

HONDA®

新登場

GB500・400

Tourist Trophy

RACER TRADITION



1907年。マン島TTレースは始まった。

TTとはTourist Trophyの略。単気筒

レースの勝者にそのトロフィーが与えら

れた。ヨーロッパではモーターサイクリストをツーリストと呼ぶ。このレースはそうしたツーリストたちが主体となって開催された。当時は、運営者も出場者も観客もすべてライダー自身なのであった。そして今も、欧州各地からシングルの排気音を響かせてマン島に集合する。ツーリストたちの夏の始まりである。1985年。ホンダは「いま」という時代の鼓動を響かせるオンロードビッグシングルGB500・400ツーリストトロフィーを発表する。TTレースの熱気を呼び起こすトラッドなフォルムに、最新のテクノロジーが息づくRACER TRADITION。本当の美味を探求するグルメたちに贈ります。

単気筒生命体。

吸入。圧縮。爆発。排気。ああ、これはまぎれもなく内燃機関なのだ……

空気をふるわせ、心をふるわせる排気の圧力波。ああ、これが「ビグシングル」なのだ……

コーナーの立ち上がり。トルクにものをいわせて地面をけりたてる。ああ、これこそ単気筒の身のこなしだと……

言いつくされてもおもしろい単のドラマ。

GB500・400。その全体に、細部にエンジニアのあたたかい視線。手の温もりを感じさせる。

モーターサイクルを知りつくしたグルメたちの要求に応える高い質感を貫きながら、

やはりこれは金属でつくられた生命体なのだ。



GB500



単気筒生命体。

吸入。圧縮。爆発。排気。ああ、これはまぎれもなく内燃機関なのだ……

空気をふるわせ、心をふるわせる排気の圧力波。ああ、これがビッグシングルなのだ……

コーナーの立ち上がり。トルクにものをいわせて地面をけりたてる。ああ、これこそ単気筒の身のこなしだ……

言いつくされてもおもしろ魅了する単のドラマ。

GB500・400。その全体に、細部にエンジニアのあたたかい視線、手の温もりを感じさせる。

モーターサイクルを知りつくしたグルメたちの要求に応える高い質感を貫きながら、

やはりこれは金属でつくられた生命体なのだ。



GB500

知りつくした人にこそ美味しい。
モーターサイクルグルメたちのGB。

かつての単気筒レーサーを思わせる精悍なフォルム。うねる曲面のビッグタンク。
力強い鼓動を打つ、ビッグシングルの心臓、RFVCエンジン。低い、太いエキゾーストサウンドを吐き出す1本マフラー。
動脈を思わせる2本のオイルパイプ。理想の前傾姿勢を与えるクリップオンハンドルとバックステップ。
細部に至るまでの入念な仕上げ……部品のひとつひとつを味覚の領域にまで追求した。
NEWでありながらビンテージの香り高い。これからのビッグシングルの指標、GB500・400。



