



Steed・VLX(600)^{※1}



●NV600C ①J ¥629,000
■ブラックXキャンディワインベリレード

Steed・VLX(400)^{※1}



●NV400C ①J ¥599,000
■パールコーラルリープブルーXパールフェイドレスホワイト
■ブラックXキャンディワインベリレード

Steed・VSE^{※1}



●NV400CM ①J ¥599,000
■スターライトシルバーメタリック
■ブラック

Steed・VCL^{※1}



●NV400CV ①J ¥569,000
■ブラック

VRX Roadster^{※1} Special Black

新製品



●VRX400 ①J ¥529,000
■ブラック

VRX Roadster^{※1}



●VRX400 ①J ¥529,000
■パールグレートブルー
■キャンディトランスバレントレッド
■ブラック

CB400 SUPER FOUR Version R^{※1}



●CB400F3 ①J ¥609,000
■ミュートブラックメタリック
■パールライプリーオレンジ
■スターライトシルバー

CB400 SUPER FOUR Version S^{※1}



●CB400F3 ①J ¥599,000
■ミュートブラックメタリック
■イタリアンレッド
■スパークリングシルバーメタリック

CB400 SUPER FOUR^{※1}



●CB400F2 ①J ¥589,000
■キャンディトランスバレントレッド
■キャンディタヒチアンブルー

RVF^{※1}



●RVF400R ①J ¥780,000
□ロスホワイト

CBR400RR^{※1}



●CBR400RR ①J ¥739,000
■ロスホワイトXジョーキーブルーメタリック
■スパークラックブラックパールXプロシオンレッドメタリック



機種	主要諸元 型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径(m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量(ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (実地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																		前	後
Steed・VLX(600)	PC21	2,310/760/1,130	1,600	140	680	204 (217)	2	3.1	PC21E・水冷4サイクルDOHC3バルブ16バルブ	583	9.2	36/6,500	4.5/3,000	11	38.1(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	100/90-19 57S	170/80-15M/C 77S
Steed・VLX(400)	NC26	2,310/760/1,130	1,600	140	680	204 (217)	2	3.1	NC26E・水冷4サイクルDOHC3バルブ16バルブ	398	9.8	31/7,500	3.4/5,500	11	37.2(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	100/90-19 57S	170/80-15M/C 77S
Steed・VSE	NC26	2,310/865/1,120	1,600	140	680	203 (216)	2	3.1	NC26E・水冷4サイクルDOHC3バルブ16バルブ	398	9.8	31/7,500	3.4/5,500	11	37.2(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	100/90-19 57S	170/80-15M/C 77S
Steed・VCL	NC26	2,310/705/1,105	1,600	140	680	204 (217)	2	3.1	NC26E・水冷4サイクルDOHC3バルブ16バルブ	398	9.8	31/7,500	3.4/5,500	11	37.2(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	100/90-19 57S	170/80-15M/C 77S
VRX Roadster・Special Black	NC33	2,235/760/1,105	1,510	165	770	190 (205)	2	2.8	NC33E・水冷4サイクルDOHC3バルブ16バルブ	398	9.8	33/7,500	3.5/5,000	11	37.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/80-17 61S	140/80-17 69S
VRX Roadster	NC33	2,235/760/1,105	1,510	165	770	190 (205)	2	2.8	NC33E・水冷4サイクルDOHC3バルブ16バルブ	398	9.8	33/7,500	3.5/5,000	11	37.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/80-17 61S	140/80-17 69S
CB400 SUPER FOUR Version R	NC31	2,080/720/1,125	1,450	130	775	175 (195)	2	2.6	NC31E・水冷4サイクルDOHC4バルブ16バルブ	399	11.3	53/12,000	3.7/10,000	18	34.4(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	110/70-17 54H	140/70-17 66H
CB400 SUPER FOUR Version S	NC31	2,080/720/1,080	1,450	130	775	174 (194)	2	2.6	NC31E・水冷4サイクルDOHC4バルブ16バルブ	399	11.3	53/12,000	3.7/10,000	18	34.4(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	110/70-17 54H	140/70-17 66H
CB400 SUPER FOUR	NC31	2,085/735/1,080	1,455	125	770	173 (193)	2	2.6	NC31E・水冷4サイクルDOHC4バルブ16バルブ	399	11.3	53/11,000	3.7/10,000	18	34.7(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	110/70-17 54H	140/70-17 66H
RVF	NC35	1,985/685/1,065	1,335	120	765	165 (183)	2	2.9	NC35E・水冷4サイクルDOHC4バルブ16バルブ	399	11.3	53/12,500	3.7/10,000	15	30.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/60R17 55H	150/60R17 66H
CBR400RR	NC29	1,990/670/1,080	1,365	125	750	163 (180)	2	3.0	NC29E・水冷4サイクルDOHC4バルブ16バルブ	399	11.7	53/13,000	3.6/10,000	15	32.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/60R17 55H	150/60R17 66H



