

MOTORCYCLE
Full
LINE-UP
1996 vol.1

[illegible]

Steed・VLX(600)^{※1}

【新製】



●NV600C 11J ¥629,000
■ブラック×キャンディワインベリーレッド

Steed・VLX(400)^{※1}

【新製】



●NV400C 11J ¥599,000
■パールコーラルリーフブルー×パールフェイドレスホワイト
■ブラック×キャンディワインベリーレッド

Steed・VSE^{※1}

【新製】



●NV400CM 11J ¥599,000
■スターライトシルバーマタリック
■ブラック

Steed・VCL^{※1}

【新製】



●NV400CV 11J ¥569,000
■ブラック



VRX Roadster^{※1}



●VRX400 11J ¥529,000
■パールグレートブルー
■キャンディトランスバレントレッド
■ブラック

CB400 SUPER FOUR Version R^{※1}



●CB400F3 11J ¥509,000
■パールライプリーオレンジ
■ミュータントブラックメタリック
■スターライトシルバーマタリック

CB400 SUPER FOUR^{※1}

【新製】



●CB400F2 11J ¥589,000
■キャンディトランスバレントレッド
■キャンディタヒチアンブルー

RVF^{※1}



●RVF400R 11J ¥780,000
□ロスホワイト

CBR400RR^{※1}



●CBR400RR 11J ¥739,000
■ロスホワイト×ジョーキーブルーメタリック
■スパークラーブラックパール×プロシオンレッドメタリック



機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径(m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm ³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量(ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
Steed・VLX(600)		PC21	2,310/760/1,130	1,800	140	680	204 (217)	2	3.1	FX6E・水冷4サイクルDOHC3バルブ型エンジン	583	9.2	36/6,500	4.5/3,000	11	38.1/60km/h	セルフ式	常時噛合式4段リターン	100/90-19 57S	170/80-15M/C 77S
Steed・VLX(400)		NC26	2,310/760/1,130	1,800	140	680	204 (217)	2	3.1	NC26E・水冷4サイクルDOHC3バルブ型エンジン	398	9.8	31/7,500	3.4/5,500	11	37.2/60km/h	セルフ式	常時噛合式5段リターン	100/90-19 57S	170/80-15M/C 77S
Steed・VSE		NC26	2,310/865/1,120	1,800	140	680	203 (216)	2	3.1	NC26E・水冷4サイクルDOHC3バルブ型エンジン	398	9.8	31/7,500	3.4/5,500	11	37.2/60km/h	セルフ式	常時噛合式5段リターン	100/90-19 57S	170/80-15M/C 77S
Steed・VCL		NC26	2,310/705/1,105	1,600	140	680	204 (217)	2	3.1	NC26E・水冷4サイクルDOHC3バルブ型エンジン	398	9.8	31/7,500	3.4/5,500	11	37.2/60km/h	セルフ式	常時噛合式5段リターン	100/90-19 57S	170/80-15M/C 77S
VRX Roadster		NC33	2,235/760/1,105	1,510	165	770	190 (205)	2	2.8	NC26E・水冷4サイクルDOHC3バルブ型エンジン	398	9.8	33/7,500	3.5/6,000	11	37.0/60km/h	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/80-17 61S	140/80-17 69S
CB400 SUPER FOUR Version R		NC31	2,080/720/1,125	1,450	130	775	175 (195)	2	2.6	NC26E・水冷4サイクルDOHC4バルブ型エンジン	399	11.3	53/12,000	3.7/10,000	18	34.4/60km/h	セルフ式	常時噛合式5段リターン	110/70-17 54H	140/70-17 66H
CB400 SUPER FOUR		NC31	2,085/735/1,080	1,455	125	770	173 (193)	2	2.6	NC26E・水冷4サイクルDOHC4バルブ型エンジン	399	11.3	53/11,000	3.7/10,000	18	34.7/60km/h	セルフ式	常時噛合式5段リターン	110/70-17 54H	140/70-17 66H
RVF		NC35	1,985/685/1,065	1,335	120	765	165 (183)	2	2.9	NC35E・水冷4サイクルDOHC4バルブ型エンジン	399	11.3	53/12,500	3.7/10,000	15	30.0/60km/h	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/60R17 55H	150/60R17 66H
CBR400RR		NC29	1,990/670/1,080	1,365	125	750	163 (180)	2	3.0	NC26E・水冷4サイクルDOHC4バルブ型エンジン	399	11.7	53/13,000	3.6/10,000	15	32.0/60km/h	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/60R17 55H	150/60R17 66H

