

Come ride with us.  **HONDA**

ホンダ2輪車総合カタログ

Motorcycle Full Line-up

1998 Vol.3
1998年12月20日現在

VALKYRIE Tourer



●GL1500CT@J ¥1,640,000
■ブラックメパールトワイライトシルバー

新製品
輸入車

VALKYRIE



●GL1500C@J ¥1,490,000
■ブラック

新製品
輸入車

Shadow American Classic Edition



●VT1100C2@J ¥1,080,000
■アメリカンレッドメパールグレイシャーホワイト

輸入車

Shadow AERO



●VT1100C3@J ¥1,300,000
■ブラックメパールトワイライトシルバー

輸入車
限定300台

X4



●CB1300DC@J ¥890,000
■フォースシルバーメタリック
■マツビュレットシルバー
■パールブリズムブラック (ニューカラー)

CB1300 SUPER FOUR



●CB1300F@J ¥940,000
■パールフェイドレスホワイトXキャンディブレイジングレッド
●CB1300F@J ¥920,000
■フォースシルバーメタリック ■キャンディブレイズオレンジ

FireStorm



●VTR1000F@J ¥880,000
■パールシャイニングイエロー
■フォースシルバーメタリック

新製品

VFR



●VFR800F@J ¥980,000
■イタリアンレッド



CB750



●CB750F2@J ¥689,000
■キャンディライヴレッド

HORNET600



●CB600F@J ¥629,000
■キャンディミューズマゼンタ
■ヘビーグレイメタリック
■パールフェイドレスホワイト (ニューカラー)

CBR600F



●CBR600F@J ¥755,000
■ブラックメタニウムメタリック

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (車重重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径 (m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量(ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
VALKYRIE Tourer		BC-SC34	2,555/980/1,460	1,690	155	740	335 (359)	2	3.3	SC3E・水冷4サイクルDOHC水平対向4気筒	1,520	9.8	100/6,000	13.5/4,500	20	21.5(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5速リターン+後進1速	150/80R17 72H	180/70R16 77H
VALKYRIE		BC-SC34	2,555/980/1,185	1,690	155	740	319 (343)	2	3.3	SC3E・水冷4サイクルDOHC水平対向4気筒	1,520	9.8	100/6,000	13.5/4,500	20	22.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5速リターン+後進1速	150/80R17 72H	180/70R16 77H
Shadow American Classic Edition		SC32	2,445/965/1,160	1,650	150	730	261 (280)	2	3.1	SC32E・水冷4サイクルDOHC水平対向4気筒	1,099	8.0	48/4,500	8.7/2,500	15	23.5(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5速リターン	120/90-18 65H	170/80-15M/C 77H
Shadow AERO		SC39	2,540/975/1,135	1,680	145	725	277 (296)	2	3.4	SC39E・水冷4サイクルDOHC水平対向4気筒	1,099	8.0	55/4,750	9.2/2,500	16	25.7(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5速リターン	140/80-17 69H	170/80-15M/C 77H
X4		SC38	2,330/745/1,140	1,650	135	730	249 (270)	2	3.0	SC38E・水冷4サイクルDOHC水平対向4気筒	1,284	9.6	100/6,500	12.2/5,000	15	21.6(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5速リターン	120/70ZR18	190/60ZR17
CB1300 SUPER FOUR		SC40	2,200/780/1,165	1,545	130	790	249 (273)	2	2.8	SC39E・水冷4サイクルDOHC水平対向4気筒	1,284	9.6	100/7,500	12.2/5,000	21	21.6(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5速リターン	130/70ZR17(62W)	190/60ZR17(78W)
FireStorm		SC36	2,050/710/1,155	1,430	135	810	193 (215)	2	2.9	SC38E・水冷4サイクルDOHC水平対向4気筒	995	9.4	93/8,500	8.7/7,000	16	22.1(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5速リターン	120/70ZR17	180/55ZR17
VFR		BC-RC46	2,095/735/1,190	1,440	125	805	209 (233)	2	3.1	RC46E・水冷4サイクルDOHC水平対向4気筒	781	11.6	80/9,500	6.9/7,000	21	27.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5速リターン	120/70ZR17(58W)	180/55ZR17(73W)
CB750		RC42	2,155/780/1,100	1,495	130	795	215 (233)	2	2.7	RC42E・水冷4サイクルDOHC水平対向4気筒	747	9.3	75/8,500	6.5/7,500	20	27.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5速リターン	120/70ZR17	150/70ZR17
HORNET600		PC34	2,040/740/1,055	1,430	135	790	176 (195)	2	2.6	PC32E・水冷4サイクルDOHC水平対向4気筒	599	12.0	69/11,500	5.3/7,500	16	30.2(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5速リターン	130/70ZR16(61W)	180/55ZR17(73W)
CBR600F		PC25	2,025/685/1,135	1,405	130	810	187 (208)	2	3.0	PC25E・水冷4サイクルDOHC水平対向4気筒	599	12.0	69/11,500	5.1/7,500	17	30.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5速リターン	120/60ZR17	160/60ZR17

Shadow <750>*

[新色]



- NV750C2J ¥669,000
- フォースシルバーメタリック
- NV750C2J ¥669,000
- パールグレートブルー×パールアイボリークリーム

Shadow <400>*

[新色]



- NV400C2J ¥629,000
- マツピュレットシルバー
- NV400C2J ¥629,000
- パールグレートブルー×パールアイボリークリーム

Steed・VLS*



- NV400CSJ ¥649,000
- キャンディフェニックスブルー
- キャンディブレイジングレッド
- ブラック

Steed・VLX*



- NV400CBJ ¥589,000
- ブラック

CL400*

[新製品]



- CL400BJ ¥448,000
- プレアデスシルバーメタリック
- シエナゴールドメタリック

CB400FOUR*



- CB400BJ ¥579,000
- キャンディフェニックスブルー
- チタニウムメタリック
- CB400BJ ¥579,000
- イタリアンレッド

VRX Roadster*

Special Black



- VRX400BJ ¥529,000
- ブラック

VRX Roadster*



- VRX400BJ ¥529,000
- パールグレートブルー
- キャンディトランスバレントレッド
- ブラック

CB400 SUPER FOUR
Version S*

- CB400F3J ¥599,000
- スーパークリンシルバーメタリック
- キャンディタヒチンブルー
- CB400F3J ¥599,000
- チタニウムメタリック
- グラニットブルーメタリック

