

Motorcycle Line-up



MAGNA⁹¹


●VF750C-BJ ¥638,000
■マフラーレッド
■ブラック

CB750⁹¹


●CB750F2-BJ ¥688,000
■シンティアブルーメタリック
■ブラック

CBR600F⁹¹


●CBR600F-BJ ¥745,000
■ブラック

STEED(600)⁹¹


●HV600C-BJ ¥629,000
■ブラックXキャンディワインペーパースレッド

STEED(400)⁹¹


●HV400C-BJ チャーリーバーハンドル ¥598,000
●HV400C-BJ フォットボールハンドル ¥598,000
■ジョーエルブルー-アッシュ-スモーク-シルバーメタリック
■ブラックXキャンディワインペーパースレッド

CB400 SUPER FOUR⁹¹


●CB400F2-BJ ¥589,000
■ビュアブラック ■イタリアンレッド ■パールシャイニングイエロー
●CB400F2-BJ3 フォートンカラー ¥599,000
■パールシャイニングイエローXブルーメタリック ■ブラックXパールメタリック

RVF⁹¹


●RVF400R-BJ ¥790,000
□ロスホワイト

VFR400R⁹¹


●VFR400R-BJ3 エンデュランス・スペシャルカラー ¥739,000
■ロスホワイトXファイティングレッド
●VFR400R-BJ ¥730,000
■ロスホワイトXファイティングレッド ■ブラックXファイティングレッド

CBR400RR⁹¹


●CBR400RR-BJ ¥739,000
■スーパーカラーブラックXパールXブルーメタリック
■ロスホワイトXジョーエルブルーメタリック

CBR250RR⁹¹


●CBR250RR-BJ ¥610,000
■パールXスチールメタリックXディオニクスブルー
■ビュアブラック

NSR250R⁹¹


●NSR250R-BJ ¥680,000
■ロスホワイトXスチールメタリック

NSR250R SE⁹¹


●NSR250R2-BJ ¥720,000
■ロスホワイトXスチールメタリック
■ロスホワイトXスチールメタリック

XELVIS⁹¹


●VT250F-BJ ¥489,000
■キャンディブルーメタリック ■ブラックXブルーメタリック
■ウォータースラッシュブルーメタリック ■カラコムグレーメタリック

JADE⁹¹


●CB250F-BJ ¥499,000
■ウォータースラッシュブルーメタリック
■ブラック
■タスマニアグリーンメタリック

GB250 CLUBMAN⁹¹


●GB250-BJ ¥428,000
■スーパーロングシルバーメタリック
●GB250-BJ2 ¥428,000
■シンティアブルー

REBEL⁹¹


●CA250T-BJ ¥398,000
■リバーレスブルーXホワイトライトブルー
■ブラックXスチールメタリック

NIGHTHAWK250⁹¹


●HA250-BJ ¥349,000
■トラックブルーメタリック

CBX125F


●CBX125F-BJ ¥339,000
■オレンジXブラック

CBX125 CUSTOM


●CBX125C-BJ ¥399,000
■オレンジXブラック

CB125T


●CB125T-BJ ¥299,000
■オレンジXブラック

NSR80


●NSR80-BJ ¥273,000
■ロスホワイトXファイティングレッド

NSR50⁹¹


●NSR50-BJ ¥258,000
●NSR50-BJ2 ¥258,000
■ブラックXパールメタリック ■ロスホワイトXファイティングレッド
●NSR50-BJ3 ¥258,000
■パールメタリック ■パールメタリック
■ロスホワイトXパールメタリック

NS-1⁹¹


●NSB50-BJ ¥262,000
■ロスホワイトXファイティングレッド
●NSB50-BJ2 ¥262,000
■ブラックXパールメタリック
●NSB50-BJ3 ¥262,000
■パールメタリック ■パールメタリック
■ロスホワイトXパールメタリック

NS50F⁹¹


●NS50F-BJ ¥225,000
■ブラック
□ロスホワイト

JAZZ⁹¹


●CAS0-BJ ¥249,000
■ブラックXキャンディワインペーパースレッド
■ブラックXグラニットブルーメタリック

MONKEY⁹¹


●Z50J-BJ ¥179,000
■キャンディワインXパールブルー

Baja⁹¹


●Z50J-BJ ¥180,000
□キャストホワイト

FAMILY LEISURE



●CF50-BJ ¥189,000
■キャストホワイト
■ワインブルーメタリック

93機種別各買受買一覧

NSR250R/NSR250R SE	93ジャパン・バイク・オブ・ザ・イヤー (クラスC:126~250cc) 93マシン・オブ・ザ・イヤー (ロードスポーツ:250ccクラス) 93マシン・オブ・ザ・イヤー (ロードスポーツ:400ccクラス) 93マシン・オブ・ザ・イヤー (ロードスポーツ:ビッグバイククラス)	モーターマガジン社 (オートバイ誌、ミスターバイク誌)
VFR400R	93マシン・オブ・ザ・イヤー (総合部門)	内外出版社 (ヤングマシン誌)
HR	93マシン・オブ・ザ・イヤー (スクーター:400cc以下)	内外出版社 (ヤングマシン誌)
CB1000 SUPER FOUR	93ジャパン・バイク・オブ・ザ・イヤー (クラスA:400cc以上)	モーターマガジン社 (オートバイ誌、ミスターバイク誌)
06シリーズ	93マシン・オブ・ザ・イヤー (スクーター:50cc以下)	内外出版社 (ヤングマシン誌)
TACT・E	通商産業省がマーク認定商品	通商産業省

DUAL PURPOSE



TRANSALP 400V
●XL400V-BJ ¥579,000
■ブランドグリーンメタリック



AX-1
●AX250-BJ ¥499,000
■オプションアンダーグリップ
■ブラックブルー
■スモークホワイト



XL-DEGREE
●XL250-BJ ¥389,000
■シャスタホワイトXエントランススレッド
■シャスタホワイトXディオニスブルー



XLR250R SPECIAL
●XLR250R スペシャル-BJ XLR250R-BJ ¥430,000
■シャスタホワイトXモーターリアビリティメタリック
●XLR250R-BJ XLR250R-BJ ¥425,000
■シャスタホワイト



XLR BAJA
●XLR250R-BJ ¥445,000
■シャスタホワイト



XLR200R
●XLR200R-BJ ¥369,000
■シャスタホワイト



XLR125R
●XLR125R-BJ ¥349,000
■シャスタホワイト



CRM250R
●CRM250R-BJ ¥449,000
■シャスタホワイトXエントランススレッド
■シャスタホワイトXディオニスブルー



TLM220R
●TLM220R-BJ ¥399,000
■シャスタホワイト



CRM80
●CRM80 CRM80-BJ ¥294,000
●CRM80 CRM80-BJ ¥274,000
■シャスタホワイトXエントランススレッド

COMPETITION



XR100R
●XR100R-BJ XR100R-BJ ¥215,000 (新車)
●XR250R-BJ XR250R-BJ ¥435,000
●XR250R-BJ XR250R-BJ ¥309,000
■シャスタホワイト



EZ-9
●EZ9-BJ ¥249,000
■シャスタホワイト



Z50R
●Z50R-BJ ¥139,000
■シャスタホワイト



QR50
●QR50-BJ ¥109,000
■シャスタホワイト

SCOOTER



Dio
●SK30M-BJ ¥144,000
■パールクリスタルメタリックXカーボングレー
■キャンディブルーXカーボングレー
■パールクリスタルメタリックXカーボングレー



SR
●SK30M-BJ ¥156,000
■ムーンライトメタリックXカーボングレー
■パールクリスタルメタリックXカーボングレー



SR
●SK30M-BJ ¥167,000
■キャンディブルーXカーボンブラック
■パールクリスタルメタリックXカーボンブラック
■パールクリスタルメタリックXカーボンブラック