**HORNET**

●CB250F①J ¥499,000
 ■ キャンディブレイジングレッド ■ ブラック
 ■ ブーンシルバーメタリック

XELVIS



●VT250F 5J ¥489,000

■キャンディグロリーレッド	■グラニットブルームетリック
■ヴォータクスパープルメタリック	■カラコルムグレースメタリック

V-TWIN MAGNA 

●VT250C 雪J ¥539,000
 ■ スターライトシルバー
 ■ パールグレートブルー
 ■ マグナムガンメタリック

REBEL 

●CA250T 8J ¥418,000
☐ スパークリングシルバーメタリック
☒ ブラック

GB250 Clubman 

●GB250◎J ¥448,000
 ■ブラックXスパークリングシルバーメタリック
 ■ブラック（ニューカラー）

Nighthawk 250[®]



●NAS250 (H) ¥359,000
■ オブシディアンブラック

CBR250RR

●CBR250RR 黒J ¥620,000
 ■キャンディリバイブレッド
 □ロスホワイトXジョーキーブルーメタリック

NSR250R SE ⁴

●NSR250R2①J ¥720,000
☐ ロスホワイトXスパーキングレッド
☐ ロスホワイトXウラヌスバイオレット

[illegible]

CBX125F



●CBX125F②J ¥339,000
■ オプシディアンブラック

CBX125 Custom



●CBX125C②J ¥339,000
■ オプシディアンブラック

CB125T



●CB125T②J ¥339,000
■ オプシディアンブラック

NSR80



●NSR80②J ¥284,000
■ ファイティングレッド

NSR50*



●NSR50②J ¥269,000
■ ファイティングレッド
●NSR50②2J ¥269,000
■ ブラック

NS-1*

MET-IN



●NSB50②J ¥299,000
■ ファイティングレッド
●NSB50②2J ¥299,000
■ ブラック

新型

MAGNA50*



●MG50②J ¥299,000
■ パールシャイニンググレイエロー (ニューカラー)
■ マックスシルバーメタリック
■ ブラック

Jazz*



●CA50②J ¥259,000
■ パールコーラルリーフブルーXシャスタホワイト
■ パールラズベリーブラックXレディッシュグレイメタリック

Dax
ダックス



●ST50②J ¥198,000
■ キャンディオーキッドレッド

MONKEY
モンキー



●Z50J②7J ¥189,000
■ キャンディグレイシルバー
■ ファイティングレッド

MONKEY
Baja
モンキー・バハ



●Z50J②J ¥189,000
■ シャスタホワイト

LEISURE

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径 (m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量 (ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ		
																			前	後	
CBX125F		JC11	1,940/680/1,120	1,280	180	770	107 (119)	2	2.2	JC1E・空冷4サイクルDOHCバリエーション	124	11.0	15/11,000	1.1/8,500	12	45.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	80/100-16 45P	90/90-18 51P	
CBX125 Custom		JC12	2,050/780/1,105	1,360	140	730	115 (124)	2	2.2	JC1E・空冷4サイクルDOHCバリエーション	124	11.0	13/9,500	1.1/8,000	10	47.7(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	90/90-18 51P	110/90-16 59P	
CB125T		JC06	2,060/730/1,070	1,350	155	770	127 (139)	2	2.0	JC06E・空冷4サイクルDOHC2気筒	124	9.4	16/10,500	1.2/9,000	14	60.2(50km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	3.00-18 47P	3.25-18 52P	
NSR80		HC06	1,580/590/935	1,080	105	670	84 (88)	1	2.4	HC06E・空冷4サイクルDOHC2気筒	79	7.1	12/10,000	0.97/8,000	7.5	40.2(60km/h)	キック式	常時噛合式4段リターン	100/90-12 48J	120/80-12 54J	
NSR50		A-AC10	1,580/590/935	1,085	105	670	83 (87)	1	2.4	AC09E・空冷4サイクルDOHC2気筒	49	7.2	7.2/10,000	0.65/7,500	7.5	59.2(30km/h)	キック式	常時噛合式4段リターン	100/90-12 48J	120/80-12 54J	
NS-1		A-AC12	1,905/670/1,080	1,295	130	750	92 (101)	1	2.7	AC09E・空冷4サイクルDOHC2気筒	49	7.2	7.2/10,000	0.65/7,500	8.0	55.3(30km/h)	キック式	常時噛合式4段リターン	90/80-17 46P	100/80-17 52P	
MAGNA50		A-AC13	1,960/760/945	1,320	165	635	87 (96)	1	2.3	AC09E・空冷4サイクルDOHC2気筒	49	10.0	3.9/8,000	0.38/6,000	8.0	100.0(30km/h)	セルフ式	常時噛合式4段リターン	80/100-16 45P	4.50-12 61J	
Jazz		A-AC09	1,910/775/995	1,325	135	600	77 (83)	1	2.1	AC09E・空冷4サイクルDOHC2気筒	49	10.0	4.0/7,500	0.43/6,000	6.0	110.5(30km/h)	キック式	常時噛合式4段リターン	2.50-16 36L	4.50-12 61J	
ダックス		A-AB26	1,510/590/980	1,045	130	735	72.3 (75)	1	1.6	AB26E・空冷4サイクルDOHC2気筒	49	10.0	2.6/7,500	0.29/4,500	2.5	80.0(30km/h)	キック式	常時噛合式4段リターン	3.50-10 51J	3.50-10 51J	
モンキー		A-Z50J	1,360/600/850	895	150	660	58 (63)	1	1.4	Z50JE・空冷4サイクルDOHC2気筒	49	10.0	3.1/7,500	0.32/6,000	4.5	90.0(30km/h)	キック式	常時噛合式4段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J	
モンキー・バハ		A-Z50J	1,330/735/875	895	150	575	55 (59)	1	1.4	Z50JE・空冷4サイクルDOHC2気筒	49	10.0	3.1/7,500	0.32/6,000	4.0	92.0(30km/h)	キック式	常時噛合式4段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J	