CB400 SUPER FOUR*



- CB400F2J ¥589,000
- キャンディミストマゼンタ
- ブラック

RVF*



- RVF400R ¥780,000
- ロスホワイト

CBR400RR*



- CBR400RRJ ¥739,000
- ロスホワイト×ジョーキーブルーメタリック
- スパークラーブラックパール×プロシオンレッドメタリック

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (準重量kg)	乗車定員 (人)	最小回転 半径 (m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量 (ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
Shadow<750>		RC44	2,455/945/1,105	1,615	140	695	228 (245)	2	3.1	RC4E・水冷4サイクルDOHC/VA/V型4気筒	745	9.0	45/5,500	6.7/3,000	14	32.9(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/90-17 64S	170/80-15M/C 77S
Shadow<400>		NC34	2,455/945/1,105	1,625	140	695	225 (242)	2	3.1	NC3E・水冷4サイクルDOHC/VA/V型4気筒	398	9.8	33/7,500	3.5/5,500	14	34.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/90-17 64S	170/80-15M/C 77S
Steed・VLS		NC37	2,335/765/1,115	1,620	130	650	211 (223)	2	3.3	NC3E・水冷4サイクルDOHC/VA/V型4気筒	398	9.8	31/7,500	3.4/5,500	9.7	37.2(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	90/90-21 54S	170/80-15M/C 77S
Steed・VLX		NC26	2,310/760/1,115	1,600	130	670	203 (215)	2	3.1	NC3E・水冷4サイクルDOHC/VA/V型4気筒	398	9.8	31/7,500	3.4/5,500	11	37.2(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	100/90-19 57S	170/80-15M/C 77S
CL400		NC38	2,175/825/1,135	1,410	185	795	140 (155)	2	2.5	NC3E・水冷4サイクルDOHC/VA/V型4気筒	397	8.8	29/7,000	3.5/5,500	12	36.0(60km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	90/100-19 55P	110/90-18 61P
CB400FOUR		NC36	2,130/780/1,090	1,460	135	790	192 (210)	2	2.6	NC3E・水冷4サイクルDOHC/VA/V型4気筒	399	11.3	53/10,000	4.1/7,500	15	34.7(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	110/80-18 58H	140/70-17 66H
VRX Roadster・Special Black		NC33	2,235/760/1,105	1,510	165	770	190 (205)	2	2.8	NC3E・水冷4サイクルDOHC/VA/V型4気筒	398	9.8	33/7,500	3.5/6,000	11	37.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/80-17 61S	140/80-17 69S
VRX Roadster		NC33	2,235/760/1,105	1,510	165	770	190 (205)	2	2.8	NC3E・水冷4サイクルDOHC/VA/V型4気筒	398	9.8	33/7,500	3.5/6,000	11	37.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/80-17 61S	140/80-17 69S
CB400 SUPER FOUR Version S		NC31	2,080/720/1,080	1,450	130	775	174 (194)	2	2.6	NC3E・水冷4サイクルDOHC/VA/V型4気筒	399	11.3	53/12,000	3.7/10,000	18	34.4(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	110/70-17 54H	140/70-17 66H
CB400 SUPER FOUR		NC31	2,085/740/1,080	1,455	125	770	174 (194)	2	2.6	NC3E・水冷4サイクルDOHC/VA/V型4気筒	399	11.3	53/11,000	3.7/10,000	18	34.7(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	110/70-17 54H	140/70-17 66H
RVF		NC35	1,985/685/1,065	1,335	120	765	165 (183)	2	2.9	NC3E・水冷4サイクルDOHC/VA/V型4気筒	399	11.3	53/12,500	3.7/10,000	15	30.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/60R17 55H	150/60R17 66H
CBR400RR		NC29	1,990/670/1,080	1,365	125	750	163 (180)	2	3.0	NC3E・水冷4サイクルDOHC/VA/V型4気筒	399	11.7	53/13,000	3.6/10,000	15	32.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/60R17 55H	150/60R17 66H



V-TWIN MAGNA・S⁸¹



●VT250C③J ¥545,000
 ■サンディーバージュメタリック
 ■パールクリスタルホワイト
 ■ブラック

V-TWIN MAGNA⁸¹



●VT250C③J ¥539,000
 ■キャンディワインベリレッド
 ■スターライトシルバーメタリック

VTR⁸¹



●VTR250③J ¥429,000
 ■フォースシルバーメタリック
 ■イタリアンレッド
 ■ブラック

HORNET⁸¹



●CB250F③J ¥505,000
 ■キャンディタヒチアンブルー
 ■フォースシルバーメタリック (ニューカラー)