HORNET⁶¹



●CB250F⁶¹ ¥499,000
 ■キャンディブレイジングレッド ■ブラック
 ■ブーンシルバーマタリック

XELVIS⁶¹



●VT250F⁶¹ ¥489,000
 ■キャンディグロウリーレッド ■グラニットブルーメタリック
 ■ヴォーテックスパープルメタリック ■カラコルムグレーメタリック

V-TWIN MAGNA-S⁶¹

新製品!



●VT250C⁶¹ ¥545,000
 ■パールクリスタルホワイト
 ■ブラック

V-TWIN MAGNA⁶¹



●VT250C⁶¹ ¥539,000
 ■スターライトシルバー
 ■パールグレートブルー
 ■マグナムガンメタリック

REBEL⁶¹



●CA250T⁶¹ ¥418,000
 ■カシスレッドメタリック
 ■ブラック

GB250 Clubman⁶¹



●GB250⁶¹ ¥448,000
 ■ブラックXスパークリングシルバーメタリック
 ■ブラック

Nighthawk 250⁶¹



●NAS250⁶¹ ¥359,000
 ■オブシディアンブラック

CBR250RR⁶¹



●CBR250RR⁶¹ ¥620,000
 ■キャンディリバイブレッド
 ■ロスホワイトXジョーキーブルーメタリック

NSR250R SE⁶⁴



●NSR250R2⁶¹ ¥720,000
 ■ロスホワイトXスパークリングレッド
 ■ロスホワイトXウラヌバイオレット

CBX125F



●CBX125F⁶¹ ¥339,000
 ■オブシディアンブラック

CBX125 Custom



●CBX125C⁶¹ ¥339,000
 ■オブシディアンブラック

機種	主要諸元 型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) 車両重量(kg)	乗車定員 (人)	最小回転 半径 (m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (PS/rpm)	最大トルク (kgm/rpm)	燃料 タンク 容量(ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																		前	後
HORNET	MC31	2,045/740/1,055	1,415	170	760	149 <168>	2	2.6	MC14E・空冷4サイクルDOHC/バブリー	249	11.5	40/13,000	2.4/11,000	16	32.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	130/70ZR16	180/55ZR17
XELVIS	MC25	2,095/720/1,160	1,430	155	770	156 <172>	2	2.7	MC15E・空冷4サイクルDOHC/バブリー	249	11.0	36/11,500	2.6/8,500	16	40.0(50km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	110/80-17 57S	130/80-17 65S
V-TWIN MAGNA・S	MC29	2,315/845/1,055	1,620	130	690	172 <184>	2	3.1	MC15E・空冷4サイクルDOHC/バブリー	249	11.0	27/10,000	2.3/7,500	11	34.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/80-17 61S	150/80-15M/C 70S
V-TWIN MAGNA	MC29	2,315/845/1,055	1,620	130	690	171 <183>	2	3.1	MC15E・空冷4サイクルDOHC/バブリー	249	11.0	27/10,000	2.3/7,500	11	34.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/80-17 61S	150/80-15M/C 70S
REBEL	MC13	2,125/880/1,080	1,460	140	660	143 <154>	2	2.6	MC08E・空冷4サイクルDOHC/バブリー	233	9.2	21/8,000	2.0/7,000	10	43.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	3.00-18 47P	130/90-15M/C 66P
GB250 Clubman	MC10	2,090/685/1,035	1,355	155	755	132 <146>	2	2.4	MC10E・空冷4サイクルDOHC/バブリー	249	10.2	30/9,000	2.5/7,500	15	52.2(50km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	90/90-18 51S	110/90-18 61S
Nighthawk250	MC26	2,090/755/1,090	1,425	165	745	132 <145>	2	2.3	MC24E・空冷4サイクルDOHC/バブリー	233	9.2	21/8,500	2.0/6,500	16	50.0(50km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	90/100-18 54S	120/90-16 63S
CBR250RR	MC22	1,975/675/1,080	1,345	130	735	143 <158>	2	2.9	MC14E・空冷4サイクルDOHC/バブリー	249	11.5	40/14,500	2.4/11,500	13	37.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	110/70R17 54H	140/60R17 63H
NSR250R SE	MC28	1,970/650/1,045	1,340	130	770	138 <157>	2	2.9	MC10E・空冷4サイクルDOHC/バブリー	249	7.4	40/9,000	3.3/8,500	16	22.2(60km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	110/70R17 54H	150/60R17 66H
CBX125F	JC11	1,940/680/1,120	1,280	180	770	107 <119>	2	2.2	JC11E・空冷4サイクルDOHC/バブリー	124	11.0	15/11,000	1.1/8,500	12	45.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	80/100-16 45P	90/90-18 51P
CBX125 Custom	JC12	2,050/780/1,105	1,360	140	730	115 <124>	2	2.2	JC11E・空冷4サイクルDOHC/バブリー	124	11.0	13/9,500	1.1/8,000	10	47.7(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	90/90-18 51P	110/90-16 59P

