

Come ride with us.  **HONDA**

ホンダ2輪車総合カタログ

Full Line-up



1992年8月21日現在

Road Sports

CB750 CB750F
¥689,000

● センチアブルブルーメタリック
■ ブラック



CBR600F CBR600F4
¥730,000

■ ブラック



【新製品!】

BROS PRODUCT-ONE PRO-ONE
¥569,000 (税込 ¥625,900)

● センチアブルブルーメタリック
■ ブラック



CBR400RR CBR400RR
¥710,000

■ センチアブルブルーメタリック
■ センチアブルブルー



CB400 SUPER FOUR CB400SF 【新製品!】
¥589,000

● フォントカラー CB400SF250J ¥589,000
● 1/4マイルレーシングカラー CB400SF250J ¥589,000
■ センチアブルブルーメタリック
■ ブラック



NSR250R NSR250R
¥620,000

■ センチアブルブルーメタリック



NSR250R SE NSR250RSE
¥620,000

■ センチアブルブルーメタリック
■ センチアブルブルー



GB250 CLUBMAN GB250
¥409,000

■ センチアブルブルーメタリック
■ センチアブルブルー
■ センチアブルブルーメタリック
■ ブラック



REBEL REBEL
¥398,000

■ センチアブルブルーメタリック
■ センチアブルブルー



NIGHTHAWK250 NIGHTHAWK250
¥349,000

■ センチアブルブルーメタリック



CBX125F CBX125F
¥299,000

■ センチアブルブルーメタリック



NS-1 NS-1
¥279,000

■ センチアブルブルーメタリック
■ センチアブルブルー



MET-IN

NS50F NS50F
¥225,000

■ センチアブルブルーメタリック
■ センチアブルブルー



JAZZ JAZZ
¥239,000

■ センチアブルブルーメタリック
■ センチアブルブルー



Dual Purpose

XL-DEGREE XL-DEGREE
¥389,000

■ センチアブルブルーメタリック
■ センチアブルブルー
■ センチアブルブルーメタリック



AX-1 AX-1
¥409,000

■ センチアブルブルーメタリック
■ センチアブルブルー



TLM220R TLM220R
¥375,000

■ センチアブルブルーメタリック



CRM80 CRM80
¥269,000

■ センチアブルブルーメタリック



XR100R XR100R
¥209,000

■ センチアブルブルーメタリック



EZ-9 EZ-9
¥249,000

■ センチアブルブルーメタリック



QR50 QR50
¥99,000

■ センチアブルブルーメタリック



Scooter

TACT TACT
¥162,000

■ センチアブルブルーメタリック
■ センチアブルブルー
■ センチアブルブルーメタリック



TACT TACT
¥149,000

■ センチアブルブルーメタリック
■ センチアブルブルー



Giorno Giorno
¥189,000

■ センチアブルブルーメタリック
■ センチアブルブルー



Lead Lead
¥199,000

■ センチアブルブルーメタリック
■ センチアブルブルー



Zook Zook
¥89,000

■ センチアブルブルーメタリック
■ センチアブルブルー



Family Leisure

Chaly Chaly
¥159,000

■ センチアブルブルーメタリック
■ センチアブルブルー



MONKEY MONKEY
¥169,000

■ センチアブルブルーメタリック



※1マークのついたバイクは任意で登録もタイプ指定してあります。(18,000円高) ※2マークのついたバイクは道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。登録してナンバープレートを取得することはできません。 ※3オートスタンドの操作は車を停止し、停車してから行ってください。 ※マークのついたバイクは罰金または普通免許で乗れます。 ※ネットインストラクションは、オフロードタイプなど特殊な形状のヘルメットは一度入らぬ場合があります。また、他の影響を受けやすいもの、これややすいものは入れないでください。

RoadSports

CB750 CB750F2SU
¥689,000

■ センティアブルーメタリック
■ ブラック



CBR600F CBR600F4SU
¥730,000

■ ブラック



BROS PRODUCT-ONE NT650CR
¥569,000 (セミアップハンドル)
● ロードポジションハンドル (注文仕様) NT650D ¥569,000
■ ブラック2