Dio
●SK30M-BJ ¥158,000
■キャンディブルーメタリックXカーボングレー
■パールクリスタルメタリックXカーボングレー



TACT S
●SZ50-BJ ¥169,000
■キャンディブルーXカーボングレー
■パールクリスタルメタリックXカーボングレー



TACT
●SZ50-BJ ¥159,000
■キャンディブルーメタリックXカーボングレー
■パールクリスタルメタリックXカーボングレー



TACT
●SZ50-BJ ¥175,000
■キャンディブルーメタリックXカーボンレッド
■パールクリスタルメタリックXカーボングレー



Pal
●BY30M-BJ ¥119,000
■パールクリスタルメタリックXカーボングレー
■パールクリスタルメタリックXカーボングレー
■パールクリスタルメタリックXカーボングレー



Giorno
●SZ50-BJ ¥189,000
■パールクリスタルメタリックXカーボングレー
■パールクリスタルメタリックXカーボングレー



Lead
●H40M-BJ ¥199,000
■スターライトブルーメタリックXカーボングレー
■パールクリスタルメタリックXカーボングレー



Lead
●H40M-BJ ¥202,000
■パールクリスタルメタリックXカーボングレー
■パールクリスタルメタリックXカーボングレー



SPACY125
●CH125-BJ ¥314,000
■パールクリスタルメタリック
■パールクリスタルメタリック



Freeway
●CH250-BJ ¥419,000
■パールクリスタルメタリック
■パールクリスタルメタリック



Freeway
●CH250-BJ ¥520,000
■パールクリスタルメタリック
■パールクリスタルメタリック



ZOOK
●M500-BJ ¥89,000
■パールクリスタルメタリック
■パールクリスタルメタリック

※マークのついたバイクは燃料消費率は普通車並みで表示されています。※マークのついたバイクの燃費表示は自動燃費表示です。それ以外は手動式です。●メーター・インジケータは、オフロードタイプなど特殊な形状のヘルメットは一部入らない場合があります。また、熱の影響を受けやすいもの、これらやその他の部品は、必ずメーカー指定の部品を使用してください。※価格には消費税・税金（消費税を含む）・登録料などが入っています。※価格は参考価格です。詳しくは販売店にお尋ねください。

ROAD SPORTS

MAGNA^{※1}



- VF750C^{※J} ¥839,000
- マグナレッド
- ブラック

CB750^{※1}



- CB750F2^{※J} ¥689,000
- センティブブルーメタリック
- ブラック

CBR600F^{※1}

新型



- CBR600F^{※J} ¥745,000
- ブラック

STEED(600)^{※1}

新型



- NV600C^{※J} ¥629,000
- ブラックXキャンディワインベリーレッド

STEED(400)^{※1}

新型



- NV400C^{※J} ティアラバーハンドル ¥599,000
- NV400C^{※2J} フラットバーハンドル ¥599,000
- パールコーラルリーフブルーXパールフェードレスホワイト
- ブラックXグラニットブルーメタリック
- ブラックXキャンディワインベリーレッド

CB400 SUPER FOUR^{※1}



- CB400F2^{※J} ¥589,000
- ピュアブラック
- イタリアンレッド
- パールシャイニングイエロー
- CB400F2^{※3J} ツートンカラー ¥599,000
- ダイヤルシルバーメタリックXキャンディブルーグレーメタリック
- ブラックXハイグレイメタリック

RVF^{※1}

新型



- RVF400R^{※J} ¥780,000
- ロスホワイト

VFR400R^{※1}



- VFR400R3^{※3J} エンデュランス・スペシャルカラー ¥739,000
- ロスホワイトXファイティングレッド
- VFR400R3^{※J} ¥730,000
- ロスホワイトXファイティングレッド
- ブラックXファイティングレッド

CBR400RR^{※1}

新型



- CBR400RR^{※J} ¥739,000
- スーパーブラックパールXプロシオンレッドメタリック
- ロスホワイトXジョーキーブルーメタリック

CBR250RR^{※1}



- CBR250RR^{※J} ¥610,000
- パールクリスタルホワイトXディオニサスブルー
- ピュアブラック

NSR250R^{※1}

新型



- NSR250R^{※J} ¥680,000
- ロスホワイトXスーパーリングレッド

NSR250R SE^{※1}

新型



- NSR250R2^{※J} ¥720,000
- キャンディグロウリーレッド
- ロスホワイトXスーパーリングレッド

XELVIS^{※1}



- VT250F^{※J} ¥489,000
- レッド
- グラニットブルーメタリック
- ヴォーテックススーパーブルーメタリック
- カラコルムグレーメタリック

JADE^{※1}



- CB250F^{※J} ¥499,000
- ヴォーテックススーパーブルーメタリック
- ブラック
- タスマニアグリーンメタリック

GB250 CLUBMAN^{※1}



- GB250^{※J} ¥428,000
- スーパーリングシルバーメタリック
- GB250^{※4J} ¥428,000
- モンツァレッド

REBEL


●CA250T②J ¥398,000
 リバーミストブルー×トワイライトグレー
 ブラック×カーボンスレッドメタリック

NIGHTHAWK250


●NAS250②J ¥349,000
 トラッドブルーメタリック

CBX125F


●CBX125F②J ¥339,000
 オプシディアンブラック

CBX125 CUSTOM


●CBX125C②J ¥339,000
 オプシディアンブラック

CB125T


●CB125T②J ¥339,000
 オプシディアンブラック

NSR80


●NSR80②J ¥273,000
 ロスホワイト×ファイティングレッド

NSR50*


●NSR50②J ¥258,000
 ブラック×ブリックグレーメタリック
 ●NSR50②J ¥258,000
 ロスホワイト×ファイティングレッド
 ●NSR50③J ロスマンズ・スペシャルカラー ¥268,000
 ロスホワイト×リアルブルー

NS-1*
MET-IN


●NSB50②J ¥292,000
 ロスホワイト×ファイティングレッド
 ●NSB50③J ロスマンズ・スペシャルカラー ¥299,000
 ブラック×パール
 ロスホワイト×リアルブルー

NS50F*


●NS50F②J ¥225,000
 ブラック
 ロスホワイト

JAZZ*


●CA50②J ¥249,000
 ブラック×キャンディワインベリレー
 ブラック×グラニットブルーメタリック

FAMILY LEISURE

Chaly...
 シャリー


●CF50②J ¥169,000
 シャスタホワイト
 ワインナブルメタリック

MONKEY*
 モンキー


●Z50J②J ¥179,000
 キャンディインベリアルブルー

MONKEY
Baja
 モンキー・バイ


●Z50J②J ¥189,000
 シャスタホワイト

'93機種別各賞受賞一覧

NSR250R/NSR250R SE	'93ジャパン・バイク・オブ・ザ・イヤー (クラスC: 126~250cc) '93マシン・オブ・ザ・イヤー (ロードスポーツ 250ccクラス)	モーターマガジン社 (オートバイ誌、ミスターバイク誌) 内外出版社 (ヤングマシン誌)
VFR400R	'93マシン・オブ・ザ・イヤー (ロードスポーツ 400ccクラス) '93マシン・オブ・ザ・イヤー (ロードスポーツ ビッグバイククラス)	内外出版社 (ヤングマシン誌)
NR	'93マシン・オブ・ザ・イヤー (総合部門)	内外出版社 (ヤングマシン誌)
CB1000 SUPER FOUR	'93ジャパン・バイク・オブ・ザ・イヤー (クラスA: 401cc以上)	モーターマガジン社 (オートバイ誌、ミスターバイク誌)
Dioシリーズ	'93マシン・オブ・ザ・イヤー (スクーター&レジャークラス)	内外出版社 (ヤングマシン誌)
TACT・S	通商産業省Gマーク選定商品	通商産業省

※1 マークのついたバイクは速度警告打誌着車もタイプ設定してあります。(10,000円高) ※2 マークのついたバイクは道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。登録してナンバープレートを取得することはできません。 ※3 オートスタンドの操作は車を停止し、降車してから行ってください。
 ※4 マークのついたバイクは、速度警告機能付PGMメモリーカード (オプション/10,000円) を使用することによって、速度警告仕様とすることが可能です。

