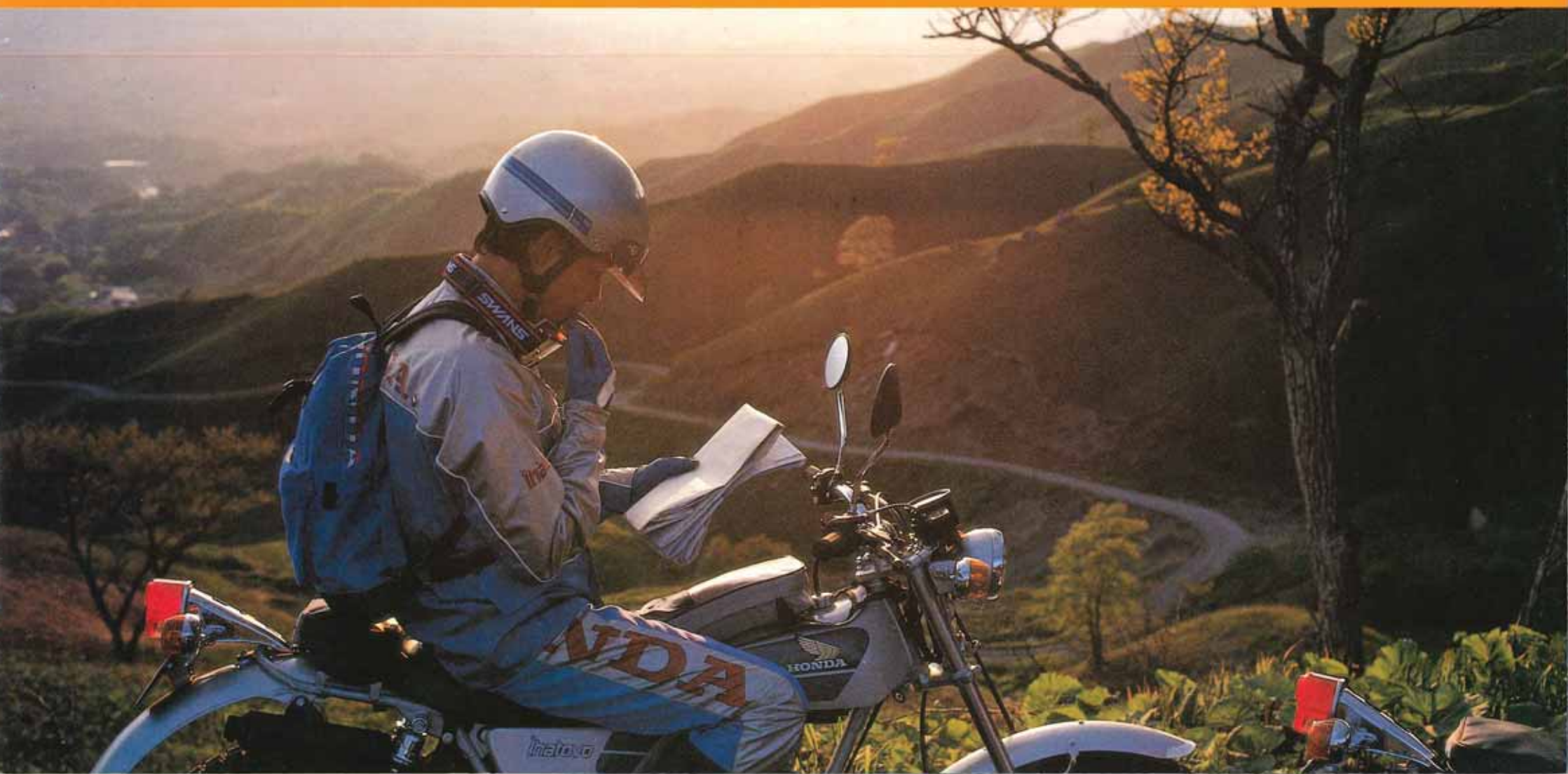


HONDA®

イートーブ
NEW ***hatovo***

めざすは、トレッキング・ランド。



ツーリング&トライアルプレイが楽しめる トレッキングバイク。「イーハートブ」、その走りは 野生の動物たちのようにしなやかで、たくましい。

大自然のふとこ深く、悠然と旅をするトレッキングバイクに、またひとつ新しいマシンの登場です。
自然のふとこをめざして、ツーリング。自然のなかでは、オフロード走行や、トライアルプレイを。
スリムな車体に、タフな4サイクルエンジンを搭載した、
実にさまざまな走りを楽しめるバイクです。

