

HONDA
MOTORCYCLE
FULL
LINE-UP

2000
Vol.2

2000年7月31日現在



VALKYRIE Tourer



●GL1500CT④J ¥1,640,000
■ブラック

新色
輸入車

VALKYRIE



●GL1500C④J ¥1,490,000
■ブラック

輸入車

Shadow AERO



●VT1100C3④J ¥1,300,000
■ブラック×パールホワイトシルバー

輸入車
限定300台



X4 Type LD



●CB1300DC④J ¥890,000
□パールクリスタルホワイト
■パールブリズムブラック

新色
輸入車

CB1300 Super Four



●CB1300F④J ¥950,000
■イタリアンレッド(ストライプパターン) □フォースシルバーマタリク(ストライプパターン)
●CB1300F④J ¥950,000
■パールフェイデスホワイト×キャンディブレイジングレッド

FireStorm



●VTR1000F④J ¥880,000
■パールシャイニングイエロー
□フォースシルバーマタリク

VFR



●VFR800F④J ¥960,000
□スパークリングシルバーマタリク

新色
輸入車

CB750



●CB750F2④J ¥689,000
■キャンディリバイブレッド

Hornet-S



●CB600F2④J ¥649,000
□フォースシルバーマタリク
※写真は海外仕様車です。国内モデルと一部仕様異なります。

新色
輸入車

CBR600F



●CBR600F④J ¥798,000
■イタリアンレッド

機種	主要諸元		軸距 (mm)	最低地上高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径(m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (kW/PS)/rpm	最大トルク (N·m (kg·m)/rpm)	燃料 タンク 容量(ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (法定走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
	型式	全長/全幅/全高(mm)																前	後
VALKYRIE Tourer	BC-SC34	2,555/980/1,460	1,690	155	735	335 (359)	2	3.3	SC34E・水冷4ストロークDOHC水平対向4気筒	1,520	9.8	74 (100)/6,000	132 (13.5)/4,500	20	21.5 (60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン加速1段	150/80R17 72H	180/70R16 77H
VALKYRIE	BC-SC34	2,555/980/1,185	1,690	155	740	319 (343)	2	3.3	SC34E・水冷4ストロークDOHC水平対向4気筒	1,520	9.8	74 (100)/6,000	132 (13.5)/4,500	20	22.0 (60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン加速1段	150/80R17 72H	180/70R16 77H
Shadow AERO	SC39	2,540/975/1,135	1,680	145	725	277 (296)	2	3.4	SC39E・水冷4ストロークDOHC水平対向4気筒	1,099	8.0	40 (55)/4,750	90 (9.2)/2,500	16	25.7 (60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	140/80-17 68H	170/80-15MC 77H
X4 Type LD	BC-SC38	2,330/745/1,130	1,645	125	720	249 (270)	2	3.0	SC38E・水冷4ストロークDOHC水平対向4気筒	1,284	9.6	74 (100)/6,500	121 (12.3)/5,000	15	22.0 (60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/70ZR17 (58W)	190/60ZR17 (78W)
CB1300 Super Four	SC40	2,200/780/1,165	1,545	130	790	251 (275)	2	2.8	SC38E・水冷4ストロークDOHC水平対向4気筒	1,284	9.6	74 (100)/7,500	120 (12.2)/5,000	21	21.6 (60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	130/70ZR17 (52W)	190/60ZR17 (78W)
FireStorm	SC36	2,050/710/1,155	1,430	135	810	193 (215)	2	2.9	SC36E・水冷4ストロークDOHC水平対向4気筒	995	9.4	68 (93)/8,500	85 (8.7)/7,000	16	22.1 (60km/h)	セルフ式	常時噛合式6段リターン	120/70ZR17	180/55ZR17
VFR	BC-RC46	2,095/735/1,190	1,440	125	805	209 (235)	2	3.1	RC46E・水冷4ストロークDOHC水平対向4気筒	781	11.6	59 (80)/9,500	68 (6.9)/7,000	21	27.0 (60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)
CB750	RC42	2,155/780/1,100	1,495	130	795	215 (233)	2	2.7	RC42E・水冷4ストロークDOHC水平対向4気筒	747	9.3	55 (75)/8,500	64 (6.5)/7,500	20	27.0 (60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/70ZR17	150/70ZR17
Hornet-S	BC-PC34	2,055/745/1,190	1,430	135	760	178 (197)	2	2.6	PC34E・水冷4ストロークDOHC水平対向4気筒	599	12.0	51 (69)/11,000	52 (5.3)/7,500	16	30.2 (60km/h)	セルフ式	常時噛合式6段リターン	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)
CBR600F	BC-PC35	2,060/685/1,130	1,400	135	810	170 (198)	2	2.9	PC35E・水冷4ストロークDOHC水平対向4気筒	599	12.0	51 (69)/10,750	52 (5.3)/7,500	18	31.6 (60km/h)	セルフ式	常時噛合式6段リターン	120/70ZR17 (58W)	180/55ZR17 (73W)



VTR



- VTR250⑤JS ¥439,000 (スタンダードプラン) フォースシルバーメタリック
 - VTR250⑤JR ¥439,000 (スタンダードプラン) キャンディグロリーレッド
 - カラーオーダープラン(106タイプ) ¥454,000
- ※機種呼称は、プランにより異なります。

