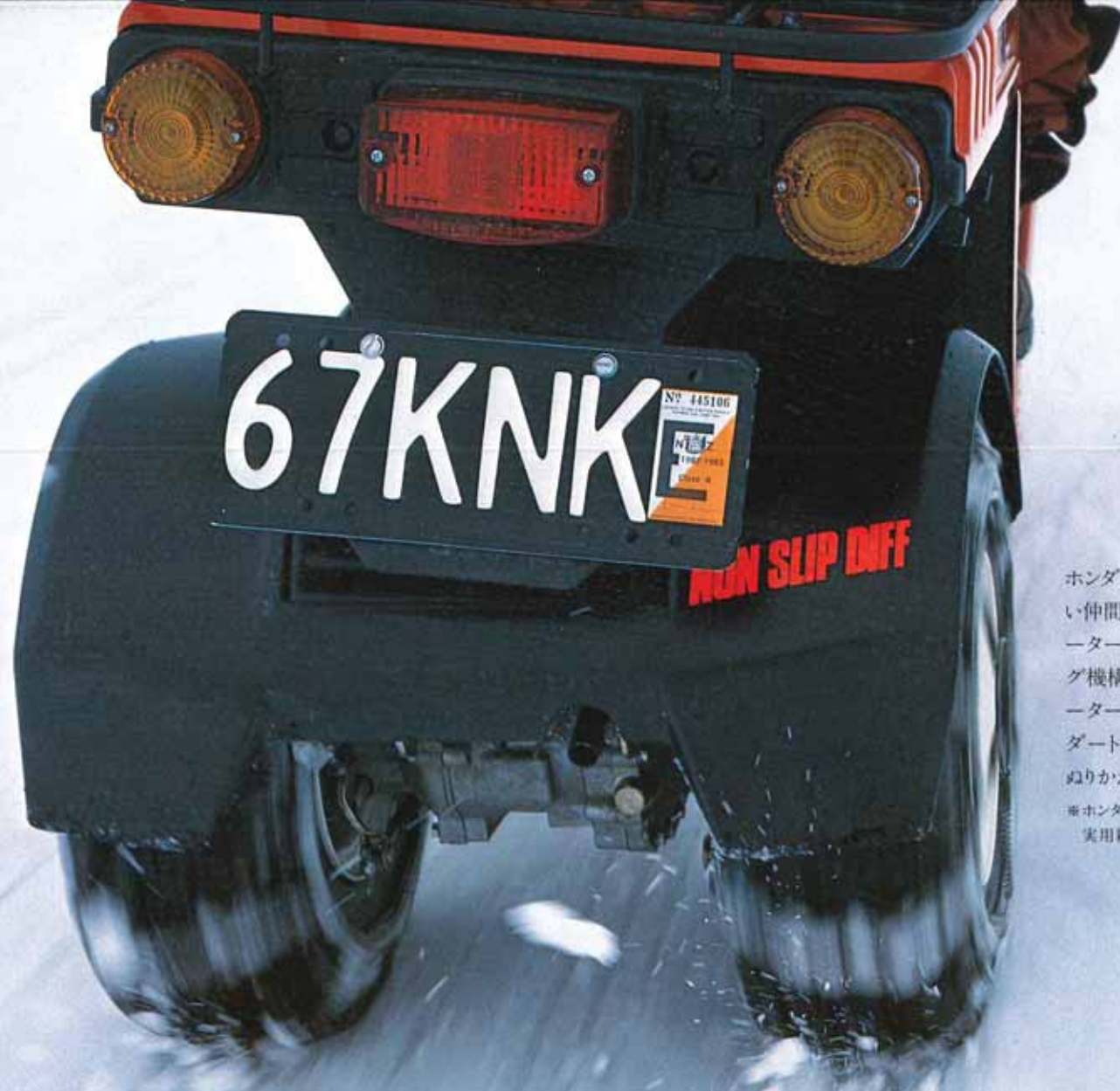


HONDA®

大地が鍛えたランドスリーター

シャイロ-X
GYRO-X





ホンダが開発した1+2ホイールの革新的な乗りものスリーターに新しい仲間が誕生した。走り遊びのフィールドをぐんと広げるランドスリーター、ジャイロ・X。ワンタッチパーキング、ノンスリップデフ、スイング機構など、76におよぶ先進の技術と独自のメカニズムを持つスリーターだ。街はもちろん、大地を逞しく駆けまわる。アスファルトから、ダートまで自由自在に快走。北は機能を磨き、機能は走りを美しくぬりかえた。北国生れのランドスリーター、ジャイロ・Xはいよいよ登場。