いわば、けもの道への案内人。

野生の動物たちのように野山を駆けめぐる、ロマンあふれるバイクです。

風と、森と、人と、バイクが一体となると、

どんなすばらしいドラマが生まれることでしょう。



テクニックを磨けば、
自然はもっと楽しくなる。

けもの道、草原、岩場…
自然はさまざまな表情を持っている。
セミエア・フロントサス、加圧倒立型
リアサスの足まわりを駆使して、
スリムな車体を、駿馬のようにいなかせて
駆ける気分は爽快だ。



緑の風のなかを駆けるとき
全身にやさしさが満ちていく。

ゆったりと、やさしく走りたい。
自然はかけがえのない宝物なのだから。
イーハートブ専用設計のOHCエンジンは、
4サイクルならではの静かさと粘り強さで、なめらか
に走ることを教えてくれる。





イーハトーブ：雄大な自然の中で、風と語り、透きとおった空気を人生の糧とする
子供らのドリームランドとしての岩手県。宮沢賢治が正しい者の種
子の発芽を託して、世界中の子供たちに贈った言葉です。
トレッキング：自然のふところ深く入り込み、変化に富んだ地形を味わい、楽しみ
ながら、のんびり、ゆったり旅すること。

開志全開。 尻ごみしては自然に笑われる。

急斜面では、登り下りともに、
重心位置がフットレストの
真上にあることがポイント。
この急斜面の登り下りは、
重心移動の容易なスリムな
デザインとマシンバランスに
すぐれた「イーハトーブ」の得意技だ。



狙いは、尺物。気ままに釣り師気分。

川原でロック走行のテクニックを磨くのも
いいけれど、鳥たちのさえずりや、
木々をわたる風の音をBGMに、のんびりと
釣り糸をたれてみるのも楽しい。

軽く、スリムな車体と粘りあるエンジンに
プラスして確実なタイヤグリップを発揮する
「イーハトーブ」なら、山奥の川辺まで
手軽に乗りつけることができる。



リフレッシュして家路につく。 オンロードでも走りは軽快そのものだ。

やすらぎの休日も終りに近い。思い出を胸に刻んで、家路につく。
振動の少ない4サイクルエンジンで、オンロード走行も軽快な「イーハトーブ」。
コーナーもたくみに抜けていく。
シートも厚く、座り心地も申し分ない。
山並に「また逢おう」と叫んで、スロットルを解放する。

ライディングバランスが「ビシッ」ときまる。 スリム&シンプルなマシン設計。

ニーグリップしやすいタンク形状。
シートやステップのレイアウトも的確。ハンドルも直線的で
幅が広く、操作しやすい設計。変化に富んだ地形でも、
安定したバランスを確保できる。

川渡りは、全身で味わう清涼剤だ。

川渡りのポイントは、川底の状態をとらえる
ことが大切。渡れる深さかどうかを確かめること
だ。慎重にアタックしてみよう。「イーハトーブ」
は、防水対策も十分。シリコンラバーを
かぶせたプラグキャップ。
エアクリナーは
防水性にすぐれ、マフラー
位置も高くセット
されている。







この充実した装備があつてこそ、自然のふところへ入っていける。



新4サイクルOHCエンジンに新CDI装置をプラス。

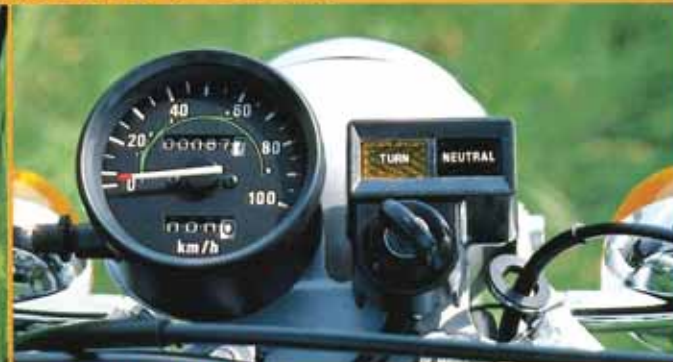
ほとんどアイドリング状態でもなめらかな走りをもたらす、無類のネバリ強さを誇るとともに、高速回転でも伸びのある走りを生む、扱いやすい、フレキシブルなエンジン。燃費も60km/ℓ (50km/ℓ定地走行テスト値)と良好。点火装置には、とくに低速時で強力なスパークを発する新CDIを採用。点火はつねにスムーズです。