DUAL PURPOSE

TRANSALP 400V⁰¹



●XL400V⁰¹ ¥579,000
 ■グランドグリーンメタリック

AX-1⁰¹



●NX250⁰¹ ¥409,000
 ■オブシディアンブラック
 ■トラッドブルー
 □ロスホホワイト

XL-DEGREE⁰¹



●XL250⁰¹ ¥389,000
 ■シャスタホワイトXエンデュランスレッド
 ■シャスタホワイトXディオニサスブルー

XLR250R SPECIAL⁰¹

新型



●XLR250R スペシャル⁰¹ XLR250R⁰¹ ¥430,000
 ■シャスタホワイトXモータニパイレットメタリック
 ●XLR250R⁰¹ XLR250R⁰¹ ¥425,000
 □シャスタホワイト

XLR BAJA⁰¹

新型



●XLR250R3⁰¹ ¥445,000
 □シャスタホワイト

XLR200R⁰¹



●XLR200R⁰¹ ¥369,000
 □シャスタホワイト

XLR125R



●XLR125R⁰¹ ¥349,000
 □シャスタホワイト

CRM250R⁰¹



●CRM250R⁰¹ ¥449,000
 ■ロスホホワイトXエンデュランスレッド
 ■ロスホホワイトXディオニサスブルー

TLM220R⁰¹



●TLM220R⁰¹ ¥399,000
 □シャスタホワイト

CRM80



●CRM80 CRM80⁰¹ ¥294,000
 ●CRM50 CRM50⁰¹ ¥274,000
 ■ロスホホワイトXエンデュランスレッド

COMPETITION

XR100R⁰²

新型



●XR100R⁰² XR100R⁰¹ ¥215,000 (新型)
 ●XR250R⁰² XR250R⁰¹ ¥435,000
 ●XR200R⁰² XR200R⁰¹ ¥309,000
 □シャスタホワイト

EZ-9⁰²



●EZ90⁰¹ ¥249,000
 □シャスタホワイト

Z50R⁰²



●Z50R⁰¹ ¥139,000
 □シャスタホワイト

QR50⁰²

新型



●QR50⁰¹ ¥109,000
 □シャスタホワイト

SCOOTER

Dio
ライブ・ディオ



●SK50M②J ¥144,000
パールアトランティスブルーXカーボングレー
■ビュアブラックXカーボングレー
■キャンディビュアマゼンタXカーボングレー
■パールクリスタルホワイトXタスマンブルー

【新型】

【新型】



●SK50M②J ¥156,000
ムーンライズマールメタリックXカーボングレー
■パールアトランティスブルーXカーボングレー

【新型】

SR

【新型】



●SK50M③J ¥167,000
■キャンディビュアマゼンタXブラック
■ビュアブラックXブラック
■マダネティックバーブルメタリックXブラック
■ビュアブラックXアドリアティックバイオレット

【新型】

ZX

Super Dio
スーパー・ディオ



【新型】

●SK50MM②J ¥138,000
■ユニオンシティーブルーメタリックXメルトグレー
■ビュアブラックXブラック
■パールミルキーホワイトXアビエグレー

【新型】

TACT・S
タクト・S



●SZ50②J ¥169,000
■キャンディインペリアルブルーXオートムダスクブルー
■ビュアブラックXカーボングレー

TACT
タクト



●SZ50②J ¥159,000
■タスマニアグリーンメタリックXモレログレー
■ビュアブラックXカーボングレー
■パールミルキーホワイトXハスキーグレー

【新型】

TACT Stand up
タクト スタンドアップ



●SZ50③J ¥175,000
■キャンディメープルレッドXメープルレッド
■ビュアブラックXカーボングレー

【新型】

Pal
パル



【新型】

●SY50M②J ¥119,000
■ビュアベリレーレッドXランベスグレー
■パールクリスタルホワイトXランベスグレー
■ビュアブラックXランベスグレー

Giorno
ジョルノ



【新型】

●SN50②J ¥189,000
■ムーンストーンシルバーメタリックXモラルベージュ
■ズッキーニグリーンXバスタグリーン
■ビュアブラックXパールロスグレー
■ボモドローレッドXモラルベージュ

Lead
リード



【新型】

●NH50M②J ¥199,000
■スターライトブルーメタリックXグレングレー
■ブラックグリーンメタリックXグレングレー

Lead 90
リード 90



【新型】

●NH90M②J ¥222,000
■ブラックグリーンメタリックXグレングレー
■スーパーリングシルバーメタリックXグレングレー

SPACY125
スペイシー125



【新型】

●CH125②J ¥314,000
■パールシーシェルホワイト
■ブラックグリーンメタリック

Freeway
フリーウェイ



【新型】

●CH250②J ¥419,000
■パールマールベレーレッド
■パールリットシルバーメタリック

Fusion
フュージョン



【新型】

●CN250②J ¥520,000
■ユーログレーメタリック
■グラニットブルーメタリック

ZOOK



●MS50② ¥89,000
■メイリーフグリーン ■グリーン ■スーパーリングレッド
■コルチナホワイト ■ファググレー ■ファンキーブラウン

★マークのついたバイクは原付免許または普通免許でお乗りになれます。★マークのついたバイクのクラッチ操作方法は自動連動式です。それ以外は手動式です。●メットイン・トラクには、オフロードタイプなど特殊な形状のヘルメットは一部入らない場合があります。また、熱の影響を受けやすいもの、これやそれ以外のものは入れないでください。※価格は、すべてメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部地域を除く)です。※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。

スズキカブ50



- スーパーカブ50スタンダード ● C50M01 ¥148,000
- コスミックブルー ● プラネットグリーン ●
- スーパーカブ50J ● C50M01 ¥148,000
- プラネットグリーン

スズキカブ50



- スーパーカブ50デラックス ● C50D01 ¥160,000
- スーパーカブ50デラックス ● C50D01 ¥160,000
- スーパーカブ50デラックス ● C50D01 ¥160,000
- スーパーカブ50デラックス ● C50D01 ¥160,000

スズキカブ50



- スーパーカブ50カスタム ● C50CM02 ¥160,000
- スーパーカブ50カスタム ● C50CM02 ¥160,000
- スーパーカブ50カスタム ● C50CM02 ¥160,000
- スーパーカブ50カスタム ● C50CM02 ¥160,000

スズキカブ90



- スーパーカブ90カスタム ● C90CM02 ¥184,000
- アドベンチャーブルーメタリック ●
- アドベンチャーブルーメタリック ●
- アドベンチャーブルーメタリック ●