CB125T



●CB125T 5J ¥339,000
■ オブシディアンブラック

BENLY 90S



●CD90S 5J ¥198,000
■ ブラック



BENLY 50S*



●CD50S 5J ¥184,000
■ ブラック



NSR80



●NSR80 5J ¥284,000
■ ファイティングレッド

NSR50*



●NSR50 5J ¥269,000
■ ファイティングレッド
●NSR50 52J ¥269,000
■ ブラック

NS-1*

MET-IN



●NSB50 5J ¥299,000
■ ファイティングレッド
●NSB50 52J ¥299,000
■ ブラック

MAGNA50*



●MG50 5J ¥299,000
■ パールシャイニングイエロー
■ マックスシルバーメタリック
■ ブラック



Jazz*



●CA50 5J ¥259,000
■ パールコーラルリーフブルー×シャスタホワイト
■ パールラズベリーブラック×レディッシュグレイメタリック



LEISURE

MONKEY*



●Z50J 5J ¥189,000
■ キャンディグレイスフルパープル
■ ファイティングレッド



MONKEY
Paja
モンキー・パハ



●Z50J 5J ¥189,000
□ シャスタホワイト



機種	主要諸元 型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (準同重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径 (m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量 (ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																		前	後
CB125T	JC06	2,060/730/1,070	1,350	155	770	127 (139)	2	2.0	JC06E・空冷4サイクルOHV2気筒	124	9.4	16/10,500	1.2/9,000	14	60.2(50km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	3.00-18	47P 3.25-18 52P
BENLY90S	HA03	1,805/645/950	1,175	170	768	78 (83)	2	1.9	HA03E・空冷4サイクルOHV単気筒	85	9.1	7.1/7,500	0.75/6,000	6	60.7(60km/h)	キック式	常時噛合式4段ロータリー	2.50-17	38L 2.50-17 43L
BENLY50S	A-CD50	1,805/645/950	1,170	170	748	71 (76)	1	1.9	CD50E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.0/7,000	0.44/6,000	6	140.0(30km/h)	キック式	常時噛合式4段ロータリー	2.25-17	33L 2.50-17 38L
NSR80	HC06	1,580/590/935	1,080	105	670	84 (88)	1	2.4	HC06E・水冷2サイクル4バルブDOHC単気筒	79	7.1	12/10,000	0.97/8,000	7.5	40.2(60km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	100/90-12	48J 120/80-12 54J
NSR50	A-AC10	1,580/590/935	1,085	105	670	83 (87)	1	2.4	AC08E・水冷2サイクル4バルブDOHC単気筒	49	7.2	7.2/10,000	0.65/7,500	7.5	59.2(30km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	100/90-12	48J 120/80-12 54J
NS-1	A-AC12	1,905/670/1,080	1,295	130	750	92 (101)	1	2.7	AC08E・水冷2サイクル4バルブDOHC単気筒	49	7.2	7.2/10,000	0.65/7,500	8.0	55.3(30km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	90/80-17	46P 100/80-17 52P
MAGNA50	A-AC13	1,980/760/945	1,320	165	635	87 (96)	1	2.3	AC08E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	3.8/8,000	0.38/6,000	8.0	100.0(30km/h)	セルフ式	常時噛合式4段リターン	80/100-16	45P 4.50-12 61J
Jazz	A-AC09	1,910/775/995	1,325	135	600	77 (83)	1	2.1	AC08E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.0/7,500	0.43/6,000	6.0	110.5(30km/h)	キック式	常時噛合式4段リターン	2.50-16	36L 4.50-12 61J
モンキー	A-Z50J	1,360/600/850	895	150	660	58 (63)	1	1.4	Z50JE・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	3.1/7,500	0.32/6,000	4.5	90.0(30km/h)	キック式	常時噛合式4段リターン	3.50-8	35J 3.50-8 35J
モンキー・パハ	A-Z50J	1,330/735/875	895	150	575	55 (59)	1	1.4	Z50JE・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	3.1/7,500	0.32/6,000	4.0	92.0(30km/h)	キック式	常時噛合式4段リターン	3.50-8	35J 3.50-8 35J