すぐれた操縦安定性、走破性を実現したセミエア・フロントサスペンション。さまざまな地形を想定し、先進のセミエアサスペンションをフロントに採用しました。コイルスプリングと加圧エアの相乗効果により、ショック吸収初期はソフトに、吸収後期にはハードに反応。しかも全周に亘り、操縦安定性、走破性、乗り心地をひときわ良好なものにしています。



快適な乗り心地。リアには、加圧倒立型ダンパーを採用しました。マシンの性格を考えれば、これも当然の装備。ガス封入タイプの加圧倒立型リアダンパーです。乗り心地、走破性が良く、バネ下重量の軽減にも寄与。さらに、悪路で効果を発揮する剛性の高い精円形状のリアフォークを採用。地形の変化をものともない、「イーハトーブ」にうってつけの装備です。



機能的にまとめられたメーター回り。

使いやすい上面キー。大型パイロットランプ。スピードメーターは、トールランに役立つトリップメーターを内蔵しています。



●ライティングスイッチやデマスイッチなど、主なスイッチ類を左側に集中レイアウト。

●キルスイッチのノブを横置きに設計。トライアル中の誤操作防止に配慮しました。また、木の枝などが引っかかりにくい、リリースボール型ハンドルグリップ。万が一の転倒時にダメージが少ないL字型スロットルハウジングを装備しています。



●ライダーズバックを標準装備。ルートマップや小物を入れるのに便利。

自然を愛するライダーであってこそ、「イーハトーブ」を駆ることができる。

トライアルゲームで、真剣かつ楽しい
時間を過してみよう。

トライアルは、自然のさまざまな地形を利用し、マシンを
コントロールしながらテクニックを競うモーターサイクル

スポーツ。自分自身と、
セクションと、自然との、
メンタルな部分が比重を
しめる闘い。仲間のみ
ならず、「イーハトーブ」で、
そんなトライアル・マインド
にふれてみよう。

必要なものは、セクション
マーカーか、その代用を
するものさえあればOK。
大げさにしないかぎり、
コースマーカーは必要



ないし、スコアカードは、オブザーバー役が大声で点
数を叫べばいい。

こんなトライアルゲームでも、けっこう真剣になれるし、
ライディング・テクニックの修得に役立つことは間違
いない。

トライアルグッズは、ここをポイント選べない。

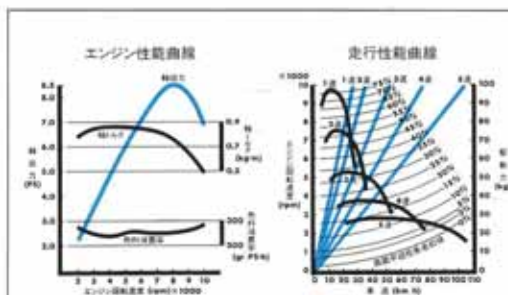
ブーツ：トライアルブーツは、底がタンク底になっ
ている。岩場あり、急坂ありの大自然が相手なのだから、
足をガッチリと守ってくれるヤツを選びたい。
グローブ：微妙なアクセルワークを必要とするトライ
アル。グローブは、皮のやわらかい、指先の感覚が損
なわれないものを見つけた。また、雨の日は、軍手を
裏返して使うとい。

ヘルメット：トライアル走行では視界の確保がとくに重
要。だから、視野の広いことが第1ポイント。次に軽
くて、丈夫で、かぶり心地のいいことを基準にしてほしい。
ゴーグル：選ぶ場合、かならずヘルメットを持っていこう。
これがイイ、と思っても、ヘルメットに邪魔されて、顔に
フィットしないことがあるからだ。
ウェア：体にフィットし、動きやすいことがなよりの
ポイントだ。それに加えて、通気性にも気を配って
選んでほしい。