スズキカブ50



- スズキカブ50スタンダード ● C50M01 ¥148,000
- セシールライトブルー ●
- セシールライトブルー ●
- セシールライトブルー ●

ベンリイCD50



- CD50RJ ¥154,000
- ブラック ●

ベンリイCD90



- CD90RJ ¥168,000
- ブラック ●

ベンリイCD125T



- CD125TJ ¥175,000
- エプソンブルーブラック ●

グロX



- グロXJ ¥190,000
- グロXJ ¥190,000
- グロXJ ¥190,000
- グロXJ ¥190,000

グロUP



- グロUPJ ¥174,000
- グロUPJ ¥174,000
- グロUPJ ¥174,000
- グロUPJ ¥174,000

キャンピー



- キャンピーJ ¥168,000
- キャンピーJ ¥168,000
- キャンピーJ ¥168,000
- キャンピーJ ¥168,000

★マークのついたバイクは原付免許または普通免許で乗りこなせます。★マークのついたバイクのクラッチ操作は自動离合式です。それ以外は手動式です。

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾重量(kg)	乗車定員 (人)	最小回転 半径(m)	エンジン型式・種類	総排気 量(cc)	圧縮比	最高出力	最大トルク	燃料	燃料消費率(km/L)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
													(PS)	(kgm/gpm)	タンク 容積(L)	実地走行1リットル			前	後
MAGNA	RC40	2,360/650/1,135	1,660	155	710	228 (245)	2	3.3	RC40E-844H/1700GV/4バルブ	748	10.8	75.9/5,000	6.6/7,500	13	23.580km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	120/60-17 61V 150/80-15M/C 70V		
CB700	RC42	2,155/700/1,100	1,495	130	795	215 (230)	2	2.7	RC42E-844H/1700GV/4バルブ	747	9.3	75.9/5,000	6.5/7,500	20	27.080km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	120/70R17 55V 150/70R17 60V		
CB600F	PC28	2,220/665/1,130	1,435	140	810	187 (206)	2	3.0	PC28E-844H/1700GV/4バルブ	699	11.6	69.1/3,000	5.1/3,000	16	30.060km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	120/60R17 160/50R17		
STEED (800)	PC28	2,310/760/1,130	1,600	140	680	204 (217)	2	3.1	PC28E-844H/1700GV/4バルブ	563	9.2	36.5/5,000	4.5/3,000	11	38.180km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	100/90-19 57S 170/80-15M/C 77S		
STEED (600)	NC26	2,310/760/1,130	1,600	140	680	204 (217)	2	3.1	NC26E-844H/1700GV/4バルブ	399	10.0	30.7/3,000	3.5/3,000	11	37.060km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	100/90-19 37S 170/80-15M/C 77S		
CD400 SUPER FOUR	NC28	2,065/735/1,060	1,435	125	770	172 (190)	2	2.6	NC28E-844H/1700GV/4バルブ	399	11.3	53.1/3,000	3.7/3,000	15	34.760km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	110/70-17 54H 140/70-17 66H		
RJF	NC28	1,865/665/1,065	1,345	120	765	165 (180)	2	2.9	NC28E-844H/1700GV/4バルブ	399	11.3	53.1/3,000	3.7/3,000	15	30.660km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	120/60R17 55H 150/60R17 66H		
VF400R	NC28	1,865/705/1,075	1,345	125	765	167 (180)	2	3.0	NC28E-844H/1700GV/4バルブ	399	11.3	53.1/3,000	4.0/3,000	15	37.060km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	120/60R17 55H 150/60R17 67H		
CB400R	NC29	1,960/670/1,060	1,365	125	750	163 (180)	2	3.0	NC29E-844H/1700GV/4バルブ	399	11.7	53.1/3,000	3.5/3,000	15	32.060km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	120/60R17 55H 150/60R17 66H		
CB400SR	MC22	1,975/675/1,060	1,345	130	750	142 (157)	2	2.9	MC22E-844H/1700GV/4バルブ	349	11.5	49.1/3,000	3.5/3,000	13	40.060km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	110/70R17 54H 140/60R17 63H		
NS400R	MC28	1,970/675/1,045	1,340	130	770	134 (153)	2	2.9	MC28E-844H/1700GV/4バルブ	349	11.5	49.1/3,000	3.3/3,000	16	22.260km/L	キック式	半自動変速機(ステップ)	110/70R17 54H 150/60R17 66H		
NS400R SE	MC29	1,970/675/1,045	1,340	130	770	132 (157)	2	2.9	MC29E-844H/1700GV/4バルブ	349	11.5	49.1/3,000	3.3/3,000	16	22.260km/L	キック式	半自動変速機(ステップ)	110/70R17 54H 150/60R17 66H		
XELV6	MC28	2,090/720/1,160	1,430	155	770	156 (172)	2	2.7	MC28E-844H/1700GV/4バルブ	249	11.5	49.1/3,000	3.6/3,000	16	40.060km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	110/70R17 52S 140/70-17 66S		
JADE	MC23	2,060/710/1,105	1,420	155	780	146 (161)	2	2.5	MC23E-844H/1700GV/4バルブ	249	11.5	49.1/3,000	2.4/3,000	14	36.060km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	100/90-17 52S 140/70-17 66S		
CB250 CLUTMAN	MC10	2,010/660/1,025	1,300	155	750	122 (143)	2	2.4	MC10E-844H/1700GV/4バルブ	249	10.2	30.9/3,000	2.5/3,000	15	52.260km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	90/90-18 61S 110/90-18 61S		
REDEL	MC13	2,125/665/1,070	1,460	140	660	141 (152)	2	2.6	MC13E-844H/1700GV/4バルブ	249	10.2	30.9/3,000	2.5/3,000	15	52.260km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	3.00-18 49P 130/90-15M/C 66P		
NIGHTHAWK250	MC28	2,060/735/1,060	1,435	125	765	132 (145)	2	2.3	MC28E-844H/1700GV/4バルブ	233	9.2	22.6/3,000	2.0/3,000	10	47.160km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	120/90-18 54S 130/90-18 63S		
CBX125F	JC11	1,940/680/1,120	1,280	150	770	107 (119)	2	2.2	JC11E-844H/1700GV/4バルブ	124	11.0	15.1/3,000	1.1/3,000	12	45.060km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	90/100-18 46P 90/90-18 51P		
CBX125 CUSTOM	JC12	2,055/710/1,130	1,360	140	730	115 (126)	2	2.2	JC12E-844H/1700GV/4バルブ	124	11.0	15.1/3,000	1.1/3,000	10	47.160km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	90/90-18 51P 110/90-18 59P		
CB125T	JC06	2,060/730/1,070	1,300	155	770	127 (139)	2	2.0	JC06E-844H/1700GV/4バルブ	124	9.4	16.1/3,000	1.2/3,000	14	60.260km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	3.00-18 49P 3.25-18 52P		
NS400	MC29	1,970/675/1,045	1,340	130	770	132 (157)	2	2.9	MC29E-844H/1700GV/4バルブ	349	11.5	49.1/3,000	3.3/3,000	16	22.260km/L	キック式	半自動変速機(ステップ)	100/90-12 46U 120/90-12 54U		
NS1	A-AC12	1,500/600/935	1,095	105	665	79 (87)	1	2.4	AC12E-484H/1700GV/4バルブ	49	7.2	2.7/3,000	0.6/3,000	7.5	58.760km/L	キック式	半自動変速機(ステップ)	100/90-12 46U 120/90-12 54U		
NS50F	A-AC18	1,655/630/965	1,295	130	750	92 (101)	1	2.6	AC18E-484H/1700GV/4バルブ	49	7.2	2.7/3,000	0.6/3,000	8.0	54.360km/L	キック式	半自動変速機(ステップ)	90/90-17 46P 100/90-17 52P		
NS50F	A-AC18	1,655/630/965	1,295	130	750	92 (101)	1	2.6	AC18E-484H/1700GV/4バルブ	49	7.2	2.7/3,000	0.6/3,000	10	56.360km/L	キック式	半自動変速機(ステップ)	2.75-17 46P 3.00-17 49P		
JAZZ	A-AC19	1,610/775/995	1,325	135	600	77 (93)	1	2.1	AC19E-484H/1700GV/4バルブ	49	10.0	4.0/3,000	0.4/3,000	6.0	115.060km/L	キック式	半自動変速機(ステップ)	2.50-16 30L 4.50-12 61J		
シャリー	A-CF50	1,665/645/965	1,300	125	770	72 (76)	1	1.6	CF50E-504H/1700GV/4バルブ	49	10.0	4.0/3,000	0.4/3,000	2.8	115.060km/L	キック式	半自動変速機(ステップ)	3.50-10 34L 3.50-10 41J		
モッキー	A-Z50J	1,300/600/960	895	150	680	58 (63)	1	1.4	Z50JE-504H/1700GV/4バルブ	49	10.0	3.1/3,000	0.3/3,000	4.5	90.060km/L	キック式	半自動変速機(ステップ)	3.50-10 35J 3.50-10 35J		
モッキー・ハイ	A-Z50J	1,300/750/975	895	150	675	55 (59)	1	1.4	Z50JE-504H/1700GV/4バルブ	49	10.0	3.1/3,000	0.3/3,000	4.0	90.060km/L	キック式	半自動変速機(ステップ)	3.50-10 35J 3.50-10 35J		
TRANSALP ADV	MD06	2,265/675/1,210	1,510	195	860	183 (201)	2	2.5	MD06E-844H/1700GV/4バルブ	399	10.0	30.7/3,000	3.5/3,000	16	33.180km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	90/90-21 54S 130/90-17 60S		
AX-1	MD21	2,240/650/1,115	1,350	245	810	116 (126)	2	2.1	MD21E-844H/1700GV/4バルブ	349	11.0	29.8/3,000	2.5/3,000	9.0	35.060km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	90/100-19 52P 130/90-17 58P		
XL-DEGREE	MD26	2,330/675/1,155	1,260	240	790	119 (129)	2	2.0	MD26E-844H/1700GV/4バルブ	349	10.4	29.8/3,000	2.5/3,000	9.3	43.060km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	2.75-21 46P 4.00-18 63P		
XLFORX/XP250R SPECIAL	MD22	2,265/660/1,210	1,430	265	860	114 (125)	2	2.1	MD22E-844H/1700GV/4バルブ	349	9.3	29.8/3,000	2.5/3,000	9.0	43.060km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	3.00-21 61P 4.00-18 63P		
XLR BAJA	MD22	2,335/660/1,190	1,430	265	860	116 (126)	2	2.1	MD22E-844H/1700GV/4バルブ	349	9.3	29.8/3,000	2.5/3,000	9.0	43.060km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	3.00-21 61P 4.00-18 63P		
XP250R	MD29	2,140/640/1,175	1,375	295	860	112 (123)	2	2.0	MD29E-844H/1700GV/4バルブ	196	9.0	19.8/3,000	1.7/3,000	9.0	35.960km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	2.75-21 46P 4.10-18 59P		
XP250R	MD26	2,140/640/1,175	1,375	295	860	112 (123)	2	2.0	MD26E-844H/1700GV/4バルブ	196	9.0	19.8/3,000	1.7/3,000	9.0	35.960km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	2.75-21 46P 4.10-18 59P		
CRM250R	MD29	2,140/640/1,175	1,375	295	860	112 (123)	2	2.0	MD29E-844H/1700GV/4バルブ	196	9.0	19.8/3,000	1.7/3,000	9.0	35.960km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	2.75-21 46P 4.10-18 59P		
CRM250R	MD26	2,140/640/1,175	1,375	295	860	112 (123)	2	2.0	MD26E-844H/1700GV/4バルブ	196	9.0	19.8/3,000	1.7/3,000	9.0	35.960km/L	セルブ式	半自動変速機(ステップ)	2.75-21 46P 4.10-18 59P		
FLAM250R	MD21	2,201/620/1,090	1,200	210	770	99 (95)	1	1.5	MD21E-844H/1700GV/4バルブ	216	6.8	1.9/3,000	0.2/3,000	6.0	52.360km/L	キック式	半自動変速機(ステップ)	2.75-21 46P 4.00-18 64P		
CRM60	HD12	1,880/700/1,060	1,240	270	820	78 (85)	1	1.8	HD12E-844H/1700GV/4バルブ	79	7.3	11.8/3,000	0.6/3,000	5.2	34.960km/L	キック式	半自動変速機(ステップ)	70/100-17 40P 90/90-18M/C 49P		
CRM60	A-AD13	1,880/700/1,100	1,240	270	820	77 (84)	1	1.8	AD13E-844H/1700GV/4バルブ	49	7.2	2.2/3,000	0.5/3,000	5.2	55.360km/L	キック式	半自動変速機(ステップ)	70/100-17 40P 90/90-18M/C 49P		
XP500R	ME06	2,100/660/1,225	1,435	325	820	108 (111)	1	2.1	ME06E-844H/1700GV/4バルブ	349	10.2	30.9/3,000	2.5/3,000	9.0	—	キック式	半自動変速機(ステップ)	80/100-21 51M 110/100-18 64H		
XP200R	ME05	2,025/660/1,180	1,390	302	800	101 (111)	1	1.8	ME05E-844H/1700GV/4バルブ	196	10.0	20.8/3,000	1.8/3,000	9.0	—	キック式	半自動変速機(ステップ)	80/100-21 51M 100/100-17 58M		
XP100R	HE03	1,855/640/1,020	1,250	265	770	88 (101)	1	1.3	HE03E-844H/1700GV/4バルブ	89.2	9.4	8.5/3,000	0.5/3,000	6.5	—	キック式	半自動変速機(ステップ)	2.00-19 46P 2.00-16 46P		
EZ-9	HE06	1,860/755/990	1,300	210	750	82 (101)	1	1.75	HE06E-844H/1700GV/4バルブ	89.7	5.8	7.4/3,000	0.8/3,000	3.6	—	セルブ式(100%)	直結式変速機(ステップ)	100/90-12 46U 130/90-10 50T		
Z50R	AB02	2,265/600/910	895	155	575	49.5 (51)	1	1.4	AB02E-844H/1700GV/4バルブ	49	10.0	3.1/3,000	0.3/3,000	4.0	—	キック式	半自動変速機(ステップ)	3.50-8 35J 3.50-8 35J		
QF50	AE01	1,225/610/725	645	115	495	35 (37)	1	1.8	AE01E-844H/1700GV/4バルブ	49	7.2	2.7/3,000	0.3/3,000	2.0	—	キック式	直結式変速機(ステップ)	2.50-10 2.50-10		
ライブ・ディオ	A-F34	1,675/615/995	1,145	105	700	68 (73)	1	1.8	F34E-844H/1700GV/4バルブ	49	7.1	7.0/3,000	0.7/3,000	5.3	46.360km/L	セルブ式(100%)	直結式変速機(ステップ)	3.00-10 65J 3.00-10 65J		
ライブ・ディオSR	A-F35	1,675/615/995	1,145	105	700	70 (75)	1	1.8	F35E-844H/1700GV/4バルブ	49	7.1	7.0/3,000	0.7/3,000	5.3	46.360km/L	セルブ式(100%)	直結式変速機(ステップ)	3.00-10 65J 3.00-10 65J		
ライブ・ディオXL	A-F36	1,675/630/995	1,145	105	700	71 (76)	1	1.8	F36E-844H/1700GV/4バルブ	49	7.1	7.2/3,000	0.8/3,000	5.3	46.360km/L	セルブ式(100%)	直結式変速機(ステップ)	80/90-10 60J 80/90-10 60J		
スーパー・ディオ	A-F27	1,640/615/995	1,145	100	730	63 (68)	1	1.8	F27E-844H/1700GV/4バルブ	49	7.1	6.8/3,000	0.7/3,000	5.0	46.560km/L	セルブ式(100%)	直結式変速機(ステップ)	3.00-10 62J 3.00-10 62J		
タクト・S	A-F21	1,675/625/1,025	1,175	100	720	68 (73)	1	1.8	F21E-844H/1700GV/4バルブ	49	7.1	6.1/3,000	0.6/3,000	5.0	46.060km/L	セルブ式(100%)	直結式変速機(ステップ)	3.00-10 62J 3.00-10 62J		
タクト	A-F30	1,675/615/1,025	1,175	100	720	66 (71)	1													