REBEL⁸¹



●CA250T③J ¥418,000
 ■カシスレッドメタリック
 ■ブラック

GB250 Clubman⁸¹



●GB250③J ¥448,000
 ■グランドグリーンメタリック×パールオルティアホワイト
 ■ブラック

Nighthawk 250⁸¹



●NAS250③J ¥359,000
 ■オープンディアンブラック

CBR250RR⁸¹



●CBR250RR③J ¥620,000
 ■キャンディリバイヴレッド
 ■ロスホワイト×ジョーケイパーメタリック

NSR250R SE⁸⁴



●NSR250R2③J ¥720,000
 ■ロスホワイト×スパークリングレッド
 ■ロスホワイト×ウルヌスバイオレット

CB125T



●CB125T③J ¥339,000
 ■カニガムグリーンメタリック

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径 (m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量 (ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
VTR		MC33	2,040/720/1,060	1,410	170	780	139 (153)	2	2.7	MC1SE・水冷4サイクルA00HC4バルブ2気筒	249	11.0	32/10,500	2.4/8,500	13	40.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	110/70-17 54H	140/70-17 66H
HORNET		MC31	2,045/740/1,055	1,415	170	760	149 (166)	2	2.6	MC1SE・水冷4サイクルA00HC4バルブ2気筒	249	11.5	40/13,000	2.4/11,000	16	32.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	130/70ZR16	180/55ZR17
V-TWIN MAGNA・S		MC29	2,315/845/1,055	1,620	130	690	172 (184)	2	3.1	MC1SE・水冷4サイクルA00HC4バルブ2気筒	249	11.0	27/10,000	2.3/7,500	11	34.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/80-17 61S	150/80-15MC 70S
V-TWIN MAGNA		MC29	2,315/845/1,055	1,620	130	690	171 (183)	2	3.1	MC1SE・水冷4サイクルA00HC4バルブ2気筒	249	11.0	27/10,000	2.3/7,500	11	34.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/80-17 61S	150/80-15MC 70S
REBEL		MC13	2,125/860/1,080	1,460	140	660	143 (154)	2	2.6	MC06E・空冷4サイクルOHC2気筒	233	9.2	21/8,000	2.0/7,000	10	43.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	3.00-18 47P	130/90-15MC 66P
GB250 Clubman		MC10	2,090/685/1,035	1,355	155	755	132 (146)	2	2.4	MC1SE・空冷4サイクルA00HC4バルブ2気筒	249	10.2	30/9,000	2.5/7,500	15	52.2(50km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	90/90-18 51S	110/90-18 61S
CB250 Clubman		MC26	2,090/755/1,090	1,425	165	745	132 (146)	2	2.3	MC24E・空冷4サイクルOHC2気筒	233	9.2	21/8,500	2.0/6,500	16	50.0(50km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	90/100-18 54S	120/90-16 63S
CBR250RR		MC22	1,975/675/1,080	1,345	130	735	143 (158)	2	2.9	MC1SE・水冷4サイクルA00HC4バルブ2気筒	249	11.5	40/14,500	2.4/11,500	13	37.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	110/70R17 54H	140/60R17 63H
NSR250R SE		MC28	1,970/650/1,045	1,340	130	770	138 (157)	2	2.9	MC1SE・水冷4サイクルA00HC4バルブ2気筒	249	7.4	40/9,000	3.3/8,500	16	22.2(60km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	110/70R17 54H	150/60R17 66H
CB125T		JC06	2,060/730/1,070	1,350	155	770	127 (139)	2	2.0	JC06E・空冷4サイクルOHC2気筒	124	9.4	16/10,500	1.2/9,000	14	60.2(50km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	3.00-18 47P	3.25-18 52P

BENLY 90S



●CD90S8J ¥198,000
■ブラック



BENLY 50S*



●CD50S82J ¥184,000
■マックスシルバーメタリック
●CD50S8J ¥184,000
■ブラック



NSR50*



●NSR508J ¥269,000
NSR80 ●NSR808J ¥284,000
■ファイティングレッド

DREAM50*



●CB508J ¥329,000
■マックスシルバーメタリック



BENLY CL50*



●CL508J ¥195,000
■マックスシルバーメタリックXモンツァレッド
●CL5082J ¥195,000
■マックスシルバーメタリックXセラブルー



NS-1* MET-IN



●NSB5083J ¥299,000
■ビュアレッド
●NSB5082J ¥299,000
■スパークリングシルバーメタリック

MAGNA50*



●MG508J ¥299,000
■マックスシルバーメタリック
■パールシャイニングイエロー
■ブラック



Jazz*



●CA508J ¥259,000
■キャンディマーベラスオレンジXシャスタホワイト
■キャンディエクストリームブルーXシルバー



LEISURE

Gorilla*



●Z50J88J ¥194,000
■ビュアブラック



MONKEY*



●Z50J87J ¥189,000
■キャンディグレイスフルバーブル
■ファイティングレッド



機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径 (m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量 (ℓ)	燃料消費率(km/l) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
BENLY90S		HA03	1,805/645/950	1,175	170	768	78 (83)	2	1.9	HA03E・空冷4サイクルOHV単気筒	85	9.1	7.1/7,500	0.75/6,000	6	60.7(60km/h)	キック式	常時噛合式4段ロータリー	2.50-17 38L	2.50-17 43L
BENLY50S		A-CD50	1,805/645/950	1,170	170	748	71 (76)	1	1.9	CD50E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.0/7,500	0.44/6,000	6	140.0(30km/h)	キック式	常時噛合式4段ロータリー	2.25-17 33L	2.50-17 38L
NSR50		A-AC10	1,580/590/935	1,085	105	670	83 (87)	1	2.4	AC08E・水冷4サイクルDOHCバブル7バルブ単気筒	49	7.2	7.2/10,000	0.65/7,500	7.5	59.2(30km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	100/90-12 48J	120/80-12 54J
NSR80		HC06	1,580/590/935	1,080	105	670	84 (88)	1	2.4	HC06E・水冷4サイクルDOHCバブル7バルブ単気筒	79	7.1	12/10,000	0.97/8,000	7.5	40.2(60km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	100/90-12 48J	120/80-12 54J
DREAM50		A-AC15	1,830/615/945	1,195	165	740	81 (88)	1	2.1	AC15E・空冷4サイクルDOHCバブル7バルブ単気筒	49	10.0	5.6/10,500	0.42/8,500	6.2	83.3(30km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	2.50-18 45L	2.50-18 45L
BENLY CL50		A-CD50	1,820/725/1,035	1,190	200	770	74 (79)	1	1.9	CD50E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.0/7,500	0.44/6,000	5.8	100.0(30km/h)	キック式	常時噛合式4段ロータリー	2.75-17 41P	2.75-17 41P
NS-1		A-AC12	1,905/670/1,080	1,295	130	750	92 (101)	1	2.7	AC08E・水冷4サイクルDOHCバブル7バルブ単気筒	49	7.2	7.2/10,000	0.65/7,500	8.0	55.3(30km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	90/80-17 46P	100/80-17 52P
MAGNA50		A-AC13	1,960/760/945	1,320	165	635	87 (96)	1	2.3	AC08E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	3.9/8,000	0.38/6,000	8.0	100.0(30km/h)	セルフ式	常時噛合式4段リターン	80/100-16 45P	4.50-12 61J
Jazz		A-AC09	1,910/775/995	1,325	135	600	77 (83)	1	2.1	AC08E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.0/7,500	0.43/6,000	8.0	110.5(30km/h)	キック式	常時噛合式4段リターン	2.50-16 36L	4.50-12 61J
ゴリラ		A-Z50J	1,365/625/880	895	150	660	62 (67)	1	1.4	Z50JE・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	3.1/7,500	0.32/6,000	9.0	90.0(30km/h)	キック式	常時噛合式4段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J
モンキー		A-Z50J	1,360/600/850	895	150	660	58 (63)	1	1.4	Z50JE・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	3.1/7,500	0.32/6,000	4.5	90.0(30km/h)	キック式	常時噛合式4段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J