GB400

知りつくした人にこそ美味しい。 モーターサイクルグルメたちのGB。

かつての単気筒レーサーを思わせる精悍なフォルム。うねる曲面のビッグタンク。

力強い鼓動を打つ、ビッグシングルの心臓、RFVCエンジン。低く、太いエキゾーストサウンドを吐き出す1本マフラー。

動脈を思わせる2本のオイルパイプ。理想の前傾姿勢を与えるクリップオンハンドルとバックステップ。

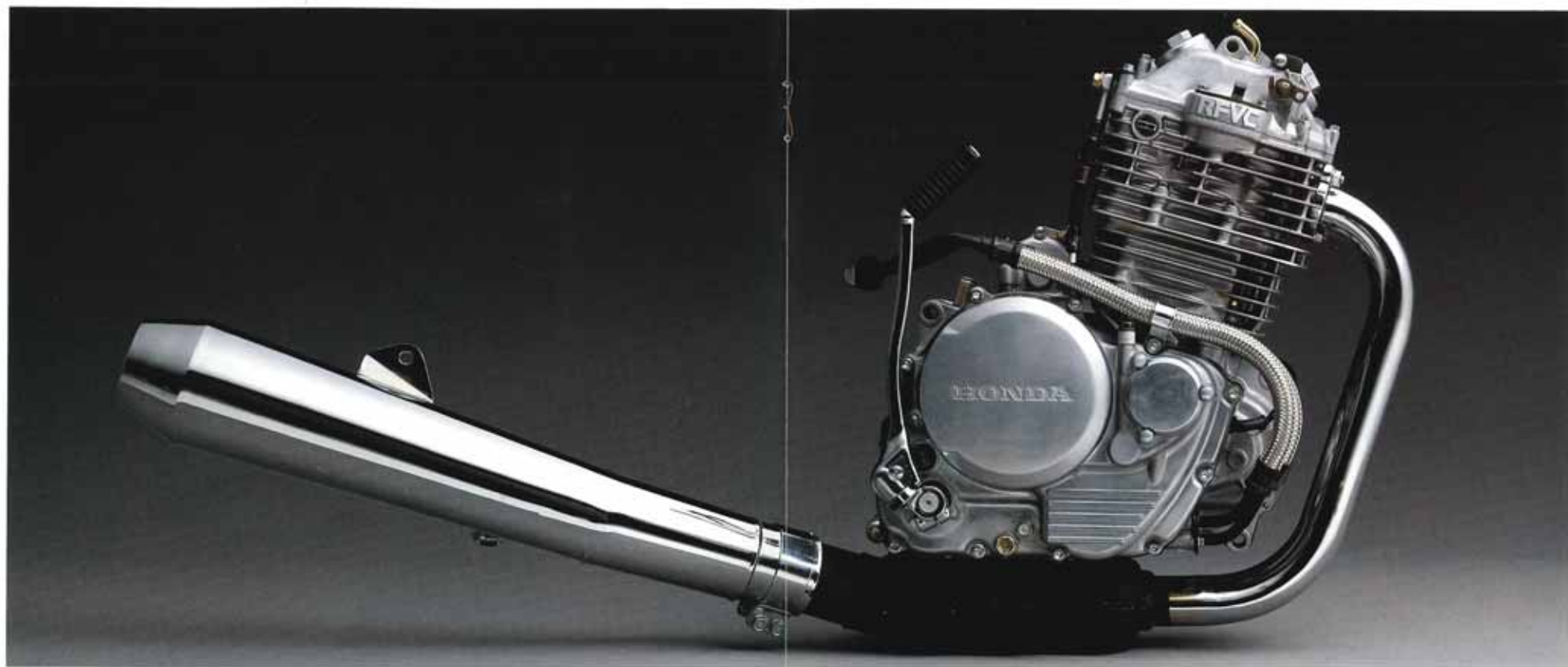
細部に至るまでの入念な仕上げ……部品のひとつひとつを味覚の領域にまで追求した。

NEWでありながらビンテージの香り高い、これからのビッグシングルの指標、GB500・400。





GB400

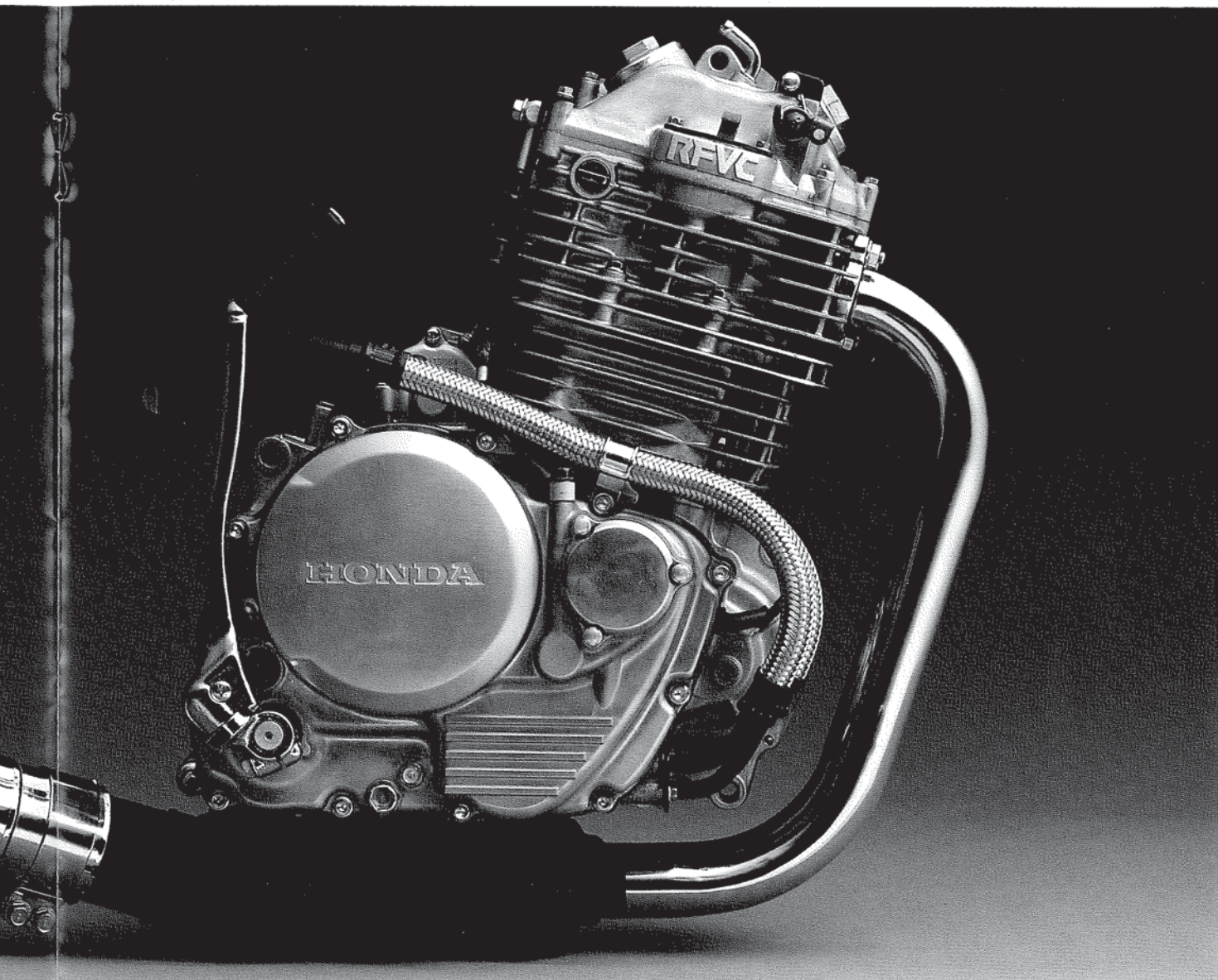


味覚の領域で勝負したい。すべてはグルメのための、新性能ビッグシングル。

40PS/7,000rpm・4.2kg-m/5,500rpm(GB500)、34PS/7,500rpm・3.4kg-m/6,000rpm(GB400)。4サイクル単気筒では出色の高出力・高トルク。理想の燃焼室形状(半球型)を4バルブで可能にしたRFVCエンジンとこれにベストマッチングする大口径のシングルキャブで豪快な加速感を味わえる。排気系は2本のエキゾーストパイプからチャンバーを経て1本のマフラーで排出させる2intol型式。低・中速トルクを増大させるとともに、巨大なマフラーから飛び出すサウンドは、あくまで低周波で歯切れよく力強い。これこそビッグシングルの真骨頂。オイル潤滑はドレイサンプ式。エンジン後部にオイルタンクを設置、ステンレスメッシュでおおわれた2本のオイルパイプは外観上のアクセントになっている。また、振動を低減させる一軸バランサーを内蔵、大型フライホイールの採用により低速時もスムーズな走行ができるなど乗りやすさを追求している。