CBR400RR CBR400RR4SU
¥710,000

■ パールクリスタルホワイト×ディオニサスブルー
■ ピュアブラック



CB400 SUPER FOUR CB400F2SU **新製品!**
¥589,000

■ ピュアブラック ■ イタリアンレッド ■ パールシャイニングイエロー
● ツートンカラー-CB400F2SU ¥599,000
■ ロイヤルシルバーメタリック×センティアブルーメタリック
■ ブラック×ヘビークレーメタリック



PROSPEC NSR250R NSR250R7SU
¥620,000

■ ロスホワイ×メリアルブルー



PROSPEC NSR250R SE NSR250R9SU
¥660,000

■ ロスホワイ×ファイティングレッド ■ ブラック×ファイティングレッド



GB250 CLUBMAN GB250C4
¥409,000

■ モンツァレッド
● GB250C ¥399,000
■ スパークリングシルバーメタリック
■ ブラック



REBEL CA250T
¥398,000

■ リバーシブルブルー×ホワイトライトグレー
■ ブラック×カーボンスレッドメタリック



NIGHTHAWK250 NAS250F
¥349,000

■ ドラゴブルーメタリック



CBX125F CBX125F
¥299,000

■ ブラック



NS-1 NSB90
¥279,000

■ ロスホワイ×ファイティングレッド
■ ロスホワイ×メリアルブルー ■ ブラック



MET-IN

NS50F NS50F
¥225,000

■ ブラック
■ ロスホワイ



JAZZ CAS0
¥239,000

■ センティアブルーメタリック
■ メリアルアルターホワイト
■ ブラック×カーボンスレッドメタリック



Dual Purpose

プロダクト
BROS PRODUCT-TWO NT400C2
¥539,000 (セミアップハンドル)
■ キャンディブルーニューレド (注文仕様)
■ ブラックZ



スチード
STEED(600) NV6000SU
¥605,000
■ センティアブルーメタリックパールアルチールホワイト
■ ブラックXキャンディワインベリレーレド



スチード
STEED(400) NV4000SU
¥575,000 (ティーラバーマンハンドル)
● ファットバーハンドル (注文仕様) NV4000SU ¥575,000
● ブラックXキャンディワインベリレーレド
■ センティアブルーメタリック
Xパールアルチールホワイト



PROSPEC
VFR400R VFR400R3SU
¥739,000 (エンデュランス・スペシャルカラー)
■ ロスカホワイトXファイティングレド (ニューカラー)
● VFR400R3SU ¥739,000
■ ロスカホワイトXファイティングレド
■ ブラックXファイティングレド



CBR250RR CBR250RRN.J
¥610,000
■ パールクリスタルホワイトXディオニサスブルー
■ ビュアブラック



シェイド・スクッシュ
JADE/S CB250F3SU
¥499,000
■ キャンディブルーニューレドXブラック
■ ブラックXミースブルーメタリック



ジェイド
JADE CB250F3SU
¥479,000
■ タスマニアグリーンメタリック
■ グラニットブルーメタリック
■ キャンディブルーニューレド



ザルビス
XELVIS VT250F3SU
¥489,000
■ ヴェテラスブルーメタリック (ニューカラー)
■ カラフルグレーメタリック (ニューカラー)
■ グラニットブルーメタリック
■ キャンディブルーニューレド



