高い5ポートシリンダーをはじめ、異状燃焼をなくしたクイックバーン方式、2極プラグなどにより、高出力を実現。スクーター初のパワー・エキゾースト (50-50S) 音速ノズル型エキゾーストポートや、大容量マフラーを採用し、高出力と低燃費を両立。



55PS ENGINE
トルクセンサー付Vマチック (50-50S) スムーズな自動変速。ハイトルク時にはトルクセンサーが作動、自動的にローに。快適サスペンション (50-50S) 前輪の左右にボトムリンク・クッションを、後輪には走り爽快なオイルダンパー付。

30Wハロゲン・ヘッドライト (50-50S)

ポジションランプ兼用の大型ウィンカーランプと一体化した。ヘッドライトは、ハロゲン電球を採用。しかも非対称ガラスカット、バランスよくひときわ明るく照らしたし、良好な前方視界を約束します。

その他の親切設計 (50-50S)

- 大型リア・コンビネーションランプ
ボディに埋め込み、高い視認性を実現。
- 電子ブザー付ウィンカー
ウィンカーの誤し忘れを警告します。
- 行動半径をひろげる5.3リットル燃料タンク
- グリップ力の優れたチューブレス・タイヤ

NEW TYPE
パワーUPで走り6ー新
50



●見やすい大型インストルメント・パネル

透過光式大型スピードメーターやスイッチを切っても残量を表示する電気式燃料計。オイルの補給時期を知らせるオイルインジケーターをビルトイン。デザインが新しくなりました。また、メーターを見やすくするバイザーも装備しました。

80



●6.5馬力。2人乗りでも余裕のパワフル・エンジン

乗る人の心にはゆとりをもたらす。余裕のパワーです。

●高性能サスペンション 後輪はオイルダンパー付。

前輪には、油圧式ボトムリンク・クッションを採用。

●折りたたみ式ビローステップ

2人乗りで走るときに、便利です。

●ゆったり座れるダブルシート

●軽快な走りを生むフルホイール

走りスピリット、さらに熱く。NEWリード50。

鍛えあげて、新しい走り。パワーアップリード50S。

スクーティング。

それは、スクーターの走りを楽しむこと。

リードは、すべてのファクターに

スポーツというコンセプトを与えて、生まれた。

そしていま、そのスポーツマインドをさらに磨きあげて

リード50S、ニュー・タイプ リード50が登場。

走る歓びを、すべての人に伝えたい。

リードの変わらぬ心が、ここにある。



新発売
50S

↑走りの象徴。透過光式タコメーター (50S)

エンジンの回転数を、ひと目で確認できます。スポーツ心を刺激する50Sならではの装備です。インストルメント・パネルには、スピードメーター、電気式燃料計、オイルインジケーターなども装備。



↑シートポケット

シート下にセットした、小物入れです。

←大型インナボックス

ボディと一体デザイン。



↑エア・スタビライザー (50S)

50ccスクーター初。フロア下に流れ込む空気を整流。さらにフロントビューに精悍さを与えます。



5.5馬力、スポーティ・エンジン (50・50S)



トルクセンサー付Vマチック

30Wハロゲン・ヘッドライト (50・50S)

その他の親切設計 (50・50S)

5.5馬力、スポーティ・エンジン (50・50S)

掃気効率の高い5ポートシリンダーをはじめ、異状燃焼をなくしたクイックバーン方式、2極プラグなどにより、高出力を実現。

スクーター初のパワー・エキゾースト (50・50S)

音速ノズル型エキゾーストポートや、大容量マフラーを採用し、高出力と低燃費を両立。



トルクセンサー付Vマチック

(50・50S) スムーズな自動変速。ハイトルク時にはトルクセンサーが作動、自動的にローに。

快適サスペンション (50・50S) 前輪の左右にボトムリンク・クッションを。後輪には走り爽快なオイルダンパー付。

30Wハロゲン・ヘッドライト (50・50S)

ポジションランプ兼用の大型ウインカーランプと一体化した、ヘッドライトは、ハロゲン電球を採用。しかも非対称ガラスカット。バランスよくひときわ明るく照らしたし、良好な前方視界を約束します。

その他の親切設計 (50・50S)

●大型リア・コンビネーションランプ

ボディに埋めこみ、高い被視認性を実現。

●電子ブザー付ウインカー

ウインカーの戻し忘れを警告します。

●行動半径をひろげる5.3ℓ燃料タンク

●グリップ力の優れたチューブレス・タイヤ

NEW TYPE
パワーUPで走りも一新

50



●見やすい大型インストルメント・パネル

透過光式大型スピードメーターやスイッチを切っても残量を表示する電気式燃料計、オイルの補給時期を知らせるオイルインジケーターをビルトイン。デザインが新しくなりました。また、メーターを見やすくするバイザーも装備しました。