※ホンダは1+2ホイールのスリーターを開発するにあたり220件以上の特許、意匠、実用新案の出願をしております。

俺は北で生まれた。

アスファルトからアイスマウンまで 365日のフルチラウンドプレイヤー

※雪道走行には必ず専用タイヤチェーンを装着して下さい。

アスファルトからアイスバーンまで、365日のマルチラウンドプレイヤー。

しなやかな走りの中にもハードな表情を持つランドスリーター、ジャイロ・X。1+2ホイールならではのスムーズな発進、なめらかなコーナリング、バランスのよい超低速走行など、鍛えあげられた逞しいボディに秘めた快適な走りのフォルムは、街の風景にみごとフィットする。まさに、アスファルトジャングルで際立つ若いハートのランドスリーターです。



街をぬけ出し自然の中へ。ジャイロ・Xのもうひとつの表情は、自然と遊び、アウトドアライフを満喫するためのタフなランドスリーターです。大地を逞しくグリップするワイルドパターンの低圧ワイドタイヤ、低速トルクを効かせたハイパワー5馬力エンジン、荷物をたっぷり積める大型キャリアなどジープ感覚の乗りもの。野山を駆けるジャイロ・X。走りのフィールドだけでなく、遊びのフィールドまで広がります。



砂利、泥、砂などさまざまな悪路の中で、最も過酷な雪道での走りを可能にしたジャイロ・X。ノンスリップデフ機構の採用により、悪路での走破性をさらに高めました。また、ぬかるみの泥、水はねを防ぐ可動式のウイングバイザーや雪上での駐車が手軽にできるワンタッチパーキング機構、寒風を防ぐウインドシールドなど北国のための装備を満載。北で生まれたランドスリーター、ジャイロ・Xは雪国の新しいフットワークです。



※雪道走行には必ず専用タイヤチェーンを装着して下さい。
[凍雪など路面条件によっては走行しにくい場合があります]





ジャイロ-Xは、75年にもおよぶ
ホンダ独自の先進技術が盛り込まれています。
※(開発、製造、販売形態は出版時最新)

北の大地が鍛

逞しい走破性を実現。ノンスリップデフ

頑丈なボディは、リブの入ったH-Dフォルム。

●前後に荷物が積めるフロント
デッキとリア大型キャリア。



●夜間走行も快適安全視界をクリアにした30W / 30Wの
強力なブラケット・プロジェクター(ポジションランプ内蔵)



●フロントビューをひきしめる開閉自在のウインドバイ
ザー。足もとを泥や水はねから防止。

●大地を逞しくグリップするワイド・ターンの低重心設計。

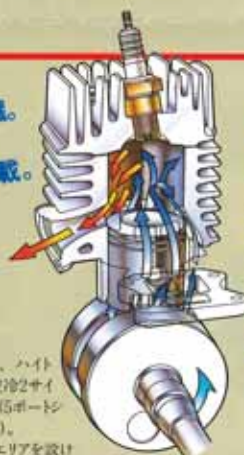


●前・後輪ともオイルダ
ンパーを装備。(前輪は
ボトムリンク式併用)路面か
らのショックをわらわら、快適な
乗り心地を楽しめます。



【新しい時代を、世
のための全身快

パワフルな機動力を発揮。
5馬力、登坂力約19度の強心臓。
5ポートシリンダー
新設計エンジン搭載。



- ① ハイパワー、ハイト
ルクの強制空冷2サイ
クルエンジン(5ポートシ
リンダー採用)。
- ② スクイズエアを設け
て奥状燃焼をなくしたクイックバーン方式。
- ③ 凹型ピストンヘッドによる球形燃焼室の
採用で高効率な燃焼を実現。
- ④ 低燃費効率を高めたツインスパークの
2極ワイドプラグの採用。
- ⑤ 燃焼ガスをすみやかに排出させる音速
ノイズ型エキゾーストポート。
- ⑥ 高出力、低騒音を両立させた大容量
の反転方式エキゾーストマフラー。

