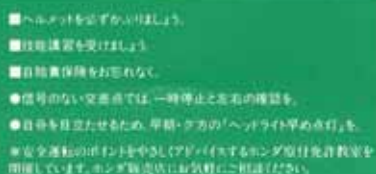


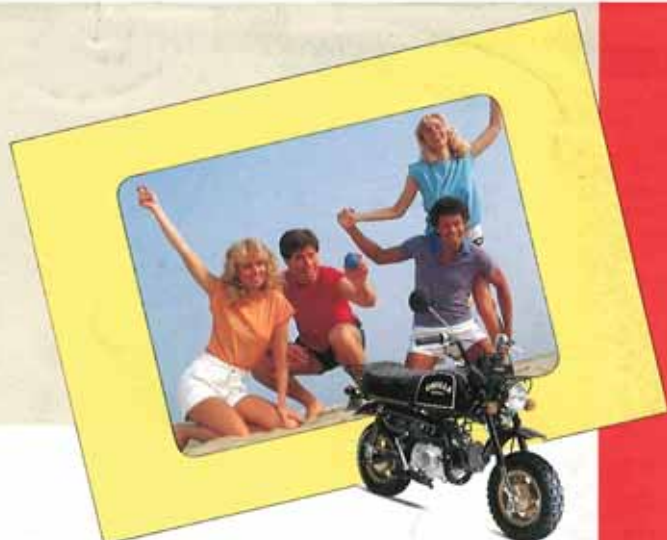
GORILLA

標準現金価格 ¥125,000 (北海道、沖縄および
一部離島を除く)

[illegible]

名前どおりの頼もしい走りが
期待できる本格メカと装備。

ゴリラがグンとたくましくなった。
パワーが約20パーセントもアップした。
もちろん心臓は強力4サイクルOHCエンジン。
ブラックボディにワイルド感がさらに高まって、
ゴリラはますます痛快になった。



★パワフルでタフ、しかも経済的な4サイクルOHCエンジンが、3.1馬力にパワーアップ。ミッションは、マニュアルクラッチの4速。痛快な走りが楽しめる。
★黒くたくましいアップハンドル。ヘッドライト、ホーン、ウインカーのスイッチは左ハンドルに集中配置。操作性が向上した。



★前後に頑丈なキャリアを装備。ちょっとしたツーリングにうれしい配慮だ。リアキャリアの下にはツールボックスを設置。
★90も入るデカタンク。90km/h (20km/h)

(定地走行テスト値)の低燃費を考えると、どれだけ行動範囲が広がるか想像がつかない。思い切りよく遠出をしてみよう。

★GORILLAの文字も大胆で力強いタンクデザイン。どこに行っても目立つ存在だ。

★大型のバックミラーは広い視界を確保してくれる。

★粹なブラックボディに、びたりきまったゴールドホイール。



ゴリラにふさわしい、行き届いた装備。

- 握りやすく、手に良くなじむソフトグリップ。
- インジケータランプが独立して見やすいメーターパネル。
- 厚みがあってソフトな、座り心地の良いシート。
- 精悍なブラック仕上げのアップマフラー。
- ラフロードも走れるブロックパターンのタイヤ。
- バッテリーの寿命をのばすレギュレータを装備。



GORILLA