

**2024***Honda MOTORCYCLE**FULL LINE UP**VOL.1*

AUTHENTIC

進化と熟成を続ける伝統の Honda CB

CB1300 SUPER BOL D'OR SP

[日本製]



- CB1300SSP⑦J ¥2,046,000(¥1,860,000)
- パールサンビームホワイト
- CB1300SSP⑥J ¥2,046,000(¥1,860,000)
- パールホークスアイブルー

CB1300 SUPER BOL D'OR

[日本製]



- CB1300SAD⑨J ¥1,672,000(¥1,520,000)
- デジタルシルバーメタリック

CB1300 SUPER FOUR SP

[日本製]



- CB1300SP⑦J ¥1,936,000(¥1,760,000)
- パールサンビームホワイト
- CB1300SP⑥J ¥1,936,000(¥1,760,000)
- パールホークスアイブルー

SPORTS

情熱とテクノロジーを注ぎ込んだ運動性能

CB1300 SUPER FOUR

[日本製]



- CB1300AD⑨J ¥1,562,000(¥1,420,000)
- デジタルシルバーメタリック

CBR1000RR-R FIREBLADE SP

[日本製]



- CBR1000SP②J ¥2,849,000(¥2,590,000)
- グラップリレッド
- CBR1000SP①J ¥2,849,000(¥2,590,000)
- マットパールモリオンブラック

CBR1000RR-R FIREBLADE

[日本製]



- CBR1000ST②J ¥2,486,000(¥2,260,000)
- グラップリレッド

CBR600RR

[日本製]



- CBR600RR3②J ¥1,573,000 (¥1,430,000)
- マットバリスティックブラックメタリック
- CBR600RR3③J ¥1,606,000 (¥1,460,000)
- グランプリレッド

CBR650R

[日本製]



- CBR650R ¥1,100,000 (¥1,000,000)
- マットバリスティックブラックメタリック
- CBR650R E-Clutch
- CBR650RAC②J ¥1,155,000 (¥1,050,000)
- マットバリスティックブラックメタリック
- CBR650RAC③J ¥1,188,000 (¥1,080,000)
- グランプリレッド

CBR400R

[日本製]



- CBR400RA③J ¥863,500 (¥785,000)
- グランプリレッド
- CBR400RA④J ¥863,500 (¥785,000)
- マットバリスティックブラックメタリック

CBR250RR

[日本製]



- CBR250S3A③J ¥869,000 (¥790,000)
- パールグレアホワイト
- CBR250S3A④J ¥869,000 (¥790,000)
- マットバリスティックブラックメタリック
- CBR250S3A⑦J ¥907,500 (¥825,000)
- グランプリレッド

HAWK 11

[日本製]



- ASP1100②J ¥1,397,000 (¥1,270,000)
- パールホークスアイブルー
- グラフアイトブラック

CB1000R Black Edition

[日本製]



- CB1000RA③J ¥1,716,000 (¥1,560,000)
- グラフアイトブラック

SPORTS

情熱とテクノロジーを注ぎ込んだ運動性能

CB1000R

[日本製]



- CB1000RA®J ¥1,670,900(¥1,519,000)
- ボルドーレッドメタリック

CB650R

[日本製]



- CB650R
- CB650RA®J ¥1,034,000(¥940,000)
- マットバリスティックブラックメタリック
- CB650R E-Clutch
- CB650RAC®J ¥1,089,000(¥990,000)
- マットバリスティックブラックメタリック
- パールディープマッドグレー

CB250R

[タイ製]



- CBF250NA®J ¥564,300(¥513,000)
- マットガンパウダーブラックメタリック ■マットパールアジャイルブルー
- キャンディークロモスフィアレッド

CROSSOVER

2つの個性を高次元で融合した走り

CB125R

[タイ製]



- CBF125NA®J ¥528,000(¥480,000)
- マットガンパウダーブラックメタリック ■キャンディークカリビアンブルーシー

NC750X

[日本製]



- NC750X
- NC750XA®J ¥924,000(¥840,000)
- NC750X デュアル・クラッチ・トランスミッション★
- NC750XD®J ¥990,000(¥900,000)
- パールディープマッドグレー ■キャンディークロモスフィアレッド □パールグレアホワイト

NX400

[日本製]



- CB400XA®2J ¥891,000(¥810,000)
- パールグレアホワイト
- CB400XA®J ¥891,000(¥810,000)
- マットバリスティックブラックメタリック

X-ADV[★]

[日本製]



- ADV750L®J ¥1,320,000(¥1,200,000)
- パールディープマッドグレー ■グランプリレッド
- マッドパリスティックブラックメタリック

ADV160[★]

[タイ製]



- ADV160A®J ¥473,000(¥430,000)
- マッドダリアレッドメタリック ■パールスモーキーグレー ■マッドガンパウダーブラックメタリック
- パールボスボラスブルー

CL500

[日本製]



- CL500A®J ¥863,500(¥785,000)
- グリントウェーブブルーメタリック ■マッドアーマードグリーンメタリック

ADVENTURE

様々なフィールドを駆け巡る冒険へ

CL250

[タイ製]



- CL250A®J ¥621,500(¥565,000)
- キャンディーエナジーオレンジ ■パールヒマラヤホワイト ■パールカデットグレー

CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES

[日本製]



- CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES
- CRF1100AL4®3J ¥1,947,000(¥1,770,000)
- CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES Dual Clutch Transmission[★]
- CRF1100DL4®3J ¥2,057,000(¥1,870,000)
- パールグレアホワイト

CRF1100L Africa Twin (s)

[日本製]



- CRF1100L Africa Twin(s)
- CRF1100A®2J ¥1,639,000(¥1,490,000)
- CRF1100L Africa Twin Dual Clutch Transmission(s)[★]
- CRF1100D®2J ¥1,749,000(¥1,590,000)
- グランプリレッド

ADVENTURE

様々なフィールドを駆け巡る冒険へ

XL750 TRANSALP

[日本製]



●XL750D2J ¥1,255,000(¥1,150,000)
■ロスホワイト

CRF250 RALLY

[タイ製]



CRF250 RALLY ●CRF250LRD®J ¥764,500(¥695,000)
CRF250 RALLY (s) ●CRF250LRA®J ¥764,500(¥695,000)
■エクストリームレッド

CRF250L

[タイ製]



CRF250L ●CRF250LDA®J ¥621,500(¥565,000)
■スウィフトグレー
CRF250L(s) ●CRF250LA®J ¥621,500(¥565,000)
■エクストリームレッド

TOURING

果てなき旅へと誘う爽快かつ快適な走り

Gold Wing Tour*

[日本製]

■二輪車用エアバッグシステム



●GL1800DA®J ¥3,465,000(¥3,150,000)
□パールグレアホワイト
●GL1800DA®3J ¥3,465,000(¥3,150,000)
■ベータシルパーメタリック(ツートーン)

NT1100*

[日本製]



●NT1100D®J ¥1,694,000(¥1,540,000)
■マットイリジウムグレーメタリック ■キャンディークロモスフィアレッド

Rebel 1100

[日本製]



Rebel 1100
●CMX1100A®3J ¥1,138,500(¥1,035,000)
■ガンメタルブラックメタリック
●CMX1100A®J ¥1,138,500(¥1,035,000)
■イリジウムグレーメタリック

Rebel 1100 Dual Clutch Transmission*
●CMX1100D®3J ¥1,248,500(¥1,135,000)
■ガンメタルブラックメタリック
●CMX1100D®J ¥1,248,500(¥1,135,000)
■イリジウムグレーメタリック

*マークのついた機種は、大型二輪免許(AT限定)でお乗りになれます。

Rebel 1100 T

[日本製]



Rebel 1100 T

●CMX1100A2®J ¥1,314,500(¥1,195,000)

Rebel 1100 T Dual Clutch Transmission★

●CMX1100D2®J ¥1,424,500(¥1,295,000)

■ガンメタルブラックメタリック

Rebel 500

[日本製]



●CMX500A®J ¥836,000(¥760,000)

■マットジーンズブルーメタリック ■パールディーブマッドグレー

Rebel 250

[タイ製]



●CMX250A®J ¥610,500(¥555,000)

■パールスモーキーグレー ■パールメタロイドホワイト ■マットガンパウダーブラックメタリック

Rebel 250 S Edition

[タイ製]



●CMX250A2®J ¥649,000(¥590,000)

■チタニウムメタリック ■キャンディーディーゼルレッド

GB350

[日本製]



●GB350®J ¥561,000(¥510,000)

□マットパールグレーホワイト ■マットジーンズブルーメタリック ■マットパールモリオンブラック

GB350 S

[日本製]



●GB350S®J ¥605,000(¥550,000)