そしてこのGBをもっとも特徴づける装備が、セル・キック併用スターター。キックによる始動の充実感も、セルによる簡便さも、その時の気分や状況によって使い分けができるGBならではの配慮だ。さらに車体ドライウェイト149kg(GB500)を実現。軽快でパワフルな走り味を満喫できる。



味
40P
高ト
快な
ととも
イサ
振動
そして
状況



味覚の領域で勝負したい。すべてはグルメのための、新性能ビッグシングル。

40PS/7,000rpm・4.2kg-m/5,500rpm(GB500)。34PS/7,500rpm・3.4kg-m/6,000rpm(GB400)。4サイクル単気筒では出色の高出力・高トルク。理想の燃焼室形状(半球型)を4バルブで可能にしたRFVCエンジンとこれにベストマッチングする大口径のシングルキャブで豪快な加速感を味わえる。排気系は2本のエキパイからチャンバーを経て1本のマフラーで排出させる2intol型式。低・中速トルクを増大させるとともに、巨大なマフラーから飛び出すサウンドは、あくまで低周波で歯切れよく力強い。これこそビッグシングルの真骨頂。オイル潤滑はドレイサンプ式。エンジン後部にオイルタンクを設置、ステンレスメッシュでおおわれた2本のオイルパイプは外観上のアクセントになっている。また、振動を低減させる一軸バルancerを内蔵、大型フライホイールの採用により低速時もスムーズな走行ができるなど乗りやすさを追求している。そしてこのGBをもっとも特徴づける装備が、セル・キック併用スターター。キックによる始動の充実感も、セルによる簡便さも、その時の気分や状況によって使い分けができるGBならではの配慮だ。さらに車体ドライウエイト149kg(GB500)を実現。軽快でパワフルな走り味を満喫できる。