TRANSALP 400V^{BI}

AX-1 ST



A side-profile photograph of a Honda Degree motorcycle. The bike is primarily white with purple and red accents. It features a large, upright front fairing, a high seat, and knobby tires. The Honda logo is visible on the side of the engine. The background is plain white.

XLR125R



A group of people and a motorcycle on a beach. A man in a white shirt stands next to a motorcycle, while another man in a white shirt stands nearby. A dog is lying on the sand. The background shows a blue sea and a thatched hut.

[illegible]

TLM220R^{※1}

●TLM220R^{※1} ¥399,000
□ シャスタホワイト

CRM250R^{※1}

●CRM250R^{※1} ¥469,000
□ ロスホワイトXニュークリアレッド
■ クラヌバイオレットXロスホワイト
■ エンデュランスレッドXディープブルー

CRM80



●CRM80^{※1} ¥297,000
■ ディオニサスブルー

CRM50[※]

●CRM50[※] ¥277,000
■ ディオニサスブルー



COMPETITION

XR100R^{※2}

●XR100R^{※2} ¥218,000
□ シャスタホワイト

新型!

XR70R^{※2}

●XR70R^{※2} ¥149,000
□ シャスタホワイト

新製品!

Z50R^{※2}

●Z50R^{※2} ¥149,000
□ シャスタホワイト

QR50^{※2}

●QR50^{※2} ¥109,000
□ シャスタホワイト

新型!



機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (乗員重量)	乗車定員 (人)	最小回転 半径 (m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量 (ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
TLM220R		MD23	2,010/820/1,080	1,320	310	770	89 (95)	1	1.5	MC08E・空冷2サイクル4バルブストリーフバルブ駆動	216	6.8	13/5,500	2.0/3,500	6.0	52.3(50km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	2.75-21 45P	4.00-18 64P
CRM250R		MD24	2,195/835/1,225	1,460	320	895	114 (127)	2	2.3	MC08E・空冷2サイクル4バルブストリーフバルブ駆動	246	6.7	40/8,000	4.0/6,500	11	27.3(60km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
CRM80		HD12	1,880/765/1,100	1,240	270	820	78 (85)	1	1.9	HC08E・空冷2サイクル4バルブストリーフバルブ駆動	79	7.3	11/8,500	0.96/8,000	5.2	34.3(60km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	70/100-17 40P	90/90-14 46P
CRM50		A-AD13	1,880/765/1,100	1,240	270	820	77 (84)	1	1.9	AC08E・空冷2サイクル4バルブストリーフバルブ駆動	49	7.2	7.2/9,500	0.63/7,500	5.2	55.2(30km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	70/100-17 40P	90/90-14 46P
XR100R		HE03	1,855/800/1,030	1,255	265	770	68 (→)	1	—	空冷4サイクル4バルブOHV単気筒	99.2	9.4	9.5/9,000	0.79/7,000	6.5	—	キック式	常時噛合式5段リターン	2.50-19 4PR	3.00-16 4PR
XR70R		DE02	1,545/695/880	1,055	165	650	57 (→)	1	—	空冷4サイクル4バルブOHV単気筒	71.8	9.0	4.9/8,000	0.5/3,500	6.0	—	キック式	常時噛合式5段リターン	2.50-14 4PR	3.00-12 4PR
Z50R		AB02	1,265/605/810	895	155	575	49.5 (→)	1	1.4	空冷4サイクル4バルブOHV単気筒	49	10.0	3.1/8,500	0.34/4,000	4.0	—	キック式	常時噛合式5段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J
QR50		AE01	1,225/610/725	845	115	495	35 (→)	1	2.3	AE01E・空冷2サイクル単気筒	49	7.2	2.7/6,000	0.38/5,000	2.0	—	キック式	自動適心クラッチ付連	2.50-10	2.50-10

SCOOTER

Live Dio
ライブ・ディオ



メインスタンド・ロック機構付
(ロック・イン)

- SK50M①J ¥144,000
- タスマニアグリーンメタリック×ブラック
- ムーンストーンシルバーメタリック×ブラック
- パールクラレットマルーン×ブラック
- ビュアブラック×ブラック

