

Motorcycle Line-up



ROAD SPORTS

MAGNA[®]



新製品!

- VF750C[®]J ¥839,000
- マグナレッド
- ブラック

CB750[®]



- CB750F2[®]J ¥689,000
- センシティブルーメタリック
- ブラック

CBR600F[®]



- CBR600F[®]J ¥730,000
- ブラック

STEED(600)[®]



- NV600C[®]J ¥620,000
- ブラック×グラニットブルーメタリック

STEED(400)[®]



- NV400C[®]J ティラーバーハンドル ¥590,000
- NV400C[®]2J フラットバーハンドル ¥590,000
- ブラック×キャンディワインベリレッド
- ブラック×グラニットブルーメタリック

CB400 SUPER FOUR[®]



- CB400F2[®]J ¥589,000
- ピュアブラック
- イタリアンレッド
- パールシャイニングイエロー
- CB400F2[®]3J ツートンカラー ¥599,000
- ロイヤルブルーメタリック×センシティブルーメタリック
- ブラック×ベビーブルーメタリック

VFR400R[®]



- VFR400R3[®]3J エンデュランス・スペシャルカラー ¥739,000
- ロストホワイト×ファイティングレッド
- VFR400R3[®]J ¥730,000
- ロストホワイト×ファイティングレッド
- ブラック×ファイティングレッド

CBR400RR[®]



- CBR400RR[®]J ¥710,000
- パールクリスタルホワイト×ディオニサスブルー
- ピュアブラック

CBR250RR[®]



- CBR250RR[®]J ¥610,000
- パールクリスタルホワイト×ディオニサスブルー
- ピュアブラック

NSR250R[®]



- NSR250R7[®]J ¥620,000
- ロストホワイト×リアルブルー

NSR250R SE[®]



- NSR250R9[®]J ¥660,000
- ロストホワイト×ファイティングレッド
- ブラック×ファイティングレッド

XELVIS[®]



- VT250F[®]J ¥489,000
- キャンディローリーレッド
- グラニットブルーメタリック
- ヴォータクスパールメタリック
- カラコルムグレーメタリック

JADE[®]



新型!

- CB250F[®]J ¥499,000
- ヴォータクスパールメタリック
- ブラック
- タスマニアグリーンメタリック

GB250 CLUBMAN[®]



新型!

- GB250[®]J ¥428,000
- スパークリングシルバーメタリック
- GB250[®]4J ¥428,000
- モンザレッド

REBEL[®]



- CA250T[®]J ¥398,000
- リバーミストブルー×トワイライトグレー
- ブラック×カーネーションレッドメタリック

NIGHTHAWK250



●NAS250②J ¥349,000
■トラッドブルーメタリック

CBX125F



●CBX125F②J ¥339,000
■オプシディアンブラック

【新型】

CBX125 CUSTOM



●CBX125C②J ¥339,000
■オプシディアンブラック

【新型】

CB125T



●CB125T②J ¥339,000
■オプシディアンブラック

【新型】

NSR80



●NSR80②J ¥270,000
■ロスホワイト×ファイティングレッド

【新型】

NSR50



●NSR50②J ¥255,000
■ブラック×クリアパープル
●NSR50①J ¥255,000
■ロスホワイト×ファイティングレッド

【新型】

NS-1

MET-IN



●NSB50②J ¥289,000
■ロスホワイト×ファイティングレッド
●NSB50②J ¥289,000
■ブラック×パープル

【新型】

NS50F



●NS50F②J ¥225,000
■ブラック
□ロスホワイト

JAZZ



●CA50②J ¥249,000
■ブラック×キャンディワインベリレーレッド
■ブラック×グラニットブルーメタリック

【新型】



FAMILY LEISURE

Chaly...
シャリー



●CF50②J ¥169,000
□シャスタホワイト
■ワインナブルメタリック

【新型】

MONKEY
モンキー



●Z50J②J ¥179,000
■キャンディインベリアルブルー

【新型】

MONKEY
Baja

モンキー・バイ



●Z50J②J ¥189,000
□シャスタホワイト

【新型】



'92機種別各賞受賞一覧

VFR400R
CB400 SUPER FOUR
NSR250R
NSR250R
XELVIS
CRM250R
XR250R
CR250R
CR125R
CRM80R
CR80
Dio(SR, ZX)
Dio(ZX)

※2マシン・オブ・ザ・イヤー(ロードスポーツ400cc)
※2マシン・オブ・ザ・イヤー(クラスB 251~400cc)
※2マシン・オブ・ザ・イヤー(クラスC 126~250cc)
※2マシン・オブ・ザ・イヤー(ロードスポーツ250cc)
通商産業省Gマーク選定商品
※2オフロード・バイク・オブ・ザ・イヤー(総合&250cc)
※2オフロード・バイク・オブ・ザ・イヤー(国産エンデューロ)
※2オフロード・バイク・オブ・ザ・イヤー(国産モトクロス250cc)
※2オフロード・バイク・オブ・ザ・イヤー(国産モトクロス125cc)
※2オフロード・バイク・オブ・ザ・イヤー(50~80cc)
※2オフロード・バイク・オブ・ザ・イヤー(国産モトクロス80cc)
※2マシン・オブ・ザ・イヤー(スクーター&レジャー)
通商産業省Gマーク選定商品

内外出版社(ヤングマシン誌)
モーターマガジン社(オートバイ誌、ミスターバイク誌)
モーターマガジン社(オートバイ誌、ミスターバイク誌)
内外出版社(ヤングマシン誌)
通商産業省
実業之日本社(ガール誌)
実業之日本社(ガール誌)
実業之日本社(ガール誌)
実業之日本社(ガール誌)
実業之日本社(ガール誌)
実業之日本社(ガール誌)
内外出版社(ヤングマシン誌)
通商産業省

※1マークのついたバイクは速度警告灯装着車もタイプ設定してあります。(10,000円高) ※2マークのついたバイクは道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。登録してナンバープレートを取得することはできません。 ※3オートスタンドの操作は車を停止し、降車してから行なってください。
★マークのついたバイクは原付免許または普通免許で乗ることができます。●メットイン・トランクには、オフロードタイプなど特殊な形状のヘルメットは一部入らない場合があります。また、熱の影響を受けやすいもの、これらが入らないでください。
※価格は、すべてメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部地域を除く)です。※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。