BUSINESS

スーパースカブ50 スタンダード



- スーパースカブ50スタンダード★ C50S① ¥149,000
- コスミックブルー ■ プラネットグリーン
- スーパースカブ50ビジネス★ C50B① ¥149,000
- プラネットグリーン

スーパースカブ50 デラックス



- スーパースカブ50デラックス★ C50D① ¥162,000
- スーパースカブ70デラックス★ C70D① ¥166,000
- スーパースカブ90デラックス★ C90D① ¥173,000
- リーガルグリーンメタリック ■ アドベンチャーブルーメタリック

スーパースカブ50 カスタム



- スーパースカブ50カスタム★ C50CM② ¥183,000
- スーパースカブ70カスタム★ C70CM② ¥187,000
- アドベンチャーブルーメタリック
- カニンガムグリーンメタリック

スーパースカブ90 カスタム



- スーパースカブ90カスタム★ C90CM② ¥194,000
- アドベンチャーブルーメタリック
- カニンガムグリーンメタリック

プレスカブ50 スタンダード



- プレスカブ50スタンダード★ C50BN① ¥164,000
- セイシェナイトブルー
- プレスカブ50デラックス★ C50BND① ¥177,000
- アドベンチャーブルーメタリック

ベンリイCD50



- CD50 EJ ¥174,000
- ブラック

ベンリイCD90



- CD90 EJ ¥188,000
- ブラック

ベンリイCD125T



- CD125T EJ ¥279,000
- オブシディアンブラック

GURU X
ジャイロ



- NJ50MD ②J ¥230,000
- NJ50MD ③J ¥238,000
- グリップヒーター標準装備 ¥238,000
- シヤスタホワイト

スノーピーク



- TB50 EJ ¥274,000
- シヤスタホワイト

Canopy



- TC50 EJ ¥409,000
- TC50 ②J ¥439,000
- デッキタイプ ¥394,000
- シヤスタホワイト

★マークのついたバイクは悪路免許または普通免許で乗りになります。★マークのついたバイクのクラッチ操作方法は自動連心式です。それ以外は手動式です。

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径 (m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量(ℓ)	燃料消費率(km/l) (法定走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
MAGNA		RC43	2,365/850/1,135	1,660	155	710	228 (245)	2	3.3	RC38E・水冷4サイクルDOHC4バルブ型エンジン	748	10.5	75/9,000	6.8/7,000	13	23.5(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/80-17 61V	150/80-15M/C 70V
CB750		RC42	2,155/780/1,100	1,495	130	795	215 (233)	2	2.7	RC17E・水冷4サイクルDOHC4バルブ型エンジン	747	9.3	75/8,500	6.5/7,500	20	27.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/70R17 58V	150/70R17 69V
CBR600F		PC25	2,020/685/1,130	1,405	140	810	187 (206)	2	3.0	PC25E・水冷4サイクルDOHC4バルブ型エンジン	599	11.6	69/11,000	5.1/8,000	16	30.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式6段リターン	120/60ZR17	160/60ZR17
STEED (600)		PC21	2,310/760/1,130	1,600	140	680	204 (217)	2	3.1	PC06E・水冷4サイクルDOHC3バルブ型エンジン	583	9.2	36/6,500	4.5/3,000	11	38.1(60km/h)	セルフ式	常時噛合式4段リターン	100/90-19 57S	170/80-15M/C 77S
STEED (400)		NC26	2,310/760/1,130 []内はフラットバーハンドル	1,600	140	680	204 (217)	2	3.1	NC26E・水冷4サイクルDOHC4バルブ型エンジン	398	10.0	30/7,500	3.3/5,500	11	37.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	100/90-19 57S	170/80-15M/C 77S
CB400 SUPER FOUR		NC31	2,095/735/1,080	1,455	125	770	172 (192)	2	2.6	NC22E・水冷4サイクルDOHC4バルブ型エンジン	399	11.3	53/11,000	3.7/10,000	18	34.7(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	110/70-17 54H	140/70-17 66H
RVF		NC35	1,985/685/1,065	1,335	120	765	165 (183)	2	2.9	NC13E・水冷4サイクルDOHC4バルブ型エンジン	399	11.3	53/12,500	3.7/10,000	15	30.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/60R17 55H	150/60R17 66H
VFR400R		NC30	1,985/705/1,075	1,345	125	755	167 (185)	2	3.0	NC13E・水冷4サイクルDOHC4バルブ型エンジン	399	11.3	59/12,500	4.0/10,000	15	37.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/60R17 55H	150/60R18 67H
CBR400RR		NC29	1,990/670/1,080	1,365	125	750	163 (180)	2	3.0	NC23E・水冷4サイクルDOHC4バルブ型エンジン	399	11.7	53/13,000	3.6/10,000	15	32.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/60R17 55H	150/60R17 66H
CBR250RR		MC22	1,975/675/1,080	1,345	130	735	142 (157)	2	2.9	MC14E・水冷4サイクルDOHC4バルブ型エンジン	249	11.5	45/15,000	2.5/12,000	13	40.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	110/70R17 54H	140/60R17 63H
NSR250R		MC28	1,970/650/1,045	1,340	130	770	134 (153)	2	2.9	MC14E・水冷4サイクルDOHC4バルブ型エンジン	249	7.4	40/9,000	3.3/8,500	16	22.2(60km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	110/70R17 54H	150/60R17 66H
NSR250R SE		MC28	1,970/650/1,045	1,340	130	770	138 (157)	2	2.9	MC14E・水冷4サイクルDOHC4バルブ型エンジン	249	7.4	40/9,000	3.3/8,500	16	22.2(60km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	110/70R17 54H	150/60R17 66H