ALL
108 TYPES

VTR Color Order Plan 今だから・・・自分仕様

9色のボディ、3色のフレーム、4色のホイールから、それぞれ好きな色をチョイス。
全108通りの組み合わせの中から、自分だけの「VTR」を発見してください。

BODY Color: 全9色

(フロントフェンダー、フューエルタンク、シートカウル)

- | | | |
|---------------|---------------|----------------|
| フォースシルバーメタリック | パールブリズムブラック | タスマニアグリーンメタリック |
| キャンディグロリーレッド | キャンディタヒチアンブルー | イタリアンレッド |
| パールフェイデスホワイト | サイクロンブルーメタリック | パールフラッシュイエロー |

FRAME Color: 全3色

(フレーム、スイングアーム、ステイプルダグ)

- | |
|------|
| ホワイト |
| シルバー |
| ブラック |

WHEEL Color: 全4色

(フロント、リア)

- | |
|------|
| ホワイト |
| ゴールド |
| シルバー |
| ブラック |

※全108タイプの組み合わせの内、ボディカラー(フォースシルバーメタリック)×フレームカラー(シルバー)×ホイールカラー(ブラック)と、ボディカラー(キャンディグロリーレッド)×フレームカラー(ブラック)×ホイールカラー(ブラック)の2タイプはスタンダードプランとなります。

Hornet



- CB250F⑤J ¥519,000
- フォースシルバーメタリック
- キャンディフェニックスブルー

V-TWIN Magna



- VT250C⑤J ¥545,000
- キャンディフェニックスブルー
- ブラック

CB125T



- CB125T⑥J ¥339,000
- カニンガムグリーンメタリック



Benly 50S*



- CD50S⑤2J ¥189,000
- マックスシルバーメタリック×モンツァレッド

Benly CL50*



- CL50⑤J ¥199,000
- マックスシルバーメタリック×ブラック

Magna50*



- MG50⑤J ¥299,000
- ブーンシルバーメタリック
- マットビュレットシルバー

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高(mm)	軸距(mm)	最低地上高(mm)	シート高(mm)	乾燥重量(kg) (準重量(kg))	乗車定員(人)	最小回転半径(m)	エンジン型式・種類	総排気量(ccm)	圧縮比	最高出力(kW[PS]/rpm)	最大トルク(N・m[kg・m]/rpm)	燃料タンク容量(L)	燃料消費率(km/L) (定地走行テスト値)	始動方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
VTR		BA-MC33	2,040/720/1,050	1,410	170	780	140 (154)	2	2.7	MC15E・水冷4ストロークDOHCババリア型	249	11.0	24(32)/10,500	24(2.4)/8,500	13	40.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	110/70-17 54H	140/70-17 66H
Hornet		BA-MC31	2,045/740/1,055	1,415	170	760	151 (168)	2	2.6	MC15E・水冷4ストロークDOHCババリア型	249	11.5	29(40)/14,000	24(2.4)/11,000	16	32.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式6段リターン	130/70ZR16(61W)	180/55ZR17(73W)
V-TWIN Magna		BA-MC29	2,315/880/1,065	1,620	130	690	171 (183)	2	3.1	MC15E・水冷4ストロークDOHCババリア型	249	11.0	20(27)/10,000	23(2.3)/7,500	11	36.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/80-17 61S	150/80-15MC 70S
CB125T		JC06	2,060/730/1,070	1,350	155	770	127 (139)	2	2.0	JC06E・空冷4ストロークOHC2気筒	124	9.4	12(16)/10,500	12(1.2)/9,000	14	60.2(50km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	3.00-18 47P	3.25-18 52P
Benly 50S		BA-CD50	1,805/645/950	1,170	170	748	73 (78)	1	1.9	CD50E・空冷4ストロークOHC単気筒	49	10.0	2.8(3.8)/7,000	4.1(0.42)/6,000	6	120.0(30km/h)	キック式	常時噛合式4段ロータリー	2.25-17 33L	2.50-17 38L
Benly CL50		BA-CD50	1,820/725/1,035	1,190	200	770	75 (80)	1	1.9	CD50E・空冷4ストロークOHC単気筒	49	10.0	2.8(3.8)/7,000	4.1(0.42)/6,000	5.8	100.0(30km/h)	キック式	常時噛合式4段ロータリー	2.75-17 41P	2.75-17 41P
Magna50		BA-AC13	1,960/760/945	1,320	165	635	87 (96)	1	2.3	AC09E・空冷4ストロークOHC単気筒	49	10.0	2.9(3.9)/8,000	3.7(0.38)/6,000	8.0	105.0(30km/h)	セルフ式	常時噛合式4段リターン	80/100-16 45P	4.50-12 61J