DUAL PURPOSE



TRANSALP 400V

●XL400V EU ¥579,000
■ グリーン/ホワイト/ブラック



AX-1

●AX250 EU ¥409,000
■ オレンジ/ブラック
■ ブラック/ホワイト
■ グリーン/ホワイト



XL-DEGREE

●XL250 EU ¥389,000
■ ショックホワイト/ブラック/レッド
■ ショックホワイト/ブラック/ブルー



XLR250R

●XLR250R EU ¥425,000
■ ショックホワイト



XLR BAJA

●XLR250R EU ¥445,000
■ ショックホワイト



XLR200R

●XLR200R EU ¥369,000
■ ショックホワイト



XLR125R

●XLR125R EU ¥349,000
■ ショックホワイト



CRM250R

●CRM250R EU ¥449,000
■ ショックホワイト/ブラック/レッド
■ ショックホワイト/ブラック/ブルー



TLM220R

●TLM220R EU ¥399,000
■ ショックホワイト



CRM80

●CRM80 EU ¥294,000
■ ショックホワイト/ブラック/レッド



CRM50

●CRM50 EU ¥274,000
■ ショックホワイト/ブラック/レッド

COMPETITION



XR250R

●XR250R EU ¥435,000
■ ショックホワイト



EZ-9

●EZ90 EU ¥249,000
■ ショックホワイト



Z50R

●Z50R EU ¥139,000
■ ショックホワイト



QR50

●QR50 EU ¥99,000
■ ショックホワイト/ブラック/レッド



SCOOTER



SUPER-DIO

●SK30M EU ¥137,000
■ ショックホワイト/ブラック/レッド
■ ショックホワイト/ブラック/ブルー
■ ショックホワイト/ブラック/グリーン



SUPER-DIO SR

●SK30M EU ¥149,000
■ ショックホワイト/ブラック/レッド
■ ショックホワイト/ブラック/ブルー
■ ショックホワイト/ブラック/グリーン



SUPER XX

●SK30M EU ¥139,000
■ ショックホワイト/ブラック/レッド
■ ショックホワイト/ブラック/ブルー
■ ショックホワイト/ブラック/グリーン



TACT-S

●SZ50 EU ¥189,000
■ ショックホワイト/ブラック/レッド
■ ショックホワイト/ブラック/ブルー
■ ショックホワイト/ブラック/グリーン



TACT

●SZ50 EU ¥159,000
■ ショックホワイト/ブラック/レッド
■ ショックホワイト/ブラック/ブルー
■ ショックホワイト/ブラック/グリーン



TACT

●SZ50 EU ¥175,000
■ ショックホワイト/ブラック/レッド
■ ショックホワイト/ブラック/ブルー
■ ショックホワイト/ブラック/グリーン



Pal

●SYS50 EU ¥119,000
■ ショックホワイト/ブラック/レッド
■ ショックホワイト/ブラック/ブルー
■ ショックホワイト/ブラック/グリーン



Giorno

●GS50 EU ¥189,000
■ ショックホワイト/ブラック/レッド
■ ショックホワイト/ブラック/ブルー
■ ショックホワイト/ブラック/グリーン



Lead

●H450M EU ¥199,000
■ ショックホワイト/ブラック/レッド
■ ショックホワイト/ブラック/ブルー
■ ショックホワイト/ブラック/グリーン



Lead

●H450M EU ¥222,000
■ ショックホワイト/ブラック/レッド
■ ショックホワイト/ブラック/ブルー
■ ショックホワイト/ブラック/グリーン



SPACY125

●CH125 EU ¥314,000
■ ショックホワイト/ブラック/レッド
■ ショックホワイト/ブラック/ブルー
■ ショックホワイト/ブラック/グリーン



Freeway

●CH250 EU ¥419,000
■ ショックホワイト/ブラック/レッド
■ ショックホワイト/ブラック/ブルー
■ ショックホワイト/ブラック/グリーン



Fusion

●CH250 EU ¥520,000
■ ショックホワイト/ブラック/レッド
■ ショックホワイト/ブラック/ブルー
■ ショックホワイト/ブラック/グリーン



ZOOK

●H450M EU ¥499,000
■ ショックホワイト/ブラック/レッド
■ ショックホワイト/ブラック/ブルー
■ ショックホワイト/ブラック/グリーン

DUAL PURPOSE

TRANSALP 400V^{#1}



●XL400V^{#1} ¥579,000
 ■ グランドグリーンメタリック

AX-1^{#1}



●NX250^{#1} ¥409,000
 ■ オブシディアンブラック
 ■ トラッドブルー
 ■ ロスホワイ

XL-DEGREE^{#1}



【新型】

●XL250^{#1} ¥389,000
 ■ シャスタホワイトXエンデュランスレッド
 ■ シャスタホワイトXディオニサスブルー

XLR250R^{#1}



【新型】

●XLR250R^{#1} ¥425,000
 □ シャスタホワイト

XLR BAJA^{#1}



●XLR250R3^{#1} ¥445,000
 □ シャスタホワイト

XLR200R^{#1}



【新製品】

●XLR200R^{#1} ¥369,000
 □ シャスタホワイト

XLR125R



【新製品】

●XLR125R^{#1} ¥349,000
 □ シャスタホワイト

CRM250R^{#1}



【新型】

●CRM250R^{#1} ¥449,000
 ■ ロスホワイXエンデュランスレッド
 ■ ロスホワイXディオニサスブルー

TLM220R^{#1}



●TLM220R^{#1} ¥399,000
 □ シャスタホワイト

CRM80



【新型】

●CRM80^{#1} ¥294,000
 ■ ロスホワイXエンデュランスレッド

CRM50^{#1}



【新型】

●CRM50^{#1} ¥274,000
 ■ ロスホワイXエンデュランスレッド

XR250R^{#2}



●XR250R^{#2} ¥435,000
 ●XR200R^{#2} ¥309,000
 □ シャスタホワイト

EZ-9^{#2}



●EZ90^{#2} ¥249,000
 □ シャスタホワイト

Z50R^{#2}



●Z50R^{#2} ¥139,000
 □ シャスタホワイト

COMPETITION

QR50



●QR50D ¥99,000
■ウイナーズブレイズレッド

SUPER-Dio
スーパー・ディオ



●SK50M②J ¥137,000
■ムーンライズマルーンメタリックXメルトグレー ■ユニオンシティーブルー
メタリックXランベスグレー ■ピュアベリーバイオレットXアビーグレー
■ピュアブラックXメルトグレー ■パールミルクキークロイトXアビーグレー

SUPER-Dio SR
スーパー・ディオSR



●SK50M②2J ¥148,000
■シーダーブルーメタリックXオストリッチブラック
■ストラートグレーメタリックXオストリッチブラック

SCOOTER

新型



SUPER ZX
スーパー・ディオZX

●SK50M④J ¥159,000
■モータニアバイオレットメタリックXアプロリクスブルー (ニューカラー)
■ピュアブラックXアプロリクスブルー (ニューカラー)
●SK50M⑥3J ¥159,000
■ピュアブラックXカサノバオレンジ ■ピュアブラックXブラック
■レディッシュグレーメタリックXブラック

新製品



TACT・S
タクト・S



●SZ50②2J ¥169,000
■キャンディインペリアルブルーXオートムダスクブルー
■ピュアブラックXカーボングレー

TACT
タクト



●SZ50②J ¥159,000
■タスマニアグリーンメタリックXモレログレー
■ピュアブラックXカーボングレー
■パールミルクキークロイトXハスキーグレー

新型



TACT Stand up
タクト スタンドアップ



●SZ50③3J ¥175,000
■キャンディメープルレッドXメープルレッド
■ピュアブラックXカーボングレー

Pal
パル



●SY50M②J ¥119,000
■ピュアベリーレッドXランベスグレー
■パールクリスタルホワイトXランベスグレー
■ピュアブラックXランベスグレー

Giorno
ジョルノ



●SN50⑥J ¥189,000
■ピュアブラックXアルバトロスグレー (ニューカラー)
■ズッキーニグリーンXバスタグリーン
■ボモドーロレックスXモツレラベージュ

Lead
リード



●NH50M②J ¥199,000
■スターライトブルーメタリックXグレングレー
■ブラックグリーンメタリックXグレングレー

Lead 90
リード 90



●NH90M②J ¥222,000
■ブラックグリーンメタリックXグレングレー
■スーパーリングシルバーメタリックXグレングレー

SPACY125
スペーシー125



●CH125②J ¥314,000
■パールシェルホワイト
■ブラックグリーンメタリック

Freeway
フリーウェイ



●CH250②J ¥419,000
■パールマルベリーレッド
■ムーンリットシルバーメタリック

Fusion
フュージョン



●CN250②J ¥520,000
■ユーログレーメタリック
■グラニットブルーメタリック

ZOOK



●MS50② ¥89,000
■メイリーフグリーン ■グリーン ■スパークリングレッド
■コルチナホワイト ■ファングレー ■ファンキーブラウン

スーパーカブ50



●スーパーカブ50スタンダード C50B01 ¥148,000
●カスタムブルー プラネットグリーン
●スーパーカブ50デラックス C50B02 ¥148,000
●プラネットグリーン