■アコブルー ■パールディーブマッドグレー ■ガンメタルブラックメタリック

フォルツァ★
タイ製



- NSS250A②J ¥691,900(¥629,000)
- パールスモーキーグレー
- マットガンパウダーブラックメタリック

PCX160★
ベトナム製



- WW160A②J ¥412,500(¥375,000)
- マットマインブラウンメタリック ■マットディムグレーメタリック
- パールジャスミンホワイト ■ボセイドンブラックメタリック

PCX★
ベトナム製



- WW125A②J ¥363,000(¥330,000)
- マットスーパースブルーメタリック ■マットマインブラウンメタリック ■マットディムグレーメタリック
- パールジャスミンホワイト ■ボセイドンブラックメタリック

リード125★
ベトナム製



- NHX125②J ¥324,500(¥295,000)
- キャンディーノーブルレッド ■ボセイドンブラックメタリック □パールジャスミンホワイト
- NHX125②J ¥330,000(¥300,000)
- マットギャラクシーブラックメタリック

Dio110★
ベトナム製



- NSC110②J ¥217,800(¥198,000)
- パールジャスミンホワイト
- パールジュビターグレー
- マットギャラクシーブラックメタリック

Dio110★
ベトナム製

- NSC110②J ¥253,000(¥230,000)
- マットディムグレーメタリック

スーパーカブ C125★
タイ製



- C125A②J ¥451,000(¥410,000)
- パールボスブルー ■パールネビュラレッド
- C125A②J ¥451,000(¥410,000)
- マットアクシスグレーメタリック

CT125★
ハンターカブ
[タイ製]



●CT125A[J] ¥440,000(¥400,000)
■グロウイングレッド ■ターメリックイエロー ■マットアーマードシルバーメタリック

スーパーカブ110★
[日本製]



●C110J[J] ¥302,500(¥275,000)
■グリントウェーブブルーメタリック ■フレアオレンジメタリック ■パージンベージュ
■クラシカルホワイト ■タスマニアグリーンメタリック

スーパーカブ50★
[日本製]



●C50J[J] ¥247,500(¥225,000)
■パージンベージュ ■グリントウェーブブルーメタリック ■タスマニアグリーンメタリック

クロスカブ110★
[日本製]



●C110X[J] ¥363,000(¥330,000)
■マットアーマードグリーンメタリック
■マットジーンズブルーメタリック
■パールディープマッドグレー

クロスカブ110★
くまモン パーソン
[日本製]

●C110KM[J] ¥374,000(¥340,000)
■グラファイトブラック

©2010熊本県 くまモン

クロスカブ50★
[日本製]



●C50X[J] ¥308,000(¥280,000)
■パールディープマッドグレー
■マットアーマードグリーンメタリック



©2010熊本県 くまモン

クロスカブ50★
くまモン パーソン
[日本製]

●C50X[J] ¥319,000(¥290,000)
■グラファイトブラック

ダックス125★
[タイ製]



●ST125A[J] ¥451,000(¥410,000)
■パールリッターリングブルー ■パールシャイニングブラック ■パールカデットグレー

モンキー125

[タイ製]



●Z125MA②J ¥440,000(¥400,000)

■パールネビュラレッド ■バナナイエロー ■パールシャイニングブラック

グロム

[タイ製]



●MSX125A②J ¥390,500 (¥355,000)

□パールホライゾンホワイト

●MSX125A②J ¥390,500 (¥355,000)

■マットガンパウダーブラックメタリック

Dunk☆☆

[日本製]



●NCX50②J ¥229,900(¥209,000)

■マットジーンズブルーメタリック ■パールティープマッドグレー ■マットバリスティックブラックメタリック

ジョルノ☆☆

[日本製]



●NCW50②J ¥209,000(¥190,000)

■バージンベージュ ■パールティープマッドグレー ■マットアーマードグリーンメタリック ■プロブルー ■サマーピンク



ジョルノ☆☆

くまモンバージョン

[日本製]

●NCW50②YA ¥217,800(¥198,000)

■グラフアイトブラック

©2010熊本県 くまモン

タクト☆☆

ベーシック

[日本製]

■Uロック固定収納



●NCY50②J ¥179,300(¥163,000)

■アーベインデニムブルーメタリック ■パールティープマッドグレー ■ロスホワイト ■グラフアイトブラック ■ボルドーレッドメタリック



タクト☆☆

[日本製]

■Uロック固定収納

●NCY50②J ¥192,500(¥175,000)

□デジタルシルバーメタリック

ベンリィ☆☆

[中国製]



●MW501WH②J ¥242,000(¥220,000)

□ロスホワイト

スーパーカブ110プロ★

[日本製]



●C110BN⑧J ¥346,500(¥315,000)
■セシエルナイトブルー

スーパーカブ50プロ★

[日本製]



●C50BN2⑧J ¥269,500(¥245,000)
■セシエルナイトブルー

ベンリィ プロ★

[中国製]



●MW502WH②J ¥253,000(¥230,000)
□ロスホホワイト

ゆとり、手軽さ、コストパフォーマンス。原付二種ではじめる新しいバイクライフ。

原二生活

原付二種



①二人乗りが楽しめる!



②法定速度は最高60km/h!



③二段階右折が不要!



④税金・保険がおトク!



⑤ファミリーバイク特約も使える!

【原付二種】総排気量50cc超125cc以下の第2種原動機付自転車の略称。運転には普通二輪免許(小型限定もOK)か、大型二輪免許のどちらかが必要です。

ジャイロX [ベーシック]★

[日本製]

●NJ50MD②J ¥404,800(¥368,000)
□シャスタホワイト ■ファイティングレッド



ジャイロX [スタンダード]★

[日本製]

●NJ50MD②8J ¥426,800(¥388,000)
■ファイティングレッド □シャスタホワイト

ジャイロキャンノビー★

[日本製]



●TC50②J ¥570,900(¥519,000)
□シャスタホワイト

①小型限定を含む普通二輪免許か大型二輪免許を取得してから1年後より。また仕様によっては二人乗りはできない場合があります。(モンキー125、スーパーカブ110プロ、ベンリィ: L、ベンリィ: R、プロは二人乗りできません。) ②道路によっては規制速度が法定速度と異なります。その際は、それぞれの道路の規制速度にしたがって運転をしてください。③車種別や道路標識の指示等により、第1種原動機付自転車も二段階右折が不要の場合があります。④原付二種にかかると軽自動車税は年間2,400円、自動車保険も2年間で50ccバイクと同じ8,560円です。(2024年5月現在) ⑤乗用車の任意保険にご加入の場合、通常の125cc以下のバイクの任意保険よりお得な、ファミリーバイク特約にご加入いただけます。詳しくは保険会社にお問い合わせください。

原付二種 対象機種: CB125R、PCX、リード125、Dio110、スーパーカブ C125、スーパーカブ110、クロスカブ110、CT125、ダックス125、モンキー125、グロム、スーパーカブ110プロ、ベンリィ: R、ベンリィ: Rプロ

ELECTRIC

クリーン & 静かな走行で街へ

EM1 e: ☆

[中国製]



●EVP1 8J

□パールサンビームホワイト □デジタルシルバームエタリック

メーカー希望小売価格*	¥320,100(¥291,000)
車両本体	¥156,200(¥142,000)

■走行にはHonda Mobile Power Pack e: が1個必要です。

*車両本体および走行に必要なHonda Mobile Power Pack e: 1個と、Honda Power Pack Charger e: 1個を含めた参考価格です。

ベンリィe: I ☆

[中国製]

●EVN2 87J
□ロスホワイト



ベンリィe: I プロ ☆

[中国製]

●EVN2 88J
□ロスホワイト

	ベンリィe: I	ベンリィe: I プロ
メーカー希望小売価格*	¥690,800(¥628,000)	¥701,800(¥638,000)
車両本体	¥363,000(¥330,000)	¥374,000(¥340,000)

■走行にはHonda Mobile Power Pack e: が2個必要です。

*車両本体および走行に必要なHonda Mobile Power Pack e: 2個と、Honda Power Pack Charger e: 2個を含めた参考価格です。

ベンリィe: II

[中国製]

●EVN4 87J
□ロスホワイト



ベンリィe: II プロ

[中国製]

●EVN4 88J
□ロスホワイト

	ベンリィe: II	ベンリィe: II プロ
メーカー希望小売価格*	¥690,800(¥628,000)	¥701,800(¥638,000)
車両本体	¥363,000(¥330,000)	¥374,000(¥340,000)

■走行にはHonda Mobile Power Pack e: が2個必要です。

*車両本体および走行に必要なHonda Mobile Power Pack e: 2個と、Honda Power Pack Charger e: 2個を含めた参考価格です。

ジャイロe: ☆

[日本製]



●EVG2 8J

□ロスホワイト

●EVG2 82J

■ファイティングレッド

メーカー希望小売価格*	¥877,800(¥798,000)
車両本体	¥550,000(¥500,000)

■走行にはHonda Mobile Power Pack e: が2個必要です。

*車両本体および走行に必要なHonda Mobile Power Pack e: 2個と、Honda Power Pack Charger e: 2個を含めた参考価格です。