カスタム
CBX125 CUSTOM CBX125C2
¥299,000
■ オブディアンブラック



CB125T CB125T3SU
¥299,000
■ セーシェルナイトブルー



NSR80 NSR80SU
¥260,000
■ ロスカホワイトXリアルブルー



NSR50 NSR50SU
¥244,000
■ ロスカホワイトXファイティングレド
■ ブラックXファイティングレド NSR50SU2J



トランザルプ
TRANSALP 400V XL400V3SU
¥579,000
■ グランドグリーンメタリック



PROSPEC
CRM250R CRM250R3SU
¥439,000
■ ロスカホワイトXディオニサスブルー
■ ロスカホワイトXニトロレド



XLR250R XLR250R3SU
¥425,000
■ シェスタホワイト



XLR BAJA XLR250R3SU
¥445,000
■ シェスタホワイト



BROS PRODUCT-TWO
 ¥539,000
 ● キーレススタートシステム (選定装備)
 ● フラッシュ



STEED(600)
 ¥605,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



STEED(400)
 ¥575,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



VFR400R
 ¥739,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



CBR250RR
 ¥610,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



JADE/S
 ¥499,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



JADE
 ¥479,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



XELVIS
 ¥489,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



CBX125 CUSTOM
 ¥299,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



CB125T
 ¥299,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



NSR80
 ¥260,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



NSR50
 ¥244,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



TRANSALP 400V
 ¥579,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



CRM250R
 ¥439,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



XLR250R
 ¥425,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



XLR BAJA
 ¥445,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



CRM50
 ¥249,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



Competition



SUPER Dio
 ¥137,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



SUPER Dio SR
 ¥148,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



SUPER Dio X
 ¥159,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



Pal
 ¥119,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



Lead
 ¥222,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



SPACY125
 ¥294,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



FREEWAY 250
 ¥399,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



Fusion
 ¥510,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー



Baja
 ¥179,000
 ● センターブーム・メタル・フル・アール・アルミ・ボウ
 ● プラチナ・スチール・イン・レーン・ロー





'91機種別各賞受賞一覧

VFR400R	引マシ・オブ・ザ・イヤー(ロードスポーツ400cc)	内外出版社(ヤングマシン誌)
NSR250R	引マシ・オブ・ザ・イヤー(総合&ロードスポーツ250cc)	内外出版社(ヤングマシン誌)
CRM250R	引オフロードバイク・オブ・ザ・イヤー(総合&250cc)	実業之日本社(ガルフ誌)
CRM80	引オフロードバイク・オブ・ザ・イヤー(50~80cc)	実業之日本社(ガルフ誌)
XLR250R	引オフロードバイク・オブ・ザ・イヤー(国産エンデューロ)	実業之日本社(ガルフ誌)
CR250R	引オフロードバイク・オブ・ザ・イヤー(国産モトクロス250cc)	実業之日本社(ガルフ誌)
NS-1	引バイク・オブ・ザ・イヤー(50cc)	モーターマガジン社(オートバイ誌・マスターバイ誌・ゴード誌)
NS-1	引マシ・オブ・ザ・イヤー(ロードスポーツ50cc)	内外出版社(ヤングマシン誌)
Monkey	引デザイン・オブ・ザ・イヤー	マガジンハウス(POPEYE誌)
Dio	引グッドデザイン選定商品	通産省選定
ジャイロ キャビネ	引グッドデザイン選定商品	通産省選定
トランザルプ400V	引スポーツ・ニッポン最優秀二輪車賞	スポーツニッポン新聞

ディグリー
XL-DEGREE XL250R(J)
¥389,000

- フロントブルー
- アーシンググリーン
- ファイティングレッド



新型

AX-1 NX250R
¥409,000

- オブシディアンブラック
- トラッドブルー
- ロスホワイト



TLM220R TLM220R(SJ)
¥375,000

- シヤスタホワイト



CRM80 CRM80(SJ)
¥269,000

- ロスホワイト



XR100R XR100R(SJ)
¥209,000

- シヤスタホワイト



EZ-9 EZ9R(SJ)
¥249,000

- シヤスタホワイト



QR50 QR50(SJ)
¥99,000

- ワイナーズブレイズレッド



Scooter

スタンドアップ・タクト
TACT SZ50M(SJ)
¥162,000

- ビュアブラックXスターグレイ
- パールミルキーホワイトXアルペンブルー
- キャンディブルーXニュレッドXビスケットブラウン



新型

TACT SZ50M(SJ)
¥149,000

- ビュアブラックXスターグレイ
- パールミルキーホワイトXアルペンブルー
- キャンディブルーXニュレッドXビスケットブラウン
- タスマニアグリーンXメタリックXカーボングレー
- ビュアベリーバイオレットXカーボングレー