スリムで筋肉質。GBは低くかまえる。

トラディションの風格を漂わせる大型の丸型ヘッドライト。光量もたっぷりハロゲン60W/55W。ヘッドライトステイはアルミ製。短めのフロントフォークにはラバーブーツを被せ、ビンテージ感を強調する。同時に、オイルシールの保護にも役立っている。GBのチャームポイントのひとつがウインカー。アルミステイされたシリンダータイプ。高い視認性を保ちつつ、できるかぎり小型化。大型のヘッドライトとのコンビネーションが魅力的だ。その他、クロームメッキされたスプリングをもつFVQリアダンパー、チェーンケース、アルミのステップホルダーなど、機能を追求しながらも、デザインにこだわるのがGBの身上。



乗りこむほどに愛着のわくハンドル・メーターまわり。

レーサーイメージのクリップオンタイプ、ジュラ鍛造セパレートハンドル。狭いステップ幅及びバックステップとあいまって快感コーナリングを可能にする最適なライディングポジションを生みだしている。トップブリッジはアルミのバフ仕上げ。ウインカーはプッシュキャンセル式。バックミラーは低めに設置された丸型。とりとての独得のまるみある形状もGBの個性だ。走行中のライダーの視界は限られる。一瞬で情報を読みとれるシンプルな2眼メーター。ダーク地に白文字。数字の書体にもトラッドイメージを貫いている。各インジケータランプはタコメーターに組みこまれ、メーターまわりはいつまでもあきのこないスッキリしたものだ。



伝統と先進はここにブレンドされた。

36本のスポークを支えるアルミETリム。エレガンスを誇るクラシカルで高質感のホイール形状GBを特徴づけるデザインのフロントフェンダーはリヤフェンダーとともにスチール製。(サイドカバーもスチール製)。制動系はビッグシングルの動力性能にふさわしくフロントにアウトボードタイプのディスクを配置。確実な制動効果をもたらすデュアルピストンキャリパー。ディスクプレートには、放熱効果の高い多孔式を採用している。



はるかな旅へ。ビッグタンク、そしてツーリストの指定席。

GBのビンテージ感覚をもっとも端的に表現する、容量17ℓのビッグタンク。見る角度によって様々な表情をみせる曲線で構成されている。サイドカバーに描かれたTTのロゴマークは手間のかかる転写マークを採用し入念なつくりになっている。GBのシートはいずれもワンタッチで開閉できる便利な横開きタイプ。GB400はダブルシート。そしてGB500では快適なスポーツランを支える高級感あふれるスウェード加工のシングルシート。男をソロツーリングへと誘う。

●GB500
キャンディミューズレッド



標準現金価格 ¥469,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

●GB400
トロフィースilverメタリック



標準現金価格 ¥439,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

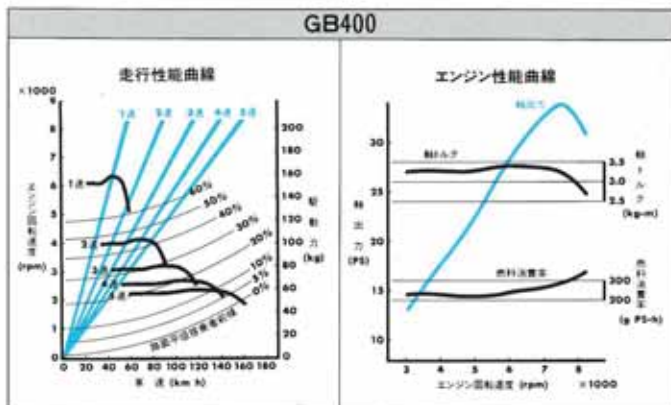
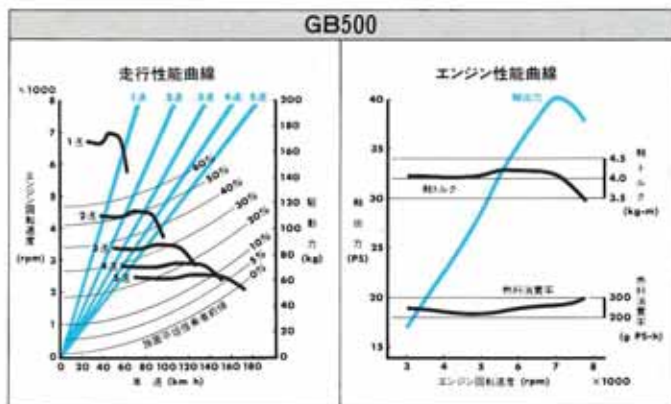
●GB400
キャンディセレーナデブルー