Live Dio SR
ライブ・ディオ SR



メインスタンド・ロック機構付
(ロック・イン)

- SK50M②J ¥156,000
- ミディアムグレイメタリック×ブラック
- ビュアブラック×ブラック

Live Dio ZX
ライブ・ディオ ZX



メインスタンド・ロック機構付
(ロック・イン)

- SK50M③J ¥169,000
- マットアウクスグレイメタリック×ブラック
- ビュアブラック×ブラック
- キャンディエクストリームブルー×ブラック
- マダレッド×ブラック

Live Dio Cesta
ライブ・ディオ チェスタ



メインスタンド・ロック機構付
(ロック・イン)

- SK50M④J ¥149,000
- パールフローラルイエロー
- キャンディメープルレッド
- ブリスグリーンメタリック

Live Dio ST
ライブ・ディオ ST



新製品!
メインスタンド・ロック機構付
(ロック・イン)

- SK50M⑤J ¥199,000
- フレイムバイオレットメタリック

SUPER Dio
スーパー・ディオ



- SK50MM①J ¥138,000
- グリッタユニオンシティーブルー
- グリッタブラック

Live Dio Ba
ライブ・ディオ ババ



- SK50MM②J ¥165,000
- パールコーラルリーフブルー

Pal
パル



- SY50M①J ¥119,000
- ビュアベリーレッド×ランベスグレー
- パールクリスタルホワイト×ランベスグレー
- ビュアブラック×ランベスグレー

Tact
タクト



- SZ50①J ¥159,000
- ユーログレイメタリック
- タスマニアグリーンメタリック
- キャンディガーネットレッド

Tact
タクト・スタンドアップ



- SZ50②J ¥175,000
- キャンディガーネットレッド
- ユーログレイメタリック
- タスマニアグリーンメタリック

Tact・S
タクト・S



- SZ50③J ¥169,000
- ビュアブラック

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (準重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径 (m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm ³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量 (ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
ライブ・Dio		A-AF34	1,675/615/995	1,145	105	700	68 (73)	1	1.8	AF34E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	7.0/6,500	0.79/6,250	5.3	46.9(30km/h)	セル7ピッチ式変速機	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
ライブ・Dio SR		A-AF35	1,675/615/995	1,145	105	700	70 (75)	1	1.8	AF34E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	7.0/6,500	0.79/6,250	5.3	46.9(30km/h)	セル7ピッチ式変速機	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
ライブ・Dio ZX		A-AF35	1,675/630/995	1,145	105	700	70 (75)	1	1.8	AF34E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	7.2/6,500	0.81/6,250	5.3	46.3(30km/h)	セル7ピッチ式変速機	無段変速式(Vマチック)	90/90-10 50J	90/90-10 50J
ライブ・Dio チェスタ		A-AF34	1,675/615/995	1,145	105	700	70 (75)	1	1.8	AF34E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	5.7/6,250	0.67/6,000	5.3	54.0(30km/h)	セル7ピッチ式変速機	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
ライブ・Dio ST		A-AF35	1,675/615/995	1,145	105	700	73 (78)	1	1.8	AF34E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	7.0/6,500	0.79/6,250	4.3	46.9(30km/h)	セル7ピッチ式変速機	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
スーパー・Dio		A-AF27	1,640/615/995	1,145	100	700	63 (68)	1	1.8	AF18E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	6.8/7,000	0.73/6,500	5.0	48.5(30km/h)	セル7ピッチ式変速機	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
Dio XR ババ		A-AF28	1,650/755/1,045	1,150	95	715	67 (72)	1	1.8	AF18E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	6.8/7,000	0.73/6,500	5.0	48.5(30km/h)	セル7ピッチ式変速機	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
パル		A-AF17	1,570/590/995	1,100	105	715	51 (55)	1	1.7	AF05E・空冷2サイクル単気筒	49	6.8	4.4/6,000	0.55/5,500	3.8	60.4(30km/h)	セル7ピッチ式変速機	無段変速式(SVマチック)	2.75-10 38J	2.75-10 38J
タクト		A-AF30	1,675/615/1,025	1,175	100	720	66 (71)	1	1.8	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	6.1/7,000	0.65/6,500	5.0	49.0(30km/h)	セル7ピッチ式変速機	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
タクト・スタンドアップ		A-AF30	1,675/615/1,025	1,175	95	720	69 (74)	1	1.8	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	6.1/7,000	0.65/6,500	4.5	49.0(30km/h)	セル7ピッチ式変速機	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
タクト・S		A-AF31	1,675/625/1,025	1,175	100	720	68 (73)	1	1.8	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	6.1/7,000	0.65/6,500	5.0	49.0(30km/h)	セル7ピッチ式変速機	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J

