

 **HONDA**

ホーネット
Hornet
With Color Order Plan



DESIGN

さあ、ホーネット乗

**ワイドタイヤにグラマラスボディ。
ホーネットという名の走りのフォルム。**

ワイドタイヤの存在感と、ボディラインの大胆さ。前・横・後そして上、様々な角度からの視点にこだわったフォルムは、まさに「ホーネット（スズメバチ）」を連想させる躍動的な造形美。その抑揚のきいたボディデザインの要である、シート&サイドカバー付近のスリムさは、モノバックボーンという独創的なフレーム形状を最大限に活用。さらに停車時の良好な足着き性や下半身の抜群なフィット感も生み出している。また、アップサイレンサーは、トルク特性&サウンド効果だけでなく、リアタイヤの存在をより強調する配置としている。

**精緻なメカニズムの集合体。
水冷DOHC直4エンジンの痛快パワー。**

クランクシャフトからのダイレクトなギア伝達によって、高精度なバルブ駆動を実現するカムギアトレイン、そして鋭いレスポンスを発揮するスラントタイプの4連キャブレターや、高効率の混合気吸入を可能にするストレートインテークなど、高度で精緻なメカニズムの数々が、このエンジンには凝縮されている。また、電子進角方式の点火装置に加え、キャブレター/スロットルセンサーを採用。中空二重管構造のエキゾーストパイプの採用とあいまって、低回転域からのトルク特性&応答性の力強さと、パワーピークまでの鋭さを両立。タウンユースからスポーツ走行までの性能の熟成を図っている。また、4into1のエキゾーストパイプが引き出すホットな直4サウンドも、このエンジンの魅力のひとつである。

パワフル、しかもクリーンに走れるテクノロジー。

排出ガス再燃焼システム“エアインジェクション”とともに、高効率な筒状触媒“HECS”を採用。トルク特性を高める中空二重管構造のエキゾーストパイプは、排出ガスの保温効果により触媒の浄化性能向上にも貢献。走りの楽しさを向上させつつ、優れた環境性能を実現している。

それは、走りでスタイルで、血を湧かせるもの。

クラスを超えたエキサイティングを全身に。

カラーオーダーブレン採用により、さらに個性きわ立つ、ホーネット。



POWER UNIT

さあ、ホーネット熱くなれ。

それは、走りでスタイルで、血を沸かせるもの。

クラスを超えたエキサイティングを全身に。

カラーオーダープラン採用により、さらに個性きわ立つ、ホーネット。



熱くなれ。

CHASSIS

走りはまさに“ビッグバイク感覚”。
クラスを超えたハイグレードシャシー。

脚まわりを中心に、1ランクも2ランクも上のハイグレードパーツを採用。軽快感と重厚感を併せ持つ“クラスレスな走り”を堪能できる。◎重厚な乗り味を生み出す、前後の極太ラジアルタイヤ+アルミ製ワイドリムホイール。◎タイヤの接地感をダイレクトに伝えてくれる、モノバックボーンフレーム。◎軽量・高剛性、アルミ製極太スイングアーム。◎高次元の走りを支える、φ41mmフロントフォーク&減衰バルブ機構採用のリアサスペンション。◎高い制動力を発揮する前後ディスクブレーキ。フロントには大径フローティングディスク+4ポットキャリパーを採用。◎「リアタイヤに乗る感覚」でトラクションを体感できる絶妙のディメンション。



質感の高さも性能のひとつ。
持つことを誇れる高品位エクイップメント。

フォルムや走りの楽しさ同様、ホーネットを形成する各パーツのクオリティ&仕上げのよさにも人一倍のこだわりを注いだ。◎スバルタンな雰囲気を醸し出すカーボンパターンのメーターパネル&Hornetエンブレム。◎燃料計を装備したタコメーター。◎クロームフィニッシュのメーターケース&バックミラー。◎ステンレス製バフ仕上げのサイレンサーカバー。◎タンデムライダーへの配慮。質感の高いアルミ製リアグラブバー。◎大腿が当たる部分をスリムにシェイプしたシート形状。◎シート下には小物類の収納に便利なユーティリティボックス&Uロック*を固定できるマウントを装備。◎使いやすい別体式ヘルメットホルダー。◎盗難防止に効果的な強化ハンドルロック機構、強化キーシリンダー、直結始動防止回路。◎ハザードランプ装備。*別売

EQUIPMENT

今だから...

