

2005 Honda 2005年9月30日現在 VOL.2
**MOTORCYCLE
FULL LINE UP**



SPORTS

230cc~1300cc

VFR



- PGM-FI
- VTEC
- デュアルコンピ・ブレーキ
- H-I-S-S
- リモコンイモビライザーキット(OP)
- Uロック固定収納
- ココセコム(OP)

●VFR800SU ¥1,102,500 (消費税抜本体価格 ¥1,050,000) ■ウイニングレッド
□デジタルシルバーマトリック

CB750



- H-I-S-S
- イモビライザーキット(OP)

●CB750F4SU ¥766,500 (消費税抜本体価格 ¥730,000) ■パールヘロソブルー
□キャンディブレイジングレッド

CB1300 SUPER BOL D'OR

CB1300スーパーボールドール<ABS>



- PGM-FI
- ABS (CB1300スーパーボールドール<ABS>)
- H-I-S-S
- リモコンイモビライザーキット(OP)
- Uロック固定収納
- ココセコム(OP)

CB1300スーパーボールドール(ABS) ●CB1300SA(SU) ¥1,228,500 (消費税抜本体価格 ¥1,170,000) ■パールフェイスホワイトXキャンディアルカディアレッド
CB1300スーパーボールドール ●CB1300S(SU) ¥1,155,000 (消費税抜本体価格 ¥1,100,000) ■パールフェイスホワイトXキャンディアルカディアレッド
■ダークメタリックXパールメタリック

CB1300 SUPER FOUR

CB1300スーパーフォー<ABS>



- PGM-FI
- ABS (CB1300スーパーフォー<ABS>)
- H-I-S-S
- リモコンイモビライザーキット(OP)
- Uロック固定収納
- ココセコム(OP)

CB1300スーパーフォー(ABS) ●CB1300A(SU) ¥1,123,500 (消費税抜本体価格 ¥1,070,000) ■パールフェイスホワイトXキャンディアルカディアレッド
CB1300スーパーフォー ●CB1300S(SU) ¥1,050,000 (消費税抜本体価格 ¥1,000,000) ■パールフェイスホワイトXキャンディアルカディアレッド
●CB1300SU ¥1,050,000 (消費税抜本体価格 ¥1,000,000) ■キャンディブレイジングブルー

CB400 SUPER BOL D'OR

CB400スーパーボールドール



- HYPER VTEC SPEC III
- H-I-S-S
- アラームキット(OP)
- Uロック固定収納
- ココセコム(OP)

●CB400S(SU) ¥756,000 (消費税抜本体価格 ¥720,000) ■キャンディブレイジングレッド(ツートーン)
●CB400S(S2) ¥735,000 (消費税抜本体価格 ¥700,000) ■ブラック

CB400 SUPER FOUR

CB400スーパーフォー



- HYPER VTEC SPEC III
- H-I-S-S
- アラームキット(OP)
- Uロック固定収納
- ココセコム(OP)

●CB400(S2) ¥681,500 (消費税抜本体価格 ¥630,000) ■キャンディブレイジングブルー(ストライプパターン) ■デジタルシルバーマトリック(ストライプパターン)
●CB400(SU) ¥681,500 (消費税抜本体価格 ¥630,000) ■ブラック
●CB400(S7) ¥682,500 (消費税抜本体価格 ¥650,000) ■キャンディブレイジングレッド(ツートーン)
カラーオーダープラン(10タイプ) ¥682,500 (消費税抜本体価格 ¥650,000) ※価格等は、プランにより異なります。

ALL
10 TYPES

今だから...自分仕様

CB400 SUPER FOUR
Color Order Plan

自分の好みで愛車を彩るカラーオーダープラン。
これもスーパーフォーの楽しみ方のひとつです。
全10通りの組み合わせの中から自分のカラーを見つけてください。

BODY Color: 全6色(ストライプパターン)
(フロントフェンダー、フューエルタンク、シートカウル)

- キャンディブレイジングブルー
- キャンディブレイジングレッド
- ブラック
- パールフェイスホワイト
- パールブレイジングブルー
- デジタルシルバーマトリック

WHEEL Color: 全2色
(フロント、リア)

- マットアクリルスグレイメタリック
- ユーロゴールドメタリック



☆印のボディカラーは印のホイールカラー、★印のボディカラーは
★印のホイールカラーとの組み合わせになります。

機種	主要諸元	車名・型式	全長/全幅/全高(mm)	軸距(mm)	最低地上高(mm)	シート高(mm)	乾重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径(m)	エンジン型式・種類	総排気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (kW[PS]/rpm)	最大トルク (N·m[kg·m]/rpm)	燃料 タンク 容量(L)	燃料消費率(km/l) (法定走行テスト値)	始動方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
VFR		ホンダCB400	2,120/735/1,195	1,460	125	805	215(243)	2	3.2	RC46E-水冷4ストロークDOHC/VA74型4気筒	781	11.6	59(80)/9,500	69(7.0)/7,500	22	26.5(60km/h)	セルフ式	常時噛合式6段リターン	120/70ZR17MC(58W)	180/55ZR17MC(73W)
CB750		ホンダCB750	2,155/780/1,100	1,495	130	795	217(235)	2	2.7	RC17E-水冷4ストロークDOHC/VA74型4気筒	747	9.3	55(75)/8,500	64(6.5)/7,500	20	27.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/70ZR17MC(58W)	180/55ZR17MC(73W)
CB1300スーパーボールドール	【内は<ABS>】	ホンダCB1300	2,220/790/1,215	1,515	135	790	232(260)/236(266)	2	2.7	SC54E-水冷4ストロークDOHC/VA74型4気筒	1,284	9.6	74(100)/7,000	117(11.9)/5,500	21	25.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/70ZR17MC(58W)	180/55ZR17MC(73W)
CB1300スーパーフォー	【内は<ABS>】	ホンダCB1300	2,220/790/1,120	1,515	135	790	236(254)/236(266)	2	2.7	SC54E-水冷4ストロークDOHC/VA74型4気筒	1,284	9.6	74(100)/7,000	117(11.9)/5,500	21	25.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/70ZR17MC(58W)	180/55ZR17MC(73W)
CB400スーパーボールドール		ホンダCB400	2,040/725/1,155	1,410	130	755	175(195)	2	2.6	NC23E-水冷4ストロークDOHC/VA74型4気筒	399	11.3	39(53)/11,000	38(3.9)/9,500	18	37.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式6段リターン	120/60ZR17MC(55W)	180/60ZR17MC(66W)
CB400スーパーフォー		ホンダCB400	2,040/725/1,070	1,410	130	755	170(190)	2	2.6	NC23E-水冷4ストロークDOHC/VA74型4気筒	399	11.3	39(53)/11,000	38(3.9)/9,500	18	37.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式6段リターン	120/60ZR17MC(55W)	180/60ZR17MC(66W)

CBR1000RR



- PGM-DSFI
 - H-I-S-S
 - リモコンイモビアラームキット(OP)
 - Uロック固定収納
 - ココセコム(OP)
- CBR1000RR5J ¥1,218,000 (消費税抜本体価格 ¥1,160,000) ■キャンディタヒチアンブルー
 ■ワイニングレッド
 ■パールフェイドレスホワイト



CBR600RR



- PGM-DSFI
 - H-I-S-S
 - リモコンイモビアラームキット(OP)
 - Uロック固定収納
 - ココセコム(OP)
- CBR600RR5J ¥966,000 (消費税抜本体価格 ¥920,000) ■イタリアンレッド
 ■フォースシルバーメタリック ■ブラック