スーパーカブ50



●スーパーカブ50デラックス C50B02 ¥162,000
●スーパーカブ70デラックス C70B01 ¥168,000
●スーパーカブ70デラックス C50B03 ¥172,000
●リールグリーンメタリック アドベンチャーブルーメタリック

スーパーカブ50



●スーパーカブ70デラックス C70B02 ¥162,000
●スーパーカブ70デラックス C70B03 ¥167,000
●アドベンチャーブルーメタリック
●カニオングリーンメタリック

スーパーカブ90



●スーパーカブ90デラックス C90B01 ¥194,000
●アドベンチャーブルーメタリック
●カニオングリーンメタリック

プラスカブ50



●プラスカブ50スタンダード C50B04 ¥164,000
●セシルナイトブルー
●プラスカブ70デラックス C50B05 ¥171,000
●アドベンチャーブルーメタリック

ペンリイCD50



●C50B06 ¥174,000
●ブラック

ペンリイCD90



●C90B07 ¥188,000
●ブラック

ペンリイCD125T



●CD125T ¥178,000
●オプションアンブラック

GYROX



●GYROX01 ¥220,000
●GYROX02 ¥220,000
●シャスタホワイト

ギョロUP



●GYRO03 ¥274,000
●シャスタホワイト

Canopy



●TC500J ¥148,000
●TC500J2 ¥154,000
●シャスタホワイト

★マークのついたバイクは選付免許または普通免許で乗りになります。

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (mm)	軸距 (mm)	シート高 (mm)	乾燥重量 (kg) (車両重量 (kg))	燃料消費率 (km/l) (定地走行テスト値)	エンジン型式・種類	総排気量 (cm³)	最高出力 (PS) (rpm)	最大トルク (kgm) (rpm)	始動方式	点火装置形式	燃料タンク容量 (L)	変速機形式	タイヤ	
																前	後
MAGNA	RC43	2,365/650/1,135	1,660	710	218 (245)	23.5 (60km/h)	23.5 (60km/h)	RC43-E14H17A03CA-7V54E8	748	755/6,000	6.6/7,200	セルフ式	24V-H17A03	13	新機軸のワンランク	120/80-17 61V	150/80-15MC 70V
CD750	RC42	2,155/670/1,100	1,495	795	215 (233)	27.0 (60km/h)	27.0 (60km/h)	RC42-E14H17A03CA-7A3E8	747	758/5,500	6.5/7,500	セルフ式	24V-H17A03	16	新機軸のワンランク	120/70R17 58V	150/70R17 69V
CD900EX	RC25	2,030/685/1,130	1,425	810	186 (205)	33.0 (60km/h)	33.0 (60km/h)	RC25-E14H17A03CA-7A3E8	559	691/1,000	5.1/8,000	セルフ式	24V-H17A03	16	新機軸のワンランク	120/60ZR17	160/60ZR17
STEED 600i	RC21	2,310/760/1,130	1,600	680	201 (214)	36.1 (60km/h)	36.1 (60km/h)	RC21-E14H17A03CA-7A3E8	563	366/5,000	4.5/3,000	セルフ式	24V-H17A03	11	新機軸のワンランク	100/90-19 57S	170/80-15MC 77S
STEED 400i	RC26	2,240/680/1,130	1,600	680	201 (214)	37.0 (60km/h)	37.0 (60km/h)	RC26-E14H17A03CA-7A3E8	398	307/5,000	3.3/5,500	セルフ式	24V-H17A03	11	新機軸のワンランク	100/90-19 57S	170/80-15MC 77S
CD400 SUPER FOUR	NC31	2,065/670/1,080	1,455	770	172 (186)	34.7 (60km/h)	34.7 (60km/h)	NC31-E14H17A03CA-7A3E8	399	531/1,000	3.7/10,000	セルフ式	24V-H17A03	18	新機軸のワンランク	110/70-17 54H	140/70-17 66H
VERNO	NC30	1,965/670/1,075	1,345	756	167 (180)	37.0 (60km/h)	37.0 (60km/h)	NC30-E14H17A03CA-7A3E8	399	591/3,000	4.0/10,000	セルフ式	24V-H17A03	15	新機軸のワンランク	120/60R17 55H	150/60R17 66H
CD400R	NC29	1,900/670/1,070	1,365	750	167 (179)	35.0 (60km/h)	35.0 (60km/h)	NC29-E14H17A03CA-7A3E8	399	591/3,000	3.7/10,000	セルフ式	24V-H17A03	15	新機軸のワンランク	110/70R17 54H	150/60R17 66H
CD500R	NC22	1,975/670/1,060	1,345	745	162 (187)	43.0 (60km/h)	43.0 (60km/h)	NC22-E14H17A03CA-7A3E8	349	454/5,000	3.7/8,500	セルフ式	24V-H17A03	16	新機軸のワンランク	110/70R17 54H	150/60R17 66H
NSR250R	MC21	1,975/650/1,060	1,340	770	132 (151)	30.2 (50km/h)	30.2 (50km/h)	MC21-E14H17A03CA-7A3E8	249	454/5,000	3.7/8,500	セルフ式	24V-H17A03	16	新機軸のワンランク	110/70R17 54H	150/60R17 66H
NSR250R SE	MC21	1,975/650/1,060	1,340	770	132 (151)	30.2 (50km/h)	30.2 (50km/h)	MC21-E14H17A03CA-7A3E8	249	454/5,000	3.7/8,500	セルフ式	24V-H17A03	16	新機軸のワンランク	110/70R17 54H	150/60R17 66H
NSR150	MC25	2,055/670/1,100	1,430	770	156 (172)	40.0 (50km/h)	40.0 (50km/h)	MC25-E14H17A03CA-7A3E8	249	391/5,000	2.6/8,500	セルフ式	24V-H17A03	14	新機軸のワンランク	110/80-17 57S	130/80-17 65S
JADE	MC23	2,000/670/1,105	1,400	770	146 (161)	30.0 (50km/h)	30.0 (50km/h)	MC23-E14H17A03CA-7A3E8	249	404/4,000	2.4/11,000	セルフ式	24V-H17A03	16	新機軸のワンランク	100/80-17 59V	140/70-17 66V
GB500 CLUEMAN	MC19	2,015/650/1,035	1,360	755	129 (143)	52.2 (50km/h)	52.2 (50km/h)	MC19-E14H17A03CA-7A3E8	249	309/5,000	2.5/7,500	セルフ式	24V-H17A03	15	新機軸のワンランク	90/90-18 51S	110/90-18 61S
REBEL	MC13	2,125/685/1,080	1,400	660	141 (152)	47.1 (50km/h)	47.1 (50km/h)	MC13-E14H17A03CA-7A3E8	233	228/5,000	2.0/7,000	セルフ式	24V-H17A03	10	新機軸のワンランク	90/100-18 54S	109/90-15MC 66P
NIGHTHAWK250	MC28	2,000/670/1,080	1,425	745	132 (145)	50.0 (50km/h)	50.0 (50km/h)	MC28-E14H17A03CA-7A3E8	233	218/5,000	2.0/6,500	セルフ式	24V-H17A03	16	新機軸のワンランク	90/100-18 54S	109/90-18 63S
CD125F	JC11	1,940/680/1,120	1,280	770	107 (119)	45.0 (50km/h)	45.0 (50km/h)	JC11-E14H17A03CA-7A3E8	134	151/1,000	1.1/8,000	セルフ式	24V-H17A03	12	新機軸のワンランク	80/100-16 45P	90/90-16 51P
CD125F	JC12	2,050/670/1,105	1,360	730	115 (124)	47.7 (50km/h)	47.7 (50km/h)	JC12-E14H17A03CA-7A3E8	134	139/5,000	1.1/8,000	セルフ式	24V-H17A03	10	新機軸のワンランク	90/90-18 51P	110/90-18 56P
CD125T	JC06	2,000/670/1,070	1,350	770	127 (138)	60.2 (50km/h)	60.2 (50km/h)	JC06-E14H17A03CA-7A3E8	134	161/5,000	1.2/9,000	セルフ式	24V-H17A03	14	新機軸のワンランク	3.00-18 47P	3.25-18 52P
NSR60	HC06	1,500/600/905	1,080	665	79 (88)	41.0 (50km/h)	41.0 (50km/h)	HC06-E14H17A03CA-7A3E8	79	12/10,000	0.9/10,000	セルフ式	24V-H17A03	7.5	新機軸のワンランク	100/90-12 48J	120/80-12 54J
NSR60	A-AC10	1,500/600/905	1,080	665	79 (88)	58.7 (50km/h)	58.7 (50km/h)	A-AC10-E14H17A03CA-7A3E8	49	7,210/5,000	0.65/7,500	セルフ式	24V-H17A03	7.5	新機軸のワンランク	100/90-12 48J	120/80-12 54J
NS-1	A-AC12	1,500/670/1,080	1,295	752	92 (101)	54.3 (50km/h)	54.3 (50km/h)	A-AC12-E14H17A03CA-7A3E8	49	7,210/5,000	0.65/7,500	セルフ式	24V-H17A03	8.0	新機軸のワンランク	90/90-17 49P	100/80-17 52P
NS50F	A-AC08	1,850/680/1,085	1,260	750	79 (90)	56.2 (50km/h)	56.2 (50km/h)	A-AC08-E14H17A03CA-7A3E8	49	7,210/5,000	0.65/7,500	セルフ式	24V-H17A03	10	新機軸のワンランク	3.75-17 49P	3.00-17 49P
JAZZ	A-AC09	1,910/675/985	1,325	800	77 (93)	110.5 (50km/h)	110.5 (50km/h)	A-AC09-E14H17A03CA-7A3E8	49	4,077/5,000	0.40/6,000	セルフ式	24V-H17A03	6.0	新機軸のワンランク	2.50-16 38L	4.50-12 61J