LEISURE

Gorilla
ゴリラ



●Z50J⑤6J ¥196,000
■ピュアブラック



MONKEY
モンキー



●Z50J⑤7J ¥191,000
■キャンディグレイスフルパープル
■ファイティングレッド



SL230



●SL230⑤J ¥379,000
□ブーンシルバーメタリック
□ロスホワイト



XR250



●XR250⑤J ¥499,000
■ファイティングレッド



XR BAJA



●XR250⑤J ¥519,000
■ニンバスグレイメタリック

COMPETITION

XR100R



●XR100R⑤J ¥219,000
XR70R⑤J ¥154,000
XR50R⑤J ¥149,000
■ファイティングレッド

QR50



●QR50⑤J ¥109,000
□シャスタホワイト

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高(mm)	軸距(mm)	最低地上高(mm)	シート高(mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員(人)	最小回転半径(m)	エンジン型式・種類	総排気量(ccm)	圧縮比	最高出力(kW[PS]/rpm)	最大トルク(N·m[kg·m]/rpm)	燃料タンク容量(ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (定地走行テスト値)	始動方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
ゴリラ		BA-AB27	1,365/625/880	895	150	660	62 (67)	1	1.4	AB27E・空冷4ストロークOHC単気筒	49	10.0	2.3[3.1]/7,500	3.1[0.32]/6,000	9.0	90.0(30km/h)	キック式	常時噛合式4段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J
モンキー		BA-AB27	1,360/600/850	895	150	660	58 (63)	1	1.4	AB27E・空冷4ストロークOHC単気筒	49	10.0	2.3[3.1]/7,500	3.1[0.32]/6,000	4.5	90.0(30km/h)	キック式	常時噛合式4段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J
SL230		BA-MD33	2,055/825/1,120	1,340	255	805	106 (116)	2	1.9	MD33E・空冷4ストロークOHC単気筒	223	9.0	15[20]/7,500	21[2.1]/6,000	10	48.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式6段リターン	2.75-21 45P	120/80-18 62P
XR250		BA-MD30	2,140/820/1,195	1,420	270	870	116 (130)	2	2.1	MD17E・空冷4ストロークOHC単気筒	249	9.3	21[28]/8,000	25[2.6]/7,000	9.7	40.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式6段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
XR BAJA		BA-MD30	2,140/820/1,220	1,420	260	860	119 (137)	2	2.1	MD17E・空冷4ストロークOHC単気筒	249	9.3	21[28]/8,000	25[2.6]/7,000	14	40.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式6段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
XR100R		HE03	1,855/800/1,030	1,255	265	770	68 (→)	1	—	空冷4ストロークOHC単気筒	99.2	9.4	7.0[9.5]/8,000	7.7[0.79]/7,000	6.2	—	キック式	常時噛合式5段リターン	2.50-19 4PR	3.00-16 4PR
XR70R		DE02	1,545/695/880	1,055	165	650	57 (→)	1	—	空冷4ストロークOHC単気筒	71.8	9.0	3.6[4.9]/8,000	4.9[0.50]/3,500	6.2	—	キック式	常時噛合式3段リターン	2.50-14 4PR	3.00-12 4PR
XR50R		AE03	1,305/583/780	915	150	550	47 (→)	1	—	空冷4ストロークOHC単気筒	49.4	10.0	2.3[3.1]/8,500	3.3[0.34]/4,000	3.0	—	キック式	常時噛合式3段リターン	2.50-10	2.50-10
QR50		AE01	1,225/610/725	845	115	495	35 (→)	1	2.3	AE01E・空冷2ストローク単気筒	49	7.2	2.0[2.7]/6,000	3.7[0.38]/5,000	2.0	—	キック式	自動連心クラッチ付1速	2.50-10	2.50-10



- SK50M3J ¥157,000
- ボーセリンシルバーメタリックXブラック
- キャンディグロリーレッドXブラック
- SK50M32J ¥157,000 ■ベガブラックメタリックXブラック



- SK50M3J ¥144,000
- ブラックXブラック
- SK50M37J ¥144,000
- シャスタホワイトXブラック



- SK50M35J ¥179,000
- パールシェンシルバーホワイトXブラック
- ブーンシルバーメタリックXブラック
- ピュアブラックXブラック



- CHX5034J ¥189,000
- サンドストームシルバーメタリックXモツァレラベージュ
- CHX5036J ¥189,000
- プライマリレッドXクラシカルホワイト(ニューカラー)
- CHX5033J ¥189,000
- ベガブラックメタリックXモツァレラベージュ



- CHX5032J ¥199,000
- サンドストームシルバーメタリックXモツァレラベージュ
- CHX5035J ¥199,000
- シャスタホワイト(ニューカラー)



- SN503J ¥189,000
- ムーンストーンシルバーメタリックXモツァレラベージュ
- SN508J ¥189,000
- ハイドレインジアルブルーメタリックXモツァレラベージュ
- SN508YE ¥199,000
- ジュリエットメタリックXアポロレッド
- SN503YB ¥199,000
- マイルドグレイメタリックXロッシュグレイ



- SNC5033J ¥189,000
- モンツァレッド
- SNC503J ¥189,000
- シャスタホワイト



- NTS508J ¥169,000
- ボニールブルー
- パールビーンベージュ
- ヘビーグレイメタリック



- SZ503J ¥159,000
- パールシルバーホワイト
- パールカナルトスブルー
- タクト・スタンドアップ
- SZ5032J ¥175,000
- コスミックレッドメタリック
- パールシルバーホワイト



