

Come ride with us.  **HONDA**

ホンダ2輪車総合カタログ

Motorcycle Line-up



ROAD SPORTS

MAGNA



●VF750C-8J ¥639,000
■マグナレッド
■ブラック

CB750



●CB750F2-8J ¥689,000
■センティンネルブルーメタリック
■ブラック

CBR600F



●CBR600F-8J ¥745,000
■ブラック

STEED(600)



●NV600C-8J ¥620,000
■ブラックXグラニットブルーメタリック

STEED(400)



●NV400C-8J ディーラーバーハンドル ¥590,000
●NV400C-8J フラットバーハンドル ¥580,000
■ブラックXキャンディワインベリレーレッド
■ブラックXグラニットブルーメタリック

CB400 SUPER FOUR



●CB400F2-8J ¥589,000
■ビュアブラック
■イタリアンレッド
■パールシャイニングシルバー
●CB400F2-8J フォーティーンカラー ¥599,000
●CB400F2-8J フォーティーンカラー ¥599,000
■パールシャイニングシルバー ¥599,000
■パールシャイニングシルバー ¥599,000

VFR400R



●VFR400R-8J エンデュランス・スペシャルカラー ¥739,000
■ロスホワイトXキャンディグレイ
●VFR400R-8J ¥730,000
■ロスホワイトXキャンディグレイ
■ブラックXキャンディグレイ

CBR400RR



●CBR400RR-8J ¥710,000
■パールクリスタルホワイトXディオニクスブルー
■ビュアブラック

CBR250RR



●CBR250RR-8J ¥610,000
■パールクリスタルホワイトXディオニクスブルー
■ビュアブラック

NSR250R



●NSR250R-8J ¥680,000
■ロスホワイトXスーパーリングレッド

NSR250R SE



●NSR250R SE-8J ¥720,000
■ロスホワイトXリアルブルー
■ロスホワイトXスーパーリングレッド

XELVIS



●VT250F-8J ¥489,000
■キャンディローリーレッド
■ヴォータムスブルーメタリック
■グラニットブルーメタリック
■カラコルムブルーメタリック

JADE



●CB250F-8J ¥499,000
■ヴォータムスブルーメタリック
■ブラック
■スズメアクリルメタリック

GB250 CLUBMAN



●GB250-8J ¥428,000
■スーパーリングシルバーメタリック
●GB250-8J ¥428,000
■レッド

REBEL



●CA250T-8J ¥398,000
■リバーミストブルーXトワイライトグレー
■ブラックXカーボネードメタリック

NIGHTHAWK250



●NA250S-8J ¥349,000
■トラッドブルーメタリック

CBX125F



●CBX125F-8J ¥339,000
■オープンディアンブラック

CBX125 CUSTOM



●CBX125C-8J ¥339,000
■オープンディアンブラック

CB125T



●CB125T-8J ¥339,000
■オープンディアンブラック

NSR80



●NSR80-8J ¥270,000
■ロスホワイトXキャンディグレイ

NSR50



●NSR50-8J ¥255,000
■ブラックXクリアブルー
●NSR50-8J ¥255,000
■ロスホワイトXキャンディグレイ

NS-1



●NS800-8J ¥689,000
■ロスホワイトXキャンディグレイ
●NS800-8J ¥689,000
■ブラックXクリアブルー

N550F



●N550F-8J ¥225,000
■ブラック
■ロスホワイト

JAZZ



●CA50-8J ¥249,000
■ブラックXキャンディワインベリレーレッド
■ブラックXグラニットブルーメタリック



●250J-8J ¥189,000
■シャスホワイト



●CF50-8J ¥189,000
■シャスホワイト
■ウィンターブルーメタリック



●250J-8J ¥179,000
■キャンディインリアルブルー



●250J-8J ¥189,000
■シャスホワイト



'92機種別各賞受賞一覧

VFR400R	'92マシンオブザイヤー(ロードスポーツ400cc)	内外出版社(ヤングマシン誌)
CB400 SUPER FOUR	'92マシンオブザイヤー(ロードスポーツ250cc)	モーターマガジン社(オートバイ誌、エスターバイク誌)
NSR250R	'92マシンオブザイヤー(ロードスポーツ250cc)	モーターマガジン社(オートバイ誌、エスターバイク誌)
NSR250R	通産省省Gマーク認定商品	内外出版社(ヤングマシン誌)
XELVIS	'92オフロードバイクオブザイヤー(総合250cc)	通産省省Gマーク認定商品
CB250R	'92オフロードバイクオブザイヤー(国産エンデュロ)	実業之日本社(ガムA誌)
XR250R	'92オフロードバイクオブザイヤー(国産モトクロス250cc)	実業之日本社(ガムA誌)
CR250R	'92オフロードバイクオブザイヤー(国産モトクロス250cc)	実業之日本社(ガムA誌)
CB125R	'92オフロードバイクオブザイヤー(50-80cc)	実業之日本社(ガムA誌)
CR125R	'92オフロードバイクオブザイヤー(50-80cc)	実業之日本社(ガムA誌)
CR80	'92オフロードバイクオブザイヤー(国産モトクロス80cc)	実業之日本社(ガムA誌)
DisaR, ZXI	'92マシンオブザイヤー(スクーター&レジャー)	内外出版社(ヤングマシン誌)
DisaZXI	通産省省Gマーク認定商品	通産省省Gマーク認定商品

ROAD SPORTS

MAGNA^{※1}



●VF750C^{※2} ¥839,000
■マグナレッド
■ブラック

新製品

CB750^{※1}



●CB750F2^{※2} ¥689,000
■センシティブブルーメタリック
■ブラック

CBR600F^{※1}



●CBR600F^{※2} ¥745,000
■ブラック

新型

STEED(600)^{※1}



●NV600C^{※2} ¥620,000
■ブラック×グラニットブルーメタリック

STEED(400)^{※1}



●NV400C^{※2} ティラーバーハンドル ¥590,000
●NV400C^{※2} フラットバーハンドル ¥590,000
■ブラック×キャンディワインベリールレッド
■ブラック×グラニットブルーメタリック

CB400 SUPER FOUR^{※1}



●CB400F2^{※2} ¥589,000
■ピュアブラック ■イタリアンレッド ■パールシャイニングイエロー
●CB400F2^{※3} ツートンカラー ¥599,000
■ロイヤルブルーメタリック×センシティブブルーメタリック ■ブラック×ベージュメタリック