DUAL PURPOSE



SL230



- SL230 300J ¥359,000
- スパークリングシルバーメタリック
- シンシアグリーンメタリック
- ブラック

XR250



- XR250 300J ¥479,000
- ブレンシルバーメタリック
- ロスホホワイト

XR BAJA



- XR250 300J ¥499,000
- サハラブルーメタリック
- フレッシュシルバーメタリック

XLR125R



- XLR125R 300J ¥299,000
- シャスタホワイト



TLM220R



- TLM220R 300J ¥399,000
- シャスタホワイト

CRM250AR



- CRM250AR 300J ¥479,000
- ブラック
- リノバイオレット

CRM80



- CRM80 300J ¥297,000
- ロスホホワイト

CRM50



- CRM50 300J ¥277,000
- ロスホホワイト

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径 (m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量 (L)	燃料消費率(km/L) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
SL230		MD33	2,070/825/1,135	1,345	260	810	105 (115)	2	1.9	MD33E・空冷4サイクルDOHC単気筒	223	9.0	20/7,500	2.1/6,000	10	43.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5速リターン	2.75-21 45P	120/80-18 62P
XR250		MD30	2,140/820/1,195	1,420	270	870	115 (129)	2	2.1	MD30E・空冷4サイクルDOHCバンプ単気筒	249	9.3	28/8,000	2.6/7,000	9.7	40.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5速リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
XR BAJA		MD30	2,140/820/1,220	1,420	270	870	118 (136)	2	2.1	MD30E・空冷4サイクルDOHCバンプ単気筒	249	9.3	28/8,000	2.6/7,000	14	40.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5速リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
XLR125R		JD16	2,190/840/1,175	1,375	295	860	111 (122)	2	2.0	JD09E・空冷4サイクルDOHC単気筒	124	9.2	12/9,000	1.0/7,500	9.0	35.5(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5速リターン	2.75-21 45P	4.10-18 59P
TLM220R		MD23	2,010/820/1,080	1,320	310	770	89 (95)	1	1.5	MD23E・空冷4サイクルDOHCバンプ単気筒	216	6.8	13/5,500	2.0/3,500	6.0	52.3(50km/h)	キック式	常時噛合式5速リターン	2.75-21 45P	4.00-18 64P
CRM250AR		MD32	2,195/825/1,215	1,460	320	895	114 (127)	2	2.3	MD32E・空冷4サイクルDOHCバンプ単気筒	249	6.7	40/8,000	4.0/6,500	11	36.0(60km/h)	キック式	常時噛合式5速リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
CRM80		HD12	1,880/765/1,100	1,240	270	820	78 (85)	1	1.9	HD08E・空冷4サイクルDOHCバンプ単気筒	79	7.3	11/6,500	0.96/6,000	5.2	34.3(60km/h)	キック式	常時噛合式5速リターン	70/100-17 40P	90/90-14 46P
CRM50		A-AD13	1,880/765/1,100	1,240	270	820	77 (84)	1	1.9	AD08E・空冷4サイクルDOHCバンプ単気筒	49	7.2	7.2/6,500	0.63/7,500	5.2	55.2(30km/h)	キック式	常時噛合式5速リターン	70/100-17 40P	90/90-14 46P

COMPETITION

XR100R

新色



●XR100R0J ¥218,000
□ シャスタホワイト

XR70R

新色



●XR70R0J ¥149,000
□ シャスタホワイト

Z50R



●Z50R0J ¥149,000
□ シャスタホワイト

QR50



●QR500J ¥109,000
□ シャスタホワイト

SCOOTER



Live Dio
ライブ・ディオ



●SK50M0J ¥147,000
■ ボーセンシルバーメタリックXブラック
■ キャンディグロリーレッドXブラック (ニューカラー)
■ ピュアブラックXブラック

ZX
ライブ・ディオ ZX



●SK50M05J ¥169,000
■ パールシェンシルホワイトXブラック (ニューカラー)
■ ボーセンシルバーメタリックXブラック (ニューカラー)
■ ピュアブラックXブラック

Live Dio Cesta
ライブ・ディオ チェスタ



●SK50M04J ¥149,000
■ キャンディブレイシアスレッド
■ サンドストームシルバーメタリック
■ ブリーズグリーンメタリック
■ アドミラルブルーメタリック

Live Dio ST
ライブ・ディオ ST



●SK50M06J ¥199,000
□ フレームバイオレットメタリック

Dio Fit
ディオ フィット



●SK500J ¥129,000
■ モカベージュ
●SK5002J ¥129,000
■ マックスシルバーメタリック
■ ブラック

SUPER Dio
スーパー・ディオ



●SK50MM0J ¥138,000
■ ブラズブルーメタリック
■ グリッターブラック

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径 (m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量 (ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (法定走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
XR100R		HE03	1,855/600/1,030	1,255	265	770	68 (←)	1	—	空冷4サイクルOHC単気筒	99.2	9.4	9.5/9,000	0.79/7,000	6.2	—	キック式	常時噛合式5段リターン	2.50-19 4PR	3.00-16 4PR
XR70R		DE02	1,545/695/880	1,055	165	650	57 (←)	1	—	空冷4サイクルOHC単気筒	71.8	9.0	4.9/8,000	0.5/3,500	6.0	—	キック式	常時噛合式3段リターン	2.50-14 4PR	3.00-12 4PR
Z50R		AB02	1,285/605/810	895	155	575	49.5 (←)	1	1.4	空冷4サイクルOHC単気筒	49	10.0	3.1/8,500	0.34/4,000	4.0	—	キック式	常時噛合式3段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J
QR50		AE01	1,225/610/725	845	115	495	35 (←)	1	2.3	AE01E・空冷2サイクル単気筒	49	7.2	2.7/6,000	0.38/5,000	2.0	—	キック式	自動減速クラッチ付連	2.50-10	2.50-10
ライブ・ディオ		A-AF35	1,675/625/995	1,145	105	700	69 (75)	1	1.8	AF34E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	7.0/6,500	0.79/6,250	6.0	47.0(30km/h)	セルフスタート付	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
ライブ・ディオ ZX		A-AF35	1,675/630/995	1,145	105	700	69 (75)	1	1.8	AF34E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	7.2/6,500	0.81/6,250	6.0	47.0(30km/h)	セルフスタート付	無段変速式(Vマチック)	90/90-10 50J	90/90-10 50J
ライブ・ディオ チェスタ		A-AF34	1,675/615/995	1,145	105	700	70 (75)	1	1.8	AF34E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	5.7/6,250	0.67/6,000	6.0	54.0(30km/h)	セルフスタート付	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
ライブ・ディオ ST		A-AF35	1,675/615/995	1,145	105	700	73 (78)	1	1.8	AF34E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	7.0/6,500	0.79/6,250	4.3	46.9(30km/h)	セルフスタート付	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
ディオ フィット		A-AF27	1,650/615/995	1,145	95	690	62 (67)	1	1.8	AF18E・空冷2サイクル単気筒	49	6.8	5.6/6,250	0.66/6,000	5.0	48.0(30km/h)	セルフスタート付	無段変速式(Vマチック)	80/90-10 44J	80/90-10 44J
スーパー・ディオ		A-AF27	1,640/615/995	1,145	100	700	63 (68)	1	1.8	AF18E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	6.8/7,000	0.73/6,500	5.0	48.5(30km/h)	セルフスタート付	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J