ジャイロキャンビーe: ☆

[日本製]



●EVR2 8J

□ロスホワイト

●EVR2 82J

■ファイティングレッド

メーカー希望小売価格*	¥1,042,800(¥948,000)
車両本体	¥715,000(¥650,000)

■走行にはHonda Mobile Power Pack e: が2個必要です。

*車両本体および走行に必要なHonda Mobile Power Pack e: 2個と、Honda Power Pack Charger e: 2個を含めた参考価格です。

バッテリー

Honda Mobile Power Pack e:

¥108,900(¥99,000)



専用充電器

Honda Power Pack Charger e:

¥55,000(¥50,000)



☆マークのついた機種は、原付免許または普通自動車免許でお乗りになります。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。また、()内は消費税別本体価格で表示しています。※価格は参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。※価格(リサイクル費用を含む)には保険料・税金(消費税を除く)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※詳しくはHonda二輪EV取扱店にお尋ねください。

主要諸元	CB1300 SUPER FOUR ()内はCB1300 SUPER FOUR SP	CB1300 SUPER BOL D'OR ()内はCB1300 SUPER BOL D'OR SP	CBR1000RR-R FIREBLADE SP	CBR1000RR-R FIREBLADE	CBR600RR	CBR650R ()内はCBR650R E-Clutch
車名・型式	ホンダ・8BL-SC54	ホンダ・8BL-SC54	ホンダ・8BL-SC82	ホンダ・8BL-SC82	ホンダ・8BL-PC40	ホンダ・8BL-RH17
全長 × 全幅 × 全高(mm)	2,200 × 795 × 1,125 (1,135)	2,200 × 825 × 1,205 (1,215)	2,105 × 750 × 1,140	2,100 × 740 × 1,140	2,030 × 685 × 1,140	2,120 × 750 × 1,145
シート高(mm)*	780 (790)	780 (790)	830	830	820	810
車両重量(kg)	266	272	201	200	193	209(211)
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列4気筒
総排気量(cm³)	1,284	1,284	999	999	599	648
最高出力(kW[PS]/rpm)	83[113]/7,750	83[113]/7,750	160[218]/14,000	160[218]/14,000	89[121]/14,250	70[95]/12,000
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	112[11.4]/6,250	112[11.4]/6,250	113[11.5]/12,000	113[11.5]/12,000	63[6.4]/11,500	63[6.4]/9,500
燃料タンク容量(L)	21	21	16	16	18	15
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省屋外定地燃費値*2(km/h)	28.0(60) (2名乗車時)	28.0(60) (2名乗車時)	22.0(60) (2名乗車時)	22.0(60) (2名乗車時)	31.5(60) (2名乗車時)
	WMTCモード値*(クラス)*3	17.2(クラス 3-2) (1名乗車時)	17.2(クラス 3-2) (1名乗車時)	15.4(クラス 3-2) (1名乗車時)	15.4(クラス 3-2) (1名乗車時)	21.5(21.3) (クラス 3-2) (1名乗車時)
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
タイヤ	前	120/70ZR17M/C(58W)	120/70ZR17M/C(58W)	120/70ZR17M/C(58W)	120/70ZR17M/C(58W)	120/70ZR17M/C(58W)
	後	180/55ZR17M/C(73W)	180/55ZR17M/C(73W)	200/55ZR17M/C(78W)	200/55ZR17M/C(78W)	180/55ZR17M/C(73W)

主要諸元	CBR400R	CBR250RR	HAWK 11	CB1000R ()内は CB1000R Black Edition	CB650R ()内はCB650R E-Clutch	CB250R	
車名・型式	ホンダ・8BL-NC65	ホンダ・8BK-MC51	ホンダ・8BL-SC85	ホンダ・8BL-SC80	ホンダ・8BL-RH17	ホンダ・8BK-MC52	
全長 × 全幅 × 全高(mm)	2,080 × 760 × 1,145	2,065 × 725 × 1,110	2,190 × 710 × 1,160	2,120 × 790 × 1,090	2,120 × 780 × 1,075	2,020 × 805 × 1,045	
シート高(mm)*	785	790	820	830	810	795	
車両重量(kg)	191	168	214	213(214)	205(207)	144	
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4/バルブ直列2気筒	水冷4ストロークDOHC4/バルブ直列2気筒	水冷4ストロークDOHC(ユニカム)4/バルブ直列2気筒	水冷4ストロークDOHC4/バルブ直列4気筒	水冷4ストロークDOHC4/バルブ直列4気筒	水冷4ストロークDOHC4/バルブ単気筒	
総排気量 (cm³)	399	249	1,082	998	648	249	
最高出力(kW[PS]/rpm)	34[46]/9,000	31[42]/13,500	75[102]/7,500	107[145]/10,500	70[95]/12,000	20[27]/9,500	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	38[3.9]/7,500	25[2.5]/10,750	104[10.6]/6,250	104[10.6]/8,250	63[6.4]/9,500	23[2.3]/7,750	
燃料タンク容量(L)	17	14	14	16	15	10	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省屋外定地燃費値*2(km/h) WMTCモード値*(クラス)*3	41.0(60) (2名乗車時) 28.1(クラス 3-2) (1名乗車時)	40.1(60) (2名乗車時) 27.4(クラス 3-2) (1名乗車時)	33.5(60) (2名乗車時) 21.2(クラス 3-2) (1名乗車時)	23.0(60) (2名乗車時) 17.2(クラス 3-2) (1名乗車時)	31.5(60) (2名乗車時) 21.5(21.3) (クラス 3-2) (1名乗車時)	45.0(60) (2名乗車時) 33.7(クラス 3-1) (1名乗車時)
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	
タイヤ	前	120/70ZR17M/C(58W)	110/70R17M/C 54H	120/70ZR17M/C(58W)	120/70ZR17M/C(58W)	110/70R17M/C 54H	
	後	160/60ZR17M/C(65W)	140/70R17M/C 66H	180/55ZR17M/C(73W)	190/55ZR17M/C(75W)	150/60R17M/C 66H	

CROSSOVER▶

主要諸元	CB125R	NC750X ()内はデュアル・クラッチ・トランスミッション	NX400	X-ADV	ADV160	CL500	
車名・型式	ホンダ・8BJ-JC91	ホンダ・8BL-RH09	ホンダ・8BL-NC65	ホンダ・8BL-RH10	ホンダ・8BK-KF54	ホンダ・8BL-PC68	
全長 × 全幅 × 全高(mm)	2,040 × 820 × 1,055	2,210 × 845 × 1,330	2,150 × 830 × 1,390	2,200 × 940 × 1,340	1,950 × 760 × 1,195	2,175 × 830 × 1,135	
シート高(mm)*	815	800	800	790	780	790	
車両重量(kg)	130	214(224)	196	236	136	192	
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2	
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒	水冷4ストロークOHC4バルブ直列2気筒	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列2気筒	水冷4ストロークOHC4バルブ直列2気筒	水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列2気筒	
総排気量(cm³)	124	745	399	745	156	471	
最高出力(kW[PS]/rpm)	11[15]/10,000	43[58]/6,750	34[46]/9,000	43[58]/6,750	12[16]/8,500	34[46]/8,500	
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	11[1.1]/8,000	69[7.0]/4,750	38[3.9]/7,500	69[7.0]/4,750	15[1.5]/6,500	43[4.4]/6,250	
燃料タンク容量(L)	10	14	17	13	8.1	12	
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省屋外定地燃費値*2(km/h) WMTCモード値*(クラス)*3	54.0 (60) (2名乗車時) 46.8(クラス 2-1) (1名乗車時)	43.0 (60) (2名乗車時) 28.6(クラス 3-2) (1名乗車時)	41.0(60) (2名乗車時) 28.1(クラス 3-2) (1名乗車時)	42.5(60) (2名乗車時) 27.7(クラス 3-2) (1名乗車時)	52.0(60) (2名乗車時) 42.5(クラス 2-1) (1名乗車時)	43.0(60) (2名乗車時) 27.9(クラス 3-2) (1名乗車時)
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン(電子式6段変速(DCT))	常時噛合式6段リターン	電子式6段変速(DCT)	無段変速式(Vマチック)	常時噛合式6段リターン	
タイヤ	前 後	110/70R17M/C 54H 150/60R17M/C 66H	120/70ZR17M/C(58W) 160/60ZR17M/C(69W)	110/80R19M/C 59H 160/60R17M/C 69H	120/70R17M/C 58H 160/60R15M/C 67H	110/80-14M/C 53P 130/70-13M/C 57P	110/80R19M/C 59H 150/70R17M/C 69H