VFR400R^{※1}



●VFR400R3^{※3} エンデュランス・スペシャルカラー ¥739,000
■ロスホワイต์×ファイティングレッド
●VFR400R3^{※2} ¥730,000
■ロスホワイต์×ファイティングレッド ■ブラック×ファイティングレッド

CBR400RR^{※1}



●CBR400RR^{※2} ¥710,000
■パールクリスタルホワイト×ディオニサスブルー
■ピュアブラック

CBR250RR^{※1}



●CBR250RR^{※2} ¥610,000
■パールクリスタルホワイト×ディオニサスブルー
■ピュアブラック

NSR250R^{※1}



●NSR250R^{※2} ¥680,000
■ロスホワイต์×スパークリングレッド

新型

NSR250R SE^{※1}



●NSR250R2^{※2} ¥720,000
■ロスホワイต์×リアルブルー
■ロスホワイต์×スパークリングレッド

新型

XELVIS^{※1}



●VT250F^{※2} ¥489,000
■キャンディグローリーレッド ■グラニットブルーメタリック
■ヴォータクスパールメタリック ■カラコルムグレーメタリック

JADE^{※1}



●CB250F^{※2} ¥489,000
■ヴォータクスパールメタリック
■ブラック
■タスマニアグリーンメタリック

新型

GB250 CLUBMAN^{※1}



●GB250^{※2} ¥428,000
■スパークリングシルバーメタリック
●GB250^{※4} ¥428,000
■モンパレッド

REBEL^{※1}



●CA250T^{※2} ¥398,000
■リバーミストブルー×トワイライトグレー
■ブラック×カノーブスレッドメタリック

NIGHTHAWK250^{※1}



●NAS250EJ ¥349,000
■トラッドブルーメタリック

CBX125F



●CBX125F EJ ¥339,000
■オプシディアンブラック

CBX125 CUSTOM



●CBX125C EJ ¥339,000
■オプシディアンブラック

CB125T



●CB125T EJ ¥339,000
■オプシディアンブラック

新型

NSR80



●NSR80 EJ ¥270,000
■ロスホワイト×ファイティングレッド

NSR50^{*}



●NSR50 EJ ¥255,000
■ブラック×クリアパープル
●NSR50 EJ ¥255,000
■ロスホワイト×ファイティングレッド

NS-1^{*}

MET-IN



●NSB50 EJ ¥289,000
■ロスホワイト×ファイティングレッド
●NSB50 EJ ¥289,000
■ブラック×パープル

NS50F^{*}



●NS50F EJ ¥225,000
■ブラック
□ロスホワイト

JAZZ^{*}



●CA50 EJ ¥249,000
■ブラック×キャンディワインベリレーレッド
■ブラック×グラニットブルーメタリック



Chaly...^{*}

シャリー



●CF50 EJ ¥169,000
□シャスタホワイト
■ワインナブルメタリック

MONKEY^{*}

モンキー



●Z50J EJ ¥179,000
■キャンディインペリアルブルー

MONKEY^{*}

モンキー・ババ



●Z50J EJ ¥189,000
□シャスタホワイト

'92機種別各賞受賞一覧

VFR400R
CB400 SUPER FOUR
NSR250R
NSR250R
XELVIS
CRM250R
XR250R
CR250R
CR125R
CRM80R
CR80
Dio(SR, ZX)
Dio(ZX)

'92マシン・オブ・ザ・イヤー(ロードスポーツ400cc)
'92マシン・オブ・ザ・イヤー(クラスB 251~400cc)
'92マシン・オブ・ザ・イヤー(クラスC 126~250cc)
'92マシン・オブ・ザ・イヤー(ロードスポーツ250cc)
通産産業省Gマーク認定商品
'92オフロード・バイク・オブ・ザ・イヤー(総合&250cc)
'92オフロード・バイク・オブ・ザ・イヤー(国産エンデュロ)
'92オフロード・バイク・オブ・ザ・イヤー(国産モトクロス250cc)
'92オフロード・バイク・オブ・ザ・イヤー(国産モトクロス125cc)
'92オフロード・バイク・オブ・ザ・イヤー(50~80cc)
'92オフロード・バイク・オブ・ザ・イヤー(国産モトクロス80cc)
'92マシン・オブ・ザ・イヤー(スクーター&レジャー)
通産産業省Gマーク認定商品

内外出版社(ヤングマシン誌)
モーターマガジン社(オートバイ誌、ミスターバイク誌)
モーターマガジン社(オートバイ誌、ミスターバイク誌)
内外出版社(ヤングマシン誌)
通産産業省
実業之日本社(ガール誌)
実業之日本社(ガール誌)
実業之日本社(ガール誌)
実業之日本社(ガール誌)
実業之日本社(ガール誌)
実業之日本社(ガール誌)
内外出版社(ヤングマシン誌)
通産産業省

※1 マークのついたバイクは速度警告灯装着車もタイプ設定してあります。(10,000円高) ※2 マークのついたバイクは道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。登録してナンバープレートを取得することはできません。 ※3 オートスタンドの操作は車を停止し、降車してから行ってください。 ※4 マークのついたバイクは、速度警告機能付PGMメモリーカード(オプション/10,000円)を使用することによって、速度警告仕様とすることが可能です。

●マークのついたパイプは厚付品または普通品であり得る。●マークのついたパイプのクランプ操作は自動連動式です。それ以外は手動式です。●メートイン・タンクには、オフロードタイプなど特殊な形状のヘルメットは一度入らない場合があります。また、熱の影響を受けやすいもの、これやそのほか入らないことがあります。当館は、すべてメーカー直営の売場を通じて、清潔な状態で運搬・貯蔵し、お客様にご提供いたします。お客様には品質・性能・価格の面で十分満足できるように努めています。お客様は是非ご来店ください。詳しくは営業窓口へお尋ねください。