新型

Giorno GN50(SJ)
¥189,000

- ズッキーニグリーンXスターグレイ
- ポモドーロレッドXモザレラベージュ



新製品

Lead LH50M(SJ)
¥199,000

- スターライトブルーXメタリックXスターグレイ
- ブラックグリーンXメタリックXスターグレイ



新型

ZOOK MS50D
¥89,000

- メイリーフグリーン
- クラウンブルー
- スターリングシルバー
- コルチナホワイト
- ファークレー
- ファンキーブラウン



Family Leisure

Chaly... CF50(SJ)
¥159,000

- シヤスタホワイト
- ワイナーズブルーXメタリック



4

MONKEY 250(J/T)
¥169,000

- キャンディインペリアルブルー



新型

※1マークのついたバイクは速度警告灯装着車もタイプ設定してあります。(10,000円高) ※2マークのついたバイクは道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。登録してナンバープレートを取得することはできません。 ※3オートスタンドの操作は車を停止し、降車してから行ってください。
★マークのついたバイクは原付免許または普通免許で乗れます。●メットイン・トランクには、オフロードタイプなど特殊な形状のヘルメットは一部入らない場合があります。また、熱の影響を受けやすいもの、これらやそれ以外のものは入れないでください。

CRM50 CRM50SUJ
¥249,000

□ ロスホワイト

新型



Competition

XR250R XR250RSUJ
¥435,000

□ シヤスタホワイト



XR200R XR200RSUJ
¥309,000

□ シヤスタホワイト



スーパーディオ

SUPER Dio SK50M SUJ
¥137,000

■ ビュアベリーバイオレットX
■ ビュアブラックXブラック
■ ビュアベリーレッドXライトアビグレイ
■ ビュアホワイトXアビグレイ

アビイバイオレット
ブルーXライトアビグレイ



スーパーディオSR

SUPER Dio SR SK50M SUJ
¥148,000

■ ビュアブラックXブラック
■ グラベルグレイメタリックXベブルスグレイ



スーパーディオX

SUPER Dio X SK50M SUJ
¥159,000

■ ビュアブラックXビッドレッド
■ ビュアブラックXブルーグリーン
■ ビュアブラックXニュートラルシルバー



Pal SY50M SUJ
¥119,000

■ ビュアベリーレッドXランベスグレイ
■ パールクリスタルホワイトXランベスグレイ
■ ビュアブラックXランベスグレイ



リード90

Lead NH50M SUJ
¥222,000

■ ブラックグリーンメタリックXグレングレイ
■ スーパーリングシルバーメタリックXグレングレイ



SPACY125 OH125SUJ
¥294,000

□ パールシーシェルホワイト
■ ブラックグリーンメタリック



FREEWAY 250 OH250SUJ
¥399,000

□ スターライトブルーメタリック
■ グラニトブルーメタリック



Fusion CN250SUJ
¥510,000

■ ユーログレイメタリック
■ グラニトブルーメタリック



モンキーバイク

Baja 250SUJ
¥179,000

□ シヤスタホワイト

新型 4



'91機種別各賞受賞一覧

VFR400R	'91マシン・オブ・ザ・イヤー(ロードスポーツ)400cc)	内外出版社(ヤングマシン誌)
NSR250R	'91マシン・オブ・ザ・イヤー(総合&ロードスポーツ)250cc)	内外出版社(ヤングマシン誌)
CRM250R	'91オフロード・バイク・オブ・ザ・イヤー(総合&250cc)	実業之日本社(ガール誌)
CRM80	'91オフロード・バイク・オブ・ザ・イヤー(50~80cc)	実業之日本社(ガール誌)
XR250R	'91オフロード・バイク・オブ・ザ・イヤー(国産エンデュロ)	実業之日本社(ガール誌)
CR250R	'91オフロード・バイク・オブ・ザ・イヤー(国産モトクロス)250cc)	実業之日本社(ガール誌)
NS-1	'91バイク・オブ・ザ・イヤー(50cc)	モーターマガジン社(オートバイ誌・ミスターバイク誌・ゴーグル誌)
NS-1	'91マシン・オブ・ザ・イヤー(ロードスポーツ)50cc)	内外出版社(ヤングマシン誌)
モンキーバイク	'91デザイン・オブ・ザ・イヤー	マガジンハウス(POPEYE誌)
Dio	'91グッドデザイン選定商品	通商産業省選定
ジャイロ キャノピー	'91グッドデザイン選定商品	通商産業省選定
トランザルプ400V	'91スポーツニッポン最優秀二輪車賞	スポーツニッポン新聞