1+2ホイール。
スリーターならではの
走り心地。

置れた路面やダートでのスムーズ発
進、スムーズ停止はもちろん、停止ざり
ざりまでの超低速走行や頼もしい快速
走行にその魅力を発揮します。

悪路でも頼もしい走破力を
発揮するノンスリップデフ。



駆動軸と従動軸の回転差が大きくなった時、従動ア
キシをロックして両輪同時に駆動力を伝える。

通常のデフでは、
窪地、溝などのギャ
ップに片輪を落した場
合、激しく空転(スリップ)
し、次振りを誘発して脱出
がしにくくなります。この空転を抑え
後輪に正確に駆動力を伝達させ、
走破力を高めるため、本物4WD車など
はお馴染みのノンスリップデフ機構をジャ
イロ-Xに装備しました。これによりぬかるみや
雪などスリップしやすい過酷な路面状態でも
頼もしい走破性を発揮します。

機能はそのままカタチになった
全く新しいH-Dフォルム。

ヘビーデューティ

えたジャイロX。

新装備、1+2ホイールのランドスリーター。

界を走る
適装備。



ジャイロXの機動力をさらに高めるオプション

●フロントバスケット 標準現金価格 ¥2,500



●フロントキャリア 標準現金価格 ¥4,500



●フロアマット 標準現金価格 ¥2,400



●シートカバー 標準現金価格 ¥1,200



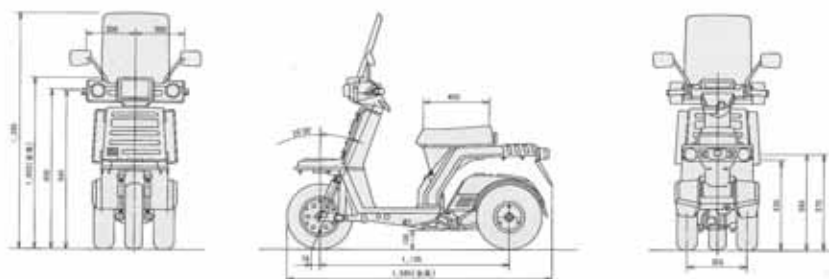
●ボディカバー 標準現金価格 ¥5,000



●専用タイヤチェーン 近日発売



スイング軸に適切な復元力をあたえるナイトハルト機構を採用。直進走行、スイング走行、その状態でもボディを安定させます。滑らかなコーナリング、思いどおりのラインが描けます。





ジャイロ・Xには76件にもおふく
ホンダ独自の先進技術が盛り込まれています。
※(特許、意匠、実用新案の出願合計件数)

北の大地が鍛

逞しい走破性を実現。ノンスリップデフ

頑丈なボディは、リブの入ったH-Dフォルム。

●前後に荷物が積めるフロント
デッキとリア大型キャリア。



●夜間走行も快適安全視界をクリアにした30W / 30Wの
強力なブラケット・ハロゲンライト(ポジションランプ内蔵)



●フロントビューをひきしめる開閉自在のウイングバイ
ザー。足もとを泥や水はねから防止。



●ユニークな風抜き窓。フロントベ
ンチレーター。



●前・後輪ともオイルダ
ンパーを装備。(前輪は
ボトムリンク式併用)路面か
らのショックをやわらげ、快適な
乗り心地を楽しめます。



【新しい時代を、世
のための全身快

えたジャイロX。

新装備、1+2ホイールのランドスリーター。

界を走る
新装備。]

●防風、防雨のためのジープ感覚のウインドシールド。

●ハンドルバイザーにガードされた新感覚のインストルメント・パネル。スピードメーター、燃料計、オイルインジケーター、パーキングインジケーターが、整然と並んだデザイン。

●ロングツーリングも余裕の5リッター大型燃料タンク。

●新採用のデュアルスイッチ。ウinkerとヘッドライト(Hi-Lowの切り替え)のスイッチを一体化しました。

●ギアチェンジ不要のオートマチック(Vマチック)加速・減速はなめらかなスピード変化で安定走行。

●ポジションランプとヘッドライトの切り替えが同一ボタンでこなえる新設計プッシュ式ロータリースイッチです。

●セルボタンを軽く押すだけでエンジン始動、発進はパーキングレバーを解除し、アクセルを軽く回しスマートなスタート。ワックスタイプのバイスタ内蔵のキャブレターで、365日スムーズに始動します。(パーキングレバーがセットされた状態、またはブレーキレバーを握った状態であればセルは作動しない安全機構)