DELVS	MC25	2,095/720/1,160	1,430	155	770	156 (172)	2	2.7	MC25E・水冷4サイクルDOHC/VVTR駆動	249	11.0	38/11,500	2,678,500	16	40.0(50km/h)	セルフ式	常時噴合式4段リターン	110/90-17 57S	130/80-17 65S
JADE	MC23	2,060/710/1,105	1,420	155	780	146 (161)	2	2.5	MC23E・水冷4サイクルDOHC/VVTR駆動	249	11.5	40/14,000	2,411,000	14	38.0(50km/h)	セルフ式	常時噴合式4段リターン	100/80-17 52S	140/70-17 66S
GB250 CLUBMAN	MC10	2,015/650/1,035	1,360	155	755	129 (143)	2	2.4	MC10E・空冷4サイクルDOHC/VVTR駆動	249	10.2	30/9,000	2,577,500	15	52.2(50km/h)	セルフ式	常時噴合式4段リターン	90/90-18 51S	110/90-18 61S
REBEL	MC13	2,125/685/1,080	1,460	140	660	141 (152)	2	2.6	MC06E・空冷4サイクルDOHC2気筒	233	9.2	22/8,500	2,077,000	10	47.1(50km/h)	セルフ式	常時噴合式4段リターン	3.00-18-4PR	130/90-15M/C 66P
NIGHTHAWK250	MC26	2,090/755/1,090	1,425	165	745	132 (145)	2	2.3	MC26E・空冷4サイクルDOHC/VVTR駆動	233	9.2	21/8,500	2,067,500	16	50.0(50km/h)	セルフ式	常時噴合式4段リターン	90/100-18 54S	120/90-16 63S
CBX125F	JC11	1,940/680/1,120	1,280	180	770	107 (119)	2	2.2	JC11E・空冷4サイクルDOHC/VVTR駆動	124	11.0	15/11,500	1,178,500	12	45.0(50km/h)	セルフ式	常時噴合式4段リターン	80/100-16 45P	90/90-18 51P
CBX125 CUSTOM	JC12	2,050/780/1,105	1,360	140	730	115 (124)	2	2.2	JC11E・空冷4サイクルDOHC/VVTR駆動	124	11.0	13/9,500	1,178,000	10	47.7(60km/h)	セルフ式	常時噴合式4段リターン	90/90-18 51P	110/90-16 59P
CB125T	JC06	2,060/730/1,070	1,350	155	770	127 (139)	2	2.0	JC06E・空冷4サイクルDOHC2気筒	124	9.4	16/10,500	1,299,000	14	60.2(50km/h)	セルフ式	常時噴合式4段リターン	3.00-18 47P	3.25-18 52P
NSR80	HC06	1,580/600/935	1,080	105	665	79 (88)	1	2.4	HC06E・空冷2サイクルDOHC/VVTR駆動	79	7.1	12/10,000	0,978,000	7.5	41.0(50km/h)	キック式	常時噴合式4段リターン	100/90-12 48J	120/80-12 54J
NSR50	A-AC10	1,580/600/935	1,085	105	665	78 (87)	1	2.4	AC06E・空冷2サイクルDOHC/VVTR駆動	49	7.2	7.2/10,000	0,657,500	7.5	58.7(30km/h)	キック式	常時噴合式4段リターン	100/90-12 48J	120/80-12 54J
NS-1	A-AC12	1,905/670/1,080	1,295	130	752	92 (101)	1	2.6	AC06E・空冷2サイクルDOHC/VVTR駆動	49	7.2	7.2/10,000	0,657,500	8.0	54.3(30km/h)	キック式	常時噴合式4段リターン	90/80-17 46P	100/80-17 52P
NS50F	A-AC08	1,855/630/1,065	1,260	170	760	79 (92)	1	2.4	AC06E・空冷2サイクルDOHC/VVTR駆動	49	7.2	7.2/10,000	0,657,500	10	56.2(30km/h)	キック式	常時噴合式4段リターン	2.75-17-4PR	3.00-17-4PR
JAZZ	A-AC09	1,910/775/995	1,325	135	800	77 (83)	1	2.1	AC09E・空冷4サイクルDOHC駆動	49	10.0	4.0/7,500	0,436,000	6.0	110.5(30km/h)	キック式	常時噴合式4段リターン	2.50-16 36L	4.50-12 61J
シャリー	A-CF50	1,665/645/985	1,100	125	710	72 (76)	1	1.6	CF50E・空冷4サイクルDOHC駆動	49	10.0	4.0/7,000	0,444,500	2.8	115.0(30km/h)	キック式	常時噴合式4段リターン	3.50-10 41J	3.50-10 41J
モンキー	A-Z50J	1,360/600/850	895	150	660	58 (63)	1	1.4	Z50JE・空冷4サイクルDOHC駆動	49	10.0	3.1/7,500	0,326,000	4.5	90.0(30km/h)	キック式	常時噴合式4段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J
モンキー・ババ	A-Z50J	1,330/735/875	895	150	575	55 (59)	1	1.4	Z50JE・空冷4サイクルDOHC駆動	49	10.0	3.1/7,500	0,326,000	4.0	92.0(30km/h)	キック式	常時噴合式4段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J
TRANSALP 400V	ND06	2,265/675/1,310	1,510	195	850	183 (201)	2	2.5	ND06E・水冷4サイクルDOHC/VVTR駆動	398	10.0	37/8,500	3,576,500	18	33.1(60km/h)	セルフ式	常時噴合式4段リターン	90/90-21 54S	130/80-17 65S
AX-1	MD21	2,040/805/1,115	1,350	245	810	116 (126)	2	2.1	MD21E・水冷4サイクルDOHC/VVTR駆動	249	11.0	29/8,500	2,677,500	9.0	50.3(50km/h)	セルフ式	常時噴合式4段リターン	90/100-19 56P	120/90-16 63P
XL-DEGREE	MD26	2,100/815/1,155	1,360	240	790	119 (129)	2	2.0	MD21E・水冷4サイクルDOHC/VVTR駆動	249	10.4	25/8,500	2,576,500	9.3	45.0(50km/h)	セルフ式	常時噴合式4段リターン	2.75-21 45P	4.60-18 63P
XLR250R/XLR250R SPECIAL	MD22	2,165/860/1,210	1,430	285	860	114 (125)	2	2.1	MD21E・空冷4サイクルDOHC/VVTR駆動	249	9.3	28/8,500	2,577,500	9.0	50.3(50km/h)	キック式	常時噴合式4段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
XLR BAJA	MD22	2,165/860/1,190	1,430	285	860	116 (126)	2	2.1	MD21E・空冷4サイクルDOHC/VVTR駆動	249	9.3	28/8,500	2,577,500	9.0	50.3(50km/h)	キック式	常時噴合式4段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
XLR200R	MD29	2,140/840/1,175	1,375	295	860	112 (123)	2	2.0	MD29E・空冷4サイクルDOHC駆動	196	9.0	18/8,000	1,776,500	9.0	35.5(60km/h)	セルフ式	常時噴合式4段リターン	2.75-21 45P	4.10-18 59P
XLR125R	JD16	2,190/840/1,175	1,375	295	860	111 (122)	2	2.0	JD09E・空冷4サイクルDOHC駆動	124	9.2	12/9,000	1,077,500	9.0	35.5(60km/h)	セルフ式	常時噴合式4段リターン	2.75-21 45P	4.10-18 59P
CRM250R	MD24	2,160/835/1,220	1,460	320	885	115 (127)	2	2.3	MD24E・水冷4サイクルDOHC/VVTR駆動	246	6.4	40/8,000	3,776,500	10	32.4(50km/h)	キック式	常時噴合式4段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
TLM220R	MD23	2,010/820/1,080	1,320	310	770	89 (95)	1	1.5	MD23E・空冷2サイクルDOHC/VVTR駆動	216	6.8	13/6,500	2,073,500	6.0	52.3(50km/h)	キック式	常時噴合式4段リターン	2.75-21 45P	4.00-18 64P
CRM80	HD12	1,880/760/1,100	1,240	270	820	78 (85)	1	1.9	HD08E・空冷2サイクルDOHC/VVTR駆動	79	7.3	11/8,500	0,968,000	5.2	34.3(60km/h)	キック式	常時噴合式4段リターン	70/100-17 40P	90/90-14M/C 46P