●NT550J ¥169,000
 ●ポニーブルー
 ●パールビーンベージュ
 ●ヘビーグレーメタリック



●SZ50J ¥159,000
 ●パールミルクキーホワイト
 ●コスミックレッドメタリック
 ●パールカルパストブルー
 ●マーズデュンベージュメタリック



●SZ502J ¥175,000
 ●コスミックレッドメタリック
 ●パールミルクキーホワイト



●WW50D2J ¥208,000
 ●パールコーラルリーフブルー
 ●キャンディビュアマゼンタ



●SN50J ¥189,000
 ●ムーンストーンシルバーメタリックXモザレラベージュ
 ●SN50J ¥189,000
 ●ハイドレンジアブルーメタリックXモザレラベージュ



●SN50YE ¥199,000
 ●ジュリオレッドメタリックXアポロレッド
 ●SN50YB ¥199,000
 ●マイルドグレイメタリックXロッシュグレイ



●SRX50J ¥238,000
 ●ブラック
 ●マックスシルバーメタリック
 ●SRX50J ¥238,000
 ●パールシャードグリーン



●SRX90J ¥258,000
 ●マックスシルバーメタリック
 ●ブラック
 ●SRX90J ¥258,000
 ●パールシャードグリーン



●SGX50J ¥199,000
 ●コスタブルーXサンダーオレンジ

輸入車



●SCX503J ¥235,000
 ●ブロード(90) ●SCX903J ¥255,000
 ●アキレスブラックメタリック
 ●ユニオンシティブルーメタリック



●SCX50J ¥279,000
 ●グレースフルブルーメタリック
 ●キャビナ・スタンドアップ(50) ●SCX502J ¥299,000
 ●ユニオンシティブルーメタリック
 ●スパークリングシルバーメタリック
 ●ユニオンシティブルーメタリック



●SCX90J ¥299,000
 ●ユニオンシティブルーメタリック
 ●グレースフルブルーメタリック
 ●スパークリングシルバーメタリック



機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高(mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (車両重量kg)	乗車定員 (人)	最小回転 半径(m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量(L)	燃料消費率(km/l) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
ジュリオ		BB-AF52	1,655/625/965	1,170	100	710	70 (76)	1	1.8	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	6.9	5.1/6,500	0.59/6,000	6.0	51.0/30km/h	セルフスタート式	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
タクト		BB-AF51	1,665/625/1,020	1,170	105	695	67 (73)	1	1.8	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	6.8	5.2/6,500	0.59/6,000	6.0	50.0/30km/h	セルフスタート式	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
タクト・スタンドアップ		BB-AF51	1,665/625/1,020	1,170	95	695	70 (76)	1	1.8	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	6.8	5.2/6,500	0.59/6,000	6.0	50.0/30km/h	セルフスタート式	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
トピック・フレックス		A-AF38	1,815/650/1,010	1,215	115	700	84 (89)	1	1.8	AF38E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	5.5/6,250	0.64/6,000	5.4	48.0/30km/h	セルフスタート式	無段変速式(Vマチック)	90/90-12 44J	90/90-12 44J
ジョルノ・ジョルノ・デラックス		A-AF24	1,600/630/1,010	1,175	100	720	64 (69)	1	1.8	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	7.0	5.6/6,500	0.68/5,500	4.2	48.6/30km/h	セルフスタート式	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 32J	3.00-10 32J
ジョーカー (50)		A-AF42	1,885/935/1,060	1,200	110	695	84 (89)	1	2.1	AF20E・空冷2サイクル単気筒	49	6.9	4.9/6,750	0.62/5,500	5.8	49.0/30km/h	セルフスタート式	無段変速式(Vマチック)	100/90-10 56J	100/90-10 56J
ジョーカー (90)		HF09	1,885/935/1,060	1,200	110	695	89 (94)	2	2.1	HF09E・空冷2サイクル単気筒	89	6.2	8.2/6,500	0.96/6,000	5.8	39.0/60km/h	セルフスタート式	無段変速式(Vマチック)	100/90-10 56J	100/90-10 56J
ビア		A-AF43	1,860/665/1,065	1,230	135	775	70 (75)	1	1.9	AF43E・空冷2サイクル単気筒	49	7.0	4.0/6,750	0.44/6,000	4.5	50.0/30km/h	セルフスタート式	無段変速式(Vマチック)	212-16 42J REFORCES	234-16 42J REFORCES
ブロード (50)		A-AF33	1,845/640/1,350	1,280	100	670	90 (96)	1	2.0	AF20E・空冷2サイクル単気筒	49	6.9	5.2/6,250	0.61/6,000	7.0	47.9/30km/h	セルフスタート式	無段変速式(Vマチック)	100/90-12 59J	110/80-10 58J
ブロード (90)		HF06	1,845/640/1,350	1,280	100	670	92 (100)	1	2.0	HF06E・空冷2サイクル単気筒	89	6.2	8.2/6,750	0.96/4,000	7.0	42.0/60km/h	セルフスタート式	無段変速式(Vマチック)	100/90-12 59J	110/80-10 58J
キャビナ(国) / 90キャビナ(スタンドアップ国)		A-AF33	1,845/680/1,670	1,280	100	670	108 (108) / 104 (112)	1	2.0	AF20E・空冷2サイクル単気筒	49	6.9	5.2/6,250	0.61/6,000	7.0	45.4/30km/h	セルフスタート式	無段変速式(Vマチック)	100/90-12 59J	110/80-10 58J
キャビナ (90)		HF06	1,845/680/1,670	1,280	100	670	102 (110)	1	2.0	HF06E・空冷2サイクル単気筒	89	6.2	8.2/6,750	0.96/4,000	7.0	38.1/60km/h	セルフスタート式	無段変速式(Vマチック)	100/90-12 59J	110/80-10 58J



- NH500J ¥199,000
- プレシャスグレイメタリック
- NH500J ¥199,000
- ミュートブラックメタリック



- NH1000J ¥229,000
- アザレアオレンジメタリック
- NH1000J ¥229,000
- ミュートブラックメタリック



- CHA1250J ¥314,000
- パールシェンセルホワイト
- CHA1250J ¥314,000
- キャンディガーネットレッド
- メタルブラウンメタリック