●XL400V®J ¥589,000
パールアトランティスブルー



●NX250 8J ¥449,000
■ラビスブルーメタリック



●XL250 5J ¥398,000
 ■ロスホワイト×クリアパープル
 ■ロスホワイト×ディオニサスブルー



●XR250SU ¥479,000
□ロスホワイ



●XR250 3速J ¥499,000
□日スホホワイト



●XLR200R電J ¥369,000
☐ シヤスタホワイト



●XLR125R②J ¥349,000
☐ シヤスタホホワイト

[illegible]

TLM220R^{※1}

●TLM220R^{※1} ¥399,000
□ シャスタホワイト

CRM250R^{※1}

●CRM250R^{※1} ¥469,000
□ ロスホホワイトXニュークリアレッド (ニューカラー)
□ ウラヌスバイオレットXロスホホワイト
□ エンデュランスレッドXディープパープル

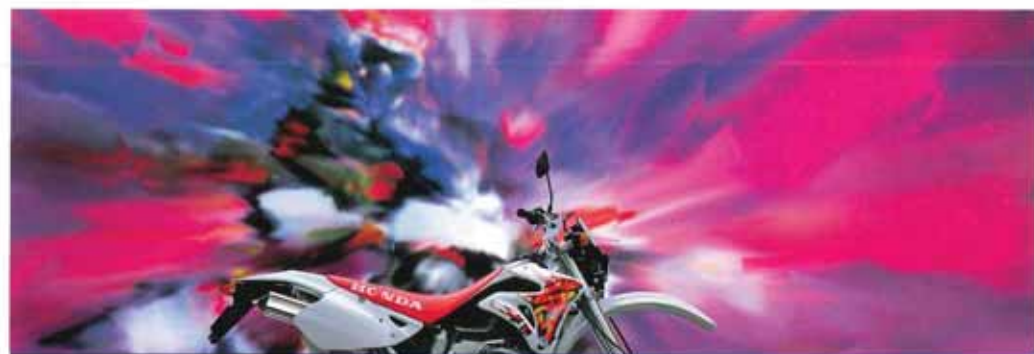
CRM80



●CRM80^{※1} ¥297,000
□ ディオニサスブルー

CRM50^{※1}

●CRM50^{※1} ¥277,000
□ ディオニサスブルー

XR100R^{※2}

●XR100R^{※2} ¥218,000
□ シャスタホワイト

Z50R^{※2}

●Z50R^{※2} ¥149,000
□ シャスタホワイト

QR50^{※2}

●QR50^{※2} ¥109,000
□ シャスタホワイト



機種	主要諸元 型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径 (m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm ³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量 (ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																		前	後
TLM220R	MD23	2,010/820/1,080	1,320	310	770	89 (95)	1	1.5	MD23E・空冷2サイクルピストンリードバルブ駆動	216	6.8	13/5,500	2.0/3,500	6.0	52.3(50km/h)	キック式	常時噛合式6段リターン	2.75-21 45P	4.00-18 64P
CRM250R	MD24	2,195/835/1,225	1,460	320	885	114 (127)	2	2.3	MD24E・空冷2サイクルピストンリードバルブ駆動	246	6.7	40/8,000	4.0/6,500	11	27.3(60km/h)	キック式	常時噛合式6段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
CRM80	HD12	1,880/765/1,100	1,240	270	820	78 (85)	1	1.9	HD12E・空冷2サイクルピストンリードバルブ駆動	79	7.3	11/8,500	0.96/8,000	5.2	34.3(60km/h)	キック式	常時噛合式6段リターン	70/100-17 40P	90/90-14 46P
CRM50	A-AD13	1,880/765/1,100	1,240	270	820	77 (84)	1	1.9	ACRE・空冷2サイクルピストンリードバルブ駆動	49	7.2	7.2/9,500	0.63/7,500	5.2	55.2(30km/h)	キック式	常時噛合式6段リターン	70/100-17 40P	90/90-14 46P
XR100R	HE03	1,855/800/1,030	1,255	265	770	68 (→)	1	—	空冷4サイクルOHC単気筒	99.2	9.4	9.5/9,000	0.79/7,000	6.5	—	キック式	常時噛合式6段リターン	2.50-19-4PR	3.00-16-4PR
Z50R	AB02	1,285/605/810	895	155	575	49.5 (→)	1	1.4	空冷4サイクルOHC単気筒	49	10.0	3.1/8,500	0.34/4,000	4.0	—	キック式	常時噛合式6段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J
QR50	AE01	1,225/610/725	845	115	495	35 (→)	1	2.3	AE01E・空冷2サイクル単気筒	49	7.2	2.7/6,000	0.36/5,000	2.0	—	キック式	自動离心クラッチ付直	2.50-10	2.50-10