シャリー	A-CP50	1,655/645/985	1,100	710	72 (76)	115.0 (50km/h)	115.0 (50km/h)	CP50-E14H17A03CA-7A3E8	49	4,077/5,000	0.44/5,000	セルフ式	24V-H17A03	2.8	新機軸のワンランク	3.50-10 41J	3.50-10 41J
モンキー	A-250J	1,360/600/850	885	660	58 (63)	90.0 (50km/h)	90.0 (50km/h)	250J-E14H17A03CA-7A3E8	49	3,177/5,000	0.30/6,000	セルフ式	24V-H17A03	4.0	新機軸のワンランク	3.50-8 35J	3.50-8 35J
モンキー・ババ	A-250J	1,300/675/875	885	675	55 (60)	92.0 (50km/h)	92.0 (50km/h)	250J-E14H17A03CA-7A3E8	49	3,177/5,000	0.30/6,000	セルフ式	24V-H17A03	4.0	新機軸のワンランク	3.50-8 35J	3.50-8 35J

TRANSALP 400V	MC06	2,285/675/1,210	1,510	880	183 (201)	33.1 (60km/h)	MC06-E14H17A03CA-7A3E8	398	378/5,000	3.5/6,000	セルフ式	24V-H17A03	18	新機軸のワンランク	90/90-17 54S	108/80-17 65S
AX-1	MC01	2,040/655/1,115	1,350	810	116 (126)	50.3 (50km/h)	MC01-E14H17A03CA-7A3E8	249	258/5,000	2.6/7,500	セルフ式	24V-H17A03	9.0	新機軸のワンランク	90/100-19 55P	120/90-16 63P
XLX600E	MC06	2,285/675/1,115	1,510	880	183 (201)	33.1 (60km/h)	MC06-E14H17A03CA-7A3E8	398	378/5,000	3.5/6,000	セルフ式	24V-H17A03	18	新機軸のワンランク	2.75-21 49P	4.00-18 13P
XLX250R	MC02	2,165/680/1,210	1,430	860	114 (125)	50.3 (50km/h)	MC02-E14H17A03CA-7A3E8	249	268/5,000	2.5/7,500	セルフ式	24V-H17A03	9.0	新機軸のワンランク	3.00-21 51P	4.00-18 13P
XLX250R	MC02	2,165/680/1,190	1,430	860	114 (125)	50.3 (50km/h)	MC02-E14H17A03CA-7A3E8	249	268/5,000	2.5/7,500	セルフ式	24V-H17A03	9.0	新機軸のワンランク	3.00-21 51P	4.00-18 13P
XLX250R	MC02	2,165/680/1,190	1,430	860	114 (125)	50.3 (50km/h)	MC02-E14H17A03CA-7A3E8	249	268/5,000	2.5/7,500	セルフ式	24V-H17A03	9.0	新機軸のワンランク	3.00-21 51P	4.00-18 13P
XLX250R	MC02	2,165/680/1,175	1,375	860	112 (123)	35.5 (60km/h)	MC02-E14H17A03CA-7A3E8	196	198/5,000	1.7/6,500	セルフ式	24V-H17A03	9.0	新機軸のワンランク	2.75-21 49P	4.00-18 13P
XLX250R	MC02	2,165/680/1,175	1,375	860	111 (122)	35.5 (60km/h)	MC02-E14H17A03CA-7A3E8	196	198/5,000	1.7/6,500	セルフ式	24V-H17A03	9.0	新機軸のワンランク	2.75-21 49P	4.00-18 13P
CHM250R	MC04	2,160/635/1,220	1,465	885	115 (127)	32.4 (50km/h)	MC04-E14H17A03CA-7A3E8	246	408/5,000	3.7/6,500	セルフ式	24V-H17A03	10	新機軸のワンランク	3.00-21 51P	4.00-18 13P
TLX220R	MC03	2,030/620/1,080	1,325	770	80 (84)	50.3 (50km/h)	MC03-E14H17A03CA-7A3E8	216	135/5,000	2.0/5,500	セルフ式	24V-H17A03	6.2	新機軸のワンランク	2.75-21 49P	4.00-18 13P
CHM60	HD12	1,860/760/1,100	1,240	820	78 (84)	34.3 (60km/h)	CHM6-E14H17A03CA-7A3E8	79	118/5,000	0.9/6,000	セルフ式	24V-H17A03	5.2	新機軸のワンランク	70/100-17 43P	90/90-14 40P
CHM60	A-AD13	1,860/760/1,100	1,240	820	77 (84)	35.2 (60km/h)	CHM6-E14H17A03CA-7A3E8	43	128/5,000	0.9/6,000	セルフ式	24V-H17A03	5.2	新機軸のワンランク	70/100-17 43P	90/90-14 40P
XLX250R	ME01	2,100/610/1,225	1,425	835	108 (—)	—	XLX250-E14H17A03CA-7A3E8	249	308/5,000	2.5/7,500	セルフ式	24V-H17A03	9.0	新機軸のワンランク	80/100-21 51M	110/100-18 64M
XLX250R	ME05	2,035/680/1,180	1,380	850	101 (—)	—	XLX250-E14H17A03CA-7A3E8	195	208/5,000	1.8/7,000	セルフ式	24V-H17A03	9.0	新機軸のワンランク	80/100-21 51M	100/100-17 58M
EZ-4	HE06	1,680/755/900	1,030	750	82 (—)	—	XLX250-E14H17A03CA-7A3E8	80.7	7.8/2,500	0.02/5.50	セルフ式	24V-H17A03	3.6	新機軸のワンランク	90/90-12 41P	100/90-10 56M
Z50R	AB02	1,285/605/610	0.955	575	43.5 (—)	—	XLX250-E14H17A03CA-7A3E8	49	3,185/5,000	0.34/4,000	セルフ式	24V-H17A03	4.0	新機軸のワンランク	3.50-8 35J	3.50-8 35J
CHM60	AE01	1,225/610/675	0.845	475	35 (—)	—	XLX250-E14H17A03CA-7A3E8	43	1,750/5,000	0.36/4,000	セルフ式	24V-H17A03	2.6	新機軸のワンランク	2.50-10 31J	3.50-10 31J