- CH2500J ¥430,000
- キャンディラスベリーレッド
- パールアトランティスブルー



- CN2500J ¥520,000
- パールアトランティスブルー
- ユーログレイメタリック
- フュージョンSE ¥540,000
- CN2500SE ¥540,000
- パールシェンセルホワイト



- FES2500J ¥479,000
- ムーンストーンシルバーメタリック
- キャンディエクストリームブルー
- ピュアブラック

ペダルがかるく、ラクラクスイスイ。
電動アシストサイクル
ラクーン

○ラクーンに運転免許はいりません。
※充電には、ラクーン/ラクーン<コンポ>専用充電器(別売:各¥10,000)が必要です。

HONDA COMPO
ラクーン(コンポ)
折りたたみ機能付
内装3段変速
バッテリー容量:24V-3Ah

18インチ
グッドデザイン
金賞受賞

¥109,000

- サファブルーメタリックXショートシルバーメタリック
- マッドグレイメタリックXショートシルバーメタリック
- ファイティングレッドXショートシルバーメタリック



- ¥89,800
- シルバー
 - ブルー



- ¥79,500
- ビレニアンベージュ



- ¥89,500
- ブリーズグリーンメタリック
 - スパークリングシルバーメタリック



- ¥89,500
- スパークリングシルバーメタリック
 - キャンディメープルレッド

ラクーン/ラクーン<コンポ>主要諸元(駆動補助機付自転車)

機種	型式	全長/全幅/サドル高(mm)	タイヤサイズ/車両重量(kg)	補助速度範囲(比例補助/減速補助)	一充電走行距離 ¹⁾ (モード走行時 ²⁾ (km)/平坦路パターン ³⁾ (km)	モーター(型式/定格出力)	バッテリー ⁴⁾ (種類/容量)	充電器 ⁵⁾ (型式/充電時間)
26 LX-3L	UB06型	1,885/580/770~920	26X650A/29	0~15km/h未満/15~23km/h未満(変速機「速」)	27 / 37	直流ブラシ式/220W	Ni-Cd(ニカド)/24V-5Ah	スイッチングレギュレーター方式/3.5時間(最長)
24 UX-1	UB04型	1,775/580/745~895	24X11 ^{1/2} /27	0~13km/h未満/13~20km/h未満(変速機「速」)	15 / 22	直流ブラシ式/220W	Ni-Cd(ニカド)/24V-3Ah	スイッチングレギュレーター方式/2時間(最長)
24 UX-3	UB04型	1,775/550/745~895	24X11 ^{1/2} /28	0~15km/h未満/15~23km/h未満(変速機「速」)	25 / 35	直流ブラシ式/220W	Ni-Cd(ニカド)/24V-5Ah	スイッチングレギュレーター方式/3.5時間(最長)
20 RX-3	UB05型	1,640/570/730~880	20X1.75/28	0~15km/h未満/15~20km/h未満(変速機「速」)	23 / 33	直流ブラシ式/220W	Ni-Cd(ニカド)/24V-5Ah	スイッチングレギュレーター方式/3.5時間(最長)
ラクーン(コンポ)	UB07型	1,440/570/795~930(折りたたみ時795/930/795~930)	18X1.50/19.8	0~15km/h未満/15~23km/h未満(変速機「速」)	16 / 21	直流ブラシ式/220W	Ni-Cd(ニカド)/24V-3Ah	スイッチングレギュレーター方式/2時間(最長)

※1 重量は同物の合計が55kg。室温20℃。新品バッテリー。※2 シンクモードで走行した場合。※3 26 LX-3L、24 UX-3、20 RX-3、ラクーン(コンポ)の15km/h、変速機「速」で走行した場合。24 UX-1の7km/hで走行した場合。※4 ラクーン(コンポ)のバッテリーおよび充電器は、ラクーン(コンポ)の専用のもので、他メーカーの自転車には使用できません。※5 充電器は、各機種の取扱説明書に記載の通り、必ず専用充電器を使用してください。

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高(mm)	軸距(mm)	最低地上高(mm)	シート高(mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員(人)	最小回転半径(m)	エンジン型式・種類	総排気量(cm³)	圧縮比	最高出力(PS/rpm)	最大トルク(kgfm/rpm)	燃料タンク容量(ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (定地走行テスト値)	始動方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
リード		BB-AF48	1,795/680/1,060	1,255	115	735	84(91)	1	2.0	AF48E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	5.9/6,750	0.65/6,000	7.5	46.2(30km/h)	セルブ式	無段変速式(Vマチック)	3.50-10	41J
リード(100)		BD-JF06	1,795/680/1,060	1,255	115	735	92(99)	2	2.0	JF06E・空冷2サイクル単気筒	101	6.5	9.3/6,750	1.0/6,000	7.5	43.1(60km/h)	セルブ式	無段変速式(Vマチック)	100/90-10	56J
スベイス125		JF04	1,790/685/1,095	1,215	120	745	105(111)	2	1.9	JF04E・空冷4サイクルOHV単気筒	124	9.5	11.7/5,000	1.1/6,500	6.5	43.0(60km/h)	セルブ式	無段変速式(Vマチック)	90/100-10	53J
フリーウェイ		MF03	1,840/730/1,095	1,300	125	760	136(145)	2	2.2	MF03E・水冷4サイクルOHV単気筒	244	10.0	20.7/7,000	2.2/5,500	9.2	40.1(50km/h)	セルブ式	無段変速式(Vマチック)	110/90-10	61J
フュージョン		MF02	2,265/745/1,355	1,625	145	665	191(188)	2	2.9	MF01E・水冷4サイクルOHV単気筒	244	10.0	20.7/5,000	2.2/5,500	12	45.5(50km/h)	セルブ式	無段変速式(Vマチック)	110/100-12	67J
フォーサイト		MF04	2,070/735/1,410	1,450	140	725	149(162)	2	2.3	MF04E・水冷4サイクルOHV単気筒	249	10.5	21.7/7,000	2.4/5,500	12	41.0(60km/h)	セルブ式	無段変速式(Vマチック)	110/90-12	64J

FAMILY



●CF500J ¥179,000
 ■パールアトランティスブルー
 □パールミルキーホワイト

BUSINESS



●C100CM0J ¥215,000
 ■グラニットブルーメタリック



●C50S01 ¥155,000
 ■コスミックブルー
 ■アバグリーン



●C50B01 ¥155,000
 ■アバグリーン



●C50D01 ¥165,000
 ■スーパーカブ70・デラックス★
 ■スーパーカブ90・デラックス★
 ■ユニオンシティブルーメタリック
 ■タスマニアグリーンメタリック