SCOOTER



Live Dio
ライブ・ディオ
メイススタンド・ロック機構
(ロック・イン)

●SK50M①J ¥144,000
■タスマニアグリーンメタリックXブラック
■ムーンストーンシルバーメタリックXブラック
■パールクラレットマルーンXブラック
■ピュアブラックXブラック



Live Dio SR
ライブ・ディオSR
メイススタンド・ロック機構
(ロック・イン)

●SK50M②J ¥156,000
■ミディアムグレイメタリックXブラック
■ピュアブラックXブラック



Live Dio ZX
ライブ・ディオZX
メイススタンド・ロック機構
(ロック・イン)

●SK50M③J ¥169,000
■マッドアックスグレイメタリックXブラック
■ピュアブラックXブラック
■キャンディエラストリームブルーXブラック
■マダレッドXブラック



Live Dio Cesta
ライブ・ディオチェスタ
メイススタンド・ロック機構
(ロック・イン)

●SK50M④J ¥149,000
■パールフローラルイエロー
■キャンディメープルレッド
■ブリーズグリーンメタリック



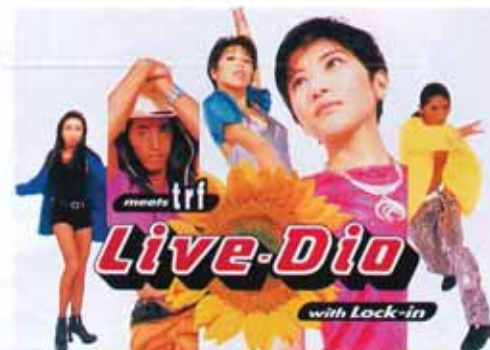
Live Dio Super
スーパー・ディオ
メイススタンド・ロック機構
(ロック・イン)

●SK50MM①J ¥138,000
■グリッタユニオンシティーブルー
■グリッタブラック



Live Dio XR
ディオXR
メイススタンド・ロック機構
(ロック・イン)

●SK50MM②J ¥165,000
■パールコーラルリーフブルー



TACT
タクト
メイススタンド・ロック機構
(ロック・イン)

●SZ50③J ¥159,000
■タスマニアグリーンメタリックXメログレー
■ピュアブラックXカーボングレー
■キャンディメープルレッドXメープルレッド



TACT
タクト・スタンドアップ
メイススタンド・ロック機構
(ロック・イン)

●SZ50④J ¥175,000
■キャンディメープルレッドXメープルレッド
■ピュアブラックXカーボングレー



TACT-S
タクト・S
メイススタンド・ロック機構
(ロック・イン)

●SZ50⑤J ¥169,000
■キャンディインベリアルブルーXオートマダスクブルー
■ピュアブラックXカーボングレー



Pal
パル
メイススタンド・ロック機構
(ロック・イン)