スズキ・カブ 50 スタンダード

¥145,000



スズキ・カブ 50 クラシック

¥158,000



スズキ・カブ 50 カスタム

¥178,000



スズキ・カブ 90 カスタム

¥188,000



ブルスカブ 50 スタンダード

¥162,000



ベンリイCD 50

¥164,000



ベンリイCD 90

¥178,000



ベンリイCD 125T

¥289,000



GYROX

¥220,000



パルUP

¥264,000



Canopy

¥399,000



※マークのついたバイクは原付免許または普通免許で乗りになります。

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高(m)	軸距(m)	シート高(m)	乾体重(kg) (車両重量(kg))	燃料消費率(km/l) (定地走行時)	エンジン型式・種類	総排気量(ccm)	最高出力(Pg) (rpm)	最大トルク(kg-m) (rpm)	始動方式	点火装置形式	燃料タンク容量(l)	変速機形式	タイヤサイズ	
																前	後
CB138	RC42	2,155/705/1,100	1,495	0,795	215(233)	27.6(30.0)	CB138-4ストロークOHV2気筒	747	75.9/5,500	5.7/7,500	セルフ式	CDi式	20	変速機形式:ステップ	120/70R17 58V	150/70R17 69V	
CBR400F	PC25	2,020/685/1,130	1,405	0,810	186(205)	30.6(30.0)	PC25-4ストロークDOHC4気筒	599	68/11,000	5.1/8,500	セルフ式	CDi式	16	変速機形式:ステップ	120/60ZR17 160/60ZR17		
BROS PRODUCT-ONE(III)	RC31	2,020/685/1,130	1,405	0,810	186(205)	30.6(30.0)	RC31-4ストロークDOHC4気筒	547	55/7,500	5.1/8,500	セルフ式	CDi式	12	変速機形式:ステップ	120/70R17 58H	150/60R18 67H	
BROS PRODUCT-TWO(III)	RC25	2,080/720/1,060	1,425	0,770	164(180)	42.6(30.0)	RC25-4ストロークDOHC4気筒	398	37/8,500	3.5/6,500	セルフ式	CDi式	9	変速機形式:ステップ	100/90-15 57S	170/90-15M/C 77S	
STEED(III)	PC21	2,310/760/1,130	1,600	0,880	199(211)	38.1(30.0)	PC21-4ストロークDOHC4気筒	583	36.1/5,500	4.3/3,000	セルフ式	CDi式	9	変速機形式:ステップ	100/90-15 57S	170/90-15M/C 77S	
STEED(III)	NC26	2,080/760/1,060	1,400	0,680	199(211)	37.6(30.0)	NC26-4ストロークDOHC4気筒	398	30/7,500	3.3/3,500	セルフ式	CDi式	9	変速機形式:ステップ	100/90-15 57S	170/90-15M/C 77S	
VFR400R	NC30	1,985/705/1,075	1,345	0,735	167(185)	37.6(30.0)	NC30-4ストロークDOHC4気筒	399	59/12,500	4.1/8,500	セルフ式	CDi式	15	変速機形式:ステップ	120/60R17 55H	150/60R18 67H	
CBR400RR	NC29	1,990/670/1,080	1,365	0,750	162(179)	35.6(30.0)	NC29-4ストロークDOHC4気筒	399	59/13,000	4.1/8,500	セルフ式	CDi式	15	変速機形式:ステップ	120/60R17 55H	150/60R18 67H	
CB400 SUPER FOUR	NC31	2,085/735/1,080	1,455	0,770	172(192)	34.7(30.0)	NC31-4ストロークDOHC4気筒	399	53/11,000	3.7/8,500	セルフ式	CDi式	18	変速機形式:ステップ	110/70-17 54H	140/70-17 66H	
NSR250R	MC21	1,975/655/1,060	1,340	0,770	132(151)	30.2(30.0)	MC21-4ストロークDOHC4気筒	249	45/9,500	3.7/8,500	セルフ式	CDi式	16	変速機形式:ステップ	110/70R17 54H	150/60R17 66H	
