

HONDA®

新登場
GB250 CLUBMAN

男の心のテイストフル・バイク



※写真はシングルシートカウル（別売）装着車です。

新 トラッドエイジン



写真はシングルシートカウル（別売）装着車です。

時代を超えて、うつくしい
'60年代のデザイン・エッセンスが
'80年代のホンダによみがえる。
GB250クラブマン。
新・トラッド時代の、テイストフルバイク。

「すぐれたデザインは、古くはならない。いいかたちは、エバークリーンになる。」
ある有名なデザイナーは、こう言った。ホンダも、そう思う。

'60年代、世界をめざす若さにあふれたあの時代に、
生れたバイクのかたちには永遠の若さを、いまでも、感じるのだ。

GB250クラブマン。最新のメカニズムと走りを持つマシン。

しかも、そのスタイリングは、

かつてのビンテージ・デザインの粋を知り尽した、新トラッドのうつくしさを。

見るほどに見あきらず、乗るほどに味の深くなる、

なぜか、心に、沁みってくる、テイストフルバイクが、生れたのだ。



GB250
CLUBMAN

「バイクは性能だけじゃない」と



例えばこれは、トラッド・ファッションのスポーツのように、伝統をふまえた、エレガンスさえ、ただようかたち。しかも、バイクそのものの、精悍さが、匂うかたち。
機能を満たし、機能のみをこえた、GB250クラブマンの造型感覚。

短く、また、低く構える、一文字のバー・ハンドル。10,000回転をアナログするタコ、そしてスピードメーター。ぐん、と後方にセットされた、ステップのポジション。ひと眼で、このバイクのライディングポーズが、わかる。乗りかたが、想像できる。走らせかたまで、頭に浮ぶ。

輝く大径のヘッドランプ・ナセル。光はハロゲン60W/55W。ラバーブーツにつつまれた、逞しいフロントフォーク。クロームメッキ・スプリングの、F.V.Q.リアダンパー。もちろん、ワイヤースポーク、ポリッシュド・アルミのホイール。

サイドカバーのエンブレムも通常のステッカーではなく、手のかかる転写マークを使う入念さ。ひとつ、ひとつ、すみずみにまで、新トラッドエイジの、センスがきらめく。心がこもる。

思う個性派に「テイストフルで、走



走りのいい」バイクを捧げよう。その名は、GB250クラブマン。

しかし、GB250クラブマンの、心臓も、骨格も、足まわりも、走るパフォーマンスにかかわるすべての機構と機能は、あくまで、モダン・トップ・テクノロジー。スーパーシングル(RFVC)ツインカム・エンジンは、見事な走りを出す。鍛えた強靱なフレームで、しなやかなサスペンションで、あざやかなハンドリング、切れ味のフットワークを披露する。コーナーのたびごとに、これぞシングル、の鼓動を響かせて。



シングルの域を突き抜けた、30PS/9,500rpmのパワー。低・中速から、

ぐいぐいと盛りあがる、トルクの太さ。ホンダの誇る独創メカ、〈RFVC〉ならではの、魅力が、威力が、GB250クラブマンに、なんとふさわしいことだろう。びたり、似合うことだろう。これまたユニークきまるデュアルインテーク・キャブレターの瞬時にレスポンスするスロットルワークの痛快さが、GB250クラブマンを、どれほど楽しくするだろう。

そして耳を澄ましてよい。音までもテストフル。GB250クラブマンは、排気ノートもトラッドの味。このスタイリングのために、フィーリングのために、いい音プラスいい性能のために、マフラーにまで心をつかう。



ボディカラーは、選べる、3色。全身にクオリティ感あふれる、クラブマンシッパのフィニッシュワーク。エンジンのヘッドカバー、クランクケースカバー、そしてフロントフォークアウター。こまやかなバフ仕上げの光沢にも、うつくさへの配慮がとどく。