標準現金価格 ¥439,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

SPECIFICATIONS		
	GB500	GB400
型式	PC16	NC20
全長 (mm)	2,100	
全幅 (mm)	0,690	
全高 (mm)	1,060	
軸距 (mm)	1,405	1,400
最低地上高 (mm)		0,160
シート高 (mm)	0,775	0,780
車両重量 (kg)	167	168
乾燥重量 (kg)	143	150
乗車定員 (人)	1	2
燃費 (km/l)	45.0 (60km/h定地走行テスト値)	
最小回転半径 (m)	2.8	
エンジン型式	PC16E (空冷4サイクルOHVバルブ装置)	NC20E (空冷4サイクルOHVバルブ装置)
総排気量 (cc)	498	399
内径×行程 (mm)	92.0×75.0	84.0×72.0
圧縮比	8.9	9.2
最高出力 (PS/rpm)	40/7,500	34/7,500
最大トルク (kg-m/rpm)	4.2/5,500	3.4/6,000
キャブレター型式	VE10	
始動方式	セルフ式キック式併用	
点火方式	CDI式	
潤滑方式	圧送式	
潤滑油容量 (l)	2.3	
燃料タンク容量 (l)	17	
クラッチ型式	湿式多板コイル・スプリング	
変速機型式	常時噛合式5段リターン	
変速比 1速	2.384	
2速	1.555	
3速	1.200	
4速	1.000	
5速	0.875	
減速比 (1次/2次)	2.482/2.466	2.482/2.785
キャスト (度)	29°25'	
トレール (mm)	124	
タイヤサイズ 前	90/90-18 51S	
後	110/90-18 61S	
ブレーキ形式 前	油圧式ディスク	
後	機械式リーディング・トレーリング	
懸架方式 前	テレスコピック	
後	スイングアーム	
フレーム形式	セミダブルクレードル	

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。



HELLO! GOOD RIDER 身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
 - 点検整備を忘れずに行ないましょう。
 - 安全のため改造はやめましょう。
 - 心にゆとりをもてるスピードで走りましょう。
 - バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
 - HMS (ホンダ・モーターサイクリスト・スクール) で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。
 - バイクの「何でも博士」が、あなたの近所にいます。
 - ホンダ・デートノそんな楽しい気分がバイクにお乗りいただけます。
- ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。
- 会場は交通教育センター・レインボー (埼玉県) 0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通教育センター (三重県) 0593-78-0387、レインボーライディングスクール・浜松 (静岡県) 0534-37-5551、交通教育センター・福岡 (福岡県) 092-963-1424。

- 乗っ取りしきライダー仲間「セーフティクラブ」。
 - 目で見ると安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)。
 - バイクの「何でも博士」が、あなたの近所にいます。
 - 安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術をお教えるための、いわばバイクの「何でも博士」です。
 - 全国130余ヶ所のサービスネット、機ホンダサービス。
- 仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、機ホンダサービス・各地区センターでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。
- バイクライディングの楽しさを見て読んで実感できる楽しい月刊誌「SAFETY2&4」購読お申込みは、お近くのホンダ販売店、機ホンダサービス・各地区センターへ。
- 安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術をお教えるための、いわばバイクの「何でも博士」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ販売店、機ホンダサービス・各地区センターで、安全運転普及指導員がお待ちしております。
- バイクの「何でも博士」が、あなたの近所にいます。
- 安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術をお教えるための、いわばバイクの「何でも博士」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ販売店、機ホンダサービス・各地区センターで、安全運転普及指導員がお待ちしております。
- バイクの「何でも博士」が、あなたの近所にいます。
- 安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術をお教えるための、いわばバイクの「何でも博士」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ販売店、機ホンダサービス・各地区センターで、安全運転普及指導員がお待ちしております。
- バイクの「何でも博士」が、あなたの近所にいます。
- 安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術をお教えるための、いわばバイクの「何でも博士」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ販売店、機ホンダサービス・各地区センターで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



かんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。



ホンダカード

- 手続きはカンタン。
- お買物は230万円(利用限度額)までOK。
- JCBホンダカードは国内外45万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

GB500/400-K-506M