NSR250R SE	MC21	1,975/655/1,060	1,340	0,770	134(153)	30.2(30.0)	MC21-4ストロークDOHC4気筒	249	45/9,500	3.7/8,500	セルフ式	CDi式	16	変速機形式:ステップ	110/70R17 54H	150/60R17 66H	
CBR150R	MC22	1,975/675/1,080	1,345	0,735	142(157)	40.5(30.0)	MC22-4ストロークDOHC4気筒	249	45/15,000	2.5/2,000	セルフ式	CDi式	13	変速機形式:ステップ	110/70R17 54H	140/60R17 63H	
JADE/S	MC23	2,060/710/1,105	1,420	0,780	146(161)	38.5(30.0)	MC23-4ストロークDOHC4気筒	249	40/14,000	2.4/2,000	セルフ式	CDi式	14	変速機形式:ステップ	100/80-17 52S	140/70-17 66S	
JADE	MC23	2,060/710/1,095	1,420	0,780	146(161)	38.5(30.0)	MC23-4ストロークDOHC4気筒	249	40/14,000	2.4/2,000	セルフ式	CDi式	14	変速機形式:ステップ	100/80-17 52S	140/70-17 66S	
XELV5	MC25	2,095/720/1,160	1,435	0,770	156(172)	40.5(30.0)	MC25-4ストロークDOHC4気筒	249	36/11,500	2.6/8,500	セルフ式	CDi式	16	変速機形式:ステップ	110/80-17 57S	130/80-17 65S	
GB138 CLUBMAN	MC10	2,015/650/1,035	1,360	0,755	129(143)	52.2(30.0)	MC10-4ストロークDOHC4気筒	249	30/9,000	2.5/7,500	セルフ式	CDi式	15	変速機形式:ステップ	90/90-18 51S	110/90-18 61S	
REBEL	MC13	2,125/685/1,080	1,465	0,860	141(152)	47.1(30.0)	MC13-4ストロークDOHC4気筒	233	22/9,500	2.7/8,500	セルフ式	CDi式	10	変速機形式:ステップ	3.00-18 4PR	130/90-18M/C 68P	
NGHT HAWK138	MC26	2,090/735/1,090	1,425	0,745	132(145)	50.0(30.0)	MC26-4ストロークDOHC4気筒	233	21/9,500	2.6/8,500	セルフ式	CDi式	16	変速機形式:ステップ	90/100-18 54S	120/90-18 63P	
CBX125F	JC11	1,940/685/1,120	1,280	0,770	105(117)	60.2(30.0)	JC11-4ストロークDOHC4気筒	124	17/11,500	1.4/8,500	セルフ式	CDi式	12	変速機形式:ステップ	85/100-16 45P	90/90-18 51P	
CBX125 CUSTOM	JC12	2,070/715/1,110	1,270	0,730	114(123)	57.2(30.0)	JC12-4ストロークDOHC4気筒	124	15/10,500	1.1/8,500	セルフ式	CDi式	10	変速機形式:ステップ	90/90-18 51P	110/90-18 59P	
CB125T	JC16	2,060/730/1,070	1,350	0,770	127(139)	60.2(30.0)	JC16-4ストロークDOHC4気筒	124	16/10,500	1.7/8,500	セルフ式	CDi式	14	変速機形式:ステップ	3.00-18 4PR	3.25-18 4PR	
NSR150	HC06	1,580/620/935	1,080	0,665	77(87)	41.5(30.0)	HC06-4ストロークDOHC4気筒	79	12/10,000	0.9/8,500	セルフ式	CDi式	7.5	変速機形式:ステップ	100/90-12 120/80-12		
NSR150	A-AC10	1,580/620/935	1,085	0,665	77(86)	58.7(30.0)	A-AC10-4ストロークDOHC4気筒	49	7.3/7,000	0.6/7,500	セルフ式	CDi式	7.5	変速機形式:ステップ	100/90-12 120/80-12		