CB400SS



- H-I-S-S
 - アラームキット(OP)
- CB400SS5J ¥504,000 (消費税抜本体価格 ¥480,000)
 ■パールコーラルリーフブルー (ツートーン) (ニューカラー)
 ●CB400SS5J ¥493,500 (消費税抜本体価格 ¥470,000)
 ■クラシカルホワイト (ニューカラー) ■ブラック

CB400SS



- H-I-S-S
 - アラームキット(OP)
- CB400SS5J ¥504,000 (消費税抜本体価格 ¥480,000)
 ■キャンディグロリーレッド (ストライプパターン)

SHADOW



- H-I-S-S
 - イモビアラームキット(OP)
- VT750C5J ¥766,500 (消費税抜本体価格 ¥730,000) ■ブラック
 ●VT750CA5J ¥766,500 (消費税抜本体価格 ¥730,000) ■パールフェイドレスホワイトXインディグレイメタリック

SHADOW



- H-I-S-S
 - イモビアラームキット(OP)
- NV400C5J ¥714,000 (消費税抜本体価格 ¥680,000) ■デジタルシルバーメタリック
 ■ブラック ■パールクリスタルホワイト

SHADOW Slasher



- H-I-S-S
 - イモビアラームキット(OP)
- NV400DC5J ¥693,000 (消費税抜本体価格 ¥660,000) ■キャンディブレイズオレンジ
 ■ブラック

V-TWIN MAGNA



- ガッチリロック
 - アラームキット(OP)
 - イモビアラームキット(OP)
- VT250C5J ¥577,500 (消費税抜本体価格 ¥550,000) ■ブラック
 ■パールクリスタルホワイト

※(OP)は、オプション設定の機です。



このマークが貼付されている二輪車は、再資源化するためのリサイクル費用がメーカー希望小売価格に含まれています。

機種	主要諸元	車名・型式	全長/全幅/全高(mm)	軸距(mm)	最低地上高(mm)	シート高(mm)	乾燥重量(kg) (庫内重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転半径(m)	エンジン型式・種類	総排気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (kW[PS]/rpm)	最大トルク (N·m[kg·m]/rpm)	燃料 タンク 容量(L)	燃料消費率(km/L) (法定走行テスト値)	始動方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
CBR1000RR	●	CB1000RR5J	2,025/720/1,120	1,410	130	820	181(210)	2	3.2	SC57E-水冷4ストロー700HC4/16V4気筒	998	11.9	69[94]/10,000	84[8.6]/6,000	18	23.0(60km/h)	セルフ式	常時統合式6段リターン	120/72R17M/C(58W)	180/52R17M/C(73W)
CBR600RR	●	CB600RR5J	2,010/690/1,115	1,395	130	820	166(194)	2	3.2	PC37E-水冷4ストロー700HC4/16V4気筒	599	12.0	51[69]/11,500	51[5.2]/7,500	18	29.0(60km/h)	セルフ式	常時統合式6段リターン	120/72R17M/C(58W)	180/52R17M/C(73W)
CB400SS	●	CB400SS5J	2,165/780/1,125	1,405	160	790	145(159)	2	2.5	NC38E-水冷4ストロー700HC4/16V4気筒	397	8.8	21[29]/7,000	31[3.2]/5,500	11	39.0(60km/h)	セルフ式	常時統合式5段リターン	100/90-18M/C 61S	110/90-18M/C 61S
シャドウ(750)	●	VT750C5J	2,510/940/1,090	1,640	130	860	235(252)	2	3.3	PC50E-水冷4ストロー700HC3/16V4気筒	745	9.6	32[44]/5,500	62[6.3]/4,500	14	37.0(60km/h)	セルフ式	常時統合式5段リターン	120/90-17M/C 64S	160/80-15M/C 74S
シャドウ(400)	●	NV400C5J	2,450/925/1,085	1,620	130	675	231(248)	2	3.1	NC25E-水冷4ストロー700HC3/16V4気筒	398	10.3	24[33]/7,500	34[3.5]/6,000	14	34.0(60km/h)	セルフ式	常時統合式5段リターン	120/90-17M/C 64S	170/80-15M/C 77S
シャドウ スラッシャー	●	NV400DC5J	2,310/870/1,105	1,625	130	645	214(229)	2	3.2	NC25E-水冷4ストロー700HC3/16V4気筒	398	10.3	24[33]/7,500	35[3.6]/5,500	13	40.0(60km/h)	セルフ式	常時統合式5段リターン	110/80-19M/C 58S	160/80-15M/C 74S
Vツイン マグナ	●	VT250C5J	2,315/880/1,065	1,620	130	690	172(184)	2	3.1	MC15E-水冷4ストロー700HC4/16V4気筒	249	11.0	20[27]/10,000	23[2.3]/7,500	11	36.0(60km/h)	セルフ式	常時統合式5段リターン	120/80-17M/C 61S	150/80-15M/C 70S

SILVER WING*

シルバークラウド (600)



- PGM-FI
- コンビ・ブレーキ
- シルバークラウド (600)
- ABS
- デジタルインジケータ
- ガッチリロック
- キーチャッカー
- アラームキット (OP)
- イモビアラームキット (OP)
- メットイン
- ココセコム (OP)

SILVER WING*

シルバークラウド (400) ABS



- PGM-FI
- コンビ・ブレーキ
- シルバークラウド (400)
- ABS
- デジタルインジケータ
- ガッチリロック
- キーチャッカー
- アラームキット (OP)
- イモビアラームキット (OP)
- メットイン
- ココセコム (OP)

Fusion*

フュージョン SE



- ガッチリロック
- アラーム
- イモビアラームキット (OP)
- メットイン
- ココセコム (OP)

FORZA*

フォルツァ Z ABS



- PGM-FI
- コンビ・ブレーキ
- フォルツァ Z ABS
- Honda スマート カード キー
- アラームキット (OP)
- イモビアラームキット (OP)
- メットイン
- ココセコム (OP)
- 電子制御 Honda スマート

FORZA*

フォルツァ X



- PGM-FI
- コンビ・ブレーキ
- Honda スマート カード キー
- アラームキット (OP)
- イモビアラームキット (OP)
- メットイン
- ココセコム (OP)

FORESIGHT*

フォーサイト EX



- コンビ・ブレーキ
- ガッチリロック
- アラームキット (OP)
- イモビアラームキット (OP)
- グリップヒーター
- メットイン
- ココセコム (OP)

PS250*



- コンビ・ブレーキ
- キーチャッカー
- アラームキット (OP)
- イモビアラームキット (OP)
- ココセコム (OP)

FTR



- ガッチリロック
- アラームキット (OP)
- イモビアラームキット (OP)

ALL 13 TYPES

今だから...自分仕様

FTR Color Order Plan

自分だけのFTRにカラーをカスタマイズできるカラーオーダープラン。
6色のボディ、2色のフレーム、そしてトリコロール。
全13タイプの組み合わせの中からこだわりのカラーチェンジが可能です。

- BODY Color : 全6色**
(フロントフェンダー、フェイクレンダ、サイドカバー)
- ブラック★
 - キャンディシアンブルー★
 - パープルベージュ★
 - シアンホワイト
 - パールライティングパール
 - キャンディフェイスオレンジ

- FRAME Color : 全2色**
(フレーム)
- ブラック★
 - ファイティングレッド★

- TRICOLOR**
トリコロール

*全13タイプの組み合わせの内、★印の組み合わせはトリコロールはスタンダードプランに含みます。

- PS250 5J ¥504,000 (消費税抜本体価格 ¥480,000)
- パロットイエローXマットアクリルメタリック
- カムフラージュグリーンXブラック
- トワイライトブルーXマットアクリルメタリック