ADVENTURE▶

主要諸元	CL250	CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES ()内はDual Clutch Transmission	CRF1100L Africa Twin(s) ()内はDual Clutch Transmission(s)	XL750 TRANSALP	CRF250 RALLY ()内はCRF250 RALLY(s)	CRF250L ()内はCRF250L(s)
車名・型式	ホンダ・8BK-MC57	ホンダ・8BL-SD15	ホンダ・8BL-SD15	ホンダ・8BL-RD16	ホンダ・8BK-MD47	ホンダ・8BK-MD47
全長 × 全幅 × 全高(mm)	2,175 × 830 × 1,135	2,305 × 960 × 1,475 (スクリーン最上位置は1,530)	2,330 × 960 × 1,485 (スクリーン最上位置は1,540)	2,325 × 840 × 1,450	2,200(2,230) × 920 × 1,355(1,415)	2,210(2,230) × 900 × 1,165(1,205)
シート高(mm)*	790	840 / 820	870 / 850	850	830(885)	830(88C)
車両重量(kg)	172	243 (253)	231 (242)	208	153	141
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
エンジン種類	水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒	水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ直列2気筒	水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ直列2気筒	水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ直列2気筒	水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒	水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒
総排気量(cm³)	249	1,082	1,082	754	249	249
最高出力(kW[PS]/rpm)	18[24]/8,500	75 [102] /7,500	75 [102] /7,500	67 [91] /9,500	18[24]/9,000	18[24]/9,000
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	23[2.3]/6,250	112 [11.4] /5,500	112 [11.4] /5,500	75 [7.6] /7,250	23[2.3]/6,500	23[2.3]/6,500
燃料タンク容量(L)	12	24	18	16	12	7.8
燃料消費率* ¹ (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値* ² (km/h) WMTCモード値*(クラス)* ³	47.0 (60) (2名乗車時) 34.9 (クラス 2-2) (1名乗車時)	32.0 (31.0) (60) (2名乗車時) 19.6 (クラス 3-2) (1名乗車時)	34.5 (60) (2名乗車時) 22.6 (クラス 3-2) (1名乗車時)	47.5 (60) (2名乗車時) 33.7 (クラス 2-2) (1名乗車時)	47.5 (60) (2名乗車時) 33.7 (クラス 2-2) (1名乗車時)
変速機形式	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン (電子式6段変速 (DCT))	常時噛合式6段リターン (電子式6段変速 (DCT))	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
タイヤ	前 後	110/80R19M/C 59H 150/70R17M/C 69H	110/80R19M/C 59V 150/70R18M/C 70H	90/90-21M/C 54H 150/70R18M/C 70H	80/100-21M/C 51P 120/80-18M/C 62P	80/100-21M/C 51P 120/80-18M/C 62P

TOURING▶

主要諸元	Gold Wing Tour	NT1100	Rebel 1100 ()内はDual Clutch Transmission	Rebel 1100 T ()内はDual Clutch Transmission	Rebel 500	Rebel 250 ()内はS Edition
車名・型式	ホンダ・8BL-SC79	ホンダ・8BL-SC84	ホンダ・8BL-SC83	ホンダ・8BL-SC83	ホンダ・8BL-PC60	ホンダ・8BK-MC49
全長 × 全幅 × 全高(mm)	2,615 × 905 × 1,430 (スクリーン最上位置1,555)	2,240 × 865 × 1,360 (スクリーン最上位置1,525)	2,240 × 850 (830) × 1,115	2,240 × 850 (845) × 1,180	2,205 × 820 × 1,090	2,205 × 820 × 1,090
シート高(mm)*	745	820	700	700	690	690
車両重量(kg)	390	248	223(233)	238(248)	191	171 (172)
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
エンジン種類	水冷4ストロークOHC(ユニカム)水平対向6気筒	水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ直列2気筒	水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ直列2気筒	水冷4ストロークOHC(ユニカム)4バルブ直列2気筒	水冷4ストロークDOHC4バルブ直列2気筒	水冷4ストロークDOHC4バルブ単気筒
総排気量(cm³)	1,833	1,082	1,082	1,082	471	249
最高出力(kW[PS]/rpm)	93[126]/5,500	75[102]/7,500	64[87]/7,000	64[87]/7,000	34[46]/8,500	19 [26] /9,500
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	170[17.3]/4,500	104[10.6]/6,250	98[10.0]/4,750	98[10.0]/4,750	43[4.4]/6,000	22 [2.2] /6,500
燃料タンク容量(L)	21	20	13	13	11	11
燃料消費率* ¹ (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値* ² (km/h) WMTCモード値*(クラス)* ³	27.0 (60) (2名乗車時) 15.0** (クラス 3-2) (1名乗車時)	30.5 (60) (2名乗車時) 19.3 (クラス 3-2) (1名乗車時)	31.5 (60) (2名乗車時) 19.4 (クラス 3-2) (1名乗車時)	45.0 (60) (2名乗車時) 27.9 (クラス 3-2) (1名乗車時)	47.0 (60) (2名乗車時) 33.7 (クラス 2-2) (1名乗車時)
変速機形式	電子式7段変速 (DCT)	電子式6段変速 (DCT)	常時噛合式6段リターン (電子式6段変速 (DCT))	常時噛合式6段リターン (電子式6段変速 (DCT))	常時噛合式6段リターン	常時噛合式6段リターン
タイヤ	前 後	130/70R18M/C 63H 200/55R16M/C 77H	120/70ZR17M/C (58W) 180/55ZR17M/C (73W)	130/70B18M/C 63H 180/65B16M/C 81H	130/90-16M/C 67H 150/80-16M/C 71H	130/90-16M/C 67H 150/80-16M/C 71H

COMMUTER▶

主要諸元	GB350	GB350 S	フォルツァ	PCX ()内はPCX160	リード125	Dio110/Dio110・ベーシック
車名・型式	ホンダ・8BL-NC59	ホンダ・8BL-NC59	ホンダ・8BK-MF17	ホンダ・8BJ-JK05 (ホンダ・8BK-KF47)	ホンダ・8BJ-JK12	ホンダ・8BJ-JK03
全長 × 全幅 × 全高(mm)	2,180 × 790 × 1,105	2,175 × 780 × 1,100	2,145 × 750 × 1,360	1,935 × 740 × 1,105	1,845 × 680 × 1,130	1,870 × 685 × 1,100
シート高(mm)*	800	800	780	764	760	760
車両重量(kg)	179	178	186	133	116	96
乗車定員(人)	2	2	2	2	2	2
エンジン種類	空冷4ストロークOHC単気筒	空冷4ストロークOHC単気筒	水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒	水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒	水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒	空冷4ストロークOHC単気筒
総排気量(cm³)	348	348	249	124(156)	124	109
最高出力(kW[PS]/rpm)	15 [20]/5,500	15 [20]/5,500	17[23]/7,750	9.2[12.5]/8,750 (12[15.8]/8,500)	8.3[11]/8,750	6.4[8.7]/7,500
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	29[3.0]/3,000	29[3.0]/3,000	24[2.4]/6,250	12[1.2]/6,500 (15[1.5]/6,500)	12[1.2]/5,250	9.0[0.92]/5,750
燃料タンク容量(L)	15	15	11	8.1	6.0	4.9
燃料消費率* ¹ (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値* ² (km/h) WMTCモード値*(クラス)* ³	47.0 (60) (2名乗車時) 39.4 (クラス 2-1) (1名乗車時)	47.0 (60) (2名乗車時) 32.0 (クラス 2-2) (1名乗車時)	55.0 (60) (53.5 (60)) (2名乗車時) 48.8 (クラス 1) (43.7 (クラス 2-1)) (1名乗車時)	52.5 (60) (2名乗車時) 49.0 (クラス 1) (1名乗車時)	59.4 (60) (2名乗車時) 55.6 (クラス 1) (1名乗車時)
変速機形式	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	無段変速式 (Vマチック)	無段変速式 (Vマチック)	無段変速式 (Vマチック)	無段変速式 (Vマチック)
タイヤ	前 後	100/90-19M/C 57H 130/70-18M/C 63H	100/90-19M/C 57H 150/70R17M/C 69H	120/70-15M/C 56P 120/70-15M/C 56S 140/70-14M/C 62P 140/70-14M/C 68S	110/70-14M/C 50P 100/90-10 56J	80/90-14M/C 40P 90/90-14M/C 46P