B BUSINESS

スーパカブ50 スタンダード ★

【新型】 4



- スーパカブ50スタンダード★ C50S色1 ¥149,000
- コスミックブルー ■ プラネットグリーン
- スーパカブ50ビジネス★ C50B色1 ¥149,000
- プラネットグリーン

スーパカブ50 デラックス ★

【新型】 4



- スーパカブ50デラックス★ C50D色1 ¥162,000
- スーパカブ70デラックス C70D色1 ¥166,000
- スーパカブ90デラックス C90D色1 ¥173,000
- リーガルグリーンメタリック ■ アドベンチャーブルーメタリック

スーパカブ50 カスタム ★

【新型】 4



- スーパカブ50カスタム★ C50CM色2 ¥183,000
- スーパカブ70カスタム C70CM色2 ¥187,000
- アドベンチャーブルーメタリック
- カニンガムグリーンメタリック

スーパカブ90 カスタム

【新型】 4



- スーパカブ90カスタム C90CM色2 ¥194,000
- アドベンチャーブルーメタリック
- カニンガムグリーンメタリック

プレスカブ50 スタンダード ★

【新型】 4



- プレスカブ50スタンダード★ C50BN色1 ¥164,000
- セイシュルナイトブルー
- プレスカブ50デラックス★ C50BND色1 ¥177,000
- アドベンチャーブルーメタリック

ベンリイCD50 ★

【新型】 4



- CD50色J ¥174,000
- ブラック

ベンリイCD90

【新型】 4



- CD90色J ¥188,000
- ブラック

ベンリイCD125T

【新型】 4



- CD125T色J ¥279,000
- オプシディアンブラック

GYROX
ジャイロ



- NJ50MD色2J ¥220,000
- NJ50MD色3J ■ グリッパヒーター標準装備率 ¥228,000
- シャスタホワイト

ギアUP

【新型】



- TB50色J ¥274,000
- シャスタホワイト

Canopy

【新型】



- TC50色J ■ ワゴンタイプ ¥409,000
- TC50色2J ■ デッキタイプ ¥394,000
- シャスタホワイト

★マークのついたバイクは原付免許または普通免許でお乗りになれます。

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高 (m)	軸距 (m)	シート高 (mm)	乾燥重量 (kg) (車両重量 (kg))	燃料消費率 (km/ℓ) (定地走行テスト値)	エンジン型式・種類	総排気量 (cm³)	最高出力 (PS/rpm)	最大トルク (kgm/rpm)	始動方式	点火装置形式	燃料タンク容量 (ℓ)	変速機形式	タイヤ	
																前	後
MAGNA		PC43	2.365/0.850/1.135	1.660	0.710	228 (245)	23.5 (60km/h)	RC38E・水冷4サイクルDOHC/4バルブ/電装	748	75/9,000	6.6/7,000	セルフ式	フルタイム式	13	常時噛合式5段リターン	120/80-17 61V	150/80-15MC 70V
CB750		PC42	2.155/0.780/1.100	1.495	0.795	215 (233)	27.0 (60km/h)	RC17E・水冷4サイクルDOHC/4バルブ/電装	747	75/8,500	6.5/7,500	セルフ式	フルタイム式	20	常時噛合式5段リターン	120/70R17 58V	150/70R17 69V
CBR600F		PC25	2.020/0.685/1.130	1.405	0.810	186 (205)	30.0 (60km/h)	PC25E・水冷4サイクルDOHC/4バルブ/電装	599	69/11,000	5.1/8,000	セルフ式	フルタイム式	16	常時噛合式5段リターン	120/60ZR17	160/60ZR17
STEED (600)		PC21	2.310/0.760/1.130	1.600	0.680	201 (214)	38.1 (60km/h)	PC06E・水冷4サイクルDOHC/4バルブ/電装	583	36/6,500	4.5/3,000	セルフ式	フルタイム式	11	常時噛合式4段リターン	100/90-19 57S	170/80-15MC 77S
STEED (400)		NC26	2.210/0.750/1.105	1.600	0.680	201 (214)	37.0 (60km/h)	NC26E・水冷4サイクルDOHC/4バルブ/電装	398	30/7,500	3.3/5,500	セルフ式	フルタイム式	11	常時噛合式5段リターン	100/90-19 57S	170/80-15MC 77S
CB400 SUPER FOUR		NC31	2.085/0.735/1.080	1.455	0.770	172 (192)	34.7 (60km/h)	NC23E・水冷4サイクルDOHC/4バルブ/電装	399	53/11,000	3.7/10,000	セルフ式	フルタイム式	18	常時噛合式5段リターン	110/70-17 54H	140/70-17 66H
VFR400R		NC30	1.985/0.705/1.075	1.345	0.755	167 (185)	37.0 (60km/h)	NC13E・水冷4サイクルDOHC/4バルブ/電装	399	59/12,500	4.0/10,000	セルフ式	フルタイム式	15	常時噛合式5段リターン	120/60R17 55H	150/60R18 67H
CBR400RR		NC29	1.990/0.670/1.080	1.365	0.750	162 (179)	35.0 (60km/h)	NC23E・水冷4サイクルDOHC/4バルブ/電装	399	59/13,000	4.0/10,000	セルフ式	フルタイム式	15	常時噛合式5段リターン	120/60R17 55H	150/60R17 66H
CBR250RR		MC22	1.975/0.675/1.080	1.345	0.735	142 (157)	40.0 (50km/h)	MC14E・水冷4サイクルDOHC/4バルブ/電装	249	45/15,000	2.5/12,000	セルフ式	フルタイム式	13	常時噛合式5段リターン	110/70R17 54H	140/60R17 63H
NSR250R		MC21	1.975/0.655/1.060	1.340	0.770	132 (151)	30.2 (50km/h)	MC16E・水冷4サイクルDOHC/4バルブ/電装	249	45/9,500	3.7/8,500	キック式	CD6式	16	常時噛合式5段リターン	110/70R17 54H	150/60R17 66H
NSR250R SE		MC21	1.975/0.655/1.060	1.340	0.770	134 (153)	30.2 (50km/h)	MC16E・水冷4サイクルDOHC/4バルブ/電装	249	45/9,500	3.7/8,500	キック式	CD6式	16	常時噛合式5段リターン	110/70R17 54H	150/60R17 66H
XELVIS		MC25	2.065/0.720/1.160	1.430	0.770	156 (172)	40.0 (50km/h)	MC15E・水冷4サイクルDOHC/4バルブ/電装	249	36/11,500	2.6/8,500	セルフ式	フルタイム式	16	常時噛合式5段リターン	110/80-17 57S	130/80-17 65S
JADE		MC23	2.060/0.710/1.105	1.420	0.780	146 (161)	38.0 (50km/h)	MC14E・水冷4サイクルDOHC/4バルブ/電装	249	40/14,000	2.4/11,000	セルフ式	フルタイム式	14	常時噛合式5段リターン	100/80-17 52S	140/70-17 66S