Topic FLEX

トピック・フレックス



- WW50D 5J ¥208,000
- パールコーラルリーフブルー
- キャンディビュアマゼンタ

Giorno

ジョルノ



- SN50 8J ¥189,000
- ムーンストーンシルバーメタリックXモザアレラベージュ
- キャンディグレイスフルブルーXモザアレラベージュ
- パールグレートブルーXモザアレラベージュ

GIORNO

Deluxe
ジョルノ・デラックス



- SN50 10YB ¥199,000
- マイルドグレイメタリックXロッシェグレイ

新製品!



Joker

ジョーカー (50)



- SRX50 10J ¥238,000
- ブラック
- マックスシルバーメタリック
- キャンディーメーブルレッド

新製品!



Joker

ジョーカー (90)



- SRX90 10J ¥258,000
- マックスシルバーメタリック
- ブラック
- キャンディーメーブルレッド

Broad

ブロード (50)



- SCX50 8J ¥235,000
- ブロード (90) ●SCX90 8J ¥255,000
- アキレスブラックメタリック
- ユニオンシティブルーメタリック

Cabina

キャビナ (80)



- SCX50 8J ¥279,000
- スパーキングシルバーメタリック
- グレースフルブルーメタリック
- ユニオンシティブルーメタリック
- キャビナ・スタンドアップ (50) ●3J
- SCX50 8J2 ¥299,000
- ユニオンシティブルーメタリック

Cabina

キャビナ (90)



- SCX90 8J ¥299,000
- ユニオンシティブルーメタリック
- グレースフルブルーメタリック
- スパーキングシルバーメタリック

Lead

リード



- NH50M 8J ¥199,000
- スターライトブルーメタリックXグレングレイ
- ブラックグリーンメタリックXグレングレイ

Lead

リード (90)



- NH90M 8J ¥222,000
- ブラックグリーンメタリックXグレングレイ
- スパーキングシルバーメタリックXグレングレイ
- ムーンライズマールンメタリックXグレングレイ

Spacy 125

スベイスィー125



- CHA125 8J ¥314,000
- パールシェシルホワイト
- キャンディグレイスフルパール

Freeway

フリーウェイ



- CH250 8J ¥430,000
- パールラズベリーブラック
- ユーログレイメタリック

機種	主要諸元 型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径 (m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量 (ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																		前	後
トピック・フレックス	A-AF38	1,815/850/1,010	1,215	115	700	84 (89)	1	1.8	AF38E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	5.5/6,250	0.64/6,000	5.4	48.0(30km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	90/90-12 44J	90/90-12 44J
ジョルノ・ジョルノ・デラックス	A-AF24	1,660/630/1,010	1,175	100	720	64 (69)	1	1.8	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	7.0	5.6/6,500	0.65/5,500	4.2	48.6(30km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 32J	3.00-10 32J
ジョーカー (50)	A-AF42	1,885/935/1,060	1,200	110	695	84 (89)	1	2.1	AF20E・空冷2サイクル単気筒	49	6.9	4.9/5,750	0.62/5,500	5.8	49.0(30km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	100/90-10 56J	100/90-10 56J
ジョーカー (90)	HF09	1,885/935/1,060	1,200	110	695	89 (94)	2	2.1	HF05E・空冷2サイクル単気筒	89	6.2	8.2/6,500	0.96/6,000	5.8	39.0(60km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	100/90-10 56J	100/90-10 56J
ブロード (50)	A-AF33	1,845/640/1,350	1,280	100	670	90 (95)	1	2.0	AF20E・空冷2サイクル単気筒	49	6.9	5.2/6,250	0.61/6,000	7.0	47.9(30km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	100/90-12 59J	110/80-10 58J
ブロード (90)	HF06	1,845/640/1,350	1,280	100	670	92 (100)	1	2.0	HF05E・空冷2サイクル単気筒	89	6.2	8.2/6,750	0.96/4,000	7.0	42.0(60km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	100/90-12 59J	110/80-10 58J
キャビナ (80) / キャビナ・スタンドアップ (50)	A-AF33	1,845/680/1,670	1,280	100	670	106 (108) / 84 (112)	1	2.0	AF20E・空冷2サイクル単気筒	49	6.9	5.2/6,250	0.61/6,000	7.0	45.4(30km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	100/90-12 59J	110/80-10 58J
キャビナ (90)	HF06	1,845/680/1,670	1,280	100	670	102 (110)	1	2.0	HF05E・空冷2サイクル単気筒	89	6.2	8.2/6,750	0.96/4,000	7.0	38.1(60km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	100/90-12 59J	110/80-10 58J
リード	A-AF20	1,750/715/1,060	1,235	110	735	76 (83)	1	1.9	AF20E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	6.4/6,500	0.73/6,000	7.2	50.1(30km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	3.50-10 41J	3.50-10 41J
リード90	HF05	1,750/715/1,060	1,235	110	735	78 (85)	2	1.9	HF05E・空冷2サイクル単気筒	89	6.3	8.4/6,500	1.0/4,000	7.2	41.0(60km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	100/90-10 56J	100/90-10 56J
スベイスィー125	JF04	1,790/685/1,095	1,215	120	745	105 (111)	2	1.9	JF04E・空冷4サイクルOHV単気筒	124	9.5	11.7/5,500	1.1/6,500	6.5	43.0(60km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	90/100-10 53J	90/100-10 53J
フリーウェイ	MF03	1,840/730/1,095	1,300	125	760	136 (145)	2	2.2	MF03E・水冷4サイクルOHV単気筒	244	10.0	20.7/7,000	2.2/5,500	9.2	40.1(50km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	110/90-10 61J	120/90-10 65J