主要諸元		スーパーカブ C125	CT125	スーパーカブ110	スーパーカブ50	クロスカブ110	クロスカブ50
車名・型式		ホンダ・8BJ-JA71	ホンダ・8BJ-JA65	ホンダ・8BJ-JA59	ホンダ・2BH-AA09	ホンダ・8BJ-JA60	ホンダ・2BH-AA06
全長×全幅×全高(mm)		1,915×720×1,000	1,965×805×1,085	1,860×705×1,040	1,860×695×1,040	1,935×795×1,110	1,840×720×1,050
シート高(mm)*		780	800	738	735	784	740
車両重量(kg)		110	118	101	96	107	100
乗車定員(人)		2	2	2	1	2	1
エンジン種類		空冷4ストロークOHC単気筒	空冷4ストロークOHC単気筒	空冷4ストロークOHC単気筒	空冷4ストロークOHC単気筒	空冷4ストロークOHC単気筒	空冷4ストロークOHC単気筒
総排気量 (cm ³)		123	123	109	49	109	49
最高出力(kW[PS]/rpm)		7.2[9.8]/7,500	6.7[9.1]/6,250	5.9[8.0]/7,500	2.7[3.7]/7,500	5.9[8.0]/7,500	2.7[3.7]/7,500
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)		10[1.0]/6,250	11[1.1]/4,750	8.8[0.90]/5,500	3.8[0.39]/5,500	8.8[0.90]/5,500	3.8[0.39]/5,500
燃料タンク容量(L)		3.7	5.3	4.1	4.3	4.1	4.3
燃料消費率*1 (km/L)		70.0(60)(2名乗車時) WMTCモード値*(クラス)*3	63.0(60)(2名乗車時) 63.7(クラス 1)(1名乗車時)	68.0(60)(2名乗車時) 67.9(クラス 1)(1名乗車時)	105.0(30)(1名乗車時) 69.4(クラス 1)(1名乗車時)	67.0(60)(2名乗車時) 67.9(クラス 1)(1名乗車時)	94.0(30)(1名乗車時) 69.4(クラス 1)(1名乗車時)
変速機形式		常時噛合式4段リターン★	常時噛合式4段リターン★	常時噛合式4段リターン★	常時噛合式4段リターン★	常時噛合式4段リターン★	常時噛合式4段リターン★
タイヤ		前 後	70/90-17M/C 38P 80/90-17M/C 50P	70/90-17M/C 44P 80/90-17M/C 50P	70/90-17M/C 38P 80/90-17M/C 50P	60/100-17M/C 33P 80/100-17M/C 33P	80/90-17M/C 44P 80/100-14M/C 49P

主要諸元	ダックス125	モンキー125	グロム	Dunk	ジョルノ	タクト・ベーシック ()内はタクト
車名・型式	ホンダ・8BJ-JB06	ホンダ・8BJ-JB03	ホンダ・8BJ-JC92	ホンダ・2BH-AF78	ホンダ・2BH-AF77	ホンダ・2BH-AF79
全長×全幅×全高(mm)	1,760×760×1,020	1,710×755×1,030	1,760×720×1,015	1,675×700×1,040	1,650×670×1,035	1,675×670×1,035
シート高(mm)*	775	776	761	730	720	705 (720)
車両重量(kg)	107	104	103	81	81	78 (79)
乗車定員(人)	2	1	2	1	1	1
エンジン種類	空冷4ストロークOHC単気筒	空冷4ストロークOHC単気筒	空冷4ストロークOHC単気筒	水冷4ストロークOHC単気筒	水冷4ストロークOHC単気筒	水冷4ストロークOHC単気筒
総排気量(cm³)	123	123	123	49	49	49
最高出力(kW[PS]/rpm)	6.9[9.4]/7,000	6.9[9.4]/6,750	7.4[10]/7,250	3.3[4.5]/8,000	3.3[4.5]/8,000	3.3[4.5]/8,000
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	11[1.1]/5,000	11[1.1]/5,500	11[1.1]/6,000	4.1[0.42]/6,000	4.1[0.42]/6,000	4.1[0.42]/6,000
燃料タンク容量(L)	3.8	5.6	6.0	4.5	4.5	4.5
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h)	55.0(60) (2名乗車時)	70.5(60) (1名乗車時)	63.5(60) (2名乗車時)	75.3(30) (1名乗車時)	80.0(30) (1名乗車時)
	WMTCモード値*(クラス)*3	65.7(クラス 1) (1名乗車時)	70.0(クラス 1) (1名乗車時)	67.8(クラス 1) (1名乗車時)	58.4(クラス 1) (1名乗車時)	58.4(クラス 1) (1名乗車時)
変速機形式	常時噛合式4段リターン★	常時噛合式5段リターン	常時噛合式5段リターン	無段変速式(Vマチック)	無段変速式(Vマチック)	無段変速式(Vマチック)
タイヤ	前	120/70-12 51L	120/80-12 65J	120/70-12 51L	90/90-10 50J	80/100-10 46J
	後	130/70-12 56L	130/80-12 69J	130/70-12 56L	90/90-10 50J	80/100-10 46J

BUSINESS▶

主要諸元	ペンリィ	スーパーカブ110プロ	スーパーカブ50プロ	ペンリィ プロ	ジャイロX【ベーシック】 〔 〕内はジャイロX【スタンダード】	ジャイロキャンビー
車名・型式	ホンダ・2BH-AA05	ホンダ・8BJ-JA61	ホンダ・2BH-AA07	ホンダ・2BH-AA05	ホンダ・2BH-TD02	ホンダ・2BH-TA03
全長 × 全幅 × 全高(mm)	1,830 × 690 × 1,035	1,860 × 730 × 1,065	1,860 × 720 × 1,050	1,845 × 755 × 1,035	1,700 × 665 × 1,050 (1,405)	1,895 × 660 × 1,690
シート高(mm)*	710	740	740	710	735	700
車両重量(kg)	110	111	108	114	110 (113)	139
乗車定員(人)	1	1	1	1	1	1
エンジン種類	水冷4ストロークOHC単気筒	空冷4ストロークOHC単気筒	空冷4ストロークOHC単気筒	水冷4ストロークOHC単気筒	水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒	水冷4ストロークOHC4バルブ単気筒
総排気量 (cm ³)	49	109	49	49	49	49
最高出力(kW[PS]/rpm)	3.2[4.4]/7,750	5.9[8.0]/7,500	2.7[3.7]/7,500	3.2[4.4]/7,750	3.4[4.6]/7,500	3.4[4.6]/7,500
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	4.2[0.43]/6,000	8.8[0.90]/5,500	3.8[0.39]/5,500	4.2[0.43]/6,000	4.4[0.45]/7,000	4.4[0.45]/7,000
燃料タンク容量(L)	10	4.1	4.3	10	4.6	5.9
燃料消費率*1 (km/L)	国土交通省届出値:定地燃費値*2(km/h) WMTCモード値*(クラス)*3	65.2(30)〈1名乗車時〉 50.7(クラス 1)〈1名乗車時〉	68.5(60)〈1名乗車時〉 67.4(クラス 1)〈1名乗車時〉	93.0(30)〈1名乗車時〉 69.4(クラス 1)〈1名乗車時〉	65.2(30)〈1名乗車時〉 50.7(クラス 1)〈1名乗車時〉	60.0(30)(59.0(30))〈1名乗車時〉 —
変速機形式		無段変速式(Vマチック)	常時噛合式4段リターン★	無段変速式(Vマチック)	無段変速式(Vマチック)	無段変速式(Vマチック)
タイヤ	前 後	90/90-12 44J 110/90-10 61J	70/100-14M/C 37P 80/100-14M/C 49P	70/100-14M/C 37P 80/100-14M/C 49P	90/90-12 44J 130/70-8 42L	100/100-12 62J 130/70-8 42L

★走行中はリターン式で停車時のみロータリー式になるチェンジ機構です。

主要諸元	EM1 e:	ペンリイ:e: I ()内はプロ	ペンリイ:e: II ()内はプロ	ジャイロ:e:	ジャイロキャンビー:e:
車名・型式	ホンダ・ZAD-EF16	ホンダ・ZAD-EF07(ホンダ・ZAD-EF08)	ホンダ・ZAD-EF10(ホンダ・ZAD-EF11)	ホンダ・ZAD-EF13	ホンダ・ZAD-EF14
全長×全幅×全高(mm)	1,795×680×1,080	1,820(1,840)×710(780)×1,025(1,050)	1,820(1,840)×710(780)×1,025(1,050)	1,945×710×1,030	1,870×700×1,710
シート高(mm)*	740	710	710	710	715
車両重量(kg)	92	125(130)	125(130)	141	168
乗車定員(人)	1	1	1	1	1
原動機種類	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機	交流同期電動機
定格出力(kW)	0.58**	0.58**	0.98**	0.58**	0.58**
最高出力(kW[PS]/rpm)	1.7[2.3]/540	2.8[3.8]/3,000	4.2[5.7]/3,900	3.2[4.4]/5,800	3.2[4.4]/5,800
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	90[9.2]/25	13[1.3]/2,000	15[1.5]/1,500	13[1.3]/2,300	13[1.3]/2,300
一充電走行距離*7(km)国土交通省届出値	53(30km/h定地走行テスト値)(1名乗車時)	100(30km/h定地走行テスト値)(1名乗車時)	55(60km/h定地走行テスト値)(1名乗車時)	85(30km/h定地走行テスト値)(1名乗車時)	77(30km/h定地走行テスト値)(1名乗車時)
タイヤ	前	90/90-12 44J	90/90-12 44J	90/90-12 44J	90/90-12 44J
	後	100/90-10 56J	110/90-10 61J	130/70-8 42L	130/70-8 42L