CRM50	A-AD13	1,880/760/1,100	1,240	270	820	77 (84)	1	1.9	AC06E・空冷2サイクルDOHC/VVTR駆動	49	7.2	7.2/9,500	0,637,500	5.2	55.2(30km/h)	キック式	常時噴合式4段リターン	70/100-17 40P	90/90-14M/C 46P
XR250R	ME06	2,100/910/1,225	1,425	325	925	108 (→)	1	2.1	空冷4サイクルDOHC/VVTR駆動	249	10.2	30/8,000	2,577,000	9.0	—	キック式	常時噴合式4段リターン	80/100-21 51M	110/100-18 64M
XR200R	ME05	2,035/880/1,180	1,360	302	890	101 (→)	1	1.3	空冷4サイクルDOHC駆動	195	10.0	20/8,000	1,877,000	9.0	—	キック式	常時噴合式4段リターン	80/100-21 51M	100/100-17 58M
XR100R	HE03	1,855/800/1,030	1,255	265	770	68 (→)	1	1.8	空冷4サイクルDOHC駆動	99.2	9.4	9.5/9,000	0,797,000	6.5	—	キック式	常時噴合式4段リターン	2.50-19-4PR	3.00-16-4PR
EZ-9	HE06	1,680/755/990	1,200	210	750	82 (→)	1	1.75	強制ファン空冷2サイクルDOHC駆動	89.7	5.8	7.8/6,250	0,920,500	3.6	—	セルフ式	強制ファン空冷2サイクルDOHC駆動	100/90-12 48T	130/90-10 59T
Z50R	AB02	1,285/605/810	895	155	575	49.5 (→)	1	1.4	空冷4サイクルDOHC駆動	49	10.0	3.1/8,500	0,344,000	4.0	—	キック式	常時噴合式4段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J
QR50	AE01	1,225/610/725	845	115	495	35 (→)	1	2.3	AE01E・空冷2サイクルDOHC駆動	49	7.2	2.7/6,000	0,389,000	2.0	—	キック式	自動返心クラッチ付	2.50-10	2.50-10
ライブ・ディオ	A-AF34	1,675/615/995	1,145	105	700	68 (73)	1	1.8	AF34E・空冷2サイクルDOHC駆動	49	7.1	7.0/6,500	0,796,250	5.3	46.9(30km/h)	セルフ式	無段変速式Vマチック	3.00-10 42J	3.00-10 42J
ライブ・ディオSR	A-AF35	1,675/615/995	1,145	105	700	70 (75)	1	1.8	AF34E・空冷2サイクルDOHC駆動	49	7.1	7.0/6,500	0,796,250	5.3	46.9(30km/h)	セルフ式	無段変速式Vマチック	3.00-10 42J	3.00-10 42J
ライブ・ディオZX	A-AF35	1,675/630/995	1,145	105	700	71 (76)	1	1.8	AF34E・空冷2サイクルDOHC駆動	49	7.1	7.2/6,500	0,816,250	5.3	46.3(30km/h)	セルフ式	無段変速式Vマチック	90/90-10 50J	90/90-10 50J
スーパー・ディオ	A-AF27	1,640/615/995	1,145	100	700	63 (68)	1	1.8	AF18E・空冷2サイクルDOHC駆動	49	7.1	6.8/7,000	0,736,500	5.0	48.5(30km/h)	セルフ式	無段変速式Vマチック	3.00-10 42J	3.00-10 42J
タクト・S	A-AF31	1,675/625/1,025	1,175	100	720	68 (73)	1	1.8	AF24E・空冷2サイクルDOHC駆動	49	7.1	6.1/7,000	0,656,500	5.0	49.0(30km/h)	セルフ式	無段変速式Vマチック	3.00-10 42J	3.00-10 42J
タクト	A-AF30	1,675/615/1,025	1,175	100	720	66 (71)	1	1.8	AF24E・空冷2サイクルDOHC駆動	49	7.1	6.1/7,000	0,656,500	5.0	49.0(30km/h)	セルフ式	無段変速式Vマチック	3.00-10 42J	3.00-10 42J
タクト・スタンドアップ	A-AF30	1,675/615/1,025	1,175	95	720	69 (74)	1	1.8	AF24E・空冷2サイクルDOHC駆動	49	7.1	6.1/7,000	0,656,500	4.5	49.0(30km/h)	セルフ式	無段変速式Vマチック	3.00-10 42J	3.00-10 42J
バブル	A-AF17	1,570/590/995	1,100	105	715	51 (55)	1	1.7	AF05E・空冷2サイクルDOHC駆動	49	6.8	4.4/6,000	0,555,500	3.8	60.4(30km/h)	セルフ式	無段変速式SVマチック	2.75-10 38J	2.75-10 38J
ジョルノ	A-AF24	1,660/630/1,010	1,175	100	720	64 (69)	1	1.8	AF24E・空冷2サイクルDOHC駆動	49	7.0	5.6/6,500	0,685,500	4.2	48.6(30km/h)	セルフ式	無段変速式Vマチック	3.00-10 32J	3.00-10 32J
リード	A-AF20	1,750/715/1,080	1,235	110	735	76 (83)	1	1.9	AF20E・空冷2サイクルDOHC駆動	49	7.1	6.4/6,500	0,736,000	7.2	50.1(30km/h)	セルフ式	無段変速式Vマチック	3.50-10 41J	3.50-10 41J
リード90	HF05	1,750/715/1,060	1,235	110	735	78 (85)	2	1.9	HF05E・空冷2サイクルDOHC駆動	89	6.3	8.4/6,500	1,040,000	7.2	41.0(60km/h)	セルフ式	無段変速式Vマチック	100/90-10 56J	100/90-10 56J
スベシシー125	JF03	1,880/685/1,135	1,255	115	750	108 (115)	2	2.0	JF03E・水冷4サイクルDOHC駆動	124	10.3	11/7,500	1,176,500	8.0	58.2(50km/h)	セルフ式	無段変速式Vマチック	3.50-10 51J	3.50-10 51J
フリーウェイ	MF03	1,840/730/1,095	1,300	125	760	136 (145)	2	2.2	MF03E・水冷4サイクルDOHC駆動	244	10.0	20/7,000	2,275,500	9.2	40.1(50km/h)	セルフ式	無段変速式Vマチック	110/90-10 61J	120/90-10 65J
フュージョン	MF02	2,265/745/1,355	1,625	145	665	156 (168)	2	2.9	MF01E・水冷4サイクルDOHC駆動	244	10.0	20/7,500	2,275,500	12	45.5(50km/h)	セルフ式	無段変速式Vマチック	110/100-12 67J	120/90-10 65J
ズーク	A-AF26	1,400/545/1,015	1,030	85	770/800	41 (43)	1	1.6	AF05E・空冷2サイクルDOHC駆動	49	7.0	3.3/6,000	0,454,500	2.0	51.2(30km/h)	キック式	—	70/100-8 27J	70/100-8 27J
スーパーカブ50スタンダード	A-C50	1,800/660/1,010	1,175	130	735	74 (78)	1	1.8	C50E・空冷4サイクルDOHC駆動	49	10.0	4.5/7,000	0,524,500	4.0	135.0(30km/h)	キック式	常時噴合式4段リターン	2.25-17 33L	2.25-17 33L
スーパーカブ50ビジネス	A-C50	1,800/660/1,010	1,180	130	735	74 (78)	1	1.8	C50E・空冷4サイクルDOHC駆動	49	10.0	4.5/7,000	0,524,500	4.0	130.0(30km/h)	キック式	常時噴合式4段リターン	2.25-17 33L	2.25-17 33L
スーパーカブ50デラックス	A-C50	1,800/660/1,010	1,175	130	735	75 (79)	1	1.8	C50E・空冷4サイクルDOHC駆動	49	10.0	4.5/7,000	0,524,500	4.0	135.0(30km/h)	キック式	常時噴合式4段リターン	2.25-17 33L	2.25-17 33L
スーパーカブ70デラックス	C70	1,800/660/1,010	1,175	130	735	77 (81)	2	1.9	C70E・空冷4サイクルDOHC駆動	72	9.0	6.0/7,000	0,688,500	4.0	60.6(60km/h)	キック式	常時噴合式4段リターン	2.25-17 33L	2.50-17 43L
スーパーカブ90デラックス	HA02	1,805/660/1,015	1,175	135	735	80 (84)	2	1.8	HA02E・空冷4サイクルDOHC駆動	85	9.1	7.0/7,000	0,795,500	4.0	60.6(60km/h)	キック式	常時噴合式4段リターン	2.25-17 33L	2.50-17 43L
スーパーカブ50カスタム	A-C50	1,835/660/1,030	1,180	130	735	78 (82)	1	1.8	C50E・空冷4サイクルDOHC駆動	49									