- SRX903J ¥258,000
- マックスシルバーメタリック
- SRX908J ¥258,000
- パールシャウウッドグリーン
- ブラック

★マークのついたスクーターは、カラー、台数に限りがあります。売り切れの際はご容赦ください。詳しくは販売店にお尋ねください。

機種	主要諸元	型式	全長全幅全高(mm)	軸距(mm)	最低地上高(mm)	シート高(mm)	乾重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員(人)	最小回転半径(m)	エンジン型式・種類	総排気量(cm³)	圧縮比	最高出力(kW[PS]/rpm)	最大トルク(N・m[kg・m]/rpm)	燃料タンク容量(ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (法定走行テスト値)	始動方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
ライブ・Dio		BB-AF35	1,675/625/995	1,145	105	700	69 (75)	1	1.8	AF34E・空冷2ストローク単気筒	49	7.1	4.1[5.6]/6,500	6.3[0.64]/6,000	6.0	49.0(30kmh)	始動方式	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
ライブ・Dio・J		BB-AF34	1,675/615/995	1,145	105	700	67 (73)	1	1.8	AF34E・空冷2ストローク単気筒	49	7.1	4.1[5.6]/6,500	6.3[0.64]/6,000	6.0	49.0(30kmh)	始動方式	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
ライブ・Dio ZX		BB-AF35	1,675/630/995	1,145	105	700	69 (75)	1	1.8	AF34E・空冷2ストローク単気筒	49	7.1	4.6[6.3]/7,000	6.5[0.66]/6,500	6.0	49.0(30kmh)	始動方式	無段変速式(Vマチック)	90/90-10 50J	90/90-10 50J
ジョルノ・クレア		BA-AF54	1,685/630/1,005	1,190	115	715	78 (83)	1	1.8	AF54E・水冷4ストローク単気筒	49	12.0	3.5[4.8]/8,000	4.5[0.46]/7,000	5.0	71.3(30kmh)	始動方式	無段変速式(Vマチック)	90/90-10 50J	90/90-10 50J
ジョルノ・クレア・デラックス		BA-AF54	1,685/630/1,005	1,190	115	715	78 (83)	1	1.8	AF54E・水冷4ストローク単気筒	49	12.0	3.5[4.8]/8,000	4.5[0.46]/7,000	5.0	71.3(30kmh)	始動方式	無段変速式(Vマチック)	90/90-10 50J	90/90-10 50J
ジョルノ・デラックス		A-AF24	1,660/630/1,010	1,175	100	720	64 (69)	1	1.8	AF24E・空冷2ストローク単気筒	49	10.0	2.9[3.9]/7,000	4.0[0.41]/5,500	4.2	48.6(30kmh)	始動方式	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 32J	3.00-10 32J
ジョルカブ		BA-AF53	1,660/630/1,015	1,180	110	720	75 (79)	1	1.8	AF53E・空冷4ストローク単気筒	49	10.0	2.9[3.9]/7,000	4.0[0.41]/5,500	4.2	110.0(30kmh)	始動方式	常滑合式4段リターン	80/100-10 46J	80/100-10 46J
ジュリオ		BB-AF52	1,655/625/985	1,170	100	710	70 (76)	1	1.8	AF24E・空冷2ストローク単気筒	49	6.9	3.8[5.1]/6,500	5.8[0.59]/6,000	6.0	51.0(30kmh)	始動方式	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
タクト ()内はタクト・スタンドアップ		BB-AF51	1,685/625/1,020	1,170	105 (95)	695	67(73)/70(76)	1	1.8	AF24E・空冷2ストローク単気筒	49	6.8	3.8[5.2]/6,500	5.8[0.59]/6,000	6.0	50.0(30kmh)	始動方式	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
ジョーカー (90)		HF09	1,885/935/1,060	1,200	110	695	89 (94)	2	2.1	HF05E・空冷2ストローク単気筒	89	6.2	6.0[8.2]/6,500	9.4[0.96]/6,000	5.8	39.0(60kmh)	始動方式	無段変速式(Vマチック)	100/90-10 56J	100/90-10 56J



- NH500J ¥199,000
- プレシャスグレイメタリック
- NH500J ¥199,000
- ミュートブラックメタリック



- NH100J ¥229,000
- アッシュグレイメタリック
- NH100J ¥229,000
- ミュートブラックメタリック



- CHA125J ¥314,000
- パールシルバーホワイト
- CHA125J ¥314,000
- キャンディガーネットレッド
- キャンディワインベリーレッド
- キャンディブルーベリーレッド



- NSS250A ¥589,000
- フォースシルバーメタリック
- キャンディブルーベリーレッド
- キャンディガーネットレッド



- NSS250J ¥539,000
- フォースシルバーメタリック
- キャンディブルーベリーレッド
- キャンディガーネットレッド



- FES250SE ¥499,000
- パールクリスタルホワイト
- ムーンストーンシルバーメタリック
- キャンディワインベリーレッド



- FES250J ¥479,000
- ムーンストーンシルバーメタリック
- キャンディワインベリーレッド

電動アシストサイクル ラクーン

◎ラクーンに運転免許はいりません。

※充電には、ラクーン(ラクーンコンボ)専用充電器(別売:各¥10,000)が必要です。



- PAC18B2 ¥109,000
- サーフブルーメタリックXショットシルバーメタリック
- マットグレイメタリックXショットシルバーメタリック
- ファイティングレッドXショットシルバーメタリック



- PAC14A2 ¥79,800
- PAC14A1 ¥79,800
- ペールブルーメタリック
- ペールシルバーメタリック



- PAC16A1 ¥79,800
- ペールシルバーメタリック

ラクーン/ラクーン(コンボ) 主要諸元 (駆動補助機付自転車)