●C50CM02 ¥185,000
 ■スーパーカブ70・カスタム★
 ■スーパーカブ90・カスタム★
 ■ユニオンシティブルーメタリック
 ■タスマニアグリーンメタリック



●C50BN01 ¥170,000
 ■セシエルナイトブルー
 ■プレスカブ50・デラックス★
 ■C50BND01 ¥182,000
 ■アドベンチャーブルーメタリック



機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径 (m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量 (ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
シャリー		A-CF50	1,665/645/985	1,100	125	710	72 (76)	1	1.6	CF50E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.0/7,000	0.44/5,500	2.8	115.0(30km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	3.50-10 41J	3.50-10 41J
スーパーカブ100・カスタム		HA06	1,855/665/1,045	1,205	130	745	90 (94)	2	1.9	HA06E・空冷4サイクルOHV単気筒	97	8.8	7.5/8,000	0.81/6,000	3.4	58.1(60km/h)	セルフスタート式	常時噛合式4段リターン	2.25-17 33L	2.50-17 43L
スーパーカブ50・スタンダード		A-C50	1,800/660/1,010	1,175 (1,180)	130	735	75 (79)	1	1.8	C50E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	135.0(30.0)(30km/h)	キック式	新製噛合式3段リターン	2.25-17 33L	2.25-17 33L
スーパーカブ50・デラックス		A-C50	1,800/660/1,010	1,175	130	735	76 (80)	1	1.8	C50E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	135.0(30km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.25-17 33L	2.25-17 33L
スーパーカブ70・デラックス		C70	1,800/660/1,010	1,175	130	735	79 (83)	2	1.9	C70E・空冷4サイクルOHV単気筒	72	9.0	6.0/7,000	0.68/5,000	4.0	60.6(60km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.25-17 33L	2.50-17 43L
スーパーカブ90・デラックス		HA02	1,805/660/1,015	1,175	135	735	82 (86)	2	1.8	HA02E・空冷4サイクルOHV単気筒	85	9.1	7.0/7,000	0.79/5,500	4.0	60.0(60km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.50-17 38L	2.50-17 43L
スーパーカブ50・カスタム		A-C50	1,835/660/1,030	1,180	130	735	79 (83)	1	1.8	C50E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	160.0(30km/h)	セルフスタート式	常時噛合式3段リターン	2.25-17 33L	2.25-17 33L
スーパーカブ70・カスタム		C70	1,835/660/1,030	1,175	130	735	80 (84)	2	1.9	C70E・空冷4サイクルOHV単気筒	72	9.0	6.0/7,000	0.68/5,000	4.0	60.6(60km/h)	セルフスタート式	常時噛合式3段リターン	2.25-17 33L	2.50-17 43L
スーパーカブ90・カスタム		HA02	1,840/660/1,035	1,175	135	735	84 (88)	2	1.8	HA02E・空冷4サイクルOHV単気筒	85	9.1	7.0/7,000	0.79/5,500	4.0	60.0(60km/h)	セルフスタート式	常時噛合式3段リターン	2.50-17 38L	2.50-17 43L
プレスカブ50・スタンダード		A-C50	1,840/660 [PS]/1,810 [1,020]	1,180	130	735	83 (87)	1	1.8	C50E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	115.0(30km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.25-17 33L	2.50-17 38L

Little CUB

リトルカブ<セル付き>



●C50LM8J ¥179,000
 パーデンベージュ アバダグリーンXココナツホワイト
 リトルカブ ●C50L8J ¥159,000
 スパークリングシルバーメタリックXモロコシブラウン ジョーリーレックスココナツホワイト



ベンリィCD50

●CD508J ¥179,000
 ブラック



ベンリィCD90

●CD908J ¥193,000
 ブラック



ベンリィCD125T

●CD125T8J ¥284,000
 オプシディアンブラック



Topic

トピック



●WW508J ¥185,000
 ロスホワイト

PRO

●WW50N8J ¥199,000
 ロスホワイト



CURO X

ジャイロ

●NJ50MD82J ¥230,000
 ●NJ50MD83J グリップヒーター標準装備車 ¥238,000
 シャスタホワイト



シャスタUP

●TB508J ¥274,000
 シャスタホワイト



Canopy

●TC508J ワゴンタイプ ¥409,000
 ●TC5082J デッキタイプ ¥394,000
 シャスタホワイト



※1 マークのついたバイクは、速度警告灯装着車もタイプ設定してあります。(10,000円高)
 ※2 マークのついたバイクは、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。
 また、登録してナンバープレートを取得することはできません。
 ※3 オートスタンドの操作は車を停止し、降車してから行ってください。
 ※4 マークのついたバイクは、速度警告機能付PGMメモリーカード(オプション/10,000円)を使用することによって、速度警告仕様とすることが可能です。
 ★マークのついたバイクは、原付免許または普通免許で乗りになれます。
 ★マークのついたバイクのクラッチ操作方法は自動レバー式です。それ以外は手動式です。
 ●メットイン・スペースには、一部の特殊な形状のヘルメットは入らない場合があります。また、熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいものは入れないでください。
 ※機種別主要諸元：道路運送車両法による型式指定申請書数値および型式認定申請書数値
 ■製造事業者/本田技研工業株式会社
 (VALKYRIE Tourer, VALKYRIE, Shadow American Classic Edition, Shadow AERO) 製造事業

者/HONDA OF AMERICA MFG., INC. (ピア) 製造事業者/HONDA ITALIA INDUSTRIALE S.P.A. (スーパーカブ100・カスタム) 製造事業者/タイホンダ・マニファクチャリング・輸入販売/本田技研工業株式会社
 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
 ※本仕様は予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため、実物と多少異なる場合があります。※各機種の詳細につきましては、機種別カタログをご覧ください。
 ※価格は、すべてメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部地域を除く)です。※価格には保険料・税金(消費税など)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※価格は参考価格です。詳しくは販売店にお尋ねください。
 ※「VALKYRIE Tourer」、「VALKYRIE」、「Shadow American Classic Edition」、「Shadow AERO」、「ピア」、「スーパーカブ100・カスタム」は、輸入モデルのため納期等、詳しくは販売店にお尋ねください。