主要諸元	
型式	JD03
全長×全幅×全高(mm)	1,995×0,835×1,095
軸距(mm)	1,290
最低地上高(mm)	0,265
車両重量(kg)	99
乾重量(kg)	95
乗車定員(人)	1
燃費(km/ℓ)	60(50km/h定地走行テスト値)
登坂能力(tanθ)	0.67(約34度)
最小回転半径(m)	1.6
かじ取り角度	左61° 右61°
エンジン型式	JD03E・空冷4サイクルOHV単気筒
排気量(cc)	124
内径×行程(mm)	56.5×49.5
圧縮比	8.0
最高出力(PS/rpm)	8.5/8,000
最大トルク(kg-m/rpm)	0.46/4,000
キャブレター型式	PC04
点火方式	CDI
駆動方式	キック式
減速方式	圧送式湿式併用
潤滑油容量(ℓ)	1.1
燃料タンク容量(ℓ)	4.5
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	5段リターン変速
変速比	1速/2.769, 2速/2.125, 3速/1.450, 4速/1.000, 5速/0.724
ブレーキ形式	前・後機械式リテーニングブレーキ
懸架方式	(前)テレスコピック(内筒空気ばね併用)(後)スイングアーム
フレーム形式	セミダブルクレードル
キャスト(度)	27/30
トレール(mm)	97
タイヤサイズ	(前)2.75-21-4PR (後)4.00-18-4PR

標準現金価格¥248,000 (北海道および
一部離島を除く)

車体色：クラフドルシルバーメタリック



楽しくバイクに乗るために、ホンダからお知らせ。
身につけよう。安全運転の正しい知識と良いマナー。

乗る人とバイクがひとつになってこそ、正しい走行が楽しめます。
バイクの世界を、より快適にひろげるために、ぜひお読みください。

ヘルメットは必ず、正しくかぶりましょう。
S, SGマークのついた乗車用ヘルメットをかぶりましょう。あみだ・目深にかぶ
るのはいけません。あこひもはキケンとしめましょう。
バイクには、バイクにしかない服装で乗りましょう。
身体にフィットした長袖、長ズボン、そして動きやすく、よく目立つ服装を心がけ
ましょう。

安全のため、車の改造はやめましょう。
車の構造や機能に關係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を
悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいては、車の寿命を縮めることにもなり
ますのでやめましょう。

バイクの「なんでも博士」が、あなたのお近くにいます。
安全運転普及指導員は、安全な乗り方・服装など、幅広い技術と知識を身に
つけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店や
ホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

HMS(ホンダ・モーターサイクル・スクール)で、安全運転の知識と確かな技
術を修得しましょう。

乗車技術をもっと上達させたい……さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……
そんなライダーのために、鈴鹿サーキット、交通教育センター、埼玉県
横川の「レインボー」にHMSがあります。ここでは、専門のインストラクターが、
直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。

素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。
仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の
知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会
いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いも
いたしております。

目で見ると安全運転「SAFETY2&4」(ツアードフォー)。
安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY
2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部へ
どうぞ。本部/東京都渋谷区神宮前6-27-8 03(406)4395
各地区事務局 関東03(498)3251 中部052(261)2671 関西06(313)1171
九州092(291)5131 東北0222(25)6171 北海道011(251)9231

安心のサービスネット。ホンダSFは、全国約210ヵ所。
ホンダSFは全国ネットワークですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が
受けられます。
ふれあいの場所——ホンダSR。
四輪車、二輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示して
いる、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。
SRは各支店所在地にあります。

※仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。
※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時
の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。



お求めやすく便利なくホンダクレジット
をご利用ください。

わずかな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。(クレジットカードはございません)



ヘルメットをかぶりましょう。
※SGマークのついた乗車用ヘルメットをかぶりましょう。
※あみだ・目深にかぶるのはいけません。あこひもはキケンとしめましょう。



点検整備を充分にしましょう。
※定期点検は必ず受けましょう。
※点検整備が定められています。



安全のため、車の改造はやめましょう。
車の構造や機能に關係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を
悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいては、車の寿命を縮めることにもなり
ますのでやめましょう。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは各支店の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎0222(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

TL1255-K-2099