- FTR223 5J ¥367,500 (消費税抜本体価格 ¥350,000) (スタンダードプラン) トリコロール
- FTR223 5J ¥357,000 (消費税抜本体価格 ¥340,000) (スタンダードプラン) キャンディシアンブルー
- パープルベージュ
- ブラック
- ◎カラーオーダープラン (9タイプ) ¥378,000 (消費税抜本体価格 ¥360,000) ※価格等は、プランにより異なります。

機種	主要諸元	車名・型式	全長/全幅/全高(mm)	軸距(mm)	最低地上高(mm)	シート高(mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員(人)	最小回転半径(m)	エンジン型式・種類	総排気量(ccm)	圧縮比	最高出力(kW[PS]/rpm)	最大トルク(N·m[kg-m]/rpm)	燃料タンク容量(L)	燃料消費率(km/l) (法定走行テスト値)	始動方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
シルバークラウド<600>	[]内はABS	ホンダBCP21	2,275/770/1,430	1,595	140	730	224(245/228(246))	2	2.8	PF01E・水冷4ストロークDOHC4バルブ2気筒	582	10.2	38(49)/7,000	53(5.4)/5,500	16	27.5(60km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	120/80-14M/C 58S	150/70-13M/C 64S
シルバークラウド<400>	[]内はABS	ホンダBC4P1	2,275/770/1,430	1,595	140	730	224(245/228(246))	2	2.8	MF01E・水冷4ストロークDOHC4バルブ2気筒	398	10.8	28(38)/7,500	39(4.0)/6,000	16	30.0(60km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	120/80-14M/C 58S	150/70-13M/C 64S
フュージョン SE/タイプ X		ホンダBA MF2	2,265/745/1,115	1,625	145	665	158(170)	2	2.9	MF01E・水冷4ストロークOHC単気筒	244	10.0	14(19)/7,500	21(2.1)/5,000	12	41.0(60km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	110/100-12 67J	120/90-10 66J
フォルツァ Z []内はABS		ホンダBM MF8	2,165/755/1,180	1,545	140	710	174(188/180/194)	2	2.7	MF08E・水冷4ストロークOHC単気筒	249	10.0	16(22)/7,500	24(2.4)/5,500	12	43.0(60km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	110/90-13M/C 55P	130/70-12 56L
フォルツァ X		ホンダBA MF8	2,165/760/1,180	1,545	140	710	171(185)	2	2.7	MF08E・水冷4ストロークOHC単気筒	249	10.0	16(22)/7,500	24(2.4)/5,500	12	41.0(60km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	110/90-13M/C 55P	130/70-12 56L
フォーサイト EX		ホンダBA MF4	2,070/735/1,410	1,450	140	725	154(167)	2	2.3	MF04E・水冷4ストロークOHC単気筒	249	10.5	15(21)/7,000	24(2.4)/5,500	12	41.0(60km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	110/90-12 64J	130/70-12 56L
PS250		ホンダBM MF9	2,085/795/1,090	1,455	135	725	159(171)	2	2.3	MF04E・水冷4ストロークOHC単気筒	249	10.5	14(19)/7,000	21(2.1)/5,500	12	37.2(60km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	110/90-12 64L	130/70-12 56L
FTR (トリコロール)		ホンダBM C3H	2,080/910/1,115	1,395	180	780	119(126)	2	2.0	MD33E・空冷4ストロークOHC単気筒	223	9.0	14(19)/7,000	21(2.1)/6,000	7.2	42.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/90-18M/C 65P	120/90-18M/C 65P
FTR		ホンダBM C3H	2,080/830/1,090	1,395	180	780	119(126)	2	2.0	MD33E・空冷4ストロークOHC単気筒	223	9.0	14(19)/7,000	21(2.1)/6,000	7.2	42.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/90-18M/C 65P	120/90-18M/C 65P

XR400 Motard

XR400 モータード

●XR400S2J ¥630,000 (消費税抜本体価格 ¥600,000)
●XR400S1J ¥630,000 (消費税抜本体価格 ¥600,000)

□ロスホワイト
■エクストリームレッド

●ガッチリロック
●アラームキット(OP)
●イモビアラームキット(OP)

XR250 Motard

XR250 モータード

●XR250S2J ¥546,000 (消費税抜本体価格 ¥520,000)
●XR250S1J ¥546,000 (消費税抜本体価格 ¥520,000)

■ブラック
■エクストリームレッド

●ガッチリロック
●アラームキット(OP)

XR250

●XR250S1J ¥535,500 (消費税抜本体価格 ¥510,000)
●XR250S4J ¥535,500 (消費税抜本体価格 ¥510,000)

■エクストリームレッド
■ブラック

●ガッチリロック
●アラームキット(OP)

XR230

●XR230S1J ¥420,000 (消費税抜本体価格 ¥400,000)
●XR230S2J ¥420,000 (消費税抜本体価格 ¥400,000)

■エクストリームレッド
■ブラック

●ガッチリロック
●アラームキット(OP)
●イモビアラームキット(OP)

VTR

●VTR250S1J ¥472,500 (消費税抜本体価格 ¥450,000) (スタンダードプラン)
■キャンディタヒチアンプルー □フォースシルバーマタリック
○カラーオーダープラン(52タイプ) ¥488,250 (消費税抜本体価格 ¥465,000)
※機種呼称は、プランにより異なります。

●ガッチリロック
●アラームキット(OP)
●イモビアラームキット(OP)

ALL
54 TYPES

VTR Color Order Plan

今だから...自分仕様 6色のボディ、3色のフレーム、3色のホイールから好きな色をチョイス。全54通りの組み合わせの中から自分だけの「VTR」を見つけてください。

BODY Color: 全6色

(フロントフェンダー、フェイタルタンク、シートカウル)

□フォースシルバーマタリック★
■キャンディブレイジングレッド
■サットガンパウダーブラックメタリック
■キャンディタヒチアンプルー★
■イタリアンレッド
■パールシャイニングイエロー

FRAME Color

: 全3色

□チャームホワイト
■テラシルバーマタリック★
■ブラック

WHEEL Color

: 全3色 (フロント、リア)

■スーパーゴールドメタリック
■アイアンニールシルバーマタリック
■ブラック★

※全54タイプの組み合わせの内、★印の組み合わせはスタンダードプランとなります。

Hornet

ホーネット デラックス

NEW

●CB250F6J ¥582,750 (消費税抜本体価格 ¥555,000)
■キャンディブレイジングレッド×ブラック ■パールフラッシュイエロー×ブラック

●ガッチリロック
●アラームキット(OP)
●イモビアラームキット(OP)
●Uロック固定収納

Hornet

ホーネット

NEW

●CB250F6J ¥556,500 (消費税抜本体価格 ¥530,000) (スタンダードプラン)
■キャンディフェニックスブルー ■ブラック
○カラーオーダープラン(10タイプ) ¥567,000 (消費税抜本体価格 ¥540,000)
※機種呼称は、プランにより異なります。

●ガッチリロック
●アラームキット(OP)
●イモビアラームキット(OP)
●Uロック固定収納

ALL
12 TYPES

Hornet Color Order Plan

今だから...自分仕様 6色のボディ、2色のホイールから好きな色をチョイス。全12通りの組み合わせの中からマイ・ベストなホーネットを見つけてください。

BODY Color: 全6色

(フロントフェンダー、フェイタルタンク、シートカウル)