自分仕様

多彩な色どり

ALL 28* TYPES

服を選ぶような感覚で、手軽に好きなカラーでバイクをコーディネートできる。ホンダが提案するボディカラーの新しい選び方、カラーオーダープラン。多彩な組み合わせから、自分に最適なカラーリングを見つけてください。

7 Colors

■ボディカラー（フロントフェンダー、フューエルタンク、シートカウル）



4 Colors

■ホイールカラー（フロント、リア）



*全28タイプの組み合わせの内、ボディカラー（フォースシルバースタリック）×ホイールカラー（マットアックスグレイメタリック）と、ボディカラー（キャンディフェニックスブルー）×ホイールカラー（マットアックスグレイメタリック）の2タイプはスタンダードプランとなります。

Hornet Color Order Plan



■車体色:キャンディフェニックスブルー
ボディ(キャンディフェニックスブルー)
Xホイール(マットアックスグレイメタリック)

■車体色:フォースシルバメタリック
ボディ(フォースシルバメタリック)
Xホイール(マットアックスグレイメタリック)

●スタンダードプラン(2タイプ)
¥529,000

※価格は、すべてメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部地域を除く)です。
※価格には保険料・税金(消費税など)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。
※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。

Hornet Color Order Plan

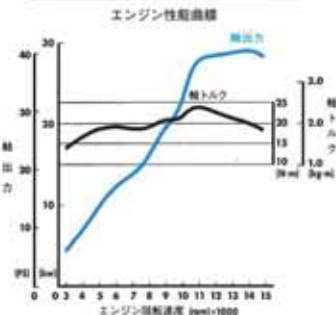
●カラーオーダープラン
(26タイプ)
¥539,000

全タイプの
カラーコーディネートが体験できる
「カラーオーダープランチャート」を
ご参考の上ご注文ください。
※価格詳細は、プランにより異なります。

Specifications

型式	BA-MC31	点火装置形式	フルトランジスタ式バッテリー点火
全高(m)	2.045	潤滑方式	圧送潤滑油噴霧式
全幅(m)	0.740	燃料タンク容量(ℓ)	16
全高(m)	1.095	クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
軸距(m)	1.415	変速機形式	変速機付き6段リターン
最低地上高(m)	0.170	変速比	1速 2.733
シート高(m)	0.760		2速 2.000
車両重量(kg)	168		3速 1.590
乾重量(kg)	151		4速 1.318
最高速度(km/h)	2		5速 1.111
6速 0.965			
燃料消費率(km/ℓ)	32.0(60km/h定速走行時)	減速比(1次/2次)	2.900/3.214
最小回転半径(m)	2.6	キックスター角(度)	25°40'
エンジン形式	MC14E	トール量(mm)	99
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4/96°24バルブ	前	130/70ZR16 (61W) (ラジアル)
総排気量(ccm)	249	後	180/55ZR17 (73W) (ラジアル)
内径×行程(mm)	48.5×33.8	タイヤ	前
圧縮比	11.5	ブレーキ形式	前 油圧式ディスク
最高出力(kW/PS)(rpm)	29.40/14,000	後 油圧式ディスク	前
最大トルク(N·m)(kg·m)(rpm)	24.2/4/11,000	駆動方式	前 チェスコック式
キャブレター形式	VPO5	後 スイングアーム式	後
駆動方式	セルフト	フレーム形式	ダイヤモンド(モノリンクボーン)

Engine Performance Curve



■道路運送車両法による型式認定申請書番号 ■製造事業者/本田技研工業株式会社

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg·m」から「N·m」に切り替わっています。[出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg·m=9.80665N·m] ※本仕様は予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため、実物と多少異なる場合があります。●表紙の通りの写真は、プロライダーによるテスト走行を撮影したものです。一般公道では制限速度を守り、無理な運転をしないようにしましょう。