DUAL PURPOSE

TRANSALP 400V^{※1}



●XL400V^{※1} ¥579,000
 ■ グランドグリーンメタリック

AX-1^{※1}



●NX250^{※1} ¥409,000
 ■ オブシディアンブラック
 ■ トラッドブルー
 □ ロスホホワイト

XL-DEGREE^{※1}



●XL250^{※1} ¥389,000
 ■ シャスタホワイトXエンデュランスレッド
 ■ シャスタホワイトXディオニスブルー

XLR250R^{※1}



●XLR250R^{※1} ¥425,000
 □ シャスタホワイト

XLR BAJA^{※1}



●XLR250R3^{※1} ¥445,000
 □ シャスタホワイト

XLR200R^{※1}



新製品

●XLR200R^{※1} ¥369,000
 □ シャスタホワイト

XLR125R



新製品

●XLR125R^{※1} ¥349,000
 □ シャスタホワイト

CRM250R^{※1}



●CRM250R^{※1} ¥449,000
 ■ ロスホホワイトXエンデュランスレッド
 ■ ロスホホワイトXディオニスブルー

TLM220R^{※1}



●TLM220R^{※1} ¥399,000
 □ シャスタホワイト

CRM80



●CRM80^{※1} ¥294,000
 ■ ロスホホワイトXエンデュランスレッド

CRM50^{※1}



●CRM50^{※1} ¥274,000
 ■ ロスホホワイトXエンデュランスレッド

XR250R^{※2}



●XR250R^{※2} XR250R^{※1} ¥435,000
 ●XR200R^{※2} XR200R^{※1} ¥309,000
 ●XR100R^{※2} XR100R^{※1} ¥215,000 (新型)
 □ シャスタホワイト

EZ-9^{※2}



●EZ90^{※1} ¥249,000
 □ シャスタホワイト

Z50R^{※2}



●Z50R^{※1} ¥139,000
 □ シャスタホワイト

COMPETITION

QR50

新車



●QR50EJ ¥109,000
 □シャスタホワイト

SUPER-Dio
 スーパー・ディオ



●SK50M②J ¥137,000
 ■ムーンライズブルーメタリックXメルトグレー ■ユニオンシティブルー
 ■メタリックXランベスグレー ■ピュアベリーバイオレットXアビーグレー
 ■ピュアブラックXメルトグレー □パールミルキーホワイトXアビーグレー

SUPER-Dio SR
 スーパー・ディオSR



●SK50M②J ¥148,000
 ■シーダーブルーメタリックXオストリッチブラック
 ■スタートグレーメタリックXオストリッチブラック

SCOOTER



SUPER ZX
 スーパー・ディオZX

●SK50M②4J ¥159,000
 ■モータニアバイオレットメタリックXアプロリュスブルー
 ■ピュアブラックXアプロリュスブルー
 ■SK50M②3J ¥159,000
 ■ピュアブラックXカサノバオレンジ ■ピュアブラックXブラック
 ■レディッシュグレーメタリックXブラック



TACT S
 タクト・S

●SZ50②2J ¥169,000
 ■キャンディインペリアルブルーXオータムダスクブルー
 ■ピュアブラックXカーボングレー



TACT
 タクト

●SZ50②J ¥159,000
 ■タスマニアグリーンメタリックXモレログレー
 ■ピュアブラックXカーボングレー
 ■パールミルキーホワイトXハスキーグレー



TACT Standup
 タクト スタンドアップ

●SZ50②3J ¥175,000
 ■キャンディメープルレッドXメープルレッド
 ■ピュアブラックXカーボングレー



●SY50M②J ¥119,000
 ■ピュアベリーレッドXランベスグレー
 ■パールクリスタルホワイトXランベスグレー
 ■ピュアブラックXランベスグレー



●SN50②J ¥169,000
 ■ピュアブラックXアルパイトスグレー
 ■ススキニンググリーンXノバスタグリーン
 ■ボモドーロレッドXモツレラベージュ



●NH50M②J ¥199,000
 ■スターライトブルーメタリックXグレングレー
 ■ブラックグリーンメタリックXグレングレー



●NH90M②J ¥222,000
 ■ブラックグリーンメタリックXグレングレー
 ■スーパークリングシルバーメタリックXグレングレー



●CH125②J ¥314,000
 □パールシェルホワイト
 ■ブラックグリーンメタリック



●CH250②J ¥419,000
 ■パールマルベリーレッド
 ■ムーンリットシルバーメタリック



●CN250②J ¥520,000
 ■ユーログレーメタリック
 ■グラニットブルーメタリック



●MS50② ¥89,000
 ■メイリーフグリーン ■ジーンブルー ■スパークリングレッド
 ■コルチナホワイト ■ファングレー ■ファンキーブラウン

★マークのついたバイクは原付免許または普通免許で乗ることができます。★マークのついたバイクのクラッチ操作方法は自動通心式です。それ以外は手動式です。●メットイン・トランクには、オフロードタイプなど特殊な形状のヘルメットは一部入らない場合があります。また、熱の影響を受けやすいもの、これやそのものは入れないでください。※価格は、すべてメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部地域を除く)です。※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。



- スーパーオプティカルシステム★ C50C3M2 ¥183,000
- スーパーオプティカルシステム★ C70C3M2 ¥187,000
- アドバンテージブルーメタリック
- カニンガムグリーンメタリック