■キャンディフェニックスブルー★
■ブラック★
■ウイングレッド
■パールフラッシュイエロー
■CB250F6Jブルーメタリック
■パールファイアーオレンジ

WHEEL Color: 全2色

(フロント、リア)

■スーパーゴールドメタリック★
■ブラック

※全12タイプの組み合わせの内、★印の組み合わせはスタンダードプランとなります。
※ホーネット デラックスには、カラーオーダープランの設定はありません。

★マークのついたバイクのクラッパ形式は自動通式です。それ以外は手動式です。
※(OP)は、オプション設定の輪です。

このマークが貼付されている二輪車は、再資源化するためのリサイクル費用がメーカー希望小売価格に含まれています。

機種	主要諸元	車名・型式	全長/全幅/全高(mm)	軸距(mm)	最低地上高(mm)	シート高(mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員(人)	最小回転半径(m)	エンジン型式・種類	総排気量(ccm)	圧縮比	最高出力(kW[PS]/rpm)	最大トルク(N・m(kg-m)/rpm)	燃料タンク容量(L)	燃料消費率(km/l) (定速走行時)	始動方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
XR400 モータード		ホーネットM08	2,140/810/1,140	1,450	220	855	131(145)	2	2.2	NC38E・空冷4ストロークOHV4バルブ単気筒	397	8.8	22[30]/7,000	33[3.4]/5,500	9.7	36.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	110/70-17M/C 54H	140/70R17M/C 66H
XR250 モータード		ホーネットM09	2,110/790/1,150	1,425	240	855	120(134)	2	2.2	MD17E・空冷4ストロークOHV4バルブ単気筒	249	9.3	21[28]/8,000	25[2.6]/7,000	9.7	40.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式6段リターン	110/70-17M/C 54H	130/70-17M/C 62H
XR250		ホーネットM08	2,175/805/1,190	1,425	285	875	119(133)	2	2.2	MD17E・空冷4ストロークOHV4バルブ単気筒	249	9.3	21[28]/8,000	25[2.6]/7,000	9.7	40.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式6段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
XR230		ホーネットM08	2,080/825/1,115	1,340	245	805	111(120)	2	1.9	MD33E・空冷4ストロークOHV単気筒	223	9.0	13[18]/7,500	19[1.9]/6,000	8.7	40.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式6段リターン	2.75-21 45P	120/80-18M/C 62P
VTR		ホーネットM08	2,035/725/1,055	1,405	155	760	141(155)	2	2.7	MC15E・水冷4ストロークDOHC4バルブV型2気筒	249	11.0	24[32]/10,500	24[2.4]/8,500	13	40.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	110/70-17 34H 110/70-17M/C 54H	140/70-17 34H 140/70-17M/C 66H
ホーネット デラックス/ホーネット		ホーネットM08	2,035/740/1,050	1,410	155	745	151(168)	2	2.6	MC14E・水冷4ストロークDOHC4バルブ4気筒	249	11.5	29[40]/14,000	24[2.4]/11,000	16	32.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式6段リターン	130/70R18M/C (81W)	180/55Z17M/C (73W)

SPORTS & LEISURE

50cc~100cc

Ape*

エイブ・50

NEW COLOR



●XZ50(J) ¥210,000 (消費税抜本体価格 ¥200,000) ☐ リバーサイドブルー ☐ クラシカルホワイト ☐ プラズマイエロー
 エイブ・100 ●XZ100(J) ¥252,500 (消費税抜本体価格 ¥250,000) ☐ リバーサイドブルー ☐ クラシカルホワイト ☐ プラズマイエロー

●燃費90km/l²⁰
 (エイブ・50)

Ape*

エイブ・50 デラックス

NEW COLOR



●XZ50(J) ¥220,500 (消費税抜本体価格 ¥210,000) ☐ シャスタホワイト ☐ ブラック
 エイブ・100 デラックス ●XZ100(J) ¥273,000 (消費税抜本体価格 ¥260,000) ☐ シャスタホワイト ☐ ブラック

●燃費90km/l²⁰
 (エイブ・50 デラックス)

XR100 Motard

XR100 モタード



●XR100M(J) ¥304,500 (消費税抜本体価格 ¥290,000) ☐ ブラック
 ●XR100M(J) ¥304,500 (消費税抜本体価格 ¥290,000) ☐ エクストリームレッド

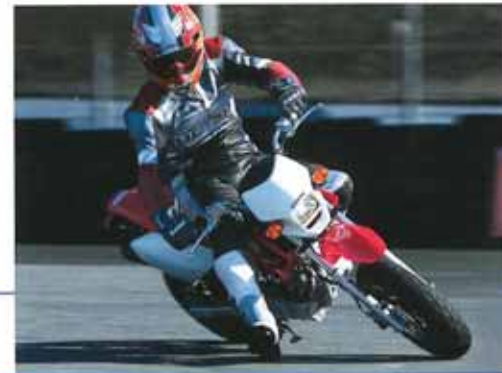
XR50 Motard*

XR50 モタード



●XR50M(J) ¥252,000 (消費税抜本体価格 ¥240,000) ☐ エクストリームレッド
 ●XR50M(J) ¥252,000 (消費税抜本体価格 ¥240,000) ☐ ブラック

●燃費88km/l²⁰



BENLY 50S*

ベンリィ 50S



●CD50S(J) ¥199,500 (消費税抜本体価格 ¥190,000) ☐ シャスタホワイト ☐ モンツァアレド

●燃費120km/l²⁰
 ●アラームキット(OP)
 ●ダフアップチューブ

MAGNA FIFTY*

マグナ フィフティ



●MG50(J) ¥315,000 (消費税抜本体価格 ¥300,000) ☐ パールヘロンプール ☐ クラシカルホワイト

●燃費105km/l²⁰
 ●アラームキット(OP)
 ●ダフアップチューブ

GORILLA*

ゴリラ



●Z50(J) ¥210,000 (消費税抜本体価格 ¥200,000) ☐ パールシャイニングイエロー

●燃費90km/l²⁰
 ●アラームキット(OP)
 ●ロック固定収納

Monkey*

モンキー

NEW COLOR



●Z50(J) ¥204,750 (消費税抜本体価格 ¥195,000) ☐ クラシカルホワイト×モンツァアレド
 ●Z50(J) ¥204,750 (消費税抜本体価格 ¥195,000) ☐ クラシカルホワイト×プラズマイエロー