機種	型式	全長/全幅/サドル高(mm)	タイヤサイズ/車重(kg)	補助速度範囲 [比例補助/減速補助]	一次充電走行距離** [モード走行時 (km)/平地踏パターニング(km)]	モーター [型式/定格出力]	バッテリー** [種類/容量]	充電器** [型式/充電時間]
ラクーン(コンボ)	UB07	1,440/570/755~930(折りたたみ時755/950/795~930)	18X1.50/19.8	0~15km/h未満/15~23km/h未満(変速機「直」)	16 / 21	直流ブラシ式/220W	Ni-Cd(ニカド)/24V-3Ah	スイッチングレギュレーター方式/2時間(最長)
ラクーン24	UB08	1,795/570/725~855	24X1.14/25.5	0~15km/h未満/15~23km/h未満(変速機「直」)	26 / 35	直流ブラシ式/235W	Ni-Cd(ニカド)/24V-5Ah	スイッチングレギュレーター方式/3.5時間(最長)
ラクーン26	UB09	1,885/570/725~900	26X1.14/25.5	0~15km/h未満/15~23km/h未満(変速機「直」)	27 / 37	直流ブラシ式/235W	Ni-Cd(ニカド)/24V-5Ah	スイッチングレギュレーター方式/3.5時間(最長)

*1 乗員と荷物の合計が55kg、変速20℃、新品バッテリー、*2 オンロードで走行した場合、*3 変速機「直」で走行した場合、*4 ラクーン(コンボ)のバッテリーおよび充電器は、ラクーン(コンボ)専用のものです。■ 一充電走行距離は、定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車用、整備、積載の諸条件により異なります。■ ラクーンは自転車です。運転免許は必要ありません。

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高(mm)	軸距(mm)	最低地上高(mm)	シート高(mm)	乾燥重量(kg) (車重(kg))	乗車定員(人)	最小回転半径(m)	エンジン型式・種類	総排気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (kW[PS]/rpm)	最大トルク (N·m[kg·m]/rpm)	燃料タンク 容量(ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (定地走行時)	始動方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
リード		BB-AF48	1,795/680/1,060	1,255	115	735	84 (91)	1	2.0	AF48E・空冷2ストローク単気筒	49	7.1	4.3[5.9]/6,750	6.4[0.65]/6,000	7.5	46.2(30km/h)	パドルアシスト	無段変速式(Vマチック)	3.50-10 41J	3.50-10 41J
リード (100)		BD-JF06	1,795/680/1,060	1,255	115	735	92 (99)	2	2.0	JF06E・空冷2ストローク単気筒	101	6.5	6.8[9.3]/6,750	9.8[1.0]/6,000	7.5	43.1(60km/h)	パドルアシスト	無段変速式(Vマチック)	100/90-10 56J	100/90-10 56J
スペイシー125		JF04	1,790/685/1,095	1,215	120	745	105 (111)	2	1.9	JF04E・空冷4ストロークOHV単気筒	124	9.5	8.1[11]/7,500	11[1.1]/6,500	6.5	43.0(60km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	90/100-10 53J	90/100-10 53J
フォルツァS		BA-MF06	2,210/760/1,360	1,545	130	720	164 (177)	2	2.5	MF04E・水冷4ストロークOHV単気筒	249	10.5	16[22]/7,000	24[2.4]/5,500	12	41.0(60km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	110/90-13M/C 55P	130/70-12 56L
フォルツァ		BA-MF06	2,210/760/1,360	1,545	130	720	159 (172)	2	2.5	MF04E・水冷4ストロークOHV単気筒	249	10.5	16[22]/7,000	24[2.4]/5,500	12	41.0(60km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	110/90-13M/C 55P	130/70-12 56L
フォーサイトSE		BA-MF04	2,070/735/1,410	1,450	140	725	154 (167)	2	2.3	MF04E・水冷4ストロークOHV単気筒	249	10.5	15[21]/7,000	24[2.4]/5,500	12	41.0(60km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	110/90-12 64J	130/70-12 56L
フォーサイト		BA-MF04	2,070/735/1,410	1,450	140	725	152 (165)	2	2.3	MF04E・水冷4ストロークOHV単気筒	249	10.5	15[21]/7,000	24[2.4]/5,500	12	41.0(60km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	110/90-12 64J	130/70-12 56L

Racoon

ラクーン24LX

内装3段変速
バッテリー容量:24V-5Ah



- PAC14C3⑤J ¥89,800 ナイルブルーグリーンメタリック
- PAC14C1⑤J ¥89,800 パールシルバーメタリック

24
インチ



タフアップ
チューブ

Racoon

ラクーン26LX

内装3段変速
バッテリー容量:24V-5Ah



- PAC16C2⑤J ¥89,800 ペールブルーメタリック
- PAC16C1⑤J ¥89,800 パールシルバーメタリック

26
インチ



タフアップ
チューブ



B BUSINESS

スーパーカブ50

スタンダード



- C50S① ¥155,000
- コスミックブルー
- アバグリーン

スーパーカブ50

デラックス



- C50D① ¥165,000
- ユニオンシティブルーメタリック
- タスマニアグリーンメタリック

スーパーカブ50

カスタム



- C50CM② ¥185,000
- ムーンストーンシルバーメタリック
- タスマニアグリーンメタリック
- アドベンチャーブルーメタリック

スーパーカブ70

デラックス



- C70D① ¥170,000
- スーパーカブ90・デラックス★
- C90D① ¥177,000
- ユニオンシティブルーメタリック
- タスマニアグリーンメタリック