●SY50M①J ¥119,000
■ピュアベリーレッドXランペスグレー
■パールクリスタルホワイトXランペスグレー
■ピュアブラックXランペスグレー

機種	主要諸元 型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (準重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径 (m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量 (ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																		前	後
ライブ・ディオ	A-AF34	1,675/615/995	1,145	105	700	68 (73)	1	1.8	AF34E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	7.0/6,500	0.79/6,250	5.3	46.9/30km/h	セル7ボルト式触媒	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
ライブ・ディオ SR	A-AF35	1,675/615/995	1,145	105	700	70 (75)	1	1.8	AF34E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	7.0/6,500	0.79/6,250	5.3	46.9/30km/h	セル7ボルト式触媒	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
ライブ・ディオ ZX	A-AF35	1,675/630/995	1,145	105	700	70 (75)	1	1.8	AF34E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	7.2/6,500	0.81/6,250	5.3	46.3/30km/h	セル7ボルト式触媒	無段変速式(Vマチック)	90/90-10 50J	90/90-10 50J
ライブ・ディオ チェスタ	A-AF34	1,675/615/995	1,145	105	700	70 (75)	1	1.8	AF34E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	5.7/6,250	0.67/6,000	5.3	54.0/30km/h	セル7ボルト式触媒	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
スーパー・ディオ	A-AF27	1,640/615/995	1,145	100	700	63 (68)	1	1.8	AF18E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	6.8/7,000	0.73/6,500	5.0	48.5/30km/h	セル7ボルト式触媒	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
ディオ XR ババ	A-AF28	1,650/755/1,045	1,150	95	715	67 (72)	1	1.8	AF18E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	6.8/7,000	0.73/6,500	5.0	48.5/30km/h	セル7ボルト式触媒	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
タクト	A-AF30	1,675/615/1,025	1,175	100	720	66 (71)	1	1.8	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	6.1/7,000	0.65/6,500	5.0	49.0/30km/h	セル7ボルト式触媒	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
タクト・スタンドアップ	A-AF30	1,675/615/1,025	1,175	95	720	69 (74)	1	1.8	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	6.1/7,000	0.65/6,500	4.5	49.0/30km/h	セル7ボルト式触媒	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
タクト・S	A-AF31	1,675/625/1,025	1,175	100	720	68 (73)	1	1.8	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	6.1/7,000	0.65/6,500	5.0	49.0/30km/h	セル7ボルト式触媒	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
パル	A-AF17	1,570/590/995	1,100	105	715	51 (55)	1	1.7	AF05E・空冷2サイクル単気筒	49	6.8	4.4/6,000	0.55/5,500	3.8	60.4/30km/h	セル7ボルト式触媒	無段変速式(SVマチック)	2.75-10 38J	2.75-10 38J



●SN50 8J ¥189,000
 ムーンストーンシルバーメタリックXモファラベージュ
 キャンディグレイスブルーXモファラベージュ
 パールグレートブルーXモファラベージュ(ニューカラー)



●SN50 10YB ¥199,000
 マイルドグレイメタリックXロッシュグレイ



●NH50M 8J ¥199,000
 スターライトブルーメタリックXグレングレイ
 ブラックグリーンメタリックXグレングレイ



●NH90M 8J ¥222,000
 ブラックグリーンメタリックXグレングレイ
 スパークリングシルバーメタリックXグレングレイ
 ムーンライズマルーンメタリックXグレングレイ



●SCX50 8J ¥279,000
 グレースフルブルーメタリック
 ユニオンシティブルーメタリック
 キャビナ・スタンドアップ(50) 3+ ¥299,000
 ●SCX50 8J ¥299,000
 ユニオンシティブルーメタリック