●燃費90km/l²⁰
 ●アラームキット(OP)
 ●ロック固定収納



機種	主要諸元	車名・型式	全長/全幅/全高(mm)	軸距(mm)	最低地上高(mm)	シート高(mm)	乾燥重量(kg) (車両重量9kg)	乗車定員(人)	最小回転半径(m)	エンジン型式・種類	総排気量(cm³)	圧縮比	最高出力(kW[PS]/rpm)	最大トルク(N·m[kg-m]/rpm)	燃料タンク容量(L)	燃料消費率(km/l) (定速走行テスト値)	始動方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
エイブ・50 / デラックス		ホダBAH016	1,710/770/970	1,185	165	715	75(80)	1	1.9	AC16E・空冷4ストロークOHV単気筒	49	9.2	2.7(3.7)/7,500	3.6(0.37)/6,500	5.5	90.0(30km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	120/80-12 55J	120/80-12 55J
エイブ・100 / デラックス		ホダBC1007	1,715/770/970	1,190	160	715	82(87)	2	2.0	HC07E・空冷4ストロークOHV単気筒	99	9.4	5.1(7.0)/8,000	7.0(0.71)/6,500	5.5	53.2(60km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	120/80-12 55J	120/80-12 55J
XR100 モタード		ホダXR100J	1,820/765/1,000	1,240	175	750	82(86)	2	2.1	HC07E・空冷4ストロークOHV単気筒	99	9.4	4.8(6.5)/8,000	6.6(0.67)/6,000	5.7	53.2(60km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	120/80-12 65J	120/80-12 65J
XR50 モタード		ホダXR50J	1,785/765/1,000	1,235	175	750	79(83)	1	2.1	AC16E・空冷4ストロークOHV単気筒	49	9.2	2.4(3.3)/8,000	3.2(0.33)/5,000	5.7	86.0(30km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	120/80-12 65J	120/80-12 65J
ベンリィ 50S		ホダBA030	1,805/645/950	1,170	170	748	73(78)	1	1.9	CD50E・空冷4ストロークOHV単気筒	49	10.0	2.8(3.8)/7,000	4.1(0.42)/6,000	5.5	120.0(30km/h)	キック式	常時噛合式4段ロータリー	2.25-17 33L	2.50-17 38L
マグナ フィフティ		ホダBAAC13	1,960/760/945	1,320	165	635	87(96)	1	2.3	AC09E・空冷4ストロークOHV単気筒	49	10.0	2.9(3.9)/8,000	3.7(0.38)/6,000	8.0	105.0(30km/h)	セルフ式	常時噛合式4段リターン	80/100-16M/C 45P	4.50-12 61J
ゴリラ		ホダBAAB27	1,365/625/880	895	150	660	62(67)	1	1.4	AB27E・空冷4ストロークOHV単気筒	49	10.0	2.3(3.1)/7,500	3.1(0.32)/6,000	9.0	90.0(30km/h)	キック式	常時噛合式4段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J
モンキー		ホダBAAB27	1,365/600/850	895	150	660	58(63)	1	1.4	AB27E・空冷4ストロークOHV単気筒	49	10.0	2.3(3.1)/7,500	3.1(0.32)/6,000	4.5	90.0(30km/h)	キック式	常時噛合式4段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J

COMPETITION 50cc~100cc

CRF50F/70F/100Fは道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。また登録してナンバープレートを取得することはできません。

CRF100F

NEW COLOR



●CRF100F(J) ¥241,500 (消費税抜本体価格 ¥230,000)
■エクストリームレッド

CRF70F★

NEW COLOR



●CRF70F(J) ¥168,000 (消費税抜本体価格 ¥160,000)
■エクストリームレッド

CRF50F★

NEW COLOR



●CRF50F(J) ¥157,500 (消費税抜本体価格 ¥150,000)
■エクストリームレッド

Today★ トゥデイ



●NV5501SH(J) ¥100,590 (消費税抜本体価格 ¥95,800)
■シリウスブルーメタリック

あなたに合う色、きっとみつかると。Todayのカラーラインアップ、全10色。



Dio★ ディオ



●NSK50SH(J) ¥126,000 (消費税抜本体価格 ¥120,000)
■シグマシルバーメタリックXマットアックススグレイメタリック

Dioカラーラインアップ、全6色。



Dio Cesta★ ディオ チェスタ



●NSC50SH(J) ¥136,500 (消費税抜本体価格 ¥130,000)
■パールエンチャイエロー
■シリウスブルーメタリック
■パールブロキオンブラック

★マークのついたバイクは、原付免許または普通免許で乗ることができます。★マークのついたバイクのクラッチ形式は自動減心式です。
※(CP)は、オプション設定の機です。

このマークが貼付されている二輪車は、再資源化するためのリサイクル費用がメーカー希望小売価格に含まれています。

機種	主要諸元	車名・型式	全長/全幅/全高(mm)	軸距(mm)	最低地上高(mm)	シート高(mm)	乾燥重量(kg) (準重量(kg))	乗車定員(人)	最小回転半径(m)	エンジン型式・種類	総排気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (kW[PS]/rpm)	最大トルク (N·m[kg-m]/rpm)	燃料 タンク 容量(L)	燃料消費率(km/l) (定地走行テスト値)	始動方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
CRF100F		ホンダ・HE03	1,853/786/1,046	1,249	252	775	73(—)	1	—	HE03E・空冷4ストロークOHC単気筒	99.2	9.4	7.3[9.8]/8,000	7.9[0.81]/7,000	5.5	—	73/110-17	常時噛合式5段リターン	70/100-19M/C 42M	90/100-16M/C 51M
CRF70F		ホンダ・DE02	1,569/694/885	1,063	178	655	58(—)	1	—	DE02E・空冷4ストロークOHC単気筒	71.8	9.0	3.6[4.9]/8,000	5.0[0.51]/3,500	5.5	—	キック式	常時噛合式3段リターン	2.50-14 4PR	3.00-12 4PR
CRF50F		ホンダ・AE03	1,302/581/774	911	146	550	47(—)	1	—	AE03E・空冷4ストロークOHC単気筒	49.4	10.0	2.2[3.1]/8,500	3.3[0.34]/4,000	3.0	—	キック式	常時噛合式3段リターン	2.50-10 33J	2.50-10 33J
トゥデイ		ホンダ・AF61	1,695/630/1,030	1,180	110	695	71(75)	1	1.8	AF61E・空冷4ストロークOHC単気筒	49	10.1	2.8[3.8]/8,000	3.6[0.37]/6,500	5.0	65.0(30km/h)	65/100-10 46J	無段変速式(Vマチック)	80/100-10 46J	80/100-10 46J
ディオ		ホンダ・AF62	1,720/630/1,020	1,180	110	695	73(77)	1	1.8	AF61E・空冷4ストロークOHC単気筒	49	10.1	3.0[4.1]/8,000	3.7[0.38]/6,500	5.0	65.0(30km/h)	65/100-10 46J	無段変速式(Vマチック)	80/100-10 46J	80/100-10 46J
ディオ チェスタ		ホンダ・AF62	1,720/630/1,020	1,180	110	690	77(81)	1	1.8	AF61E・空冷4ストロークOHC単気筒	49	10.1	3.0[4.1]/8,000	3.7[0.38]/6,500	5.0	65.0(30km/h)	65/100-10 46J	無段変速式(Vマチック)	80/100-10 46J	80/100-10 46J



Smart-Dio
スマート・ディオ

●SKX50S54J ¥168,000 (消費税抜本体価格 ¥160,000) ■ベガブラックメタリック
●SKX50S5J ¥168,000 (消費税抜本体価格 ¥160,000)
■トラッドブルーメタリック ■フォースシルバームエタリック



Smart-Dio
スマート・ディオ デラックス

●SKX50S7J ¥189,000 (消費税抜本体価格 ¥180,000)
■ラクスゴールドメタリック



Smart-Dio Z4
スマート・ディオ スーパーフォー

●SKX50S53J ¥210,000 (消費税抜本体価格 ¥200,000) ■シルバーパールメタリック
■パールシェラホワイト
●SKX50S52J ¥210,000 (消費税抜本体価格 ¥200,000) ■ベガブラックメタリック



CREA SCOOPY
クレア スクーピー

●CHF5053J ¥168,000 (消費税抜本体価格 ¥160,000) ■ピーチピンクメタリックXクラシカルホワイト
●CHF505J ¥168,000 (消費税抜本体価格 ¥160,000) ■ビッグベージュ
■クラシカルホワイト
●CHF5057J ¥168,000 (消費税抜本体価格 ¥160,000) ■ペビーグレイメタリックXベモンブルー