ACCESSORIES

HONDA ACCESS

株式会社ホンダアクセス
〒352-8589 埼玉県熊谷市野火止9-10-4 電話048477-9143



●メーターバイザー CB890-KEA-000
¥12,500(送料別0.2ℓ)
フロントビームを斜めに突出する。
3.2mm厚のスクリーン付。

●メーターリング 08F91-MY9-001
¥2,800(送料別0.1ℓ)
ABS組付に専用設計の2個セット。

●タンクパッド 08P51-KEA-000
¥2,000(送料別0.1ℓ)
ホーネットのシート下に取付ける。
クーパータンクパッドです。

●Uロック 08M53-KEA-000
¥4,500
ホーネットのシート下に取付ける。
Uロックです。

●リアメンテナンススタンド
08M50-M25-000 ¥8,500
マシンの持上げやチェーンの調整などの
メンテナンスに威力を発揮します。

※価格はすべてメーカー希望小売価格です。(参考価格) ※表示価格には取付工事および消費税等は含まれておりません。※取付時間はあくまでも目安です。※価格の表示は2000年12月現在のものです。※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。

■インターネットでHornetの情報をお伝えしています。

Hornetカラーオーダープラン・ホームページ <http://www.honda.co.jp/motor/customize/>
二輪ホームページ <http://www.honda.co.jp/motor/>

二輪車排出ガス規制適合スポーツバイク

二輪車エミッション規制
新排出ガス規制適合車

二輪車騒音規制
騒音規制適合車

WING
小松屋斎藤輪店
東京都中野区上高田2-53-10
TEL.03(3346)1628 FAX03(3396)1628

バイクが好きだから、セーフティライド。

- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- 昼間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをかけましょう。
- 自賠責保険は期限切れのないようにしましょう。



ヘルメットはサイズや規格の
あったものを選び、
正しくしっかりかぶりましょう。



FIT 服装(長袖、長ズボン)は身体に
フィットして動きやすく、
よく目立つものを、手袋も忘れずに。



STOP 信号のない交差点では
一時停止と左右確認を忘れずに。
また、大型車の左折にも注意。



CHECK 安全で快適なバイクライフの
ために、日常の車両点検は
必ず行いましょう。



Riding Adviser バイクやスクーターに関することは、ライディングアドバイザーにお任せください。
安全、快適にお乗りいただくための注意点をはじめ、日常の車両点検や各装置の操作法など、
バイクやスクーターに関することなら、何なりとライディングアドバイザーにご相談ください。
このステッカーのあるホンダ二輪販売店でお待ちしております。

ライディングの基礎から応用までを、楽しく学べるトレーニングスクールです。

- 全国8カ所の交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーター・サイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのスクールです。トレーニング車両を完備した施設で専門のインストラクターが指導いたします。オンからオフまで各種メニューをご用意しています。
- 全国の会場で開催しているホンダ・スポーツライディングスクールは、ご自分の愛車に慣れたいいただくためのスクールです。ライディングの基礎から自分のテクニックの限界や車両の特性まで、安全に楽しく学ぶことができます。



バイクにフレンドシップ 見られるためのライトオン

モーターサイクルの世界を「さらに広く、もっと楽しく」。

H.A.R.T. モーターサイクルをこよなく
愛する、ホンダの仲間が
篤い、楽しみ、そして輪が
広がる。H.A.R.T.は、バイク
ライフをより楽しむための場所や機会、情報などを提供
しているホンダのライダーズクラブです。

●お申し込み、お問い合わせは、お近くのH.A.R.T.加盟店まで。

ホンダ・クレジット わずかな現金とかんたんの手続きで、ホンダのバイクをお求めいただけます。
●お問い合わせは、ホンダ販売店(取扱店)へお気軽にどうぞ。

●お問い合わせ、ご相談はお近くのホンダ二輪販売店または下記の本田技研工業株式会社
お客様相談センターまで。 ホンダ・ヘルプライン
全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-086819 (受付時間:9時~12時 13時~17時)

このカタログは、
古紙配合率40%の
再生紙を使用しております。

HONDA
本田技研工業株式会社
〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3423)1111
※本カタログの内容は2000年12月現在のものです。
01 HORNET-K-012M