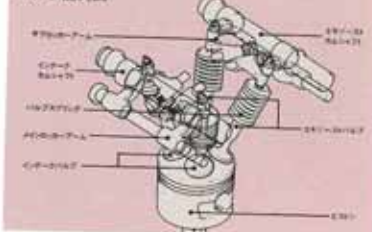


伝統と現代がとけあって、GB250クラブマンが、いま、走りだす。限りなくひろがるバイ

クの世界に、新トラッドエッジの、すばらしいはじまりを告げながら。

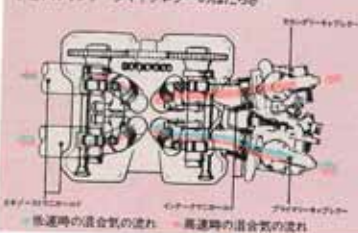
テストフルなスタイリングでありながら、エンジンは最新のメカニズム(RFVC)ツインカムを搭載。

バルブ配列図

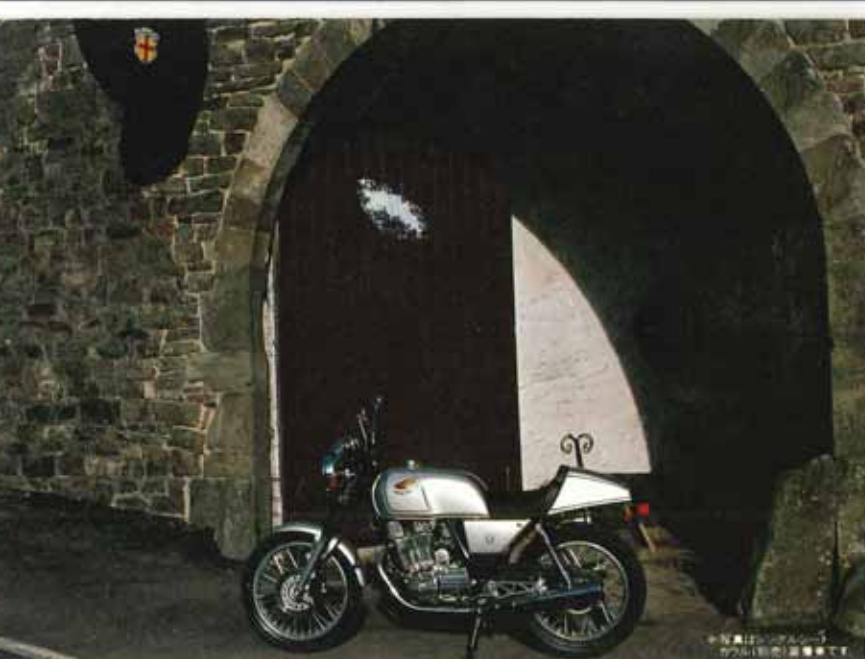


4バルブでは不可能とされた半球型燃焼室を現実のものにしたRFVCのツインカム・エンジン。"理想の燃焼室形状"である半球型燃焼室を、高効率の4バルブで——この夢にチャレンジしたホンダは、独創のサブロッカー・アームというアイデアで解かに成し上げた。GB250クラブマンに搭載されるのはそのオンロードバージョン、RFVCのツインカムである。スーパーシングルと呼ぶにふさわしいハイパワーとビクトルク。しかも、4ストローク単気筒の味を、"トルクに乗る"快感を、たっぷり楽しませてくれる。

デュアルインテークキャブレターの仕組み



低・中速のピックアップの素速さ。高速の強力な伸び。RFVCのツインカム+デュアルインテーク・キャブレター。シングルながら2つのインテークポートを持つこのエンジンには、すばらしいサポート役デュアルインテーク・キャブレターが装備される。低・中速域では片方のみが働いて、ピックアップの良いい径キャブの役割を果し、高速域に入るとデュアルで作動して大量の混合気を送り込む巧妙な設計。始動性に優れ、超低速からレドゾーンまで、思いのままに追従する爽快さは、シングルの楽しさをさらに高める。