CREA SCOOPY
クレア スクーピー・i

●CHF5052J ¥189,000 (消費税抜本体価格 ¥180,000)
■キャンディグロリーレッドXクラシカルホワイト



ZOOMER
ズーマー

●NPS505J ¥199,500 (消費税抜本体価格 ¥190,000) ■ファイティングレッド
■シャスタホワイト ■カムフラージュグリーン
■ブラック



SPACY100
スパイシー100

●SCR100WH5J ¥210,000 (消費税抜本体価格 ¥200,000)
■コスミックシルバームエタリック ■ブレイジングブルーメタリック
■ブラック ■パールコンレイエロー



SPACY125
スパイシー125

●CHA1255J ¥346,500 (消費税抜本体価格 ¥330,000) ■ビュアブラック
■フォースシルバームエタリック ■パールシェラホワイト



機種	主要諸元	車名・型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量 (kg) (車両重量 (kg))	乗車定員 (人)	最小回転半径 (m)	エンジン型式・種類	総排気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (kW [PS]/rpm)	最大トルク (N·m [kg-m]/rpm)	燃料タンク容量 (L)	燃料消費率 (km/l) (法定走行テスト値)	始動方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
スマート・ディオ	エンジン	SC41BA-AF36	1,710/620/1,010	1,190	115	710	71 (76)	1	1.8	AF55E・水冷4ストロークOHV単気筒	49	12.0	3.7 (5.0)/8,000	4.6 (0.47)/7,000	5.0	75.0 (30km/h)	始動レバー	無段変速式 (Vマチック)	90/90-10 50J	90/90-10 50J
スマート・ディオ デラックス	エンジン	SC41BA-AF37	1,710/620/1,010	1,190	115	710	72 (77)	1	1.8	AF55E・水冷4ストロークOHV単気筒	49	12.0	3.7 (5.0)/8,000	4.6 (0.47)/7,000	5.0	75.0 (30km/h)	始動レバー	無段変速式 (Vマチック)	90/90-10 50J	90/90-10 50J
スマート・ディオ スーパーフォー	エンジン	SC41BA-AF38	1,710/630/1,010	1,190	110	710	77 (81)	1	1.8	AF55E・水冷4ストロークOHV単気筒	49	12.0	3.9 (5.3)/8,000	4.8 (0.48)/7,500	4.8	80.0 (30km/h)	始動レバー	無段変速式 (Vマチック)	90/90-10 50J	90/90-10 50J
クレア スクーピー	エンジン	SC41BA-AF35	1,695/625/1,000	1,190	115	710	72 (77)	1	1.8	AF55E・水冷4ストロークOHV単気筒	49	12.0	3.6 (4.9)/8,000	4.5 (0.46)/7,000	5.0	75.0 (30km/h)	始動レバー	無段変速式 (Vマチック)	90/90-10 50J	90/90-10 50J
クレア スクーピー・i	エンジン	SC41BA-AF35	1,695/625/1,000	1,190	115	710	72 (77)	1	1.8	AF55E・水冷4ストロークOHV単気筒	49	12.0	3.6 (4.9)/8,000	4.5 (0.46)/7,000	5.0	75.0 (30km/h)	始動レバー	無段変速式 (Vマチック)	90/90-10 50J	90/90-10 50J
ズーマー	エンジン	SC41BA-AF34	1,860/735/1,025	1,265	145	735	79 (84)	1	1.9	AF55E・水冷4ストロークOHV単気筒	49	12.0	3.6 (4.9)/8,000	4.5 (0.46)/7,000	5.0	75.0 (30km/h)	始動レバー	無段変速式 (Vマチック)	120/90-10 57J	130/90-10 61J
スパイシー100	エンジン	SC41BC-F13	1,795/680/1,070	1,235	125	730	94 (101)	2	1.9	JF13E・空冷4ストロークOHV単気筒	102	9.0	5.2 (7.1)/7,500	7.8 (0.8)/5,000	6.5	45.0 (60km/h)	セルフリフト	無段変速式 (Vマチック)	90/90-12 44J	100/90-10 56J
スパイシー125	エンジン	SC41BC-F14	1,790/685/1,095	1,215	120	745	106 (112)	2	1.9	JF04E・空冷4ストロークOHV単気筒	124	9.5	7.6 (10)/7,500	10 (1.0)/6,500	6.5	43.0 (60km/h)	セルフ式	無段変速式 (Vマチック)	90/100-10 53J	90/100-10 53J

*印のリターン式は停車時にのみロータリー式になるチェンジ機構です。

THREETER

GYRO X

ジャイロ X(スタンダード)



●NJ50MD52J ¥273,000 (消費税抜本体価格 ¥260,000)
☐ シャスタホワイト ☒ ファイティングレッド

GYRO X

ジャイロ X(ベージュ)



●NJ50M5J ¥252,000 (消費税抜本体価格 ¥240,000)
☒ ファイティングレッド ☐ シャスタホワイト

GYRO UP

ジャイロ アップ



●TB505J ¥309,750 (消費税抜本体価格 ¥295,000)
☐ シャスタホワイト

GYRO Canopy

ジャイロ キャンピークワゴンタイプ



●TC505J ¥446,250 (消費税抜本体価格 ¥425,000)
☐ シャスタホワイト

GYRO Canopy

ジャイロ キャンピークデックタイプ



●TC5052J ¥430,500 (消費税抜本体価格 ¥410,000)
☐ シャスタホワイト

ALL 5 TYPES

今だから...自分仕様

GYRO Canopy Color Order Plan

5色のボディカラーから、お店のイメージで、好みで、ベストなジャイロ キャンピークを見つけてください。

BODY Color : 全5色

- ファイティングレッド
- クリスピーイエロー
- クロムオレンジ
- レインボーブルー
- ブラック

写真はクロムオレンジ

写真はレインボーブルー

ジャイロ キャンピーク(ワゴンタイプ) (カラーオーダープラン) ¥467,250 (消費税抜本体価格 ¥445,000)
 ジャイロ キャンピーク(デックタイプ) (カラーオーダープラン) ¥441,000 (消費税抜本体価格 ¥420,000)
 ※価格表はプランにより異なります。



★マークのついたバイクは、販売免許または普通免許で乗ることができます。★マークのついたバイクのクラッチ形式は自動連動式です。

このマークが貼付されている二輪車は、再資源化のためのリサイクル費用がメーカー希望小売価格に含まれています。

機種	主要諸元	車名・型式	全長/全幅/全高(mm)	軸距(mm)	最低地上高(mm)	シート高(mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員(人)	最小回転半径(m)	エンジン型式・種類	総排気量(ccm)	圧縮比	最高出力(kW[PS]/rpm)	最大トルク(N·m[kg-m]/rpm)	燃料タンク容量(L)	燃料消費率(km/L) (定地走行テスト値)	始動方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
ジャイロ X<スタンダード>	エンジン	エンジンT001	1,700/640/1,405	1,205	85	735	95(100)	1	1.7	TA01E・空冷2ストローク単気筒	49	7.0	3.7[5.0]/6,500	5.6[0.57]/6,000	5.0	44.6(30km/h)	触覚式	無段変速式(Vマチック)	3.50-10 41J	130/90-6 53J
ジャイロ X<ベージュ>	エンジン	エンジンT001	1,700/640/1,030	1,205	85	735	93(98)	1	1.7	TA01E・空冷2ストローク単気筒	49	7.0	3.7[5.0]/6,500	5.6[0.57]/6,000	5.0	45.5(30km/h)	触覚式	無段変速式(Vマチック)	3.50-10 41J	130/90-6 53J
ジャイロ アップ	エンジン	エンジンT001	1,760/685/1,010	1,240	90	755	105(110)	1	1.8	TA01E・空冷2ストローク単気筒	49	7.0	3.7[5.0]/6,500	5.6[0.57]/6,000	5.0	46.0(30km/h)	触覚式	無段変速式(Vマチック)	3.50-10 41J	130/90-6 53J
ジャイロ キャンピークワゴンタイプ	エンジン	エンジンTA02	1,895/650/1,690	1,410	85	700	129(136)	1	2.0	TA01E・空冷2ストローク単気筒	49	7.0	3.7[5.0]/6,500	5.6[0.57]/6,000	7.3	41.9(30km/h)	触覚式	無段変速式(Vマチック)	4.00-12 65J	130/90-6 53J
ジャイロ キャンピークデックタイプ	エンジン	エンジンTA02	1,895/650/1,690	1,410	85	700	125(132)	1	2.0	TA01E・空冷2ストローク単気筒	49	7.0	3.7[5.0]/6,500	5.6[0.57]/6,000	7.3	41.9(30km/h)	触覚式	無段変速式(Vマチック)	4.00-12 65J	130/90-6 53J