GB250 CLUBMAN	MC10	2,010.650/1.035	1,360	0.755	129 (143)	52.2 (50km/h)	MC10E・空冷4サイクルOHC単気筒	249	309,000	2,577,000	セルフ式	CDI式	15	常時噴合式5段リターン	90/90-18 51S	110/90-18 61S
REBEL	MC13	2,125.0.685/1.080	1,460	0.660	141 (152)	47.1 (50km/h)	MC10E・空冷4サイクルOHC単気筒	233	228,500	2,077,000	セルフ式	CDI式	10	常時噴合式5段リターン	3.00-18-4PR	130/90-15M/C 66P
NIGHTHAWK250	MC26	2,090.0.755/1.090	1,425	0.745	132 (145)	50.0 (50km/h)	MC26E・空冷4サイクルOHC単気筒	233	218,500	2,065,000	セルフ式	CDI式	16	常時噴合式5段リターン	90/100-18 4SR	120/90-16 63S
CBX125F	JC11	1,940.0.680/1.120	1,280	0.770	107 (119)	45.0 (60km/h)	JC11E・空冷4サイクルOHC単気筒	124	1511,000	1,185,500	セルフ式	CDI式	12	常時噴合式5段リターン	80/100-16 45P	90/90-18 51P
CBX125 CUSTOM	JC12	2,050.0.780/1.105	1,360	0.730	115 (124)	47.7 (60km/h)	JC11E・空冷4サイクルOHC単気筒	124	139,500	1,188,000	セルフ式	CDI式	10	常時噴合式5段リターン	90/90-18 51P	110/90-16 59P
CB125T	JC06	2,080.0.730/1.070	1,350	0.770	127 (139)	60.2 (50km/h)	JC06E・空冷4サイクルOHC単気筒	124	1610,500	1,290,000	セルフ式	CDI式	14	常時噴合式5段リターン	3.00-18 47P	3.25-18 52P
NSR80	HC06	1,580.0.600/0.935	1,080	0.685	79 (88)	41.0 (50km/h)	HC06E・空冷4サイクルOHC単気筒	79	1210,000	0.978,000	キック式	CDI式	7.5	常時噴合式5段リターン	100/90-12 48J	120/80-12 54J
NSR50	A-AC10	1,580.0.600/0.935	1,085	0.665	78 (87)	58.7 (30km/h)	AC06E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	7,210,000	0.657,500	キック式	CDI式	7.5	常時噴合式5段リターン	100/90-12 48J	120/80-12 54J
NS-1	A-AC12	1,905.0.670/1.080	1,295	0.752	92 (101)	54.3 (30km/h)	AC06E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	7,210,000	0.657,500	キック式	CDI式	8.0	常時噴合式5段リターン	90/80-17 46P	100/80-17 52P
NS50F	A-AC08	1,855.0.630/1.065	1,260	0.760	79 (92)	56.2 (30km/h)	AC06E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	7,210,000	0.657,500	キック式	CDI式	10	常時噴合式5段リターン	2.75-17-4PR	3.00-17-4PR
JAZZ	A-AC09	1,910.0.775/0.995	1,325	0.600	77 (83)	110.5 (30km/h)	AC09E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4,077,500	0.436,000	キック式	CDI式	6.0	常時噴合式4段リターン	2.50-16 36L	4.50-12 61J

シャリー	A-CF50	1,665.0.645/0.985	1,100	0.710	72 (76)	115.0 (30km/h)	CF50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4,077,000	0.445,500	キック式	CDI式	2.8	常時噴合式3段リターン	3.50-10 41J	3.50-10 41J
モンキー	A-Z50J	1,360.0.600/0.850	0.895	0.660	58 (63)	90.0 (30km/h)	Z50JE・空冷4サイクルOHC単気筒	49	3,177,500	0.326,000	キック式	CDI式	4.5	常時噴合式4段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J
モンキー・ババ	A-Z50J	1,330.0.735/0.875	0.895	0.575	55 (59)	92.0 (30km/h)	Z50JE・空冷4サイクルOHC単気筒	49	3,177,500	0.326,000	キック式	CDI式	4.0	常時噴合式4段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J

TRANSALP 400V	ND06	2,265.0.875/1.310	1,510	0.850	183 (201)	33.1 (60km/h)	ND06E・空冷4サイクルOHC単気筒	398	378,500	3,565,500	セルフ式	CDI式	18	常時噴合式5段リターン	90/90-21 54S	130/80-17 65S
AX-1	MD21	2,040.0.805/1.115	1,350	0.810	116 (126)	50.3 (50km/h)	MD21E・空冷4サイクルOHC単気筒	249	298,500	2,677,500	セルフ式	CDI式	9.0	常時噴合式5段リターン	90/100-19 55P	120/90-16 63P
XL-DEGREE	MD26	2,100.0.815/1.155	1,360	0.790	119 (129)	45.0 (50km/h)	MD21E・空冷4サイクルOHC単気筒	249	258,000	2,565,500	セルフ式	CDI式	9.3	常時噴合式5段リターン	2.75-21 45P	4.60-18 63P
XLR250R	MD22	2,165.0.860/1.210	1,430	0.860	114 (125)	50.3 (50km/h)	MD17E・空冷4サイクルOHC単気筒	249	288,500	2,577,500	キック式	CDI式	9.0	常時噴合式5段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
XLR BAJA	MD22	2,165.0.860/1.190	1,430	0.860	116 (126)	50.3 (50km/h)	MD17E・空冷4サイクルOHC単気筒	249	288,500	2,577,500	キック式	CDI式	9.0	常時噴合式5段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
XLR200R	MD29	2,140.0.840/1.175	1,375	0.860	112 (123)	35.5 (60km/h)	MD29E・空冷4サイクルOHC単気筒	196	188,000	1,765,500	セルフ式	CDI式	9.0	常時噴合式5段リターン	2.75-21 45P	4.10-18 59P
XLR125R	JD16	2,190.0.840/1.175	1,375	0.860	111 (122)	35.5 (60km/h)	JD06E・空冷4サイクルOHC単気筒	124	129,000	1,077,500	セルフ式	CDI式	9.0	常時噴合式5段リターン	2.75-21 45P	4.10-18 59P
CRM250R	MD24	2,160.0.835/1.220	1,460	0.885	115 (127)	32.4 (50km/h)	MD06E・空冷4サイクルOHC単気筒	246	408,000	3,765,500	キック式	CDI式	10	常時噴合式5段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
TLM220R	MD23	2,010.0.820/1.080	1,320	0.770	89 (95)	52.3 (50km/h)	MD06E・空冷4サイクルOHC単気筒	216	135,500	2,033,500	キック式	CDI式	6.0	常時噴合式5段リターン	2.75-21-4PR	4.00-18-4PR
CRM80	HD12	1,880.0.760/1.100	1,240	0.820	78 (85)	34.3 (60km/h)	HD06E・空冷4サイクルOHC単気筒	79	118,500	0.968,000	キック式	CDI式	5.2	常時噴合式5段リターン	70/100-17 40P	90/90-14 46P
CRM50	A-AD13	1,880.0.760/1.100	1,240	0.820	77 (84)	55.2 (30km/h)	AD06E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	7,219,500	0.637,500	キック式	CDI式	5.2	常時噴合式5段リターン	70/100-17 40P	90/90-14 46P

