

HONDA®

新発売 ザ・スーパー・スクーター **LEAD125**
リード



走り、ドラマチック。

いま、スクー



EXCITING
10PS-ENGINE



スクーター最高の10馬力。 アルミシリンダー新エンジン。

放熱効果の高いアルミシリンダーを採用した軽量・コンパクトなエンジンです。さらさら50/80で実証済みの高出力を引き出す5ポート設計や新開発の2極ワイドギャッププラグなどによって、高い燃焼効率を発揮、中低速の高トルクと伸びやかな加速を実現しました。思う存分、スクーター・ツーリングが楽しめます。

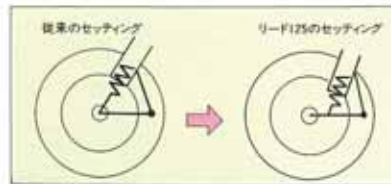
新トルクセンサー付Vマチック。

リード50/80で好評のトルクセンサー付Vマチックを、さらにレベルアップした最新メカニズム。実になめらかな、変速フーリングのオートマチックです。そして

10馬力の高出力をムダなく伝えるため、外気導入型強制空冷方式を採用しました。ダッシュはすばやく、高速ではのびやかに、パワフル&スムーズ。力強くドラマチックな走りを約束します。

125スクーターならではの、サスペンション。

前輪は、油圧式ボトムリンク・クッション。ベストセッティングにより、凹凸路の乗り心地が一段と向上。後輪は、油圧ダンパーを両側に装備した本格的ダブル・サスペンション。2人乗り走行も、実に爽快で快適です。



ック。

いま、スクーターの頂点をいく、リード



新感覚のフロントグリル。

リード50/80の迫力あるデザインを受け継ぎ、さらに洗練させました。薄暮時の走行にも便利な白色ポジションランプと、ウインカーランプを独立させてセッ。さらに見やすくなりました。また、大型ストライプと相まって、走りの迫力をかもしだしています。

新設計の、30Wハロゲン・ヘッドライト。

よりバランスよく照らす、ブラクトップハロゲン電球と、非対称デザインのガラスカットという、ホンダ独自の設計です。良好な視界を確保します。もちろん、ハイ・ローの切換えも可能です。

一体表皮の、本格Wシート。

高級感のあるレザー調です。2人乗っても、ゆったりした大型。しかも、快適な座り心地です。シート高は低めの740mmで、ラクに足がとどきます。

アルミ製大型リアキャリア。

キャリアとスタンドグリップを、一体化した新デザインです。リード125のスタイリングを、ひときわ引きだしています。

- ちょっとした小物の収納に便利な、大型グローブ・ボックス。
- 地図などを入れるのに便利な、シート下小物入れ。
- いたずら防止に役立つオープンナー付シートロック。



熱い走りに応える、強力ブレーキ。

前後輪とも直径110mmの大型ブレーキドラム。強力な制動力です。

スクーター初、軽快な走りを生むキャストホイール。

斬新で、都会的なデザインが、ドラマチックな走りを予感させます。

新設計、3.50-10のワイド・チューブレスタイヤ。

グリップ力にすぐれ、高速走行にもすぐれたチューブレス仕様です。

スクーター初、エアスタビライザー。

走行時、フロア下に流れこむ空気を整流。空気の流れを利用し、直進性を高めます。さらにフロント・スタイリングを際立てます。



スクーターの頂点をいく、リード125誕生。



新感覚のフロントグリル。

リード50/80の迫力あるデザインを受け継ぎ、さらに洗練させました。薄暮時の走行にも便利な白色ポジションランプとウインカーランプを独立させてセット、さらに見やすくなりました。また、大型ストライプと相まって、走りの迫力をかもしだしています。

新設計の、30Wハロゲン・ヘッドライト。

よりバランスよく照らす、ブラケットトップハロゲン電球と、非対称デザインのガラスカットという、ホンダ独自の設計です。良好な視界を確保します。もちろん、ハイ・ローの切換えも可能です。

一体表皮の、本格Wシート。

高級感のあるレザー調です。2人乗っても、ゆったりした大型。しかも、快適な座り心地です。シート高は低めの740mmで、ラクに足がのびます。

アルミ製大型リアキャリア。

キャリアとスタンドグリップを、一体化した新デザインです。リード125のスタイリングを、ひときり引き立てています。

- ちょっとした小物の収納に便利な、大型グローブ・ボックス。
- 地図などを入れるのに便利な、シート下小物入れ。
- いたずら防止に役立つオープン付シートロック。



熱い走りに応える、強力ブレーキ。

前後輪とも直径110mmの大型ブレーキドラム。強力な制動力です。

スクーター初、軽快な走りを生むキャストホイール。

新新で、都会的なデザインが、ドラマチックな走りをご感ぜさせます。

新設計、3.50-10のワイド・チューブレスタイヤ。

グリップ力にすぐれ、高速走行にもすぐれたチューブレスタイヤ仕様です。

スクーター初、エアスタビライザー。

走行時、フロア下に流れこむ空気を整流。空気の流れを利用し、直進性を高めます。さらにフロント・スタイリングを際立てます。



人間工学から生まれた、新スイッチ。

指になじみのいい、新しいデザイン。しかも操作のしやすい大型です。灯火関係には、押すだけでONとOFFの切換えができる、便利なプッシュ式ロータリー機構を採用しました。