ジャイロXの機動力をさらに高めるオプション

●フロントバスケット

標準現金価格 ¥2,500



●フロントキャリア

標準現金価格 ¥4,900



●フロアマット

標準現金価格 ¥2,400



●シートカバー

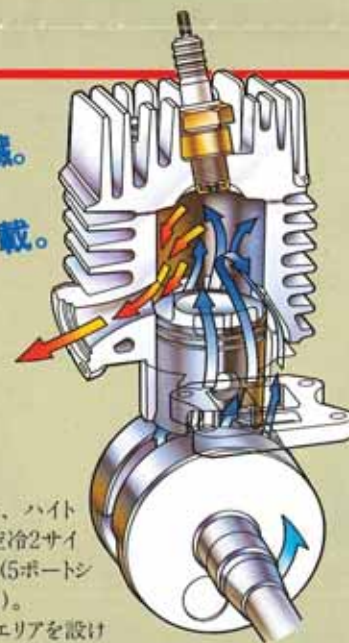
標準現金価格 ¥1,200

●フロントビューをひきしめる開閉自在のウイングバイザー。足もとを泥や水はねから防止。

●ユニークな風抜き窓。フロントベッチレーダー。

●大地を這うグリップするフルタイム4WDの低トルクドライブ。

パワフルな機動力を発揮。
5馬力、登坂力約19度の強心臓。
5ポートシリンダー
新設計エンジン搭載。

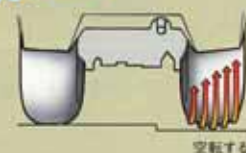


- ① ハイパワー、ハイトルクの強制空冷2サイクルエンジン(5ポートシリンダー採用)。
- ② スキッシュエリアを設けて異状燃焼をなくしたクイックバーン方式。
- ③ 凹型ピストンヘッドによる球形燃焼室の採用で高効率な燃焼を実現。
- ④ 低燃費効率を高めたツインスパークの2極ワイドプラグの採用。
- ⑤ 燃焼ガスをすみやかに排出させる音速ノイズ型エキゾーストポート。
- ⑥ 高出力、低騒音を両立させた大容量の反転方式エキゾーストマフラー。

1+2ホイール。
スリーターならではの
走り心地。

濡れた路面やダートでのスムーズ発進、スムーズ停止はもちろん、停止ぎりぎりまでの超低速走行や頼もしい快速走行にその魅力を発揮します。

悪路でも頼もしい走破力を
発揮するノンスリップデフ。



駆動輪と従動輪の回転差が大きくなった時、摩擦クラッチをロックさせて左右輪均等に駆動力を伝える。

通常のデフでは、窪地、溝などのギャップに片輪を落した場合、激しく空転(スリップ)し、穴掘りや溝スベリで脱出がしにくくなります。この空転を押え、接地輪に適確に駆動力を伝達させ、走破力を高めるため、本格4WD車などではお馴染みのノンスリップデフ機構をジャイロ・Xに装備しました。これによりぬかるみや雪などスリップしやすい過酷な路面状態でも頼もしい走破性を発揮します。



機能はそのままカタチになった
ヘビーデューティ
全く新しいT-Dフォルム。



スリーター独自の
スイング機構。

タイプのバイスタ内蔵のキャブレターで、365日スムーズに始動します。(パーキングブレーキがセットされた状態、またはブレーキレバーを握った状態でなければセルは作動しない安心機構)

ラクラク駐車の ワンタッチパーキング。

●坂道でもラクラク駐車のワンタッチパーキング機構。メインスイッチ横に設置されたパーキングレバーを上げるだけでOK。荷物を積んでいる時でも雪上でも簡単にとめられます。



スイング軸に適切な復元力をあたえるナイトハルト機構を採用。直進走行、スイング走行、どの状態でもボディを安定させます。滑らかなコーナリング、思い通りのラインが描けます。