●CN250 ⅡJ ¥520,000
パールアトランティスブルー
ユーログレイメタリック



●CN250SE ⅡJ ¥540,000
パールシェンセルホワイト



●CF50 ⅢJ ¥179,000
キャンディメープルレッド
パールミルキーホワイト

B BUSINESS



●C100CM ⅢJ ¥215,000
グラニットブルーメタリック



●C50S Ⅲ1 ¥155,000
パーニッシュブルー
プラネットグリーン



●C50B Ⅲ1 ¥155,000
プラネットグリーン



●C50D Ⅲ1 ¥165,000
スーパーカブ70・デラックス★
スーパーカブ90・デラックス★
リーガルグリーンメタリック



●C50CM Ⅲ2 ¥185,000
スーパーカブ70・カスタム★
スーパーカブ90・カスタム★
アドベンチャーブルーメタリック



●C50BN Ⅲ1 ¥170,000
セシールナイトブルー



●C50BND Ⅲ1 ¥182,000
アドベンチャーブルーメタリック

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径 (m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量 (ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
フュージョン	内は、フュージョンSE	MF02	2,265/745/1,355	1,625	145	665	156 (160)	2	2.9	MF01E・水冷4サイクルOHV単気筒	244	10.0	20/7,500	2.2/5,500	12	45.5(50km/h)	セルフ式	無段変速式(Vマチック)	110/100-12	67J
シャリー		A-CF50	1,665/645/985	1,100	125	710	72 (76)	1	1.6	CF50E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.0/7,000	0.44/5,500	2.8	115.0(30km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	3.50-10	41J
スーパーカブ100・カスタム		HA06	1,855/665/1,045	1,205	130	745	90 (94)	2	1.9	HA06E・空冷4サイクルOHV単気筒	97	8.8	7.5/8,000	0.81/6,000	3.4	58.1(80km/h)	セルフ式	常時噛合式4段リターン	2.25-17	33L
スーパーカブ50・スタンダード		A-C50	1,800/660/1,010	1,175	130	735	74 (78)	1	1.8	C50E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	135.0(30km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.25-17	33L
スーパーカブ50・ビジネス		A-C50	1,800/660/1,010	1,180	130	735	74 (78)	1	1.8	C50E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	130.0(30km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.25-17	33L
スーパーカブ50・デラックス		A-C50	1,800/660/1,010	1,175	130	735	75 (79)	1	1.8	C50E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	135.0(30km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.25-17	33L
スーパーカブ70・デラックス		C70	1,800/660/1,030	1,175	130	735	77 (81)	2	1.9	C70E・空冷4サイクルOHV単気筒	72	9.0	6.0/7,000	0.68/5,000	4.0	60.6(60km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.25-17	33L
スーパーカブ90・デラックス		HA02	1,805/660/1,015	1,175	135	735	80 (84)	2	1.8	HA02E・空冷4サイクルOHV単気筒	85	9.1	7.0/7,000	0.79/5,500	4.0	60.0(60km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.50-17	38L
スーパーカブ90・カスタム		A-C50	1,835/660/1,030	1,180	130	735	78 (82)	1	1.8	C50E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	160.0(30km/h)	セルフ式	常時噛合式4段リターン	2.25-17	33L
スーパーカブ70・カスタム		C70	1,835/660/1,030	1,175	130	735	78 (82)	2	1.9	C70E・空冷4サイクルOHV単気筒	72	9.0	6.0/7,000	0.68/5,000	4.0	60.6(60km/h)	セルフ式	常時噛合式3段リターン	2.25-17	33L
スーパーカブ90・カスタム		HA02	1,840/660/1,035	1,175	135	735	82 (86)	2	1.8	HA02E・空冷4サイクルOHV単気筒	85	9.1	7.0/7,000	0.79/5,500	4.0	60.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式3段リターン	2.50-17	38L
プレスカブ50・スタンダード	内は、デラックス	A-C50	1,840/660/1,035	1,180	130	735	82 (86)	1	1.8	C50E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	115.0(30km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.25-17	33L