GB250CLUBMAN 標準現金価格 ¥379,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)
シングルシートカウル 標準価格 ¥14,000 (車体色にあわせて3色あります。)

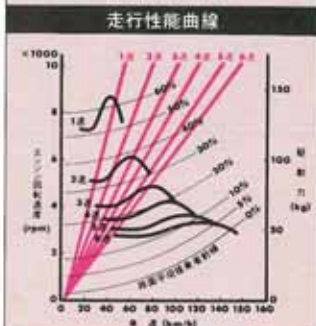
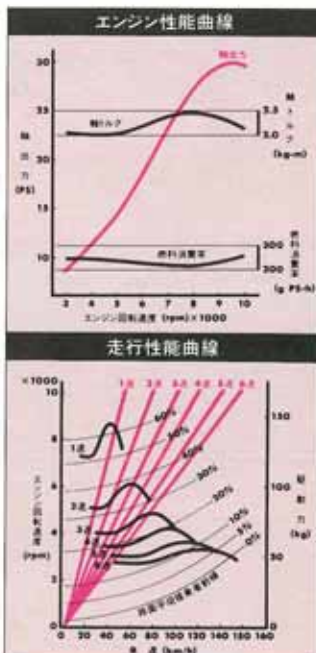
- ヘルメット 302 コンベール付
標準価格 ¥15,000 直 売 ¥16,000
- GB250クラブマンハーリングスーツ NH-006
標準価格 ¥128,000 サイズ:M, L, O (限定300番)

■シルバーに輝くバイピングは天然皮革にクロム箔を定着させた、初めての手法。クラブマンのイメージに合った格調あるデザイン。■特殊なバウンド加工を施し、柔軟性に富んだ高級天然皮革を使用。■裏地は吸汗性にすぐれ、静電気が起きにくいマーバス素材。■胸のワンポイントマークは縫糸を使用した刺繍で100あたり2500針という緻密な仕上げ。(背中には刺繍がありません。)



SPECIFICATIONS	
型式	MC10
全長×全幅×全高(m)	2,015×0,640×1,035
軸距(m)	1,360
最低地上高(m)	0,175
シート高(m)	0,780
車両重量(kg)	145
乾燥重量(kg)	130
乗車定員(人)	2
燃費(km/ℓ)	58(50km/h定地走行テスト値)
登坂能力(tanθ)	0,46(約25度)
最小回転半径(m)	2,3
エンジン型式	MC10E・空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒
総排気量(cc)	249
内径×行程(mm)	72.0×61.3
圧縮比	10.5
最高出力(PS/rpm)	30/9,500
最大トルク(kg-m/rpm)	2.4/8,000
キャブレター型式	PH02
始動方式	セルフ式
点火方式	無接点CDI
潤滑方式	圧送潤滑併用式
潤滑油容量(ℓ)	1.8
燃料タンク容量(ℓ)	17
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時啗合式6速リターン
変速比	1速 2.923/2速 2.000/3速 1.550/4速 1.304/5速 1.125/6速 1.000
減速比(1次/2次)	2.826/2.714
キャスト(度)	27°00
トレール(mm)	98
タイヤサイズ	前 90/90-18 51S・後 110/90-18 61S
ブレーキ形式	前 油圧式ディスクブレーキ・後 機械式リーディングブレーキ
懸架方式	前 テレスコピック/後 スイングアーム
フレーム形式	セミダブルクレードル

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。



Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンと締めましょう。あまた目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●安全速度で走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で迫ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方への「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにとけこんで、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖。長ズボンが好ましく、運転しやすい動きやすいものを選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しましょう。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全センター「福岡」、埼玉県橘川の「レインボー」、交通安全センター「レインボー」(浜松)にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(全国150会場)では、一日コース(1 DAY HMS)も開催されています。いずれも受講のお申し込みは最寄りのホンダ販売店もしくは各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分をバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台がお選びいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY 2&4」(ツーランドフォー)。