- CD価格 ¥188,000
■ブック



- 7C5000タイプ サゴンタイプ ¥408,000
●7C5000タイプ デュクタイプ ¥384,000

★マークのついたバイクは原付免許または普通免許でお乗りになれます。★マークのついたバイクのクラッチ操作方法は自動遠心式です。それ以外は手動式です。

スーパー・ディオ	A-AF27	1,640,015/995	1,145	100	750	63 (98)	1	1.8	AF18E・変圧式サイクル車組	49	7.1	6,877,000	0,736,500	5.0	48,500km/h	1978年10月	製造年度/販売月	3,000/10	42.0	3,000/10	42.0
スーパー・ディオSF	A-AF28	1,640,025/995	1,145	100	750	65 (70)	1	1.8	AF18E・変圧式サイクル車組	49	7.1	6,877,000	0,736,500	5.0	48,500km/h	1978年10月	製造年度/販売月	3,000/10	42.0	3,000/10	42.0
スーパー・ディオZ	A-AF28	1,650,000/1,005	1,150	100	710	66 (71)	1	1.8	AF18E・変圧式サイクル車組	49	7.1	7,097,000	0,746,750	5.0	48,900km/h	1978年10月	製造年度/販売月	3,000/10	42.0	3,000/10	42.0
クワット・S	A-AF31	1,675,025/1,025	1,175	100	720	68 (73)	1	1.8	AF24E・変圧式サイクル車組	49	7.1	6,177,000	0,845,000	5.0	49,000km/h	1978年10月	製造年度/販売月	3,000/10	42.0	3,000/10	42.0
クワット	A-AF30	1,675,015/1,025	1,175	100	720	66 (71)	1	1.8	AF24E・変圧式サイクル車組	49	7.1	6,177,000	0,845,000	5.0	49,000km/h	1978年10月	製造年度/販売月	3,000/10	42.0	3,000/10	42.0
クワット・スタンドアップ	A-AF30	1,675,015/1,025	1,175	100	720	69 (74)	1	1.8	AF24E・変圧式サイクル車組	49	7.1	6,177,000	0,845,000	4.5	49,000km/h	1978年10月	製造年度/販売月	3,000/10	42.0	3,000/10	42.0
ジュニア	A-AF21	1,670,000/995	1,165	100	715	51 (55)	1	1.7	AF24E・変圧式サイクル車組	49	6.8	4,480,000	0,665,000	3.0	90,400km/h	1978年10月	製造年度/販売月	2,750/10	36.0	2,750/10	36.0
ジュニア	A-AF24	1,660,030/1,010	1,175	100	740	54 (69)	1	1.8	AF24E・変圧式サイクル車組	49	7.0	5,685,000	0,665,000	4.2	48,600km/h	1978年10月	製造年度/販売月	3,000/10	39.0	3,000/10	39.0
リード	A-AF20	1,750/715/000	1,235	110	735	70 (83)	1	1.9	AF20E・変圧式サイクル車組	49	7.1	6,485,000	0,736,000	7.2	50,100km/h	1978年10月	製造年度/販売月	3,500/10	41.0	3,500/10	41.0
リード30	HF05	1,750/715/000	1,235	110	735	78 (85)	2	1.9	AF20E・変圧式サイクル車組	89	6.3	8,445,000	1,014,000	7.2	41,080km/h	1978年10月	製造年度/販売月	10,000/10	56.0	10,000/10	56.0
スーパー125	JF03	1,880,065/1,135	1,255	115	750	808 (115)	2	2.0	AF18E・変圧式V450C車組	124	10.3	11,577,000	1,165,800	8.0	88,280km/h	セルビア	製造年度/販売月	3,500/10	51.0	3,500/10	51.0
フリーウェイ	MF03	1,940/730/1,095	1,300	125	760	130 (145)	2	2.0	AF18E・変圧式V450C車組	264	10.0	20,707,000	2,205,900	9.2	40,110km/h	セルビア	製造年度/販売月	11,000/10	61.0	12,000/10	65.0
フュージョン	MF02	2,265/745/1,395	1,625	145	665	156 (168)	2	2.0	AF18E・変圧式V450C車組	264	10.0	20,707,000	2,205,900	12	40,500km/h	セルビア	製造年度/販売月	11,000/10	62.0	12,000/10	65.0
ズーク	A-AF26	1,940/945/1,015	1,000	85	775/800	41 (43)	1	1.8	AF18E・変圧式サイクル車組	49	7.0	3,345,000	0,354,500	2.0	51,200km/h	ケック・ス	—	79/100-8	27.0	79/100-8	27.0

スーパー90スタンダード	A-C50	1,800,660/0.10	1,175	130	735	74 (78)	1	1.8	CSE・空冷サイクルACモーター	49	10.0	4.5/7.000	0.524/5.00	4.0	135,000km/h	キック式	制御方式はロータリー	2,25-17	33L	2,25-17	33L
スーパー90SDジネス	A-C50	1,800,660/0.10	1,180	130	735	74 (78)	1	1.8	CSE・空冷サイクルACモーター	49	10.0	4.5/7.000	0.524/5.00	4.0	130,000km/h	キック式	制御方式はロータリー	2,25-17	33L	2,25-17	33L
スーパー90ブラス	A-C50	1,800,660/0.10	1,175	130	735	75 (79)	1	1.8	CSE・空冷サイクルACモーター	49	10.0	4.5/7.000	0.524/5.00	4.0	135,000km/h	キック式	制御方式はロータリー	2,25-17	33L	2,25-17	33L
スーパー90ブラス	C70	1,800,660/0.10	1,175	130	735	77 (81)	2	1.8	CSE・空冷サイクルACモーター	72	9.0	6.0/7.000	0.695/5.00	4.0	60,680km/h	キック式	制御方式はロータリー	2,25-17	33L	2,50-17	43L
スーパー90ブラス	HAG2	1,800,660/0.10	1,175	135	735	80 (84)	2	1.8	HAGE・空冷サイクルACモーター	65	9.1	7.0/7.000	0.794/5.00	4.0	60,680km/h	キック式	制御方式はロータリー	2,50-17	36L	2,50-17	43L
スーパー90システム	A-C50	1,835,660/0.10	1,180	130	735	76 (82)	1	1.8	CSE・空冷サイクルACモーター	49	10.0	4.5/7.000	0.524/5.00	4.0	160,000km/h	16.7/17.000	制御方式はロータリー	2,25-17	33L	2,25-17	33L
スーパー90システム	C70	1,835,660/0.10	1,175	130	735	78 (82)	2	1.8	CSE・空冷サイクルACモーター	72	9.0	6.0/7.000	0.695/5.00	4.0	60,680km/h	16.7/17.000	制御方式はロータリー	2,25-17	33L	2,50-17	43L
スーパー90システム	HAG2	1,840,660/0.10	1,175	135	735	82 (86)	2	1.8	HAGE・空冷サイクルACモーター	65	9.1	7.0/7.000	0.794/5.00	4.0	60,680km/h	16.7/17.000	制御方式はロータリー	2,50-17	36L	2,50-17	43L
ブレスカ750スタンダード	A-C50	1,840,660/0.10	1,180	130	735	82 (86)	1	1.8	CSE・空冷サイクルACモーター	49	10.0	4.5/7.000	0.524/5.00	4.0	115,000km/h	キック式	制御方式はロータリー	2,25-17	33L	2,50-17	33L
ブレスカ750ブラス	A-C50	1,840,675/0.10	1,180	130	735	82 (86)	1	1.8	CSE・空冷サイクルACモーター	49	10.0	4.5/7.000	0.524/5.00	4.0	115,000km/h	キック式	制御方式はロータリー	2,25-17	33L	2,50-17	33L
ヘンリイC090	A-C090	1,805,760/0.10	1,170	130	755	74 (79)	1	1.9	COHE・空冷サイクルACモーター	49	10.0	4.0/7.000	0.444/5.00	6.0	140,000km/h	キック式	制御方式はロータリー	2,25-17	33L	2,50-17	33L
ヘンリイC090	HAG3	1,805,760/0.10	1,175	130	760	80 (85)	2	1.9	HAGE・空冷サイクルACモーター	65	9.1	2.1/7.500	0.575/5.00	6.0	60,760km/h	キック式	制御方式はロータリー	2,50-17	36L	2,50-17	43L
ヘンリイC0125T	CD125T	1,880,760/0.10	1,290	145	730	131 (145)	2	1.9	COHE・空冷サイクルACモーター	124	9.4	12.6/5.00	0.867/5.00	10	60,350km/h	16.7/17.000	制御方式はロータリー	3,00-17	45P	3,00-17	45P
ジョイCZ	A-T01	1,855,640/0.10	1,155	105	715	66 (80)	1	1.7	TKOSE・空冷サイクルモーター	49	6.9	4.5/5.500	0.544/5.00	5.0	51,200km/h	16.7/17.000	制御方式はロータリー	3,50-10	41J	130/60-6	53J
ジョイCUB	A-TA1	1,260,685/0.10	1,240	90	750	101 (105)	1	1.8	TAHE・空冷サイクルモーター	49	7.0	5.3/5.500	0.606/5.00	5.0	44,000km/h	16.7/17.000	制御方式はロータリー	3,50-10	41J	130/60-6	53J
ジョイC キャンピオ	A-TA2	1,855,650/0.10	1,410	85	700	126 (133)	1	2.0	TAHE・空冷サイクルモーター	49	7.0	5.3/5.500	0.606/5.00	7.3	41,900km/h	16.7/17.000	制御方式はロータリー	4,00-12	65J	130/60-6	53J