80



●6.5馬力。2人乗りでも余裕のパワフル・エンジン

乗る人の心にゆとりをもたらす、余裕のパワーです。

●高性能サスペンション 後輪はオイルダンパー付。

前輪には、油圧式ボトムリンク・クッションを採用。

●折りたたみ式ビリオンステップ

2人乗りで走る時に、便利です。

●ゆったり座れるダブルシート

●軽快な走りを生むアルミホイール



走りスピリット、さらに熱く。NEWリード50。

50スーパー DX ¥154,000

- ストリームレッド
- ネプチューンブルー
- コルチナホワイト



50S ¥164,000

- ブラック
- ストリームレッド
- スターライト シルバメタリック



80DX ¥172,000

- ストリームレッド
- ネプチューンブルー
- コルチナホワイト
- ブレイズレッド



50スーパー DX ¥173,000

各タイプにウインドシールド付も。ウインドシールド単体 ¥15,000



SPECIFICATIONS	50スーパーDX	50S	80DX
型式	AF01		HF01
全長×全幅×全高 mm		1,675×0.665×1,070	
車両重量 kg	70		78
乾燥重量 kg	64		72
エンジン型式・排気量 cc	AF01E空冷2サイクル・49		HF01E空冷2サイクル・73
最高出力 PS/rpm	5.5/7,000		6.5/6,500
最大トルク kg-m/rpm	0.53/6,000		0.79/5,000
最小回転半径 m		1.7	

SPECIFICATIONS	50スーパーDX	50S	80DX
建設能力 (and)		0.28 (約21度)	0.21 (約12度/2人乗車時)
燃費 km/l		84.0 (35km/h)	65.0 (50km/h/2人乗車時)
始動方式		セル、キック式併用	
点火方式		CDI	
潤滑油容量 l		1.3	
燃料タンク容量 l		9.3	
変速機形式		オートマチック (Vマチック)	
タイヤサイズ (前・後)		3.00-10-2PR (チューブレス)	3.50-10-4PR

※価格はすべて全国標準現金価格 (北海道、沖縄及び一部離島をのぞく)
 ※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
 ※車体色は印刷のため実際と多少異なる場合があります。
 ※燃費は50ccが30km/h定地走行テスト値、80ccは50km/h定地走行テスト値です。定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。

EQUIPMENT	50スーパーDX	50S	80DX
EXTERIOR			
フロントマーク	タイプ	ストライプ	タイプ
フロントフェンダーマーク	—	—	—
ボディストライプ	—	ワイド	—
30W・40Wヘッドライト	—	—	—
テールランプバックミラー	—	—	—
ヘルメットホルダー	—	—	—
パナソニック・オーディオ	—	—	—
ビリンゴストップ	—	—	—
ホトムリンカカバー	—	—	—
チューブレスタイヤ	—	—	—
ホイール	プレス	プレス	アルミ
INTERIOR			
シート	セミWシート	セミWシート	Wシート
シートストライプ	—	—	—
オープン付シートロック	—	—	—
インナボックス	—	—	—
シートポケット	—	—	—
POSTURMENT PANEL			
タコメーター	—	—	—
オイルインジケーター	—	—	—
機油計	—	—	—
電子電圧インカーブザー	—	—	—
メーターバイザー	半透明ブラック	半透明ブラック	半透明ブラック
MECHANISM			
オイルダンパー	後輪	後輪	前・後輪
オートチョーク	—	—	—
オートクック	—	—	—
12Vバッテリー	—	—	—

初めての方に、親切に、楽しく、お教えします。

50ccのバイクやスクーターに乗りたと思ったら、ホンダ・ファミリー・スクール(原付免許教室、原付乗り方教室)にお気軽にご参加ください。やさしい指導方法にくわえ楽しい雰囲気。しかも、免許取得後も安全に楽しく乗っていただけるよう、きめ細かな指導を行なっています。

■原付免許教室

道路交通法などの法令で定められた交通の方法を理解していただくこと、交通ルールを守ることが、いかに大切かを、わかりやすく、やさしくお教えします。



■原付乗り方教室

初めての方でも、正しく安全に乗れるよう、やさしくお教えいたします。普通免許をお持ちの方もご参加ください。

ホンダ・ファミリー・スクール
 原付
 免許教室・乗り方教室



「いい運転」したいですね

身につけよう。安全運転のためのルールとマナー。

●乗るときには忘れずにヘルメットを。

バイクやスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。

●目立つためのヘッドライト早め点灯を。

確認されにくい早朝・夕方には、他車に存在を知らせるためヘッドライトをつけましょう。

●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

また、交差点では、トラックなど大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

●自賠責保険に必ず入りましょう。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。万が一に備えて自賠責保険に入りましょう。



ヘルメットを必ずかぶりましょう。

■技能講習を受けましょう。

■自賠責保険をお忘れなく。

スクーターにはスクーターにふさわしい服装で。

身体にフィットして動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。

安全運転普及指導員をご存知ですか。

いわばバイクの「何でも博士」です。お近くのホンダ販売店やホンダSFでお待ちしています。

目で見る安全運転「SAFETY 2 & 4」。

安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店、ホンダSFへどうぞ。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

安心のサービスネット・ホンダSFは、全国約210か所。

全国各地で安心して点検・整備が受けられます。

ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示しているショールームです。各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。

お求めやすく便利な

〈ホンダクレジット〉をご利用ください。



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
 お求めいただけます。(クレジットカードはいりません)



HONDA

本田技研工業株式会社
 東京都渋谷区神宮前 6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
 東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03 (438) 3251
 名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052 (261) 2671
 大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎06 (313) 1171
 九州支店 〒812 福岡市博多区福岡町8-7 ☎092 (291) 5131
 仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎0222 (251) 6171
 北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011 (251) 9231
 (LES-K3-3058)