●SCX90 8J ¥299,000
 ユニオンシティブルーメタリック
 グレースフルブルーメタリック



●SCX50 8J ¥235,000
 アキレスブラックメタリック
 ユニオンシティブルーメタリック



●SCX90 8J ¥255,000
 ユニオンシティブルーメタリック
 アキレスブラックメタリック



●WV50D 8J ¥208,000
 パールコーラルリーフブルー
 キャンディビュアマゼンタ



●CHA125 8J ¥314,000
 パールシーシェルホワイト
 キャンディグレイスブルーパール



●CH250 8J ¥430,000
 パールラズベリーブラック
 ユーログレイメタリック



●CN250 8J ¥520,000
 パールアトランティスブルー
 ユーログレイメタリック

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高(mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径(m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm ³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量(L)	燃料消費率(km/L) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
ジョルノ/ジョルノ・デラックス		A-AF24	1,660/630/1,010	1,175	100	720	64 (89)	1	1.8	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	7.0	5.6/6,500	0.68/5,500	4.2	48.6(30km/h)	セルブ式	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 32J	3.00-10 32J
リード		A-AF20	1,750/715/1,060	1,235	110	735	76 (83)	1	1.9	AF20E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	6.4/6,500	0.73/6,000	7.2	50.1(30km/h)	セルブ式	無段変速式(Vマチック)	3.50-10 41J	3.50-10 41J
リード90		HF05	1,750/715/1,060	1,235	110	735	78 (85)	2	1.9	HF05E・空冷2サイクル単気筒	89	6.3	8.4/6,500	1.0/4,000	7.2	41.0(60km/h)	セルブ式	無段変速式(Vマチック)	100/90-10 56J	100/90-10 56J
キャビナ 90		A-AF33	1,845/680/1,670	1,280	100	670	100 (108) (104/112)	1	2.0	AF20E・空冷2サイクル単気筒	49	6.9	5.2/6,250	0.61/6,000	7.0	45.4(30km/h)	セルブ式	無段変速式(Vマチック)	100/90-12 58J	110/80-10 58J
キャビナ (90)		HF06	1,845/680/1,670	1,280	100	670	102 (110)	1	2.0	HF05E・空冷2サイクル単気筒	89	6.2	8.2/6,750	0.96/4,000	7.0	38.1(60km/h)	セルブ式	無段変速式(Vマチック)	100/90-12 59J	110/80-10 58J
ブロード (90)		A-AF33	1,845/640/1,350	1,280	100	670	90 (98)	1	2.0	AF20E・空冷2サイクル単気筒	49	6.9	5.2/6,250	0.61/6,000	7.0	47.9(30km/h)	セルブ式	無段変速式(Vマチック)	100/90-12 59J	110/80-10 58J
ブロード (90)		HF06	1,845/640/1,350	1,280	100	670	92 (100)	1	2.0	HF05E・空冷2サイクル単気筒	89	6.2	8.2/6,750	0.96/4,000	7.0	42.0(60km/h)	セルブ式	無段変速式(Vマチック)	100/90-12 59J	110/80-10 58J
トピック・フレックス		A-AF38	1,815/650/1,010	1,215	115	700	84 (89)	1	1.8	AF20E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	5.5/6,250	0.64/6,000	5.4	48.0(30km/h)	セルブ式	無段変速式(Vマチック)	90/90-12 44J	90/90-12 44J
スペイシー125		JF04	1,790/685/1,095	1,215	120	745	105 (111)	2	1.9	JF04E・空冷4サイクルOHV単気筒	124	9.5	11/7,500	1.1/6,500	6.5	43.0(60km/h)	セルブ式	無段変速式(Vマチック)	90/100-10 53J	90/100-10 53J
フリーウェイ		MF03	1,840/730/1,095	1,300	125	760	136 (145)	2	2.2	MF03E・水冷4サイクルOHV単気筒	244	10.0	20/7,000	2.2/5,500	9.2	40.1(50km/h)	セルブ式	無段変速式(Vマチック)	110/90-10 61J	120/90-10 65J
フュージョン		MF02	2,265/745/1,355	1,625	145	865	156 (168)	2	2.9	MF01E・水冷4サイクルOHV単気筒	244	10.0	20/7,500	2.2/5,500	12	45.5(50km/h)	セルブ式	無段変速式(Vマチック)	110/100-12 67J	120/90-10 65J

FAMILY



Chaly...
シャリー



●CF50⑤J ¥179,000
■キャンディメープルレッド
□パールミルキーホワイト

B BUSINESS



●C100CM⑤J ¥215,000
■グラニットブルーメタリック



●C50S⑤1 ¥155,000
■バーニッシュブルー
■プラネットグリーン



●C50B⑤1 ¥155,000
■プラネットグリーン



●C50D⑤1 ¥165,000
スーパーカブ70・デラックス★ ●C70D⑤1 ¥170,000
スーパーカブ90・デラックス★ ●C90D⑤1 ¥177,000
■リーガルグリーンメタリック ■アドベンチャーブルーメタリック



●C50CM⑤2 ¥185,000
スーパーカブ70・カスタム★ ●C70CM⑤2 ¥190,000
スーパーカブ90・カスタム★ ●C90CM⑤2 ¥197,000
■アドベンチャーブルーメタリック ■カニンガムグリーンメタリック



●C50BN⑤1 ¥170,000
■セシールナイトブルー



●C50BND⑤1 ¥182,000
■アドベンチャーブルーメタリック

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高(mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (車実重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径(m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量(ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
シャリー		A-CF50	1,865/645/985	1,100	125	710	72 (76)	1	1.6	CF50E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.0/7,000	0.44/5,500	2.8	115.0(30km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	3.50-10 41J	3.50-10 41J
スーパーカブ100・カスタム		HA06	1,855/665/1,045	1,205	130	745	90 (94)	2	1.9	HA06E・空冷4サイクルOHV単気筒	97	8.8	7.5/8,000	0.81/6,000	3.4	58.1(60km/h)	セルフシフト式	常時噛合式4段リターン	2.25-17 33L	2.50-17 43L
スーパーカブ50・スタンダード		A-C50	1,800/660/1,010	1,175	130	735	74 (78)	1	1.8	CS0E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	135.0(30km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.25-17 33L	2.25-17 33L
スーパーカブ50・ビジネス		A-C50	1,800/660/1,010	1,180	130	735	74 (78)	1	1.8	CS0E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	130.0(30km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.25-17 33L	2.25-17 33L
スーパーカブ50・デラックス		A-C50	1,800/660/1,010	1,175	130	735	75 (79)	1	1.8	CS0E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	135.0(30km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.25-17 33L	2.25-17 33L
スーパーカブ70・デラックス		C70	1,800/660/1,010	1,175	130	735	77 (81)	2	1.9	CT0E・空冷4サイクルOHV単気筒	72	9.0	6.0/7,000	0.69/5,000	4.0	60.6(60km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.25-17 33L	2.50-17 43L
スーパーカブ90・デラックス		HA02	1,805/660/1,015	1,175	135	735	80 (84)	2	1.8	HA02E・空冷4サイクルOHV単気筒	85	9.1	7.0/7,000	0.79/5,500	4.0	60.0(60km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.50-17 38L	2.50-17 43L
スーパーカブ50・カスタム		A-C50	1,835/660/1,030	1,180	130	735	78 (82)	1	1.8	CS0E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	160.0(30km/h)	セルフシフト式	常時噛合式4段リターン	2.25-17 33L	2.25-17 33L
スーパーカブ70・カスタム		C70	1,835/660/1,030	1,175	130	735	78 (82)	2	1.9	CT0E・空冷4サイクルOHV単気筒	72	9.0	6.0/7,000	0.69/5,000	4.0	60.6(60km/h)	セルフシフト式	常時噛合式3段リターン	2.25-17 33L	2.50-17 43L
スーパーカブ90・カスタム		HA02	1,840/660/1,035	1,175	135	735	82 (86)	2	1.8	HA02E・空冷4サイクルOHV単気筒	85	9.1	7.0/7,000	0.79/5,500	4.0	60.0(60km/h)	セルフシフト式	常時噛合式3段リターン	2.50-17 38L	2.50-17 43L
プレスカブ50・スタンダード		A-C50	1,840/660/1,010	1,180	130	735	82 (86)	1	1.8	CS0E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	115.0(30km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.25-17 33L	2.50-17 38L
プレスカブ50・デラックス		A-C50	1,840/675/1,020	1,180	130	735	82 (86)	1	1.8	CS0E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	115.0(30km/h)	キック式	常時噛合式3段リターン	2.25-17 33L	2.50-17 38L