■二輪車機種別主要諸元:道路運送車両法による型式指定申請書数値および型式認定申請書数値(★の項目はHonda公表諸元) ■製造事業者/本田技研工業株式会社

□(ペンリイシリーズ、EM1 e:、ペンリイ:e: シリーズ)

製造事業者/五羊-本田摩托(広州)有限公司 製造国/中国 輸入事業者/本田技研工業株式会社

□(CB250R、CB125R、ADV160、CL250、CRF250 RALLY、CRF250L、Rebel 250、フォルツァ、スーパーカブ C125、CT125、ダックス125、モンキー125、グロム)

製造事業者/Thai Honda Co., Ltd. 製造国/タイ 輸入事業者/本田技研工業株式会社

□(PCX160、PCX、リード125、Dio110)

製造事業者/Honda Vietnam Co., Ltd. 製造国/ベトナム 輸入事業者/本田技研工業株式会社

※製造国/中国、タイ、ベトナムの機種は、輸入モデルのため納期等、詳しくはHonda Dream、またはHonda二輪EV取扱店にお尋ねください。

*1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(整備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

*2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

*3 WMTTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。WMTTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ(<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>)も参照ください。

*4 アイドリングストップ機能OFF時。

*5 道路運送車両法上の第一種原動機付自転車に分類

*6 道路運送車両法上の第二種原動機付自転車に分類

*7 一充電走行距離は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(整備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

一充電走行距離は、車速一定で走行した実測にもとづいた値です。

Honda Mobile Power Pack e:

バッテリー種類	リチウムイオン電池
バッテリー電圧/容量(V/Ah*)	50.26/26.1



EM1 e:、ペンリイ:e: I、ペンリイ:e: II、
ジャイロ:e:、ジャイロキャンビー:e:は、
「Honda二輪EV取扱店」での取り扱いとなります。
詳しくは「Honda二輪EV取扱店」にお尋ねください。

※本仕様は予告なく変更する場合があります。※写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。※各機種の詳細については、機種別カタログをご覧ください。

免許の種類について					
免許の種類	総排気量	50cc以下	50cc超 125cc以下	125cc超 400cc以下	400cc超
原付免許		●	—	—	—
普通二輪免許(小型AT限定)		●	● (ATのみ)	—	—
普通二輪免許(小型限定)		●	●	—	—
普通二輪免許(AT限定)		●	● (ATのみ)	● (ATのみ)	—
普通二輪免許		●	●	●	—
大型二輪免許(AT限定)		●	● (ATのみ)	● (ATのみ)	● (ATおよびDCT)
大型二輪免許		●	●	●	●

※AT限定二輪免許とは、クラッチ操作のない二輪車に限定して運転することのできる免許。

運転できる車両を限定することで、従来の二輪免許に比べより少ない技能教育時間で免許が取得できます。



盗難補償

付帯サービス
実施中!!



■Hondaのコムューター(原付一種/二種の新車)をご購入の方に盗難補償を1年間無償で提供(有償で2年プランもあり) ※Honda二輪車正規取扱店に限る。



Hondaは廃棄二輪車のリサイクルを推進しています。当社が国内に販売した二輪車はリサイクルマークの有無にかかわらず、廃棄時にリサイクル料金のご負担はありません。但し、廃棄二輪車取扱店に収集・運搬を依頼する場合の収集運搬費用はお客様の負担となります。



Honda純正ウルトラオイル

カテゴリ・排気量別に使用条件を想定し、お勧めオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。



Safety for Everyone

交通事故死者ゼロを目指して

Hondaは「2050年に全世界でHondaの二輪車、四輪車が関与する交通事故死者ゼロ」を目指し、教育活動や政策への働きかけなど幅広い取り組みを行っています。

交通事故に遭わないためのアドバイス

Hondaは50年以上、安全運転を広める活動を実施。そのノウハウをもとにした、事故に遭わないためのアドバイスは「Honda Safety Portal」にまとめました。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

HondaGO BIKE LAB

“あなたとバイクをつなぐ”スマートフォン向けアプリ

HondaGO RIDE



エコロジー

環境のために

Hondaはクリーン性能と燃費性能のさらなる向上を目標に、研究・開発に取り組んでいます。そのひとつが、エンジンのフリクション低減技術を採用した小型スクーター用エンジン「eSP」。また、その技術を進化させた「eSP+」では新たなフリクション低減技術で優れた環境性能を達成し、4バルブ機構によって力強い出力特性も実現しました。さらに、エンジン車だけでなく、交換式バッテリーを動力用電源に採用した、電動二輪車もラインアップ。走る楽しさを損なうことなくクリーン化を推進するという環境思想のもと、常に先進技術を追求しています。

EVシステム(電動バイク)

動力源はリチウムイオンバッテリーを採用する高容量なHonda Mobile Power Pack e: (モバイルパワーパック e:)。排出ガスがゼロで環境に優しく、モーターならではの高い静粛性と低振動で快適な乗り心地を提供します。

DCT(Dual Clutch Transmission)

2つのクラッチ(デュアルクラッチ)を備えることでクラッチ操作とシフト操作を自動化したトランスミッション。変速時の駆動力の途切れを抑制し、なめらかな加速・減速を実現。変速方法はシフト操作を自動化した「ATモード」と、好みのギアをライダー自身が選ぶことのできる「MTモード」の2種類を設定しています。

eSP / eSP+

低燃費技術やACGスターターなどの技術を採用し、環境性能と動力性能を高めたスクーター用エンジン「eSP」。新たなフリクション低減技術や4バルブ機構を適用し、「eSP+」を進化させた新エンジン「eSP+」。

燃費

燃費数値は、その機種の手車一定で走行した実測に基づいた燃料消費率で燃料1リットルでの走行距離。(国土交通省届出値)

※総排気量50cc以下は30km/h定地燃費値。それ以外の機種は60km/h定地燃費値。
※燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法、車両状態(整備、仕様)や整備状態などの諸条件により異なります。

アイドリングストップ・システム

信号待ちなどで停車させると約3秒後にエンジンが自動的にストップ。スロットルを開くと再始動。余分な燃料消費・騒音などを抑えるシステム。

WMTC

WMTCモード値は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

セーフティー

安心のために

楽しいバイクライフのために、Hondaはハード面では、「ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)」や「COMBI BRAKE(コンビブレーキ)」など、バランスよく制動することを目的としたブレーキシステムを多くの機種に搭載。ソフト面では、「Hondaライディングシミュレーター」「Hondaライディングトレーナー」や「Hondaモーターサイクリストスクール」など、ライダー自身の運転技術向上をサポート。バイクがもっと身近なパートナーとなるようなシステムや環境の開発に取り組んでいます。

ABS

ブレーキのかけ過ぎや急な路面変化によるタイヤのロック傾向を検知すると、タイヤのロックを回避するよう制動力を適切にコントロールするシステム。

Combined ABS

前・後輪連動ブレーキに、ABSを組み合わせた制動システム。前・後輪連動ABS。
※ABSはライダーのブレーキ操作を補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、無理な運転までは対応できません。運転するときは急なブレーキ操作を避け、安全運転をお願いします。ABS作動時は、キックバック(盛り戻し)によってシステム作動を知らせてくれます。

コンビブレーキ

左レバー(後輪ブレーキ)を握るだけで前・後輪ブレーキが適切な配分で連動する。前・後輪連動ブレーキシステム。 ※コンビブレーキはあくまでもブレーキ操作を補助するためのシステムであり、ブレーキングの基本は右側のブレーキレバー(前・後輪ブレーキ)を同時に操作する必要があります。

エマージェンシーストップシグナル

左右のウインカーランプを同時に高速点滅させ、急ブレーキをいち早く後続車に伝えるシステム。※エマージェンシーストップシグナルは急ブレーキをいち早く後続車に伝えるためのシステムです。運転するときは急な急ブレーキを避け、安全運転をお願いします。

HSTC(Honda セレクトラブル トルク コントロール)

アクセルを開けた状態で、必要に応じ後輪の駆動力を抑制するシステム。(ON/OFF切替可)
※HSTCはスリップやウイリー挙動をなくするためのシステムではありません。あくまでもライダーのアクセル操作を補助するシステムです。したがって、HSTCを装備していない車両と同様に、無理な運転までは対応できません。運転するときは急なアクセル操作を避け、安全運転をお願いします。

二輪車用エアバッグシステム

万が一、前面衝突した際にライダーの前方への運動エネルギーを吸収し、二輪車からの脱離速度を抑制することでライダーの傷害を軽減させる。二輪車用エアバッグシステム。

セキュリティ

大切な愛車を守るために

バイクを盗難から守る装備の開発も、Hondaにとって大切なテーマ。独自のシステム「H・I・S・S」や、「シャッター付キーシリンダー」、そしてオプションの「アラーム」など数々のセキュリティ装備が大切な愛車をガード。また、身につけているだけでキーが車両と交信し、走行が可能となる「Honda SMART Keyシステム」を、さまざまな機種で採用。いたずらや直結始動の防止などに効果を発揮します。