左側

右側

スクーター初、透過光式タコメーター。

吹きあかりのよさが、ひと目で確認できます。

エンジンの熱い鼓動が伝わってきます。

便利なトリップメーター。

その日、その時の走行距離を表示します。とても便利な装備です。

透過光式オプティカル・スピードメーター。

夜間走行を、一層安全に。50km/h以上になると、針が赤色に



変わり、制限速度を知らせます。ちらつきのない世界初めての機構です。

新設計、大型ホーン。

安全性を高めるとともに、重厚感のある音質です。

- 戻し忘れを警告する電子ブザー付ウインカー。
- メーターを見やすくする大型・バイザー。
- 補給時期を知らせるオイルインジケーター。
- 残量がひと目でわかる電気式燃料計。



ピコ・ポルグ



●リード125
¥238,000
標準現金価格
(北海道・沖縄および一部離島を除く)

●スターライト・シルバーマタリック



●コルテナホワイト



●ストリームレッド



●ウインド・シールド付
近日発売



走りの世界をひろげる、ウインド・シールド。オプションで、単体でも用意。キズのつきにくい素材を、さらにハードコート仕上げ。風や寒さを防ぎます。近日発売

主な仕様内容

- 電気式オートチョーク
- オートコック
- 電気式燃料計
- オイルインジケーター
- タコメーター
- トリップメーター
- 大型メーターバイザー
- タコメーターバックミラー
- 大型サイドモーター
- グローブボックス
- シート下小物入れ
- オープン付シートロック
- 30Wハロゲンヘッドライト
- 大型リアキャリア
- メインスイッチ一体ハンドルロック
- ヘルメットホルダー
- キャストホイール
- セルスターター
- 12Vバッテリー
- フロアマット
- ボトムリンクカバー
- ピリオンステップ

主要諸元		最小回転半径 (m)	
型式	JF01	1.7	
全長×全幅×全高 (mm)	1,750×645×1,090	定積能力 2人乗り時 (kg)	0.24 (約14度)
車両重量 (kg)	91	燃費 2人乗り時 (km/ℓ)	55.0 (50km/h定地走行時)
乾重量 (kg)	84	変速機形式	オートマチック (Vマチック)
エンジン型式・排気量 (cc)	JF01E 空冷2サイクル・124	始動方式	セル、キック式併用
最高出力 (PS/rpm)	10/6,500	点火方式	CDI
最大トルク (kg-m/rpm)	1.3/5,000	燃料タンク容量 (ℓ)	7.0
		タイヤサイズ (前/後)	3.50-10/40PR

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって走行時の燃費・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

さらにドラマチックに。専用アクセサリ。



サイドバイザー
標準現金価格 ¥4,300



フロント・カジュアルラック
標準現金価格 ¥3,200



フロント・カジュアルケース
標準現金価格 ¥5,000



フロアマット
標準現金価格 ¥3,300

Hello! Good Rider

身につけよう。
安全運転のためのルールとマナー。

●ヘルメットを必ずかぶりましょう。

バイクやスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。JIS、Sマークのついた乗車用ヘルメットを正しくかぶり、あごひもをキチンと締めましょう。

●目立つためのヘッドライト早め点灯。

バイクは四輪車から見えにくくなりがち。とくに早朝・夕方、自分の存在を目立たせるための、ヘッドライト早め点灯をしましょう。

●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

交通量にかかわらず、信号のない交差点では、バイクを止めて左右の安全を確かめましょう。また、交差点では、トラックなど大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

●自賠責保険をお忘れなく。

自賠責保険をうっかり忘れたまま乗っている方がいます。万一にそなえて自賠責保険には必ず入りましょう。

スクーターには、スクーターにふさわしい服装で。

身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

安全運転普及指導員をご存知ですか。

乗車の基本から、安全な乗り方・服装など、幅広い技術と知識を身につけた安全運転普及指導員は、いわばバイクの「何でも博士」です。お近くのホンダ販売店やホンダSFでお待ちしています。
目で見える安全運転「SAFETY2&4」。

安全運転の知識と技術を、見て読んで身につ

ける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店、ホンダSFへどうぞ。

HMSで、安全運転の知識と確かな技術の習得を。

ホンダ・モーターサイクリスト・スクール。乗車技術を上達させたい方のために、鈴鹿サーキット、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川「レインボー」にあります。

ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

ファミリーバイクからスポーツバイクまで、乗って走れる展示場です。詳しくは、ホンダ販売店へ。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

安心のサービスネット・ホンダSFは、全国約210か所。全国各地で安心して点検・整備が受けられます。
ふれあいの場所—ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示しているショールームです。各支店所在地(北海道を除く)にあります。

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずかな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。(クレジットカードはございません)

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前2-27-8 ☎03(4384)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南船場17-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(25)0171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231