ベンリイCD50

4



●CD50SJ ¥179,000
■ブラック

ベンリイCD90

4



●CD90SJ ¥193,000
■ブラック

ベンリイCD125T

4



●CD125T5J ¥284,000
■オプシディアンブラック

Topic
トピック



●WW505J ¥185,000
□ロスホワイト

Topic
PRO



●WW50N5J ¥199,000
□ロスホワイト

Gyro X
ジャイロ



●NJ50MD2J ¥230,000
●NJ50MD3J グリップヒーター標準装備 ¥238,000
□シャスタホワイト

gyro UP



●TB505J ¥274,000
□シャスタホワイト

Canopy



●TC505J デッキタイプ ¥394,000
□シャスタホワイト

Canopy



●TC505J ワンタイプ ¥409,000
□シャスタホワイト

- ※1マークのついたバイクは、速度警告灯装着車もタイプ設定してあります。(10,000円税)
※2マークのついたバイクは、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。
また、登録してナンバープレートを取得することはできません。
※3オートスタンドの操作は車を停止し、降車してから行ってください。
※4マークのついたバイクは、速度警告機能付PGMメモリーカード(オプション/10,000円)を使用することによって、速度警告仕様とすることが可能です。
★マークのついたバイクは、原付免許または普通免許でお乗りになります。
★マークのついたバイクのクラッチ操作は自動連動式です。それ以外は手動式です。
●メイトイン・スペースには、オフロードタイプなど一部の特殊な形状のヘルメットは入らない場合があります。また、熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいものは入れないでください。
※機種別主要諸元：道路運送車両法による型式指定申請書数値および型式認定申請書数値
■製造事業者/本田技研工業株式会社

- ((Gold Wing SEおよびShadow American Classic Edition) 製造事業者/HONDA OF AMERICA MFG. INC. (スーパーカブ100・カスタム) 製造事業者/タイホンダ・マニファクチャリング・輸入販売元/本田技研工業株式会社)
●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため、実物と多少異なる場合があります。※各機種の詳細につきましては、機種別カタログをご覧ください。
※価格は、すべてメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部地域を除く)です。※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。
※「Gold Wing SE」、「Shadow American Classic Edition」、「スーパーカブ100・カスタム」は、輸入モデルのため納期等、詳しくは販売店にお尋ねください。