安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY 2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたの近所にいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたの近所のホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●安心のサービスネット——ホンダSFは全国約210か所。ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

●ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。



お求めやすく便利なくホンダクレジットをご利用ください。
わずかな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。(クレジットカードはございません)



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都港区神宮前6-27-8

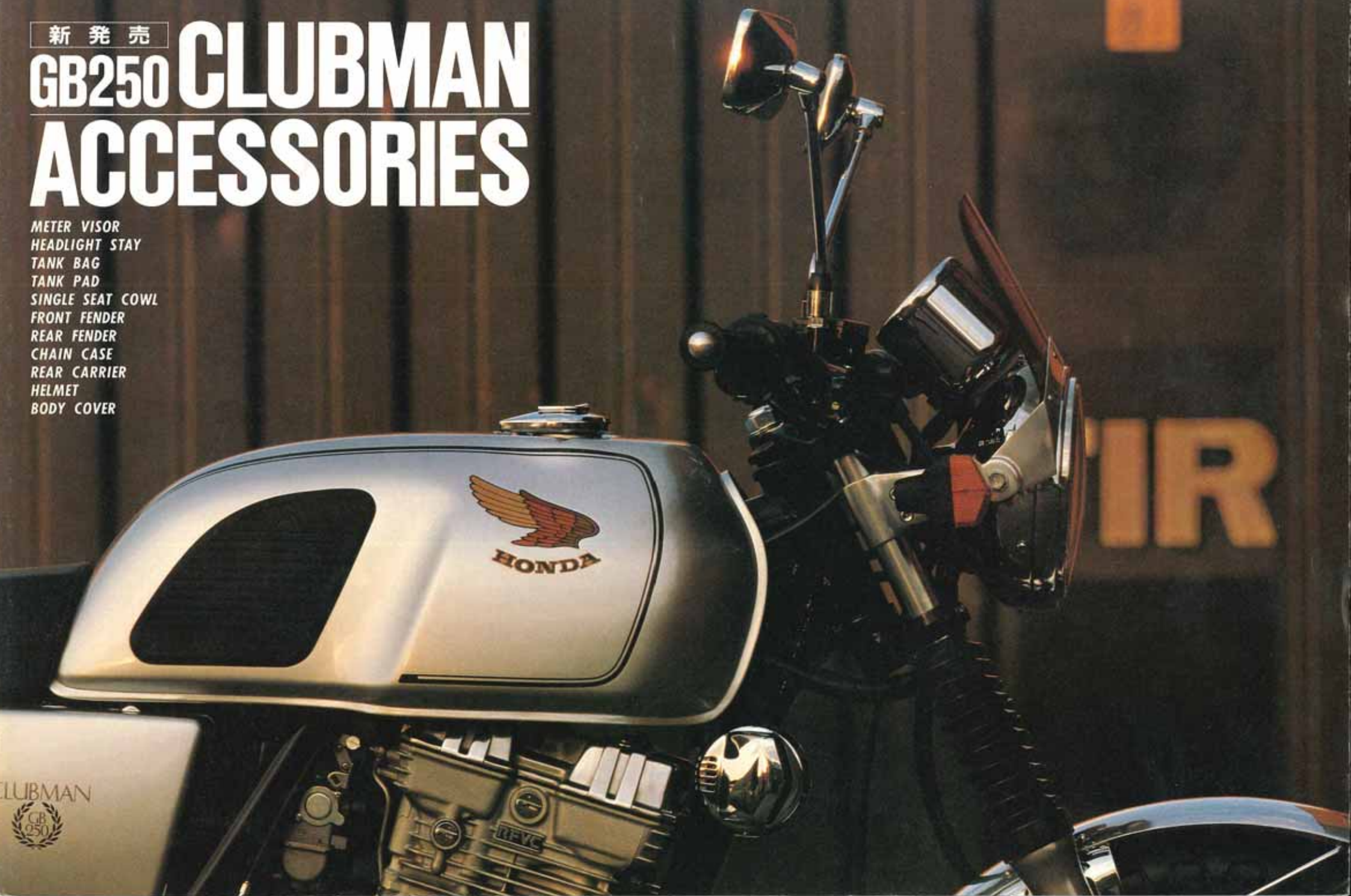
お問い合わせは上記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区福岡町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