スーパーカブ70

カスタム



- C70CM② ¥190,000
- スーパーカブ90・カスタム★
- C90CM② ¥197,000
- タスマニアグリーンメタリック
- ムーンストーンシルバーメタリック
- アドベンチャーブルーメタリック

プレスカブ50

スタンダード



- C50BN① ¥170,000
- セシエルナイトブルー
- プレスカブ50・デラックス★
- C50BND① ¥182,000
- アドベンチャーブルーメタリック



ラクーン主要諸元 (駆動補助機付自転車)

機種	型式	全長/全幅/サドル高(mm)	タイヤサイズ/車両重量(kg)	補助速度範囲 [比例補助/減速補助]	一充電走行距離 [モード走行時 ¹⁾ (km)/平地路パターン ²⁾ (km)]	モーター [型式/定格出力]	バッテリー [種類/容量]	充電器 [型式/充電時間]
ラクーン24LX	UB08	1,795/570/725~855	24X1 1/2 / 27.5	0~15km/h未満/15~23km/h未満(変速機 ³⁾ 直)	26 / 35	直流ブラシ式/235W	Ni-Cd(ニカド)/24V-5Ah	スイッチングレギュレーター方式/3.5時間(最長)
ラクーン26LX	UB09	1,885/570/725~900	26X1 1/2 / 27.5	0~15km/h未満/15~23km/h未満(変速機 ³⁾ 直)	27 / 37	直流ブラシ式/235W	Ni-Cd(ニカド)/24V-5Ah	スイッチングレギュレーター方式/3.5時間(最長)

*1 乗員と荷物の合計が50kg、室温25℃、新品バッテリー、*2 モーターモードで走行した場合、*3 変速機³⁾直で走行した場合、■一充電走行距離は、定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備、乗員の乗降条件により異なります。■ラクーンは自転車です。運転免許は必要ありません。

主要諸元	型式	全長/全幅/全高(mm)	軸距(mm)	最低地上高(mm)	シート高(mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員(人)	最小回転半径(m)	エンジン型式・種類	総排気量(cm³)	圧縮比	最高出力(kW[PS]/rpm)	最大トルク(N·m[kg·m]/rpm)	燃料タンク容量(L)	燃料消費率(km/L) (定速走行テスト値)	始動方式	変速機形式	タイヤ
スーパーカブ50・スタンダード	BA-AA01	1,800/660/1,010	1,175	130	735	75 (79)	1	1.8	AA01E・空冷4ストロークOHC単気筒	49	10.0	2.9[4.0]/7,000	4.7[0.48]/4,500	4.0	130.0(30km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.25-17 33L 2.25-17 33L
スーパーカブ50・デラックス	BA-AA01	1,800/660/1,010	1,175	130	735	76 (80)	1	1.8	AA01E・空冷4ストロークOHC単気筒	49	10.0	2.9[4.0]/7,000	4.7[0.48]/4,500	4.0	130.0(30km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.25-17 33L 2.25-17 33L
スーパーカブ70・デラックス	G70	1,800/660/1,010	1,175	130	735	79 (83)	2	1.9	C70E・空冷4ストロークOHC単気筒	72	9.0	4.4[6.0]/7,000	6.7[0.68]/5,000	4.0	60.0(60km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.25-17 33L 2.50-17 43L
スーパーカブ90・デラックス	HA02	1,805/660/1,015	1,175	135	735	82 (86)	2	1.8	HA02E・空冷4ストロークOHC単気筒	85	9.1	5.1[7.0]/7,000	7.7[0.79]/5,500	4.0	60.0(60km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.50-17 38L 2.50-17 43L
スーパーカブ50・カスタム	BA-AA01	1,835/660/1,030	1,180	130	735	79 (83)	1	1.8	AA01E・空冷4ストロークOHC単気筒	49	10.0	2.9[4.0]/7,000	4.7[0.48]/4,500	4.0	146.0(30km/h)	12Vボルト/充電	常時噛合式4段リターン	2.25-17 33L 2.25-17 33L
スーパーカブ70・カスタム	G70	1,835/660/1,030	1,175	130	735	80 (84)	2	1.9	C70E・空冷4ストロークOHC単気筒	72	9.0	4.4[6.0]/7,000	6.7[0.68]/5,000	4.0	60.0(60km/h)	12Vボルト/充電	常時噛合式3段リターン	2.25-17 33L 2.50-17 43L
スーパーカブ90・カスタム	HA02	1,840/660/1,035	1,175	135	735	84 (88)	2	1.8	HA02E・空冷4ストロークOHC単気筒	85	9.1	5.1[7.0]/7,000	7.7[0.79]/5,500	4.0	60.0(60km/h)	12Vボルト/充電	常時噛合式3段リターン	2.25-17 38L 2.50-17 43L
プレスカブ50・スタンダード(1)内はデラックス	BA-AA01	1,840/660/1,010(1,020)	1,180	130	735	83 (87)	1	1.8	AA01E・空冷4ストロークOHC単気筒	49	10.0	2.9[4.0]/7,000	4.7[0.48]/4,500	4.0	115.0(30km/h)	キック式	常時噛合式3段ロータリー	2.25-17 33L 2.50-17 38L