XR250R	ME06	2,100.0.910/1.225	1,425	0.925	108 (→)	—	空冷4サイクルOHC単気筒	249	308,000	2,577,000	キック式	CDI式	9.0	常時噴合式5段リターン	80/100-21 51M	110/100-18 64M
XR200R	ME05	2,035.0.880/1.180	1,360	0.890	101 (→)	—	空冷4サイクルOHC単気筒	195	208,000	1,877,000	キック式	CDI式	9.0	常時噴合式5段リターン	80/100-21 51M	100/100-17 58M
EZ-9	HE06	1,680.0.755/0.990	1,200	0.750	82 (→)	—	強制ファン空冷2サイクル単気筒	89.7	7,86,250	0.925,500	空冷2サイクル単気筒	CDI式	3.6	無段変速式 (Vマチック)	100/90-12 48T	130/90-10 59T
ZZ-R	AB02	1,285.0.605/0.810	0.895	0.575	49.5 (→)	—	空冷4サイクルOHC単気筒	49	3,18,500	0.344,000	キック式	CDI式	4.0	常時噴合式5段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J
QR50	AE01	1,225.0.610/0.725	0.845	0.495	35 (→)	—	AE01E・空冷2サイクル単気筒	49	2,76,000	0.385,000	キック式	CDI式	2.0	自動重心クラッチ付選	2.50-10	2.50-10

スーパー・ディオ	A-AF27	1,640.0.615/0.995	1,145	0.700	63 (68)	48.5 (30km/h)	AF18E・空冷2サイクル単気筒	49	6,877,000	0.736,500	空冷2サイクル単気筒	CDI式	5.0	無段変速式 (Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
スーパー・ディオSR	A-AF28	1,640.0.625/0.995	1,145	0.700	65 (70)	48.5 (30km/h)	AF18E・空冷2サイクル単気筒	49	6,877,000	0.736,500	空冷2サイクル単気筒	CDI式	5.0	無段変速式 (Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
スーパー・ディオZX	A-AF28	1,650.0.630/1.005	1,150	0.710	66 (71)	46.9 (30km/h)	AF18E・空冷2サイクル単気筒	49	7,077,000	0.746,750	空冷2サイクル単気筒	CDI式	5.0	無段変速式 (Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
タクト・S	A-AF31	1,675.0.625/1.025	1,175	0.720	68 (73)	49.0 (30km/h)	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	6,177,000	0.656,500	空冷2サイクル単気筒	CDI式	5.0	無段変速式 (Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
タクト	A-AF30	1,675.0.615/1.025	1,175	0.720	66 (71)	49.0 (30km/h)	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	6,177,000	0.656,500	空冷2サイクル単気筒	CDI式	5.0	無段変速式 (Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
タクト・スタンドアップ	A-AF30	1,675.0.615/1.025	1,175	0.720	69 (74)	49.0 (30km/h)	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	6,177,000	0.656,500	空冷2サイクル単気筒	CDI式	4.5	無段変速式 (Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
バル	A-AF17	1,570.0.590/0.995	1,100	0.715	51 (55)	60.4 (30km/h)	AF05E・空冷2サイクル単気筒	49	4,467,000	0.555,500	空冷2サイクル単気筒	CDI式	3.8	無段変速式 (Vマチック)	2.75-10 38J	2.75-10 38J
ジョルノ	A-AF24	1,660.0.630/1.010	1,175	0.720	64 (69)	48.6 (30km/h)	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	5,667,500	0.685,500	空冷2サイクル単気筒	CDI式	4.2	無段変速式 (Vマチック)	3.00-10 32J	3.00-10 32J
リード	A-AF20	1,750.0.715/1.060	1,235	0.735	76 (83)	50.1 (30km/h)	AF20E・空冷2サイクル単気筒	49	6,467,500	0.736,000	空冷2サイクル単気筒	CDI式	7.2	無段変速式 (Vマチック)	3.50-10 41J	3.50-10 41J
リード90	HF05	1,750.0.715/1.060	1,235	0.735	78 (85)	41.1 (60km/h)	HF05E・空冷2サイクル単気筒	89	8,467,500	1,047,000	空冷2サイクル単気筒	CDI式	7.2	無段変速式 (Vマチック)	100/90-10 56J	100/90-10 56J
スベイスシー125	JF03	1,880.0.665/1.135	1,255	0.750	108 (115)	58.2 (50km/h)	JF03E・空冷4サイクルOHC単気筒	124	1177,500	1,165,500	セルフ式	CDI式	8.0	無段変速式 (Vマチック)	3.50-10 51J	3.50-10 51J
フリーウェイ	MF03	1,840.0.730/1.095	1,300	0.760	136 (145)	40.1 (50km/h)	MF03E・空冷4サイクルOHC単気筒	244	2077,000	2,255,500	セルフ式	CDI式	9.2	無段変速式 (Vマチック)	110/90-10 61J	120/90-10 65J
フュージョン	MF02	2,265.0.745/1.355	1,625	0.665	156 (168)	45.5 (50km/h)	MF01E・空冷4サイクルOHC単気筒	244	2077,500	2,255,500	セルフ式	CDI式	12	無段変速式 (Vマチック)	110/100-12 67J	120/90-10 65J
ズーク	A-AF26	1,400.0.545/1.015	1,030	0.770/0.800	41 (43)	51.2 (30km/h)	AF05E・空冷2サイクル単気筒	49	3,367,000	0.454,500	キック式	CDI式	2.0	—	70/100-8 27J	70/100-8 27J