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径 (m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量(ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
リトルカブ<セル付き>		A-C50	1,775/660/960	1,190	115	705	77 (81)	1	1.8	C50E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	132.0(30km/h)	セル7速キック式	常時半合式3速リターン	2.50-14 32L	2.75-14 35P
リトルカブ		A-C50	1,775/660/960	1,185	115	705	75 (79)	1	1.8	C50E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	125.0(30km/h)	キック式	常時半合式3速リターン	2.50-14 32L	2.75-14 35P
ベンリィCD50		A-CD50	1,805/700/1,020	1,170	130	755	74 (79)	1	1.9	CD50E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.0/7,000	0.44/6,000	6.0	140.0(30km/h)	キック式	常時半合式4速ロータリー	2.25-17 33L	2.50-17 38L
ベンリィCD90		HA03	1,805/760/1,025	1,175	130	760	80 (85)	2	1.9	HA03E・空冷4サイクルOHV単気筒	85	9.1	7.1/7,500	0.75/6,000	6.0	60.7(60km/h)	キック式	常時半合式4速ロータリー	2.50-17 38L	2.50-17 43L
ベンリィCD125T		CD125T	1,880/780/1,050	1,280	145	730	131 (140)	2	1.9	CD125TE・空冷4サイクルOHV2気筒	124	9.4	12.9/9,000	0.96/7,000	10	60.3(50km/h)	セル7速キック式	常時半合式5速ロータリー	3.00-17 45P	3.00-17 45P
トピック		A-AF38	1,815/1,850/650/1,010	1,215	115	700	83(88) 86(91)	1	1.8	AF38E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	5.5/6,250	0.64/6,000	5.4	48.0(30km/h)	セル7速キック式	無段変速式(Vマチック)	90/90-12 44J	90/90-12 44J
ジャイロX		A-TD01	1,635/640/1,405	1,155	105	715	88 (93)	1	1.7	TD01E・空冷2サイクル単気筒	49	6.9	4.5/6,500	0.54/4,500	5.0	51.2(30km/h)	セル7速キック式	無段変速式(Vマチック)	3.50-10 41J	130/90-6 53J
シャスタUP		A-TA01	1,760/685/1,010	1,240	90	750	101 (106)	1	1.8	TA01E・空冷2サイクル単気筒	49	7.0	5.3/6,500	0.60/6,000	5.0	44.0(30km/h)	セル7速キック式	無段変速式(Vマチック)	3.50-10 41J	130/90-6 53J
シャスタUP		A-TA02	1,895/650/1,690	1,410	85	700	126(133) 127(135)	1	2.0	TA01E・空冷2サイクル単気筒	49	7.0	5.3/6,500	0.60/6,000	7.3	41.9(30km/h)	セル7速キック式	無段変速式(Vマチック)	4.00-12 65J	130/90-6 53J

スポーツバイクにお乗りの方へ。

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 昼間はヘッドライトをロービームにしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンの動きやすく運転しやすいものをお選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■安全運転普及指導員が、ライディングアドバイスを実施しています。

●安全運転普及指導員は、バイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスを伝える、バイクのライディングアドバイザーです。バイクに関することなら何でもご相談ください。お近くのホンダ二輪販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしています。



●スポーツバイク販売店で、ライディング時の注意点や安全運転のための知識が身につくアドバイスシートを用意しています。

■ライディングの基本から応用まで、身体で覚えるためのトレーニングです。

●全国6ヵ所のホンダ交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのトレーニングシステムです。トレーニング用二輪車を完備したトレーニング専用施設で、オフからオンロードまで、各種メニューをご用意しています。



●HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)プラザをはじめとする、全国約100ヵ所の会場で開催しているホンダ・スポーツライディング・スクールは、ご自分の愛車に慣れていただくためのトレーニングシステムです。ライディングの基本から自分のテクニックの限界まで、楽しく安全を学ぶことができます。



※上記のお問い合わせは、お近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

■愉快的バイクライフに1枚。いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい発見をみえる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップしたH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



バイクにフレンドシップ
見られるためのライトオン



「基準適合」TSマーク
このマークは、道路交通法の規定に適合し、国家公安委員会の型式認定を受けた製品にのみ表示されるもので、安心して自乗車としてご利用いただける証明です。当社の「ラッセン」には、全てこのマークが付けられています。



自転車のルールを守って、安全走行
●止まって確認、さくらく発進
●ライトを点けて、さくらく走行



原付バイクにお乗りの方へ。

街にやさしく、セーフティラン。

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。

大切な頭部を守るために、バイクやスクーターに乗る時は必ずヘルメットを。ヘルメットはあみだや目深にならないように、あごひもを正しくしっかりとめましょう。

■バイクやスクーターには、運転しやすい服装で。

身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

■信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

特に見通しが悪く信号のない交差点では、必ず止まって左右の安全を確認しましょう。また、大型車の左折にも注意。トラックなどの横に並ばないようにしましょう。

■昼間はヘッドライトをロービームに。

対向車などを眩惑しないために、昼間はヘッドライトをロービームにして走行しましょう。

■バイクやスクーターを離れる時にはハンドルロックを。

盗難防止のために、バイクやスクーターを離れる時には必ずハンドルロックをかける習慣をつけましょう。

■必ず自賠責保険に加入しましょう。

自賠責保険に未加入のバイクやスクーターは運転できません。契約期間を確かめて、期限切れのないようにしましょう。

■バイクやスクーターのライディングアドバイザーが、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、バイクやスクーターを安全、快適にお乗りいただけるよう適確にアドバイスする、ライディングアドバイザーです。バイクやスクーターに関することなら、何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ライディングアドバイザーがお待ちしています。

原付のことならホンダ(原付免許Q&A)



原付スクーターやバイクに乗りたい、けどどうしたらいいかわからない。ホンダ(原付免許Q&A)は、そんなあなたの疑問にお答えしながら、原付免許取得までのステップをやさしく解説するシステムです。わかりやすいQ&Aビデオテキストや教本、問題集をはじめ、免許試験場の場所や必要な書類・費用がわかる受験対策、さらにスクーターやバイク選び、安全な乗り方のアドバイスなど、役立つ情報がいっぱい。お問い合わせは、お近くのホンダ二輪販売店へお気軽にどうぞ。



プロスは、ホンダ・モーターサイクルのオールラインアップをお届けるチャンネルです。
※オールラインアップは現在、国内で販売しているモデルです。
(Futureはイメージです)

ホンダ・クレジット わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクをお求めいただけます。

■お問い合わせ、ご相談はお近くのプロス店または下記の本田技研工業株式会社お客様相談センターまで。
全国共通フリーダイヤル ☎ 0120-086819 (受付時間: 9時~12時 13時~17時)
■インターネット 二輪ホームページ <http://www.honda.co.jp/motor/>

このカタログは、古紙配合率40%の再生紙を使用しております。

HONDA
本田技研工業株式会社
〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 ☎ 03(3423)1111
※本カタログの内容は1998年12月現在のものです。