NS-1	A-AC12	1,905/670/1,080	1,295	0,752	92(101)	54.3(30.0)	A-AC12-4ストロークDOHC4気筒	49	7.2/7,000	0.6/7,500	セルフ式	CDi式	8	変速機形式:ステップ	90/80-17 46P	100/90-17 52P	
NS10F	A-AC08	1,850/630/1,065	1,260	0,760	79(82)	56.2(30.0)	A-AC08-4ストロークDOHC4気筒	49	7.3/7,000	0.6/7,500	セルフ式	CDi式	10	変速機形式:ステップ	2.75-17 4PR	3.00-17 4PR	
JAZZ	A-AC09	1,910/725/995	1,335	0,600	77(83)	51.3(30.0)	A-AC09-4ストロークDOHC4気筒	49	4/7,500	0.4/8,500	セルフ式	CDi式	6	変速機形式:ステップ	2.50-16 4PR	4.50-12 2PR	
TRANSALP 680V	HC06	2,265/975/1,310	1,510	0,850	182(201)	33.1(30.0)	HC06-4ストロークDOHC4気筒	298	37/9,500	3.1/8,500	セルフ式	CDi式	18	変速機形式:ステップ	90/90-21 54S	130/80-17 65S	
CRM250R	MD04	2,160/840/1,220	1,460	0,885	115(127)	32.4(30.0)	MD04-4ストロークDOHC4気筒	246	40/9,000	3.7/8,500	セルフ式	CDi式	10	変速機形式:ステップ	3.00-21 51P	4.50-18 63P	
XR250R	MD22	2,165/840/1,210	1,430	0,860	114(125)	50.3(30.0)	MD22-4ストロークDOHC4気筒	249	28/9,500	2.7/8,500	セルフ式	CDi式	9	変速機形式:ステップ	3.00-21 51P	4.50-18 63P	
XR BAJA	MD22	2,165/840/1,190	1,430	0,860	116(126)	50.3(30.0)	MD22-4ストロークDOHC4気筒	249	28/9,500	2.7/8,500	セルフ式	CDi式	9	変速機形式:ステップ	3.00-21 51P	4.50-18 63P	
XR-DEGREE	MD26	2,180/835/1,135	1,360	0,790	119(126)	45.0(30.0)	MD26-4ストロークDOHC4気筒	249	25/9,500	2.5/8,500	セルフ式	CDi式	9.3	変速機形式:ステップ	2.75-21 45P	4.50-18 63P	
AX-1	MD21	2,040/805/1,115	1,350	0,810	116(126)	50.3(30.0)	MD21-4ストロークDOHC4気筒	249	26/9,500	2.6/7,500	セルフ式	CDi式	9	変速機形式:ステップ	90/100-19 55P	120/90-16 63P	
TLT250R	MD23	2,010/830/1,080	1,320	0,790	89(95)	52.3(30.0)	MD23-4ストロークDOHC4気筒	216	13/9,500	2.3/8,500	セルフ式	CDi式	6	変速機形式:ステップ	2.75-21 4PR	4.00-18 4PR	
CRM60	HD11	1,880/760/1,100	1,240	0,820	77(84)	45.3(30.0)	HD11-4ストロークDOHC4気筒	79	11/8,500	0.9/8,500	セルフ式	CDi式	5.2	変速機形式:ステップ	70/100-17 40P	90/90-14 40P	
CRM60	A-AD10	1,880/760/1,100	1,240	0,820	77(84)	55.2(30.0)	A-AD10-4ストロークDOHC4気筒	79	7.2/9,500	0.8/7,500	セルフ式	CDi式	5.2	変速機形式:ステップ	70/100-17 40P	90/90-14 40P	
XR250R	ME06	2,180/910/1,225	1,425	0,925	108	—	空冷4サイクルDOHC4気筒	249	30/9,000	2.7/8,500	セルフ式	CDi式	9	変速機形式:ステップ	80/100-21 51M	110/100-18 64M	
XR250R	ME06	2,035/880/1,180	1,360	0,890	101	—	空冷4サイクルDOHC4気筒	195	20/9,000	1.8/7,000	セルフ式	CDi式	9	変速機形式:ステップ	80/100-21 51M	100/100-17 58M	