※資料調査率は、定められた試験条件のもとで得られます。したがって、運行時の数量、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※価格は、システムメーカー、乗客小売価格（北海道、沖縄及び一部地域を除く）です。※価格は消費税・税金（消費税等）別・整備などに係る諸費用は含まれていません。※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお確認ください。

BUSINESS

スーパーカブ50 スタンダード



- スーパーカブ50スタンダード C50S 色1 ¥149,000
- コスミックブルー
- ブラネットグリーン
- スーパーカブ50ビジネス C50B 色1 ¥149,000
- ブラネットグリーン

スーパーカブ50 デラックス



- スーパーカブ50デラックス C50D 色1 ¥162,000
- スーパーカブ70デラックス C70D 色1 ¥166,000
- スーパーカブ90デラックス C90D 色1 ¥173,000
- リーガルグリーンメタリック
- アドベンチャーブルーメタリック

スーパーカブ50 カスタム



- スーパーカブ50カスタム C50CM 色2 ¥183,000
- スーパーカブ70カスタム C70CM 色2 ¥187,000
- アドベンチャーブルーメタリック
- カニガムグリーンメタリック

スーパーカブ90 カスタム



- スーパーカブ90カスタム C90CM 色2 ¥194,000
- アドベンチャーブルーメタリック
- カニガムグリーンメタリック

プレスカブ50 スタンダード



- プレスカブ50スタンダード C50BN 色1 ¥164,000
- セシールナイトブルー
- プレスカブ50デラックス C50BND 色1 ¥177,000
- アドベンチャーブルーメタリック

ベンリイCD50



- CD50 色J ¥174,000
- ブラック

ベンリイCD90



- CD90 色J ¥188,000
- ブラック

ベンリイCD125T



- CD125T 色J ¥279,000
- オプションブラック

GYROX



- HJ50MD 色2J ¥220,000
- HJ50MD 色3J ¥226,000
- グリップヒーター標準装備 ¥226,000
- シャスタホワイト

パルUP



- TB50 色J ¥274,000
- シャスタホワイト

Canopy



- TC50 色J ¥409,000
- TC50 色2J ¥434,000
- デッキタイプ ¥394,000
- シャスタホワイト

★マークのついたバイクは原付免許または普通免許で乗ることができます。★マークのついたバイクのクラッチ操作方法は自動遠心式です。それ以外は手動式です。

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	最低地上 高 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量(kg) (準重量(kg))	乗車定員 (人)	最小回転 半径 (m)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	圧縮比	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	燃料 タンク 容量 (ℓ)	燃料消費率(km/ℓ) (法定走行テスト値)	始動 方式	変速機形式	タイヤ	
																			前	後
MAGNA		RC43	2,365/650/1,135	1,660	155	710	228 (245)	2	3.3	RC35E・水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	748	10.5	75/9,000	6.6/7,000	13	23.5(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/80-17 61V	150/80-15M/C 70V
CB750		RC42	2,155/780/1,100	1,495	130	795	215 (233)	2	2.7	RC17E・水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	747	9.3	75/8,500	6.5/7,500	20	27.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/70R17 58V	150/70R17 69V
CBR600F		PC25	2,020/685/1,130	1,405	140	810	187 (206)	2	3.0	PC25E・水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	599	11.6	69/11,000	5.1/8,000	16	30.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式6段リターン	120/60ZR17	160/60ZR17
STEED (600)		PC21	2,310/760/1,130	1,600	140	680	201 (214)	2	3.1	PC21E・水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	583	9.2	36/6,500	4.5/3,000	11	38.1(60km/h)	セルフ式	常時噛合式4段リターン	100/90-19 57S	170/80-15M/C 77S
STEED (400)		NC26	2,310/760/1,130 [2,310/705/1,105]	1,600	140	680	201 (214)	2	3.1	NC26E・水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	398	10.0	30/7,500	3.3/5,500	11	37.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	100/90-19 57S	170/80-15M/C 77S
CB400 SUPER FOUR		NC31	2,085/735/1,080	1,455	125	770	172 (192)	2	2.6	NC23E・水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	399	11.3	53/11,000	3.7/10,000	18	34.7(60km/h)	セルフ式	常時噛合式6段リターン	110/70-17 54H	140/70-17 66H
VFR400R		NC30	1,985/705/1,075	1,345	125	755	167 (185)	2	3.0	NC13E・水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	399	11.3	59/12,500	4.0/10,000	15	37.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	120/60R17 55H	150/60R18 67H
CBR400RR		NC29	1,990/670/1,080	1,365	125	750	162 (179)	2	3.0	NC23E・水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	399	11.3	59/13,000	4.0/10,000	15	35.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式6段リターン	120/60R17 55H	150/60R17 66H
CBR250RR		MC22	1,975/675/1,080	1,345	130	735	142 (157)	2	2.9	MC14E・水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	249	11.5	45/15,000	2.5/12,000	13	40.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	110/70R17 54H	140/60R17 63H
NSR250R		MC28	1,970/650/1,045	1,340	130	770	134 (153)	2	2.9	MC18E・水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	249	7.4	40/9,000	3.3/8,500	16	22.2(60km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	110/70R17 54H	150/60R17 66H
NSR250R SE		MC28	1,970/650/1,045	1,340	130	770	138 (157)	2	2.9	MC18E・水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	249	7.4	40/9,000	3.3/8,500	16	22.2(60km/h)	キック式	常時噛合式5段リターン	110/70R17 54H	150/60R17 66H
XELVIS		MC25	2,095/720/1,160	1,430	155	770	156 (172)	2	2.7	MC15E・水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	249	11.0	36/11,500	2.6/8,500	16	40.0(60km/h)	セルフ式	常時噛合式5段リターン	110/80-17 57S	130/80-17 65S

