

HONDA®

SPECIAL VERSION

新登場

GB400

Tourist Trophy Mk II

ロケットカウルの単座機。

ロケットカウルが、シングルシートが、あのTTレースの熱気を呼びおこす、GB400ツーリストトロフィーMk II。ビンテージ香るフォルムの中に、最新のテクノロジーが息づく、まさにRACER TRADITIONの粋な一機。何台もバイクを乗り継いできたグルメたちに贈ります。GB400のスペシャルバージョンです。



単気筒生命体。

どこまでもビッグシングルの味を追求。

走りは最新でありながら、その全体・その細部のデザインはビンテージの極。

大人の感性に訴える、金属性生命体。



●トラッドレーサーを彷彿させるロケットカウル ●高級感あふれるスウェード加工のシングルシート(横開きタイプ) ●4サイクル単気筒では出色の高出力高トルク、先進のRFVCエンジン ●快適なビッグシングルの走りを生む、一軸・バランス内蔵と大型フライホイールマス ●始動は2通り、セルフ・キック併用スターター ●2into1の排気系 ●ビッグマフラーの演奏する力強いエキゾーストサウンド ●ステンレスメッシュの2本のオイルパイプ ●乾燥重量155kgの軽量化を実現 ●大型・大光量の丸型ハロゲンヘッドライト ●トラッドイメージのラバーブーツ、ウインター ●クリップオンタイプのジュラ鍛造ペダルハンドル、バックステップ ●シンプルな2眼メーター ●スポークリムホイール ●デュアルピストンキャリバーつきフロントディスクブレーキ ●容量17ℓ、独特な曲面のビッグタンク

SPECIAL VERSION

GB400

Tourist Trophy Mk II

SPECIFICATIONS

型式	NC20
全長(m)	2.100
全幅(m)	0.690
全高(m)	1.215
軸距(m)	1.400
最低地上高(m)	0.160
シート高(m)	0.780
車両重量(kg)	171
乾燥重量(kg)	155
乗車定員(人)	1
燃費(km/ℓ)	45.0(60km/h定地走行テスト値)
最小回転半径(m)	2.8
エンジン型式	NC20E空冷4サイクルOHV4バルブ直列
総排気量(cc)	399
内径×行程(mm)	84.0×72.0
圧縮比	9.2
最高出力(PS/rpm)	34/7,500
最大トルク(kg-m/rpm)	3.4/6,000
キャブレター型式	VE 10
始動方式	セルフ式キック式併用
点火方式	CDI式
潤滑方式	圧送式
潤滑油容量(ℓ)	2.3
燃料タンク容量(ℓ)	17
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
変速比1速	2.384
2速	1.555
3速	1.200
4速	1.000
5速	0.875
減速比(1次/2次)	2.482/2.785
キャスト角度	25°25'
トレール(mm)	124
タイヤサイズ	前 90/90-18 51S 後 110/90-18 61S
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク 後 機械式リーディング・トレーリング
懸架方式	前 テレスコピック 後 スイングアーム
フレーム形式	セミダブルクレードル

車体色 トロフィーシルバー・メタリック

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象・道路・車両整備などの諸条件により異なります。

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

標準現金価格

¥469,000

(北海道、沖縄および一部離島を除く)



お求めはこのマークのお店へどうぞ。



HONDA

本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

HELLO! GOOD RIDER

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。
- 自分を目立たせるため、早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。