Honda SMART Keyシステム

小型のキー本体を身につけて車両に近づき、メインスイッチノブを回すことでエンジン始動ができる便利なシステム。よりスマートに乗り降り出来るうえ、電子防犯機能により盗難防止効果も発揮。
※キーに内蔵されたIDコードを読み出し、あらかじめ車両に記憶されているIDコードと一致するとエンジン始動が可能となる機能。

H・I・S・S (Honda Ignition Security System)

オリジナルキー以外ではエンジンが始動できない電子制御のイモビライザー。

キーシャッター

鍵穴へのいたずらも抑止する、シャッター付キーシリンダー。メインスイッチにシートオープナー機構、ハンドルロック機構などを集約。

アラーム

車体の揺れや移動を検知してアラーム音で警告するアラーム。またアラーム機能に加えて点火系を遮断するイモビアラームが装着可能。

テクノロジー

Honda RoadSync

車両とスマートフォンをBluetooth®連携し、ハンドルスイッチやBluetooth®接続されたヘッドセットを通じてライダーの音声などで、スマートフォンのマップやミュージックアプリなどの操作が可能です。
※Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

Honda E-Clutch

発進、変速、停止など、駆動力が変化するシーンで、ライダーのクラッチレバー操作を必要とせず、最適なクラッチコントロールを自動制御することで違和感のないスムーズなライディングを実現する電子制御技術です。

ユーティリティ

メットイン

シートの下などに、ヘルメットや荷物を収納できるメットイン・スペース(ラゲッジボックス)を確保。
※メットイン・スペース(ラゲッジボックス)の形状・容量は、機種により異なります。※熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいもの、貴重品は入れないでください。また、ヘルメットの形状・大きさによっては入らない場合があります。ご購入の際は、必ずご確認ください。

ETC2.0車載器

有料道路料金自動支払いシステム。渋滞回避支援や安全運転支援などのサービスも受けられます。

グリップヒーター

寒冷時でも、快適な走行を実現するグリップヒーター。

Uロック固定収納

リアキャリアなどに、Uロックの固定収納が可能。 ※Uロックは別売です。

アクセサリソケット / USBソケット

スマートフォンなどの充電が可能なアクセサリソケットやUSBソケット。
※アクセサリソケットおよびUSBソケットはエンジンがかかっている状態で使用ください。また、接続する機器や充電用アダプターの仕様などによっては、充電・使用できない場合があります。※運転中のスマートフォン、携帯電話などの操作・通話はおやめください。

クイックシフター

クラッチとスロットルの操作なしでシフトチェンジが可能。ライダーの負担軽減に貢献します。
※一部の機種はシフトアップのみに対応しています。

AUTHENTIC	DCT	eSP	アイドリング ストップ・システム	ABS	エマージェンシー ストップシグナル	HSTC	Honda SMART Keyシステム	H・I・S・S	アラーム	イモビアラーム	メットイン ^{※1}	ETC2.0 車載器 ^{※2}	グリップヒーター	アクセサリ ソケット	クイックシフター	Honda RoadSync	Honda E-Clutch
CB1300 SUPER BOL D'OR ※SP設定				●	●	●		●	□			●	●	● ^{※1} USBソケット	□		
CB1300 SUPER FOUR ※SP設定				●	●	●		●	□			●	●	● ^{※1} USBソケット	□		

SPORTS	DCT	eSP	アイドリング ストップ・システム	ABS	エマージェンシー ストップシグナル	HSTC	Honda SMART Keyシステム	H・I・S・S	アラーム	イモビアラーム	メットイン ^{※1}	ETC2.0 車載器 ^{※2}	グリップヒーター	アクセサリ ソケット	クイックシフター	Honda RoadSync	Honda E-Clutch
CBR1000RR-R FIREBLADE SP				●	●	●	●		□			□		□ USBソケット	●		
CBR1000RR-R FIREBLADE				●	●	●	●		□			□		□ USBソケット	□		
CBR600RR				●	●	●		●					スポート・グリップヒーター [□]	□ USBソケット	●		
CBR650R Honda E-Clutch				●	●	●		●	□			□	スポート・グリップヒーター [□]	□ ^{※2}		●	●
CBR650R				●	●	●		●	□			□	スポート・グリップヒーター [□]	□ ^{※2}		●	
CBR400R				●	●	●		●	□			□	スポート・グリップヒーター [□]	□		●	
CBR250RR				●	●	●			□	□		□	スポート・グリップヒーター [□]		□		
HAWK 11				●	●	●		●	□			●	スポート・グリップヒーター [□]	□ USBソケット			
CB1000R ※Black Edition設定				●	●	●		●	□			●	●	□ USBソケット	●	●	
CB650R Honda E-Clutch				●	●	●		●	□			□	スポート・グリップヒーター [□]	□ ^{※2}		●	●
CB650R				●	●	●		●	□			□	スポート・グリップヒーター [□]	□ ^{※2}		●	
CB250R				●					□	□		□	スポート・グリップヒーター [□]	□			
CB125R				●					□	□			スポート・グリップヒーター [□]	□			

CROSSOVER	DCT	eSP	アイドリング ストップ・システム	ABS	エマージェンシー ストップシグナル	HSTC	Honda SMART Keyシステム	H・I・S・S	アラーム	イモビアラーム	メットイン ^{※1}	ETC2.0 車載器 ^{※2}	グリップヒーター	アクセサリ ソケット	クイックシフター	Honda RoadSync	Honda E-Clutch
NC750X デュアル・クラッチ・トランスミッション	● (電子式4段変速)			●	●	●		●	□		●(23L)	●	●	□ USBソケット			
NC750X				●	●	●		●	□		●(23L)	●	●	□ USBソケット			
NX400				●	●	●		●	□			□	スポート・グリップヒーター [□]	□		●	
X-ADV	● (電子式4段変速)			●	●	●	●		□		●(22L)	●	●	● USBソケット		●	
ADV160		●eSP+	●	● (フロントのみ)	●	●	●		□		●(29L)	□	スポート・グリップヒーター [□]	● USBソケット			
CL500				●	●							□	スポート・グリップヒーター [□]	□			
CL250				●	●					□		□	スポート・グリップヒーター [□]	□			

※1 アクセサリーソケット[オプション設定]の装着も可能です。 ※2 USBソケット[オプション設定]の装着も可能です。アクセサリソケットとの同時装着はできません。 ※3 60km/h定地燃費値 ※4 30km/h定地燃費値 ※5 グリップヒーターとアクセサリソケットの同時装着はできません。
 ※6 30km/h定地走行テスト値 ※7 60km/h定地走行テスト値
 ※1 Honda認定値 ※2 ETCを使用するにあたり、セットアップ、セットアップ費用および決済用のETCカードが必要となります。

ADVENTURE

	DCT	eSP	アイドリング ストップ・システム	ABS	エマージェンシー ストップシグナル	HSTC	Honda SMART Keyシステム	H・I・S・S	アラーム	イモビアラーム	メットイン ¹⁾	ETC2.0 準対応 ²⁾	グリップヒーター	アクセサリ ソケット	クイックシフター	Honda RoadSync
CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES Dual Clutch Transmission	● (電子式6段変速)			●	●	●		●	□			●	●	● USB/アクセサリソケット		
CRF1100L Africa Twin Adventure Sports ES				●	●	●		●	□			●	●	● USB/アクセサリソケット	□	
CRF1100L Africa Twin Dual Clutch Transmission (s)	● (電子式6段変速)			●	●	●		●	□			●	●	● USB/アクセサリソケット		
CRF1100L Africa Twin (s)				●	●	●		●	□			●	●	● USB/アクセサリソケット	□	
XL750 TRANSALP				●	●	●		●	□			●	□ スポーツグリップヒーター	● ^{※1} USBソケット	□	●
CRF250 RALLY ※(s) 含む				●	●					□			□ スポーツグリップヒーター	□		
CRF250L ※(s) 含む				●	●					□			□ スポーツグリップヒーター	□		

TOURING

	DCT	eSP	アイドリング ストップ・システム	ABS	エマージェンシー ストップシグナル	HSTC	Honda SMART Keyシステム	H・I・S・S	アラーム	イモビアラーム	メットイン ¹⁾	ETC2.0 準対応 ²⁾	グリップヒーター	アクセサリ ソケット	クイックシフター	Honda RoadSync
Gold Wing Tour	● (電子式7段変速)		●	● Combined ABS	●	●	●				●(61L)	●	●	● ^{※1} USBソケット		
NT1100	● (電子式6段変速)			●	●	●		●	□			●	●	● USB/アクセサリソケット		
Rebel 1100 Rebel 1100T Dual Clutch Transmission	● (電子式6段変速)			●	●	●		●	□			●	●	● USBソケット		
Rebel 1100 Rebel 1100T				●	●	●		●	□			●	●	● USBソケット		
Rebel 500				●	●									□		
Rebel 250 ※5 Edition含む				●	●									□		
GB350 ※5含む				●	●	●							□ スポーツグリップヒーター	□ USBソケット		