スーパーカブ50スタンダード	A-C50	1,800.0.660/1.010	1,175	0.735	74 (78)	135.0 (30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4,577,000	0.524,500	キック式	CDI式	4.0	常時噴合式3段リターン	2.25-17 33L	2.25-17 33L
スーパーカブ50ビジネス	A-C50	1,800.0.660/1.010	1,180	0.735	74 (78)	130.0 (30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4,577,000	0.524,500	キック式	CDI式	4.0	常時噴合式3段リターン	2.25-17 33L	2.25-17 33L
スーパーカブ50デラックス	A-C50	1,800.0.660/1.010	1,175	0.735	75 (79)	135.0 (30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4,577,000	0.524,500	キック式	CDI式	4.0	常時噴合式3段リターン	2.25-17 33L	2.25-17 33L
スーパーカブ70デラックス	C70	1,800.0.660/1.010	1,175	0.735	77 (81)	60.6 (60km/h)	C70E・空冷4サイクルOHC単気筒	72	6,077,000	0.685,000	キック式	CDI式	4.0	常時噴合式3段リターン	2.25-17 33L	2.50-17 43L
スーパーカブ90デラックス	HA02	1,805.0.660/1.015	1,175	0.735	80 (84)	60.0 (60km/h)	HA02E・空冷4サイクルOHC単気筒	85	7,077,000	0.795,500	キック式	CDI式	4.0	常時噴合式3段リターン	2.50-17 38L	2.50-17 43L
スーパーカブ50カスタム	A-C50	1,835.0.660/1.030	1,180	0.735	78 (82)	160.0 (30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4,577,000	0.524,500	キック式	CDI式	4.0	常時噴合式4段リターン	2.25-17 33L	2.25-17 33L
スーパーカブ70カスタム	C70	1,835.0.660/1.030	1,175	0.735	78 (82)	60.6 (60km/h)	C70E・空冷4サイクルOHC単気筒	72	6,077,000	0.685,000	キック式	CDI式	4.0	常時噴合式3段リターン	2.25-17 33L	2.50-17 43L
スーパーカブ90カスタム	HA02	1,840.0.660/1.035	1,175	0.735	82 (86)	60.0 (60km/h)	HA02E・空冷4サイクルOHC単気筒	85	7,077,000	0.795,500	キック式	CDI式	4.0	常時噴合式3段リターン	2.50-17 38L	2.50-17 43L
プレスカブ50スタンダード	A-C50	1,840.0.660/1.010	1,180	0.735	82 (86)	115.0 (30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4,577,000	0.524,500	キック式	CDI式	4.0	常時噴合式3段リターン	2.25-17 33L	2.50-17 38L
プレスカブ50デラックス	A-C50	1,840.0.675/1.020	1,180	0.735	82 (86)	115.0 (30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4,577,000	0.524,500	キック式	CDI式	4.0	常時噴合式3段リターン	2.25-17 33L	2.50-17 38L
ベンリイCD50	A-CD50	1,805.0.700/1.020	1,170	0.755	74 (79)	140.0 (30km/h)	CD50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4,077,000	0.446,000	キック式	CDI式	6.0	常時噴合式3段リターン	2.25-17 33L	2.50-17 38L
ベンリイCD90	HA03	1,805.0.760/1.025	1,175	0.760	80 (85)	60.7 (60km/h)	HA03E・空冷4サイクルOHC単気筒	85	7,177,500	0.756,000	キック式	CDI式	6.0	常時噴合式4段リターン	2.50-17 38L	2.50-17 43L
ベンリイCD125T	CD125T	1,980.0.780/1.050	1,280	0.730	131 (140)	60.3 (50km/h)	CD125TE・空冷4サイクルOHC単気筒	124	1299,000	0.967,000	キック式	CDI式	10	常時噴合式3段リターン	3.00-17 45P	3.00-17 45P
ジャイロX	A-TD01	1,635.0.640/1.405	1,155	0.715	88 (93)	51.2 (30km/h)	TD01E・空冷2サイクル単気筒	49	4,565,500	0.544,500	キック式	CDI式	5.0	無段変速式 (Vマチック)	3.50-10 41J	130/90-6 53J
ジャイロLUP	A-TA01	1,760.0.685/1.010	1,240	0.750	101 (106)	44.0 (30km/h)	TA01E・空冷2サイクル単気筒	49	5,365,500	0.606,000	キック式	CDI式	5.0	無段変速式 (Vマチック)	3.50-10 41J	130/90-6 53J
ジャイロ キャンボリー [] 内はデックタイプ	A-TA02	1,885.0.650/1.690	1,410	0.700	126(133) [122(129)]	41.9 (30km/h)	TA01E・空冷2サイクル単気筒	49	5,365,500	0.606,000	キック式	CDI式	7.3	無段変速式 (Vマチック)	4.00-12 65J	130/90-6 53J

ファミリーバイクにお乗りの方へ。

ルールを守って、セーフティラン。

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。

大切な頭部を守るため、バイクやスクーターに乗る時は必ずヘルメットを。ヘルメットはあみだや目深にならないようにあごひもを正しくしっかりとめましょう。

■バイクやスクーターには運転しやすい服装で。

身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

■昼間でもヘッドライトをつけて走りましょう。

他車にあなたの存在を知らせるために、昼間もヘッドライト点灯走行を。いつでも安全な走行を心がけましょう。

■信号のない交差点では一時停止と左右の確認を。

とくに見通しの悪い信号のない交差点では必ず止まって左右の安全を確認しましょう。また、大型車の左折に注意。トラックなどの横に並ばないようにしましょう。

■バイクやスクーターを離れる時にはハンドルロックを。

盗難防止のためにバイクやスクーターを離れる時には必ずハンドルロックをかける習慣をつけましょう。

■必ず自賠責保険に加入しましょう。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。自賠責保険に未加入のバイクやスクーターは運転できません。

■バイクやスクーターの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクやスクーターを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、「ライディング・アドバイザー」です。バイクやスクーターに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店でホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

原付のことならホンダ〈原付免許Q&A〉



原付スクーターやバイクに乗るためには、原付免許へのチャレンジが第1歩。

その強い味方になってくれるのが、ホンダ〈原付免許Q&A〉。わかりやすい教本、ビデオテキスト、問題集をはじめ、免許試験場の場所や必要な書類・費用がわかる受験情報、合格への近道

「免許教室」の開催、そしてスクーターやバイク選び、安全な乗り方のアドバイスなど。原付のことなら何でもホンダ〈原付免許Q&A〉におまかせください。

お問い合わせはホンダ二輪販売店へお気軽にどうぞ。



スポーツバイクにお乗りの方へ。

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。●よく見る、見られるため、昼間でもヘッドライト点灯走行をしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすい動きやすいものを選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりとめ、手袋も忘れずに。

■バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

■HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で

確かな技術と安全運転の知識を習得しましょう。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身に付け、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、交通教育センター(レインボウ) 桶川と、交通教育センター(レインボウ) 浜松、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター(福岡)にHMSがあります。こ

■愉快なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使える

H・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい楽しさを見える。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろ用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホテルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、半ミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせはお近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



こでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。



■「セーフティ・ライディング」についてのアドバイスが気軽に受けられます。

スポーツバイク販売店でバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティ・ライディング・アドバイス」を実施しています。安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング特性やライディング時の注意点、自分の運転のタイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを差し上げています。ぜひトライしてみませんか。



■安全運転の基本操作と心がえをカラダで覚えるためのスクールです。

安全運転のカリキュラムをW・ガードナーをはじめトップライダーの助言のもとに作成された「スポーツ・ライディング・スクール」。“的確なマシンコントロールの大切さ”と“自分のテクニックの限界”がわかる実際の交通事情に即した内容で、楽しく安全を学ぶことができます。ビギナーも、ベテランも、気軽に参加してください。

■より楽しく安全なバイクライフのために、ホンダでは「HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)プラザ」づくりを全国にすすめています。

実践的カリキュラムで、しっかりしたライディングテクニックと安全の知識が身につくスポーツ・ライディング・スクールをはじめ、話題のニューマシンの展示試乗会やバイクを使っているの遊びなど、イベントがどっさり「HSRプラザ」。さらにはコースの個人使用もOK。ここはバイク好きなキミたちのための気軽な広場です。いま「HSRプラザ」は東京、大阪をはじめ、全国各地にその輪をのびのびと広がっています。参加のお問い合わせ、お申し込みは「HSRプラザ」所在地のホンダ二輪販売店へどうぞ。



見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!

Be Riding Friends!

バイクでひろがるいい仲間。

ホンダ東京自販

〒156 東京都世田谷区桜3-20-7
 TEL No. 03 (3426) 1221 (代)
 FAX No. 03 (3706) 1220 ENET

ホンダカード



ホンダカードをおもひにすると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて180万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。

ホンダ・クレジット



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクがお求めいただけます。

HONDA

本田技研工業株式会社
 〒107 東京都港区南青山2-1-1 03(3423)1111
 ※本カタログの内容は1993年5月現在のものです。
 2A-KC06-306①



このカタログは、リサイクルペーパーを使用しております。