JADE	MC23	2,060/710/1,105	1,155	780	146 (161)	2	2.5	MC14E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	249	11.5	40/4,000	2.4/11,000	14	38.0(50km/h)	セルフ式	常時増速式減リターン	100/80-17	52S	140/70-17	66S	
GB250 CLUBMAN	MC10	2,015/650/1,035	1,360	155	755	129 (143)	2	2.4	MC10E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	249	10.2	30/9,000	2.5/7,000	15	52.2(50km/h)	セルフ式	常時増速式減リターン	90/90-18	51S	110/90-18	61S
REBEL	MC13	2,125/685/1,080	1,460	140	660	141 (152)	2	2.6	MC06E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	233	9.2	22/8,500	2.0/7,000	10	47.1(50km/h)	セルフ式	常時増速式減リターン	3.00-18-4PR		130/90-15M/C	66P
NIGHTHAWK250	MC26	2,090/755/1,090	1,425	165	745	132 (145)	2	2.3	MC3E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	233	9.2	21/8,500	2.0/6,500	16	50.0(50km/h)	セルフ式	常時増速式減リターン	90/100-18	54S	120/90-16	63S
CBX125F	JC11	1,940/680/1,120	1,280	180	770	107 (119)	2	2.2	JC11E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	124	11.0	15/11,000	1.1/8,500	12	45.0(60km/h)	セルフ式	常時増速式減リターン	80/100-16	45P	90/90-16	51P
CBX125 CUSTOM	JC12	2,050/780/1,105	1,360	140	730	115 (124)	2	2.2	JC11E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	124	11.0	13/9,500	1.1/8,000	10	47.7(60km/h)	セルフ式	常時増速式減リターン	90/100-18	51P	110/90-16	59P
CB125T	JC06	2,060/730/1,070	1,350	155	770	127 (139)	2	2.0	JC06E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	124	9.4	16/10,500	1.2/9,000	14	60.2(50km/h)	セルフ式	常時増速式減リターン	3.00-18	47P	3.25-18	52P
NSR80	HC06	1,580/600/935	1,080	105	665	79 (88)	1	2.4	HC06E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	79	7.1	12/10,000	0.9/7,000	7.5	41.0(50km/h)	キック式	常時増速式減リターン	100/90-12	48J	120/80-12	54J
NSR90	A-AC10	1,580/600/935	1,085	105	665	78 (87)	1	2.4	AC06E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	49	7.2	7.2/10,000	0.65/7,500	7.5	58.7(30km/h)	キック式	常時増速式減リターン	100/90-12	48J	120/80-12	54J
NS-1	A-AC12	1,905/670/1,080	1,295	130	752	92 (101)	1	2.6	AC06E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	49	7.2	7.2/10,000	0.65/7,500	8.0	54.3(30km/h)	キック式	常時増速式減リターン	90/80-17	46P	100/80-17	52P
NS50F	A-AC08	1,855/630/1,065	1,260	170	760	79 (92)	1	2.4	AC06E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	49	7.2	7.2/10,000	0.65/7,500	10	56.2(30km/h)	キック式	常時増速式減リターン	2.75-17-4PR		3.00-17-4PR	
JAZZ	A-AC09	1,910/775/995	1,325	135	600	77 (83)	1	2.1	AC09E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	49	10.0	4.0/7,500	0.43/6,000	6.0	110.5(30km/h)	キック式	常時増速式減リターン	2.50-16	36L	4.50-12	61J
シャリー	A-CF50	1,665/645/985	1,100	125	710	72 (76)	1	1.6	CF50E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	49	10.0	4.0/7,000	0.44/5,500	2.8	115.0(30km/h)	キック式	常時増速式減リターン	3.50-10	41J	3.50-10	41J
モンキー	A-Z50J	1,360/600/850	895	150	660	58 (63)	1	1.4	Z50JE・空冷4サイクルOHCHC2気筒	49	10.0	3.1/7,500	0.32/6,000	4.5	90.0(30km/h)	キック式	常時増速式減リターン	3.50-8	35J	3.50-8	35J
モンキー・ババ	A-Z50J	1,330/735/875	895	150	575	55 (59)	1	1.4	Z50JE・空冷4サイクルOHCHC2気筒	49	10.0	3.1/7,500	0.32/6,000	4.0	92.0(30km/h)	キック式	常時増速式減リターン	3.50-8	35J	3.50-8	35J
TRANSALP 400V	ND06	2,265/875/1,310	1,510	195	850	183 (201)	2	2.5	ND26E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	398	10.0	37/8,500	3.5/6,500	18	33.1(60km/h)	セルフ式	常時増速式減リターン	90/90-21	54S	130/80-17	65S
AX-1	MD21	2,040/805/1,115	1,350	245	810	116 (126)	2	2.1	MD21E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	249	11.0	29/8,500	2.6/7,500	9.0	50.3(50km/h)	セルフ式	常時増速式減リターン	90/100-19	55P	120/90-16	63P
XL-DEGREE	MD26	2,100/815/1,155	1,360	240	790	119 (129)	2	2.0	MD26E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	249	10.4	25/8,000	2.5/6,500	9.3	45.0(50km/h)	セルフ式	常時増速式減リターン	2.75-21	45P	4.60-18	63P
XLR250R	MD22	2,165/860/1,210	1,430	285	860	114 (125)	2	2.1	MD22E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	249	9.3	28/8,500	2.5/7,500	9.0	50.3(50km/h)	キック式	常時増速式減リターン	3.00-21	51P	4.60-18	63P
XLR16AJA	MD22	2,165/860/1,190	1,430	285	860	116 (126)	2	2.1	MD22E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	249	9.3	28/8,500	2.5/7,500	9.0	50.3(50km/h)	キック式	常時増速式減リターン	3.00-21	51P	4.60-18	63P
XLR200R	MD29	2,140/840/1,175	1,375	295	860	112 (123)	2	2.0	MD29E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	196	9.0	18/8,000	1.7/6,500	9.0	35.5(60km/h)	セルフ式	常時増速式減リターン	2.75-21	45P	4.10-18	59P
XLR125R	JD16	2,190/840/1,175	1,375	295	860	111 (122)	2	2.0	JD09E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	124	9.2	12/9,000	1.0/7,500	9.0	35.5(60km/h)	セルフ式	常時増速式減リターン	2.75-21	45P	4.10-18	59P
CRM250R	MD24	2,160/835/1,220	1,460	320	885	115 (127)	2	2.3	MD24E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	246	6.4	40/8,000	3.7/6,500	10	32.4(50km/h)	キック式	常時増速式減リターン	3.00-21	51P	4.60-18	63P
TLM220R	MD23	2,010/820/1,080	1,320	130	770	89 (95)	1	1.5	MD23E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	216	6.8	13/5,500	2.0/3,500	6.0	52.3(50km/h)	キック式	常時増速式減リターン	2.75-21	45P	4.60-18	64P