バラエティーに富んだ、Hondaの汎用製品シリーズ。



免許のいらない電動四輪クルマです

モンパル

デラックスタイプ ML100DX
☐ シルバーメタリック ☒ パールイエロー
☒ オレンジグリーン ☐ ボルドーレッド

¥339,000 (税別価格)

標準タイプ ML100STD
☒ オレンジグリーン ☐ ボルドーレッド

¥298,000 (税別価格)

主要諸元<>内は標準タイプ●全長1,190mm×全幅680mm×全高1,080mm●本体重量(バッテリー除く)94(94)kg●(52)kg●●バッテリー(5時間)12V×35Ah×2(シールド)●最高速度(前・後)1~6km/h無段階調節式1~2km/h無段階調節式●連続走行距離25km(6km/h、平坦路)

Photo: デラックスタイプ
車体色はシルバーメタリック



屋外での仕事や遊びに便利
発電機 EX6
 ¥93,450
 (消費税抜本体価格 ¥89,000)

定格出力 600VA
 交流・直流
 低騒音型

主要諸元●定格出力(交流/直流)100V・600VA/12V・6A●連続運転可能時間 約4.5時間●燃料タンク容量2.3L●全長450mm×全幅240mm×全高380mm●乾燥重量12kg●騒音レベル56dB(A)/7m

EU9i ¥134,400 (消費税抜本体価格 ¥128,000)
 主要諸元●定格出力(交流/直流)100V・900VA/12V・8A●連続運転可能時間 約3.9時間(1/4負荷)一定格負荷●燃料タンク容量2.3L●全長450mm×全幅240mm×全高380mm●乾燥重量13kg●騒音レベル52*dB(A)/7m~57dB(A)/7m(1/4負荷一定格負荷)●エコストップ作動時

菜園づくりに大活躍
耕うん機 サ・ラ・ダ
 FF300J
 ¥142,800
 (消費税抜本体価格 ¥136,000)
 FF300L(デフ付)
 ¥153,300
 (消費税抜本体価格 ¥146,000)

最大出力 2.4kW
 最大耕深 450mm

主要諸元(内)はFF300J●全長1,465mm×全幅465mm×全高1,010mm●諸重量48kg(50kg)●空冷4ストローク単気筒パワフル(OHV)●総排気量57cm³●出力回転速度1.0kW(1.4PS)/4,000rpm[最大出力1.8kW(2.4PS)]



Photo: Lタイプ

■販売元: 本田技研工業株式会社
 ■製造元: 本田技研工業株式会社
 ※価格は、すべてメーカー希望小売価格です。
 ※モンパルは免税商品につき消費税はかかりません。
 ※モンパルの連続走行距離は新品バッテリー満充電状態で、平地を走行し、バッテリー放電70%までの数値を示します。
 ※モンパルの基本性能はJIS T8203の基準に適合しています。
 ※モンパルは国家公安委員会の型式認定「交K98-6」を取得しています。
 ※本仕様は予告なく変更する場合があります。
 ※写真は印刷のため、実際の色と多少異なる場合があります。
 ※詳しくはHonda二輪車正規取扱店までお問い合わせください。
 汎用ホームページ <http://www.honda.co.jp/power/>

大きな安心、Hondaの“ホッ!” 汎用製品をご購入
 いただくと、「賠償責任保険 (賠償責任)」が1年間、付いてきます。
 対人1億円 対物1,000万円

地球も人も、みんなが楽しいバイクライフへ。Hondaは先進技術で応えていきます。

Ecology

環境のために

Hondaは「環境」に対して独自の高い基準を設定し、研究・開発に取り組んでいます。その1つの成果が、世界初[※]となる「PGM-FI(電子制御燃料噴射装置)」の50cc 4ストロークスクーター「スマート・Dio Z4」への搭載。クリーン性能と燃費性能のさらなる向上を実現するこのシステムを、Hondaはさまざまなモデルに順次搭載して行きます。そのほか、「クリーン4」としてHondaがほぼ全機種に搭載している4ストロークエンジンをはじめ、スクーターに採用されている「アイドルストップ・システム」「アルミダイキャストフレーム」や、スポーツバイクに採用されている「HECS3(Honda Evolutional Catalyzing System 3)」「エアインジェクション」など。走る楽しさを損なうことなくクリーン化を推進するというHondaの環境思想は、すべてのバイクに反映されています。 ※50cc水冷4ストロークエンジンで世界初。当社調べ



Safety

安心と安全のために

楽しいバイクライフのために、Hondaはハードとソフトの両面から安心と安全の強化を図っています。ハード面では、「Combi Brake(コンビ・ブレーキ)」や「ABS(アンチロックブレーキシステム)」など、バランスよく制動することを目的としたブレーキシステムを多くの機種に搭載。ソフト面では、「Hondaライディングシミュレーター」や「Hondaモーターサイクリストスクール」など、ライダー自身の運転技術向上をサポート。バイクがもっと身近なパートナーとなるようなシステムや環境の開発に取り組んでいます。



Security

大切な愛車を守るために

バイクを盗難から守る装備の開発も、Hondaにとって大切なテーマ。独自のシステム「H・I・S・S[®]」や、「シャッター付キーシリンダー」、「イモビアラームキット」など数々のセキュリティ装備が大切な愛車をガードします。また、身につけて^{※1}いるだけでキーが車両と交信し、走行が可能となる「Honda スマート カード キー」を فولツァに採用。いたずらや直結始動の防止などに効果を発揮します。 ※Honda Ignition Security System



もっと安心・快適なバイクライフのために。各機能を搭載した機種には下記の名称またはマークが表示されています。

エコロジー

PGM-FI 電子制御の燃料噴射システムによる高効率の燃焼と、吸排気効率に優れた4バルブ化により、さらにクリーンで低燃費、そしてパワフルな走りを実現する。PGM-FI採用の4ストローク4バルブエンジンを搭載。
※CBR1100XR、CBR900RR、PGM-03SFに搭載。

クリーン4 二輪排出ガス規制に適合。排出ガス中の有害物質を大幅に低減する。環境にやさしい4ストロークエンジンを搭載。

クリーン2 二輪排出ガス規制に適合の2ストロークエンジンの機種。排出ガス中の有害物質を低減する燃焼、メタルキャタライザーをマフラーに内蔵。白煙を大幅に減少し、マフラー内のカーボンつまりも解消。