●C50L⑤J ¥164,000
■スパークリングシルバーメタリックXモロコシブラウン
■ジョーリーレッドXコナツホワイト



●C50LM⑤J ¥164,000
■バーゲンベージュ ■アパグリーンXコナツホワイト



●CD50⑤J ¥164,000
■ブラック



●CD125T⑤J ¥284,000
■オブシディアンブラック



●NJ50MD⑤2J ¥259,000
●NJ50MD⑤3J グリップヒーター標準装備 ¥267,000
□シャスタホワイト



●TB50⑤J ¥294,000
□シャスタホワイト



●TC50⑤J ¥424,000
□シャスタホワイト



●TC50⑤2J ¥409,000
□シャスタホワイト



- ※1道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。また、登録してナンバープレートを取得することはできません。
- ※2オートスタンドの操作は車を停止し、降車してから行ってください。
- ※3 30km/h定地走行テスト値。※4 60km/h定地走行テスト値。※5 50km/h定地走行テスト値。
- ★マークのついたバイクは、原付免許または普通免許でお乗りになれます。
- ★マークのついたバイクのクラッチ操作は自動連心式です。それ以外は手動式です。
- メットイン・スペースには、一部の特殊なヘルメットは入らない場合があります。また、熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいものは入れないでください。
- ※機種別主要諸元：道路運送車両法による型式指定申請書数値および型式認定申請書数値
- 製造事業者／本田技研工業株式会社
- (VALKYRIE Tourer, VALKYRIE, Shadow AERO) 製造事業者／HONDA OF AMERICA MFG., INC. 輸入発売元／本田技研工業株式会社

- 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
- ※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg・m」から「N・m」に切りかわります。(出力換算値：1PS=0.7355kW、トルク換算値：1kg・m=9.80665N・m)
- ※本仕様は予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため、実物と多少異なる場合があります。※各機種の詳細につきましては、機種別カタログをご覧ください。
- ※価格は、すべてメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部地域を除く)です。
- ※価格には保険料・税金(消費税など)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。
- ※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。
- ※「VALKYRIE Tourer」、「VALKYRIE」、「Shadow AERO」は、輸入モデルのため納期等、詳しくは販売店にお尋ねください。
- ※「メットイン」は、本田技研工業(株)の登録商標です。

メットイン・スペース
※メットイン・スペースの形状・容量は、
※メットイン・スペースの形状・容量は、
※メットイン・スペースの形状・容量は、

ロックイン装置。

コンビ・ブレーキ搭載。

燃料消費率。

コンビ・ブレーキとABS搭載。

タフアップチューブ装備。

4ストロークエンジンで
二輪車排出ガス規制に適合。

2ストロークエンジンで
二輪車排出ガス規制に適合。

4ストロークエンジン搭載。

信号待ちなどでスクーターを停車させると約3秒後にエンジンが自動的に
ストップ。スロットルを開くとエンジンが再始動するシステム。騒音や排出
ガス、燃料のムダづかいを抑え、先進の機構です。

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高(mm)	軸距 (mm)	最低地上高 (mm)	シート高 (mm)	乾総重量(kg) (準重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径(m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (kW[PS]/rpm)	最大トルク (N・m(kg・m) /rpm)	燃料 タンク 容量(L)	燃料消費率(km/L) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
リトルカブ		BA-AA01	1,775/660/960	1,185	115	705	75 (79)	1	1.8	AA01E・空冷4ストロークOHV単気筒	49	10.0	2.9[4.0]/7,000	4.7[0.48]/4,500	4.0	125.0(30km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.50-14 32L	2.75-14 35P
リトルカブ<セル付>		BA-AA01	1,775/660/960	1,190	115	705	77 (81)	1	1.8	AA01E・空冷4ストロークOHV単気筒	49	10.0	2.9[4.0]/7,000	4.7[0.48]/4,500	4.0	132.0(30km/h)	キック式	常時噛合式4段リターン	2.50-14 32L	2.75-14 35P
ベンリィCD50		BA-CD50	1,805/700/1,020	1,170	130	740	76 (81)	1	1.9	CD50E・空冷4ストロークOHV単気筒	49	10.0	2.8[3.8]/7,000	4.1[0.42]/6,000	6.0	120.0(30km/h)	キック式	常時噛合式5段ロータリー	2.25-17 33L	2.50-17 38L
ベンリィCD125T		CD125T	1,980/780/1,050	1,280	145	730	131 (140)	2	1.9	CD125TE・空冷4ストロークOHV単気筒	124	9.4	8.8[12]/6,000	9.4[0.96]/7,000	10	60.3(50km/h)	キック式	常時噛合式5段ロータリー	3.00-17 45P	3.00-17 45P
ジャイロX		BB-TD01	1,700/640/1,405	1,205	85	735	95 (100)	1	1.7	TA01E・空冷2ストローク単気筒	49	7.0	3.7[5.0]/6,500	5.6[0.57]/6,000	5.0	44.6(30km/h)	キック式	無段変速式(Vマチック)	3.50-10 41J	130/90-6 53J
ジャイロUP		BB-TA01	1,760/685/1,010	1,240	90	755	105 (110)	1	1.8	TA01E・空冷2ストローク単気筒	49	7.0	3.7[5.0]/6,500	5.6[0.57]/6,000	5.0	46.0(30km/h)	キック式	無段変速式(Vマチック)	3.50-10 41J	130/90-6 53J
ジャイロキャノピー (内はデッキタイプ)		BB-TA02	1,895/650/1,590	1,410	85	700	109(110)/125(130)	1	2.0	TA01E・空冷2ストローク単気筒	49	7.0	3.7[5.0]/6,500	5.6[0.57]/6,000	7.3	41.9(30km/h)	キック式	無段変速式(Vマチック)	4.00-12 65J	130/90-6 53J