機種	主要諸元 型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径(m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm ³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量(ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (定地走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																		前	後
ベンリイCD50	A-CD50	1,805/700/1,020	1,170	130	755	74 (79)	1	1.9	CD50E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	10.0	4.0/7,000	0.44/6,000	6.0	140.0(30km/h)	キック式	常時噛合式4段ロータリー	2.25-17 33L	2.50-17 38L
ベンリイCD90	HA03	1,805/760/1,025	1,175	130	760	80 (85)	2	1.9	HA03E・空冷4サイクルOHV単気筒	85	9.1	7.1/7,500	0.75/6,000	6.0	60.7(60km/h)	キック式	常時噛合式4段ロータリー	2.50-17 38L	2.50-17 43L
ベンリイCD125T	CD125T	1,980/780/1,050	1,280	145	730	131 (140)	2	1.9	CD125TE・空冷4サイクルOHV2気筒	124	9.4	12.9/9,000	0.96/7,000	10	60.3(50km/h)	セルフスタート式	常時噛合式5段ロータリー	3.00-17 45P	3.00-17 45P
トピック [] 内はトピック プロ	A-AF38	1,815/1,850/850/1,010	1,215	115	700	83 (88) 86 (91)	1	1.8	AF38E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	5.5/6,250	0.64/6,000	5.4	48.0(30km/h)	セルフスタート式	無段変速式(Vマチック)	90/90-12 44J	90/90-12 44J
ジャイロ X	A-TD01	1,635/640/1,405	1,155	105	715	88 (93)	1	1.7	TD01E・空冷2サイクル単気筒	49	6.9	4.5/6,500	0.54/4,500	5.0	51.2(30km/h)	セルフスタート式	無段変速式(Vマチック)	3.50-10 41J	130/90-6 53J
ジャイロUP	A-TA01	1,760/685/1,010	1,240	90	750	101 (106)	1	1.8	TA01E・空冷2サイクル単気筒	49	7.0	5.3/6,500	0.60/6,000	5.0	44.0(30km/h)	セルフスタート式	無段変速式(Vマチック)	3.50-10 41J	130/90-6 53J
ジャイロキャノピー [] 内はデッキタイプ	A-TA02	1,895/650/1,690	1,410	85	700	128 (133) 122 (128)	1	2.0	TA01E・空冷2サイクル単気筒	49	7.0	5.3/6,500	0.60/6,000	7.3	41.9(30km/h)	セルフスタート式	無段変速式(Vマチック)	4.00-12 65J	130/90-6 53J

スポーツバイクにお乗りの方へ。

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりもてるスピードで走りましょう。
- カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 昼間はヘッドライトをロービームにしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンの動きやすく運転しやすいものをお選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■安全運転普及指導員が、ライディングアドバイスを実施しています。

●安全運転普及指導員は、バイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスを伝えます。バイクのライディングアドバイザーです。バイクに関するのなら何でもご相談ください。お近くのホンダ二輪販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしています。



●スポーツバイク販売店で、ライディング時の注意点や安全運転のための知識が身につくアドバイスを伝えています。

■ライディングの基本から応用まで、身体で覚えるためのトレーニングです。●全国6ヵ所のホンダ交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのトレーニングシステムです。トレーニング用二輪車を完備したトレーニング専用施設で、オフからオンロードまで、各種メニューをご用意しています。



●HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)プラザをはじめとする、全国約100ヵ所の会場で開催しているホンダ・スポーツライディング・スクールは、ご自分の愛車に慣れていただくためのトレーニングシステムです。ライディングの基本から自分のテクニックの限界まで、楽しく安全を学ぶことができます。



※上記のお問い合わせは、お近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

■愉快なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい発見を体験できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップしたH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!

原付バイクにお乗りの方へ。

街にやさしく、セーフティラン。

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。

大切な頭部を守るために、バイクやスクーターに乗る時は必ずヘルメットを。ヘルメットはあみだや目深にならないように、あごひもを正しくしっかりとめましょう。

■バイクやスクーターには、運転しやすい服装で。

身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

■信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

特に見通しが悪く信号のない交差点では、必ず止まって左右の安全を確認しましょう。また、大型車の左折にも注意。トラックなどの横に並ばないようにしましょう。

■昼間はヘッドライトをロービームに。

対向車などを眩惑しないために、昼間はヘッドライトをロービームにして走行しましょう。

■バイクやスクーターを離れる時にはハンドルロックを。

盗難防止のために、バイクやスクーターを離れる時には必ずハンドルロックをかける習慣をつけましょう。

■必ず自賠責保険に加入しましょう。

自賠責保険に未加入のバイクやスクーターは運転できません。契約期間を確かめて、期限切れのないようにしましょう。

■バイクやスクーターのライディングアドバイザーが、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、バイクやスクーターを安全、快適にお乗りいただけるよう正確にアドバイスする、ライディングアドバイザーです。バイクやスクーターに関するのなら、何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ライディングアドバイザーがお待ちしています。

原付のことならホンダ(原付免許Q&A)



原付スクーターやバイクに乗りたい、けどどうしたらいいかわからない。ホンダ(原付免許Q&A)は、そんなあなたの疑問にお答えしながら、原付免許取得までのステップをやさしく解説するシステムです。わかりやすいQ&Aビデオテキストや教本、問題集をはじめ、免許試験場の場所や必要な書類・費用がわかる受験対策、さらにスクーターやバイク選び、安全な乗り方のアドバイスなど、役立つ情報がいっぱい。お問い合わせは、お近くのホンダ二輪販売店へお気軽にどうぞ。



バイクでひろがるいい仲間

バイクは いつも 光ってる

ホンダ・クレジット

わずからず現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクをお求めいただけます。



HONDA

本田技研工業株式会社

〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3421)1111

※本カタログの内容は1995年1月現在のものです。

2A-KB-6011

このカタログは、リサイクルペーパーを使用しています。