ELECTRIC

	一充電走行距離	ABS	コンブレキ	エマージェンシー ストップシグナル	HSTC	Honda SMART Keyシステム	キーチャッター	アラーム	イモビアラーム	メットイン ¹⁾	ETC2.0準対応 ²⁾	グリップヒーター	アクセサリ ソケット
EM1 e:	53km ^{※4}		●				●	□	□			□	● USBソケット
ベンリイ e: I	100km ^{※4}		●				●	□	□			□	●
ベンリイ e: I プロ	100km ^{※4}		●				●	□	□			□	●
ベンリイ e: II	55km ^{※7}		●				●	□	□			□	●
ベンリイ e: I プロ	55km ^{※7}		●				●	□	□			□	●
ジャイロ e:	85km ^{※4}						●	□	□			□	●
ジャイロキャノピー e:	77km ^{※4}						●	□	□			□	●

COMMUTER

	燃費	eSP	アイドリング ストップ・システム	ABS	コンビブレーキ	エマージェンシー ストップシグナル	HSTC	Honda SMART Keyシステム	キーチャッター	アラーム	イモビアラーム	メットイン ¹⁾	ETC2.0車載器 ²⁾	グリップヒーター	アクセサリー ソケット
フォルツァ	41.5km/L ^{#3}	●eSP+		●		●	●	●		□		●(48L)	□	□ スポーツグリップヒーター	● USBソケット
PCX160	53.5km/L ^{#3}	●eSP+	●	● (フロントのみ)			●	●		□		●(30L)	□	□ スポーツグリップヒーター	● USBソケット
PCX	55.0km/L ^{#3}	●eSP+	●	● (フロントのみ)			●	●		□		●(30L)		□ スポーツグリップヒーター	● USBソケット
リード125	52.5km/L ^{#3}	●eSP+	●		●			●		□		●(37L)		□ スポーツグリップヒーター	● USBソケット
Dio110/Dio110・ベーシック	59.4km/L ^{#3}	●	●		●			● (Dio110のみ)	● (Dio110・ベーシックのみ)	□ (Dio110のみ)		●(18L)		□	
スーパーカブ C125	70.0km/L ^{#3}			● (フロントのみ)				●		●				□	□ USBソケット
CT125	63.0km/L ^{#3}			● (フロントのみ)						□				□ ^{#5}	□ ^{#5}
スーパーカブ110	68.0km/L ^{#3}			● (フロントのみ)						□				□	
スーパーカブ50	105.0km/L ^{#4}									□				□	
クロスカブ110	67.0km/L ^{#3}			● (フロントのみ)						□				□	
クロスカブ50	94.0km/L ^{#4}									□				□	
ダックス125	55.0km/L ^{#3}			● (フロントのみ)							□			□	□ USBソケット
モンキー125	70.5km/L ^{#3}			● (フロントのみ)							□			□	
グロム	63.5km/L ^{#3}			● (フロントのみ)						□					□ USBソケット
Dunk	75.3km/L ^{#4}	●	●		●				●	□	□	●(23L)		□	●
ジョルノ	80.0km/L ^{#4}	●	●		●				●	□	□	●(20L)		□	●
タクト・ベーシック	80.0km/L ^{#4}	●			●				●	□	□	●(19L)		□	
タクト	80.0km/L ^{#4}	●	●		●				●	□	□	●(20L)		□	
ベンリィ	65.2km/L ^{#4}	●			●				●	□	□			□	●

BUSINESS

	燃費	eSP	アイドリング ストップ・システム	ABS	コンビブレーキ	エマージェンシー ストップシグナル	HSTC	Honda SMART Keyシステム	キーチャッター	アラーム	イモビアラーム	メットイン ¹⁾	ETC2.0車載器 ²⁾	グリップヒーター	アクセサリー ソケット
スーパーカブ110プロ	68.5km/L ^{#3}			● (フロントのみ)						□				□	
スーパーカブ50プロ	93.0km/L ^{#4}									□				□	
ベンリィ プロ	65.2km/L ^{#4}	●							●	□	□			□	●
ジャイロ X [ベーシック]	60.0km/L ^{#4}									□	□			□	
ジャイロ X [スタンダード]	59.0km/L ^{#4}									□	□			□	
ジャイロキャノピー	54.5km/L ^{#4}									□	□			□	

人生に、Dreamを。



Honda Dream 新車3年保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。



■保証範囲内の不具合が発生した場合、無料修理いたします。

保証対象

126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)

※業務用車両(営業ナンバー)および競技用車両は保証対象外となります。

※Honda Dreamで法令およびHondaが指定する点検整備の実施が必要です。

保証期間

新車の登録・届け出日から3年間
(走行距離の制限はございません)

※保証内容は、保証書またはHonda Dream保証書に準じます。

Honda Dream 延長保証

Honda Dreamでご購入いただいた二輪車は、有償加入で最長2年間の保証期間延長ができます。



■ご購入保証期間で、保証範囲内の不具合が発生した場合、無料修理いたします。

■高額な修理も保証されます。(車両本体購入金額の80%かつ350万円を上限とします。)

保証対象

Honda二輪車(新車国内モデル)

※業務用車両(営業ナンバー)および競技用車両は保証対象外となります。 ※Honda Dreamで法令およびHondaが指定する点検整備の実施が必要です。

※車両製造から15年かつ初年度登録から10年以内の車両が対象です。 ※車両購入時のみ加入できます。 ※保証内容は、Honda Dream延長保証書に準じます。

Honda Dream Owner's Card

Honda Dreamのお客様だけに
様々なサポート特典で、
モーターサイクルライフを
より豊かに彩ります。

安心の
ロードサービス

ロードサービスの自動加入で安心の
モーターサイクルライフをサポートします。

24h 24時間緊急
サポートサービス

道路上で
クイックサービス

搬送サポート
サービス



3年間会費無料
搬送距離無制限

※126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)を
ご購入のお客様に限りです。
※競技用車両、業務用車両等除く

お得な
ツーリングサポート

バイクのフェリー輸送や、
ペンションやホテルなどの宿泊施設を、
特別価格でご利用できます。

楽しい
ライディングサポート

教習所やサーキットと提携し、よりバイクを
楽しんでいただくサポートを致します。

Honda Dream メンテナンスパック

法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに。
Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。

メンテナンスパック

安心
点検

法定
点検

車検

※車検の対象とならない車両の場合
24ヶ月点検となります。

■半年に1回の定期点検をお得にパック。

点検のご案内

期間中、定期点検の時期にご案内。
※お客様の選択したコース
内容により異なります。

点検の実施

半年ごとにHonda Dreamの
整備士による確かな
点検・整備を実施します。

※126cc以上のHonda二輪車であれば、新車・中古車問わず条件を満たせば加入いただけます。

(適用条件: 自家用利用であること。注: 低年式または輸入車は適用外になる場合があります。) 店舗によりメニューおよびパックの内容が異なる場合があります。

愛車はいつも元気に!

愛車のコンディションは
いつも快適。トラブルの
早期発見にもつながります。

Honda Dream 据置クレジット

一定額をあらかじめ最終回に据置き、
残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

■月々のご負担を軽減します。

一定額を最終回のお支払いに据え置くので、
通常クレジットより月々のお支払い金額を抑えられます。

■月々のお支払い回数は36回、48回、60回からお選びいただけます。

■最終回のお支払い方法を3つのプランからお選びいただけます。

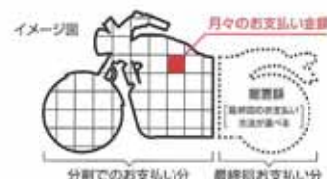
車に換える
車両売却*1

一括お支払い
一括お支払い

再クレジット*2
再クレジット*2

*1 査定価格が最終回お支払い金額と同額という保証はございません。査定価格が
最終回お支払い金額を下回った場合は、別途お客様にご負担が発生いたします。
*2 再クレジットに契約に際しては、別途条件がございます。

※126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)が対象となります。 ※ご契約につきましては、株式会社ホンダファイナンスの審査が必要となります。
審査の結果、お受けできない場合もございます。 ※金利(分割払い手数料)は月々支払う場合があります。ご利用にあたっては、お申込み時の金利が適用されます。



Honda Dream

Honda 二輪
ホームページは
こちら▶



株式会社ホンダモーターサイクルジャパン
〒115-0055 東京都北区赤羽西6丁目36番2号
本カタログの内容は2024年5月現在のものです。



0SPKB241 405