●シートカバー

標準現金価格 ¥1,200



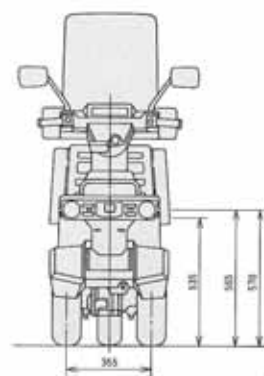
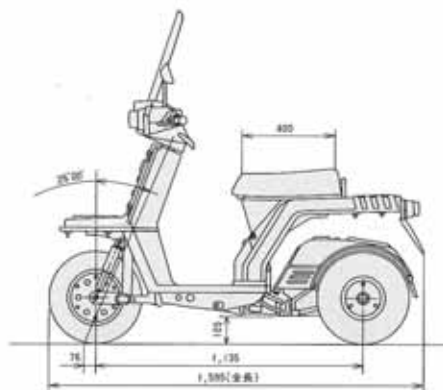
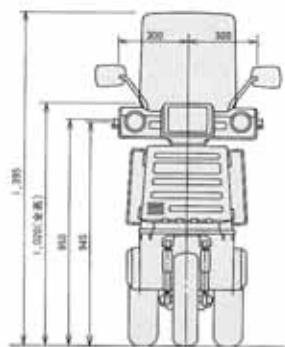
●ボディカバー

標準現金価格 ¥5,000



●専用タイヤチェーン

近日発売



個性鮮やかに。ランドスリーターの3カラー。



●ブレイズレッド



●ボボグリーン



●コルチナホワイト

標準現金価格（北海道、沖縄及び一部離島を除く）¥179,000

■SPECIFICATIONS

型式	TD01
全長×全幅×全高(m)	1,595×0,625×1,395
乾燥重量(kg)	81
車両重量(kg)	86
燃費(km/ℓ)	71.0(30km/h定地走行テスト値)
登坂能力(tanθ)	0.34(約19度)
最小回転半径(m)	1.7
エンジン型式	TD01E(空冷2サイクル単気筒)
排気量(cc)	49
最高出力(PS/rpm)	5.0/6,500
最大トルク(kg-m/rpm)	0.56/5,000
燃料タンク容量(ℓ)	5.0
始動方式	セル・キック併用
点火方式	CDI
変速機形式	自動変速無段変速(Vマチック)
タイヤサイズ(前/後)	3.75-8-2PR/5.4-6-4PR

※定地燃費は定められた試験条件のもので値です。したがって走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

初めての方に、親切に、楽しく、お教えします。

50ccバイクやスクーターに乗りたと思ったら、ホンダ・ファミリー・スクール（原付免許教室、原付乗り方教室）にお気軽にご参加ください。やさしい指導方法に、くわえ楽しい雰囲気。しかも、免許取得後も安全に楽しく乗っていただけるよう、キメ細かな指導を行っています。

■原付免許教室

道路交通法などの法令で定められた交通の方法を理解していただくこと、交通ルールを守ることがいかに大切かを、わかりやすく、やさしくお教えします。



■原付乗り方教室

初めての方でも、正しく安全に乗れるよう、やさしくお教えいたします。普通免許をお持ちの方もご参加ください。

ホンダ・ファミリー・スクール
原付
免許教室・乗り方教室



「いい運転」したいですね

ヘルメットをかぶって、安全に楽しく。

●ヘルメットを必ずかぶりましょう。

バイクやスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。JIS、Sマークのついた乗車用ヘルメットを正しくかぶり、あごひもをキチンと締めましょう。

●目立つためのヘッドライト早め点灯。

バイクは四輪車から見えにくくなります。とくに早朝・夕方は、自分の存在を目立たせるための、ヘッドライト早め点灯をしましょう。

●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

交通量にかかわらず、信号のない交差点では、バイクを止めて左右の安全を確認しましょう。また、交差点では、トラックなどの大型車左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

●自賠責保険をお忘れなく。

自賠責保険をうっかり忘れたまま乗っている方がいます。万一にそなえて自賠責保険には必ず入りましょう。

スリーターには、スリーターにふさわしい服装で。

身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

安全運転普及指導員をご存知ですか。

乗車の基本から、安全な乗り方・服装など、幅広い技術と知識を身につけた安全運転普及指導員は、いわばバイクの「何でも博士」です。お近くのホンダ販売店やホンダSFでお待ちしています。

目で見える安全運転「SAFETY2&4」。

安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店、ホンダSFへどうぞ。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

安心のサービスネット・ホンダSFは、全国約210か所。

全国各地で安心して点検・整備が受けられます。

ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示しているショールームです。各支店所在地（但し、北海道を除く）にあります。

お求めやすく便利な

《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。（クレジットカードは不要です）

●ヘルメットを必ずかぶりましょう。 ●技能講習を受けましょう。 ●自賠責保険をお忘れなく。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(4980)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区福岡町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(225)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎11(251)9231