燃費 1リットルの燃料で60kmの走行距離を超える低燃費を実現する機種とビジネスバイクに表示しています。マーク中の数値は、その機種の燃料消費率。

アイドルストップ 信号待ちなどで車両を停車させると約3秒後にエンジンが自動的にストップ。スタートを聞くと再始動。排出ガスを抑え、低燃費を実現するアイドルストップ・システムを搭載。

VTEC エンジン回転数に応じて1気筒あたりの作動バルブ数を切り換えるHonda独自のバルブ制御機構。全回転域を驚異的なトルク特性でカバーし、高速クルージング時の燃費を向上する画期的なシステム。

セーフティ

コンビ・ブレーキ 左レバー(後輪ブレーキ)を握るだけで前・後輪ブレーキが適切な配分で連動する。初心者の方にも安心の前・後輪連動ブレーキシステム、コンビ・ブレーキを搭載。

デュアルコンビ・ブレーキ ハンドブレーキまたは、フットブレーキのどちらか一方を操作すれば、前・後輪ブレーキが適切な配分で連動する。デュアル・コンビ・ブレーキ・システムを搭載。

コンビ・ブレーキ&ABS/デュアルコンビ・ブレーキ&ABS 前・後輪連動ブレーキに、ブレーキのかけ過ぎによる前・後輪のロックを回避するABSを組み合わせた先進の制動システム、前・後輪連動ABSを搭載。

ABS ブレーキのかけ過ぎや急な路面変化によるタイヤロックを感知し、回避する制動システム。

セキュリティ

H・I・S・S オリジナルキー以外ではエンジンが始動できない電子制御のイモビライザー、H・I・S・S(Honda Ignition Security System)を搭載。

ガッチリロック 強化キーシリンダーと強化ハンドルロック機構により、ハサミなどで無理にキーを回しても空回りして、エンジン始動を抑制するガッチリロックを搭載。または、ガッチリロックに盗難始動防止回路を加えた機種。

キーシャッター メインスイッチにシートオープン、強化キーシリンダーと強化ハンドルロック機構などを集約。鍵穴へのいたずらも防止する。シャッター付キーシリンダーを搭載。
※スーパー、シャッターワン、トリップのシートオープンには対応していません。

スタンドロック メットイン・スペース内のレバーを倒すだけでメイススタンドが手錠にロックできる、スタンドロックを搭載。

アラームキット 車体の揺れや移動を感知してアラーム音で警告する「アラームキット」、またはアラーム機能に加えて点火系を遮断する「イモビアラームキット」、さらにリモコン機能を搭載した「リモコンイモビアラームキット」が装備可能。
※アラームキット、イモビアラームキット、リモコンイモビアラームキットは別売(ホンダアクセサリ)。
※デュアル・キーシステムには「アラーム」を標準装備。

※1 Honda スマート カード キー 小型のキー本体を身につけて車両に近づき、メインスイッチを押すことでエンジン始動ができる便利なシステム。よりスマートに乗り降りができるうえ、電子照合機能により盗難防止効果も発揮。
※キーに内蔵されたICチップを読み出し、あらかじめ車両に登録されているICチップと一致するとエンジン始動が可能となる機構。

ココセコム ココセコム専用端末の設置スペースを確保した、ココセコムHonda提携車。ココセコムは、セコム(株)による車両位置検案・現場への緊急対応員派遣サービス。サービス料金は別途必要となります。
【フリーダイヤル 0120-855756】
※取付には別途のホルダー・取付金具(ホンダアクセサリ)が必要です。

ユーティリティ

タフアップチューブ クグなどによるパンクの発生を大幅に減少させるタイヤチューブ。タフアップチューブを装備。
※タフアップチューブの構造
特殊二重構造のチューブ内に封入されたHonda特製のパック防止剤が、クグなどによるパンクの発生を大幅に減少させる。

メットイン シートの下に、ヘルメットや荷物などを収納できるメットイン・スペースを確保。
※メットイン・スペースの形状・容量は、機種により異なります。

Uロック固定収納 シート下やリアキャリアに、Uロックの固定セットが可能。
※固定セットできるUロックのタイプは、機種により異なります。
※Uロックは別売(ホンダアクセサリ)。

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットはサイズや規格のあったものを選び、正しくしっかりかぶりましょう。
- 服装(長袖、長ズボン)は身体にフィットして動きやすく、よく目立つものを、手袋も忘れずに。
- 心にゆとりもてるスピードで走りましょう。
- 信号のない交差点では一時停止と左右確認を忘れずに、また、大型車の左折にも注意。
- 昼間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをかけましょう。
- 自賠責保険は期限切れのないようにしましょう。
- 安全で快適なバイクライフのために、日常点検、および定期点検は必ず行いましょう。

Hondaは安心・快適なバイクライフをサポートします。

Honda Riding Adviser

●安全、快適にお乗りいただくための注意点をはじめ、日常の車両点検や各装置の操作法など、バイクやスクーターに関することから、何でもライディングアドバイザーにご相談ください。このステッカーのあるHonda二輪車正規取扱店でお待ちしております。



Honda Motorcyclist School

●全国8カ所の交通教育センターで開催しているHMS (Honda Motorcyclist School) は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのスクールです。トレーニング車両を完備した施設で専門のインストラクターが指導いたします。オンからオフまで各種メニューをご用意しています。



Honda Sports Riding School

●全国の会場で開催しているHondaスポーツライディングスクールは、ご自分の愛車に慣れたいためのスクールです。ライディングの基礎から自分のテクニックの限界や車両の特性まで、安全に楽しく学ぶことができます。



Honda Rider's Club of Japan

●すべてのHondaモーターサイクル®・オーナーへ、確かな安心とさらなる楽しみ、そしてオーナーである誇りと喜びをお届けする、Hondaのライダーズクラブです。※年次費1200円以上のHondaモーターサイクル



街にやさしく、セーフティラン。



ヘルメットはサイズや規格のあったものを選び、正しくしっかりかぶりましょう。



服装(長袖、長ズボン)は身体にフィットして動きやすく、よく目立つものを心がけましょう。



信号のない交差点では一時停止と左右確認を忘れずに、また、大型車の左折にも注意。



対向車などを眩惑しないよう昼間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。



盗難防止のために、駐車時には必ずハンドルロックをかける習慣をつけましょう。



自賠責保険は必ず加入し、契約期間を忘れずに期限切れのないようにしましょう。



安全で快適なバイクライフのために、日常点検、および定期点検は必ず行いましょう。

Hondaは安心・快適なバイクライフをサポートします。

バイクやスクーターに関することは、ライディングアドバイザーにご相談ください。

ライディングアドバイザーは、バイクやスクーターを安全、快適にお乗りいただけるよう、アドバイスシートを使ったわかりやすい乗り方指導を実施しています。また、バイクやスクーターに関することから、何でもご相談ください。このステッカーのあるHonda二輪車正規取扱店でお待ちしております。



原付免許のことなら「Honda原付免許Q&A」へ。

「Honda原付免許Q&A」では、原付免許の取得に役立つテキストや問題集®をはじめ、バイクやスクーターの選び方、安全な乗り方などの情報を提供しています。詳しくは、お近くのHonda二輪車正規取扱店またはホームページ(<http://www.honda.co.jp/motor/>)までお気軽にどうぞ。

※編集・発行: 社団法人 全国二輪車安全普及協会 / 財団法人 全日本交通安全協会 二輪車安全推進推進委員会



ホンダ東京自販株式会社

〒229-1116 神奈川県横浜市青葉区新5丁目24番15号
TEL042-775-2666 FAX042-775-2669

本田技研工業株式会社
〒107-8556 東京都港区南青山2丁目1番1号
本カタログの内容は2005年9月現在のもので、