街にやさしく、セーフティラン。

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。

大切な頭部を守るために、バイクやスクーターに乗る時は必ずヘルメットを。ヘルメットはあみだや目深にならないように、あごひもを正しくしっかりとめましょう。

■バイクやスクーターには、運転しやすい服装で。

身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

■信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。特に見通しが悪く信号のない交差点では、必ず止まって左右の安全を確認しましょう。また、大型車の左折にも注意。トラックなどの横に並ばないようにしましょう。

■昼間はヘッドライトをロービームに。

対向車などを眩惑しないために、昼間はヘッドライトをロービームにして走行しましょう。

■バイクやスクーターを離れる時にはハンドルロックを。盗難防止のために、バイクやスクーターを離れる時には必ずハンドルロックをかける習慣をつけましょう。

■必ず自賠責保険に加入しましょう。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。自賠責保険に未加入のバイクやスクーターは運転できません。

■バイクやスクーターのライディングアドバイザーが、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、バイクやスクーターを安全、快適にお乗りいただけるよう適確にアドバイスする、ライディングアドバイザーです。バイクやスクーターに関することなら、何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしています。

原付のことならホンダ〈原付免許Q&A〉



原付スクーターやバイクに乗るためには、原付免許へのチャレンジが第1歩。その強い味方になってくれるのが、ホンダ〈原付免許Q&A〉。わかりやすい教本、ビデオテキスト、問題集をはじめ、免許試験場の場所や必要な書類・費用がわかる受験情報、そしてスクーターやバイク選び、安全な乗り方のアドバイスなど、原付のことなら何でもホンダ〈原付免許Q&A〉におまかせください。お問い合わせは、ホンダ二輪販売店へお気軽にどうぞ。



見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!

ホンダ東京自販株式会社

〒156 東京都世田谷区桜3丁目20番7号

TEL03-3426-1221(代) FAX03-3706-1220

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 昼間はヘッドライトをロービームにしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンの動きやすく運転しやすいものをお選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりとめ、手袋も忘れずに。

■安全運転普及指導員が、ライディングアドバイスを実施しています。

●安全運転普及指導員は、バイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスを伝える、バイクのライディングアドバイザーです。バイクに関することなら何でもご相談ください。お近くのホンダ二輪販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしています。

●スポーツバイク販売店、安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング時の注意点や自分の運転タイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを用意しています。あなたもトライしてみませんか。



■ライディングの基本から応用まで、身体で覚えるためのトレーニングです。

●全国5カ所のホンダ交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのトレーニングシステムです。トレーニング用二輪車を完備したトレーニング専用施設で、専門のインストラクターが指導いたします。



●HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)プラザをはじめとする、全国約100カ所の会場で開催しているホンダ・スポーツライディング・スクールは、ご自分の愛車に慣れていたいただくための初心者向けトレーニングシステムです。ライディングの基本から自分のテクニックの限界まで、楽しく安全を学ぶことができます。



※上記のお問い合わせは、お近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

■愉快なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい発見を発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



Be Riding Friends!

バイクでひろがるいい仲間。

ホンダカード

ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、中継ぎに、定期100万円(利用限度額)までご利用いただけます。また、簡単な手続きで分割払いもでき、さらにホンダカードは、さらに国内外合わせて180万円のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。

●お問い合わせは、お近くのホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。

このカードはJCBサイマルカードを使用しております。



ホンダ・クレジット

わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが手に入るんです。



HONDA

本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3423)1111
※本カタログの内容は1994年1月現在のものです。