スポーツバイクにお乗りの方へ。

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 昼間はヘッドライトをロービームにしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンの動きやすく運転しやすいものを選びください。ヘルメットのおこひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■安全運転普及指導員が、ライディングアドバイスを実施しています。

●安全運転普及指導員は、バイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスを伝える、バイクのライディングアドバイザーです。バイクに関することなら何でもご相談ください。お近くのホンダ二輪販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしています。



●スポーツバイク販売店で、ライディング時の注意点や安全運転のための知識が身につくアドバイスシートを用意しています。

■ライディングの基本から応用まで、身体で覚えるためのトレーニングです。

●全国6ヵ所のホンダ交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのトレーニングシステムです。トレーニング用二輪車を完備したトレーニング専用施設で、オフからオンロードまで、各種メニューをご用意しています。



●HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)プラザをはじめとする、全国約100ヵ所の会場で開催しているホンダ・スポーツライディング・スクールは、ご自分の愛車に慣れたいするためのトレーニングシステムです。ライディングの基本から自分のテクニックの限界まで、楽しく安全を学ぶことができます。



※上記のお問い合わせは、お近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

■愉快的なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい発見ができる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップしたH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライトオン/
- カーブ・交差点では、スローイングダウン/

原付バイクにお乗りの方へ。

街にやさしく、セーフティラン。

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。

大切な頭部を守るために、バイクやスクーターに乗る時は必ずヘルメットを。ヘルメットはあみだや目深にならないように、おこひもを正しくしっかりとめましょう。

■バイクやスクーターには、運転しやすい服装で。

身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

■信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

特に見通しが悪く信号のない交差点では、必ず止まって左右の安全を確認しましょう。また、大型車の左折にも注意。トラックなどの横に並ばないようにしましょう。

■昼間はヘッドライトをロービームに。

対向車などを眩惑しないために、昼間はヘッドライトをロービームにして走行しましょう。

■バイクやスクーターを離れる時にはハンドルロックを。盗難防止のために、バイクやスクーターを離れる時には必ずハンドルロックをかける習慣をつけましょう。

■必ず自賠責保険に加入しましょう。

自賠責保険に未加入のバイクやスクーターは運転できません。契約期間を確かめて、期限切れのないようにしましょう。

■バイクやスクーターのライディングアドバイザーが、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、バイクやスクーターを安全、快適にお乗りいただけるよう適確にアドバイスする、ライディングアドバイザーです。バイクやスクーターに関するのなら、何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ライディングアドバイザーがお待ちしています。

原付のことならホンダ(原付免許Q&A)



原付スクーターやバイクに乗りたい、けどどうしたらいいかわからない。ホンダ(原付免許Q&A)は、そんなあなたの疑問にお答えしながら、原付免許取得までのステップをやさしく解説するシステムです。わかりやすいQ&Aビデオテキストや教本、問題集をはじめ、免許試験場の場所や必要な書類・費用がわかる受験対策、さらにスクーターやバイク選び、安全な乗り方のアドバイスなど、役立つ情報がいっぱい。お問い合わせは、お近くのホンダ二輪販売店へお気軽にどうぞ。



ホンダ・クレジット

わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクをお求めいただけます。

- お問い合わせは、ホンダ販売店(取扱店)へお気軽にどうぞ。

HONDA

本田技研工業株式会社

〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3423)1111

※本カタログの内容は1996年10月現在のもです。

962A-KB-610⑦

バイクでひろがるいい仲間

バイクはいつも 光ってる

このカタログはリサイクルペーパーを使用しております。