CRM80	HD12	1,880/760/1,100	1,240	270	820	78 (85)	1	1.9	HC06E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	79	7.3	11/8,500	0.96/8,000	5.2	34.3(60km/h)	キック式	常時増速式減リターン	70/100-17	40P	90/90-14M/C	46P
CRM50	A-AD13	1,880/760/1,100	1,240	270	820	77 (84)	1	1.9	AC06E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	49	7.2	7.2/9,500	0.63/7,500	5.2	55.2(30km/h)	キック式	常時増速式減リターン	70/100-17	40P	90/90-14M/C	46P
XR250R	ME06	2,100/910/1,225	1,425	325	925	108 (←)	1	2.1	空冷4サイクルOHCHC2気筒	249	10.2	30/8,000	2.5/7,000	9.0	—	キック式	常時増速式減リターン	80/100-21	51M	110/100-18	64M
XR200R	ME05	2,035/880/1,180	1,360	302	890	101 (←)	1	1.3	空冷4サイクルOHCHC2気筒	195	10.0	20/8,000	1.8/7,000	9.0	—	キック式	常時増速式減リターン	80/100-21	51M	100/100-17	58M
XR100R	HE03	1,855/800/1,030	1,255	265	770	68 (←)	1	1.8	空冷4サイクルOHCHC2気筒	99.2	9.4	9.5/9,000	0.79/7,000	6.5	—	キック式	常時増速式減リターン	2.50-19-4PR		3.00-16-4PR	
EZ-9	HE06	1,680/755/990	1,200	210	750	82 (←)	1	1.75	強制ファン空冷2サイクル単気筒	89.7	5.8	7.8/6,250	0.92/5,500	3.6	—	キック式	常時増速式減リターン	100/90-12	48T	130/90-10	59T
Z50R	AB02	1,285/605/810	895	155	575	49.5 (←)	1	1.4	空冷4サイクルOHCHC2気筒	49	10.0	3.1/8,500	0.34/4,000	4.0	—	キック式	常時増速式減リターン	3.50-8	35J	3.50-8	35J
QR50	AE01	1,225/610/725	845	115	495	35 (←)	1	2.3	AE01E・空冷2サイクル単気筒	49	7.2	2.7/6,000	0.38/5,000	2.0	—	キック式	自動減速クラッチ付	2.50-10		2.50-10	
スーパー・ディオ	A-AF27	1,640/615/995	1,145	100	700	63 (68)	1	1.8	AF18E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	6.8/7,000	0.73/6,500	5.0	48.5(30km/h)	キック式	無段変速式Vマチック	3.00-10	42J	3.00-10	42J
スーパー・ディオSR	A-AF28	1,640/625/995	1,145	100	700	65 (70)	1	1.8	AF18E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	6.8/7,000	0.73/6,500	5.0	48.5(30km/h)	キック式	無段変速式Vマチック	3.00-10	42J	3.00-10	42J
スーパー・ディオZX	A-AF28	1,650/630/1,005	1,150	100	710	66 (71)	1	1.8	AF18E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	7.0/7,000	0.74/6,750	5.0	46.9(30km/h)	キック式	無段変速式Vマチック	3.00-10	42J	3.00-10	42J
タクト・S	A-AF31	1,675/625/1,025	1,175	100	720	68 (73)	1	1.8	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	6.1/7,000	0.65/6,500	5.0	49.0(30km/h)	キック式	無段変速式Vマチック	3.00-10	42J	3.00-10	42J
タクト	A-AF30	1,675/615/1,025	1,175	100	720	66 (71)	1	1.8	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	6.1/7,000	0.65/6,500	5.0	49.0(30km/h)	キック式	無段変速式Vマチック	3.00-10	42J	3.00-10	42J
タクト・スタンドアップ	A-AF30	1,675/615/1,025	1,175	95	720	69 (74)	1	1.8	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	6.1/7,000	0.65/6,500	4.5	49.0(30km/h)	キック式	無段変速式Vマチック	3.00-10	42J	3.00-10	42J
バル	A-AF17	1,570/590/995	1,100	105	715	51 (55)	1	1.7	AF05E・空冷2サイクル単気筒	49	6.8	4.4/6,000	0.55/5,500	3.8	60.4(30km/h)	キック式	無段変速式Vマチック	2.75-10	38J	2.75-10	38J
ジョルノ	A-AF24	1,660/630/1,010	1,175	100	720	64 (69)	1	1.8	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	7.0	5.6/6,500	0.68/5,500	4.2	48.6(30km/h)	キック式	無段変速式Vマチック	3.00-10	32J	3.00-10	32J
リード	A-AF20	1,750/715/1,060	1,235	110	735	76 (83)	1	1.9	AF20E・空冷2サイクル単気筒	49	7.1	6.4/6,500	0.73/6,000	7.2	50.1(30km/h)	キック式	無段変速式Vマチック	3.50-10	41J	3.50-10	41J
リード90	HF05	1,750/715/1,060	1,235	110	735	78 (85)	2	1.9	HF05E・空冷2サイクル単気筒	89	6.3	8.4/6,500	1.0/4,000	7.2	41.0(60km/h)	キック式	無段変速式Vマチック	100/90-10	56J	100/90-10	56J
スベシシー125	JF03	1,880/665/1,135	1,255	115	750	108 (115)	2	2.0	JF03E・水冷4サイクルOHCHC2気筒	124	10.3	11/7,500	1.1/6,500	8.0	58.2(50km/h)	セルフ式	無段変速式Vマチック	3.50-10	51J	3.50-10	51J
フューウェィ	MF03	1,840/730/1,095	1,300	125	760	136 (145)	2	2.2	MF03E・水冷4サイクルOHCHC2気筒	244	10.0	20/7,000	2.2/5,500	9.2	40.1(50km/h)	セルフ式	無段変速式Vマチック	110/90-16	61J	120/90-10	65J
フュージョン	MF02	2,265/745/1,355	1,625	145	665	156 (168)	2	2.9	MF01E・水冷4サイクルOHCHC2気筒	244	10.0	20/7,500	2.2/5,500	12	45.5(50km/h)	セルフ式	無段変速式Vマチック	110/100-12	67J	120/90-10	65J
ズーク	A-AF26	1,400/545/1,015	1,030	85	770/800	41 (43)	1	1.6	AF05E・空冷2サイクル単気筒	49	7.0	3.3/6,000	0.45/4,500	2.0	51.2(30km/h)	キック式	—	70/100-8	27J	70/100-8	27J
スーパーカブ50スタンダード	A-C50	1,800/660/1,010	1,175	130	735	74 (78)	1	1.8	C50E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	135.0(30km/h)	キック式	常時増速式減リターン	2.25-17	33L	2.25-17	33L
スーパーカブ50ビジネス	A-C50	1,800/660/1,010	1,180	130	735	74 (78)	1	1.8	C50E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	130.0(30km/h)	キック式	常時増速式減リターン	2.25-17	33L	2.25-17	33L
スーパーカブ50デラックス	A-C50	1,800/660/1,010	1,175	130	735	75 (79)	1	1.8	C50E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	135.0(30km/h)	キック式	常時増速式減リターン	2.25-17	33L	2.25-17	33L
スーパーカブ70デラックス	C70	1,800/660/1,010	1,175	130	735	77 (81)	2	1.9	C70E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	72	9.0	6.0/7,000	0.68/5,000	4.0	60.6(60km/h)	キック式	常時増速式減リターン	2.25-17	33L	2.50-17	43L
スーパーカブ90デラックス	HA02	1,805/660/1,015	1,175	135	735	80 (84)	2	1.8	HA02E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	85	9.1	7.0/7,000	0.79/5,500	4.0	60.0(60km/h)	キック式	常時増速式減リターン	2.50-17	38L	2.50-17	43L
スーパーカブ50カスタム	A-C50	1,835/660/1,030	1,180	130	735	78 (82)	1	1.8	C50E・空冷4サイクルOHCHC2気筒	49	10.0	4.5/7,000	0.52/4,500	4.0	160.0(						