スポーツバイクにお乗りの方へ。

バイクが好きだから、セーフティライド。

- 心にゆとりもてるスピードで走りましょう。●昼間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをかけましょう。●自賠責保険は期限切れのないようにしましょう。



ヘルメットはサイズや規格のあったものを選び、正しくしっかりかぶりましょう。



服装(長袖、長ズボン)は身体にフィットして動きやすく、よく目立つものを、手袋も忘れずに。



信号のない交差点では一時停止と左右確認を忘れずに。また、大型車の左折にも注意。



安全で快適なバイクライフのために、日常の車両点検は必ず行いましょう。



バイクやスクーターに関することは、ライディングアドバイザーにお任せください。安全、快適にお乗りいただくための注意点をはじめ、日常の車両点検や各装置の操作法など、バイクやスクーターに関することなら、何なりとライディングアドバイザーに相談ください。このステッカーのあるホンダ二輪販売店でお待ちしております。

ライディングの基礎から応用までを、楽しく学べるトレーニングスクールです。

- 全国8カ所の交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーター・サイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのスクールです。トレーニング車両を完備した施設で専門のインストラクターが指導いたします。オンからオフまで各種メニューをご用意しています。
- 全国の会場で開催しているホンダ・スポーツライディングスクールは、ご自分の愛車に慣れたいいただくためのスクールです。ライディングの基礎から自分のテクニックの限界や車両の特性まで、安全に楽しく学ぶことができます。



原付バイクにお乗りの方へ。

街にやさしく、セーフティラン。



ヘルメットはサイズのあったものを選び、正しくしっかりかぶりましょう。



対向車などを眩惑しないよう昼間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。



服装(長袖、長ズボン)は身体にフィットして動きやすく、よく目立つものを心がけましょう。



盗難防止のために、駐車時には必ずハンドルロックをかける習慣をつけましょう。



信号のない交差点では一時停止と左右確認を忘れずに。また、大型車の左折にも注意。



自賠責保険は必ず加入し、契約期間を忘れずに期限切れのないようにしましょう。



バイクやスクーターに関することは、ライディングアドバイザーにご相談ください。ライディングアドバイザーは、バイクやスクーターを安全、快適にお乗りいただけるよう、アドバイスシートを使ったわかりやすい乗り方指導(車両の取り回し、スタンドのめどし方・かけ方、運転姿勢、各装置の基本操作、発進・停止、安全確認、危険予測トレーニング)を実施しています。また、バイクやスクーターに関することなら、何でもご相談ください。このステッカーのあるホンダ二輪販売店でお待ちしております。



原付免許のことなら「ホンダ原付免許Q&A」へ。

「ホンダ原付免許Q&A」では、原付免許の取得に役立つテキストや問題集をはじめ、バイクやスクーターの選び方、安全な乗り方などの情報を提供しています。詳しくは、お近くのホンダ二輪販売店またはホームページ(<http://www.honda.co.jp/motor/>)までお気軽にどうぞ。

※編集・発行: 社団法人 全国二輪車安全普及協会 / 社団法人 全日本交通安全協会 二輪車安全運転推進委員会



バイクにフレンドシップ
見られるためのライトオン



「基準適合」TSマーク

このマークは、道路交通法の規定に適合し、国家公安委員会の型式認定を取得した製品にのみ表示されるもので、安心して自転車としてご利用頂ける証明です。当社の「ラクーン」には、全てこのマークが付いています。



プロスは、ホンダ・モーターサイクルのオールラインアップをお届けするチャンネルです。
※オールラインアップ: 現在、国内で販売しているモデルのみ (Fourtwinシリーズを除く)

東京都中央区月島3-11-4
株式会社ベルウッドコーポレーション

中央ショップ TEL 03(3531)0013
03(3533)0012

モーターサイクルの世界を「さらに広く、もっと楽しく」。



モーターサイクルをこよなく愛する、ホンダの仲間が集い、楽しみ、そして輪が広がる。H.A.R.Tは、バイクライフをより楽しむための場所や機会、情報などを提供しているホンダのライダーズクラブです。

●お申し込み、お問い合わせは、お近くのH.A.R.T加盟店まで。

ホンダ・クレジット わずかな借金とがんばる手続で、ホンダのバイクをお求めいただけます。

■お問い合わせ、ご相談はお近くのブロス店または下記の本田技研工業株式会社お客様相談センターまで。

全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-086819 (受付時間: 9時~12時 13時~17時)

■インターネット 二輪ホームページ <http://www.honda.co.jp/motor/>

このカタログは、
古紙配合率40%の
再生紙を使用しております。

HONDA

本田技研工業株式会社
〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 ☎ 03(3423)1111
※本カタログの内容は2008年7月現在のもので、