新 発 売

GB250 CLUBMAN ACCESSORIES

METER VISOR
HEADLIGHT STAY
TANK BAG
TANK PAD
SINGLE SEAT COWL
FRONT FENDER
REAR FENDER
CHAIN CASE
REAR CARRIER
HELMET
BODY COVER



CLUBMAN
GB
250

クラフトマンシップの極致ここに至る。セレクトッドアクセサリー。

トラディショナルに、より味わい深く。自分だけのビンテージカラーを脚色したい。

クラフトマンシップの心を満たすベストセレクトアクセサリー。



CLUBMAN ACCESSORIES

① **シングルシートカウル** クラブマンのボディラインに溶けこんだ流麗なフォルム。着脱式なので小物入れにも便利です。

08157-KL800A(ブラック)08157-KL800B(レッド)

08157-KL800C(シルバー)

(取付時間0.2H) 標準価格¥14,000(取付工賃は含みません)

② **タンクバッグ** 上質の素材を使って、しっとりとした質感を演出しています。大きさもクラブマンサイズでてころです。

08168-KL800 標準価格¥5,000

③ **タンクパッド** 古き良き時代のタンクグリルをほうふつとさせるクラシカルエレガンスの趣きが魅力的です。タンクへの装着感もよく、グリップしたときの感じもベストフィーリング。(左右セット)

08712-KL800 (取付時間0.1H) 標準価格¥1,800(取付工賃は含みません)

④ **フロントフェンダー** メタリックなアルミの光沢が演出する上品な雰囲気は周囲にも及び、フロントビューは特上のできばえ。

08156-KL800 (取付時間0.3H) 標準価格¥19,500(取付工賃は含みません)

⑤ **リアフェンダー** フロントと対をなすアルミ製クラブマン専用フェンダー。シートまわりからテールへのリアビューは一級品です。

08156-KL810 (取付時間0.5H) 標準価格¥14,800(取付工賃は含みません)

⑥ **ヘッドライトステー** クラブマンのクラシカルな大型ヘッドライトをがっちり固定。剛性のあるアルミダイキャスト製です。(左右セット)

08204-KL800 (取付時間0.5H) 標準価格¥4,800(取付工賃は含みません)

⑦ **リアキャリア** タンデムのときのグリップとして、あるいは、手荷物ていどの積さいに。ヨーロッパな仕上がりです。

08153-KL800 (取付時間0.1H) 標準価格¥5,500(取付工賃は含みません)

⑧ **メーターバイザー** フロントビューをクラシカルにイメージングするマストマテリアル。スモーク仕上げが映えを見せます。

08154-KL800 (取付時間0.2H) 標準価格¥5,800(取付工賃は含みません)

⑨ **チェーンケース** サイドカバーの下に映えるシャープなライン。アルミのもつ光沢がよりシンプルなイメージを演出します。

08203-KL800 (取付時間0.2H) 標準価格¥9,800(取付工賃は含みません)

⑩ **ヘルメット/J02** クラブマン専用ヘルメット。季節によって使い分けられる、コンベシールドとバイザーが用意されています。(ぶらぶら)

標準ブラック¥15,000/シルバー、キャンディレッド¥16,000

※ **ボディカバー** クラブマンをいつまでも愛するために。紫外線、雨、風、ホコリからまもります。

08361-MA600A 標準価格¥6,800



CLUBMAN