原付バイクにお乗りの方へ。

街にやさしく、セーフティラン。

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。

大切な顔部を守るために、バイクやスクーターに乗る時は必ずヘルメットを。ヘルメットはあみだや目深にならないように、あごひもを正しくしっかり締めましょう。

■バイクやスクーターには、運転しやすい服装で。

身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

■信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。特に見通しが悪く信号のない交差点では、必ず止まって左右の安全を確認しましょう。また、大型車の左折にも注意。トラックなどの横に並ばないようにしましょう。

■昼間はヘッドライトをロービームに。

対向車などを眩惑しないために、昼間はヘッドライトを必ずロービームにして走行しましょう。

■バイクやスクーターを離れる時にはハンドルロックを。

盗難防止のために、バイクやスクーターを離れる時には必ずハンドルロックをかける習慣をつけましょう。

■必ず自賠責保険に加入しましょう。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。自賠責保険に未加入のバイクやスクーターは運転できません。

■バイクやスクーターのライディングアドバイザーが、

あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、バイクやスクーターを安全、快適にお乗りいただけるよう適確にアドバイスする、ライディングアドバイザーです。バイクやスクーターに関することなら、何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしております。

原付のことならホンダ〈原付免許Q&A〉



原付スクーターやバイクに乗るためには、原付免許へのチャレンジが第1歩。その強い味方になってくれるのが、ホンダ〈原付免許Q&A〉。わかりやすい教本、ビデオテキスト、問題集をはじめ、免許試験場の場所や必要な書類・費用がわかる受験情報、そしてスクーターやバイク選び、安全な乗り方のアドバイスなど。原付のことなら何でもホンダ〈原付免許Q&A〉におまかせください。お問い合わせは、ホンダ二輪販売店へお気軽にどうぞ。



スポーツバイクにお乗りの方へ。

バイクが好きだから、セーフティライド。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。

●心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。

●昼間はヘッドライトを必ずロービームにしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンの動きやすく運転しやすいものをお選びください。ヘルメットのあごひもをしっかり締め、手袋も忘れずに。

■「安全運転普及指導員」が、ライディングアドバイスを実施しています。

●安全運転普及指導員は、バイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスを伝え、バイクのライディングアドバイザーです。バイクに関することなら何でもご相談ください。お近くのホンダ二輪販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●スポーツバイク販売店で、安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング時の注意点や自分の運転タイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを用意しています。あなたもトライしてみませんか。



■ライディングの基本から応用まで、身体で覚えるためのトレーニングです。

●全国5カ所のホンダ交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのトレーニングシステムです。トレーニング用二輪車を完備したトレーニング専用施設で、専門のインストラクターが指導いたします。



●HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)プラザをはじめとする、全国約100カ所の会場で開催しているホンダ・スポーツライディング・スクールは、ご自分の愛車に慣れていたための初心者向けトレーニングシステムです。ライディングの基本から自分のテクニックの限界まで、楽しく安全を学ぶことができます。



※上記のお問い合わせは、お近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

■愉快なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい楽しさを発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



見る・見られる・いい運転。

●バイクは昼間もライト・オン/
●カーブ・交差点では、スローイングダウン/

Be Riding Friends!

バイクでひろがるいい仲間。

ホンダ東京自販株式会社

〒156 東京都目黒区三軒3丁目20番7号
TEL 03-3426-1221(代) FAX 03-3706-1220

ホンダカード

ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び消耗品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用いただけます。また、簡単な手続きで分割払いもでき、また、ホンダカードは、さらに国内外合わせて180万店のJCB加盟店(全国各地の本ホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。

●お問い合わせは、お近くのホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。



このカードはリサイクルペーパーを製造しております。

ホンダ・クレジット

わずかな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクがあなたの手になります。



HONDA

本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 電話(3422)1111
※本カタログの内容は1993年11月現在のものです。

2A-K311-311(1)