XR100R	HE03	1,855/800/1,030	1,255	0,770	68	—	空冷4サイクルDOHC4気筒	99.2	9.5/9,500	0.7/7,000	セルフ式	CDi式	8.5	変速機形式:ステップ	2.50-19 4PR	3.00-16 4PR	
EZ-1	HE06	1,680/755/990	1,200	0,750	82	—	空冷4サイクルDOHC4気筒	89.7	7.8/8,500	0.9/8,500	セルフ式	CDi式	3.5	変速機形式:ステップ	100/90-12 48T	130/90-10 59T	
GR55	AE01	1,225/610/810	1,045	0,495	35	—	空冷4サイクルDOHC4気筒	49	7.2/7,500	0.8/8,500	セルフ式	CDi式	2	変速機形式:ステップ	2.50-10	2.50-10	
スーパーカブ 50SR	A-AF27	1,640/615/995	1,145	0,700	63(68)	48.5(30.0)	AF18E-空冷4サイクルDOHC4気筒	49	6.8/7,000	0.7/8,500	セルフ式	CDi式	5	変速機形式:ステップ	3.00-10 42J	3.00-10 42J	
スーパーカブ 50SR	A-AF28	1,640/615/995	1,145	0,700	65(70)	48.5(30.0)	AF18E-空冷4サイクルDOHC4気筒	49	6.8/7,000	0.7/8,500	セルフ式	CDi式	5	変速機形式:ステップ	3.00-10 42J	3.00-10 42J	
スーパーカブ 50SR	A-AF29	1,640/615/995	1,145	0,700	66(71)	48.5(30.0)	AF18E-空冷4サイクルDOHC4気筒	49	7/7,000	0.7/8,500	セルフ式	CDi式	5	変速機形式:ステップ	3.00-10 42J	3.00-10 42J	
スーパーカブ 50SR	A-AF17	1,570/590/995	1,100	0,715	51(55)	60.4(30.0)	AF18E-空冷4サイクルDOHC4気筒	49	6.4/6,000	0.5/8,500	セルフ式	CDi式	3.8	変速機形式:ステップ	2.75-10 4PR	2.75-10 4PR	
スーパーカブ 50SR	A-AF24	1,655/640/995	1,170	0,720	66(71)	53.1(30.0)	AF24E-空冷4サイクルDOHC4気筒	49	6.5/6,000	0.7/8,500	セルフ式	CDi式	4.2	変速機形式:ステップ	3.00-10 4PR	3.00-10 4PR	
スーパーカブ 50SR	A-AF24	1,655/640/995	1,170	0,720	63(68)	53.1(30.0)	AF24E-空冷4サイクルDOHC4気筒	49	6.5/6,000	0.7/8,500	セルフ式	CDi式	4.2	変速機形式:ステップ	3.00-10 4PR	3.00-10 4PR	
スーパーカブ 50SR	A-AF24	1,660/630/1,010	1,175	0,730	64(69)	48.6(30.0)	AF24E-空冷4サイクルDOHC4気筒	49	5.5/6,500	0.6/8,500	セルフ式	CDi式	4.2	変速機形式:ステップ	3.00-10 32J	3.00-10 32J	
スーパーカブ 50SR	A-AF20	1,750/715/1,060	1,235	0,735	76(82)	58.1(30.0)	AF20E-空冷4サイクルDOHC4気筒	49	6.4/6,500	0.7/8,500	セルフ式	CDi式	7.2	変速機形式:ステップ	3.50-10 2PR	3.50-10 2PR	
スーパーカブ 125	HR05	1,750/715/1,060	1,235	0,735	78(85)	54.1(30.0)	HR05E-空冷4サイクルDOHC4気筒	89	4.6/6,500	1.4/8,500	セルフ式	CDi式	7.2	変速機形式:ステップ	100/90-18 56J	100/90-18 56J	
スーパーカブ 125	JF03	1,880/665/1,135	1,255	0,750	108(115)	64.7(30.0)	JF03E-空冷4サイクルDOHC4気筒	124	11/11,500	1.1/8,500	セルフ式	CDi式	8	変速機形式:ステップ	3.50-10 4PR	3.50-10 4PR	
スーパーカブ 125	MF01	1,840/730/1,095	1,300	0,760	136(145)	40.1(30.0)	MF01E-空冷4サイクルDOHC4気筒	244	30/7,500	2.5/8,500	セルフ式	CDi式	9.5	変速機形式:ステップ	110/100-19 61J	120/90-19 65J	
スーパーカブ 125	MF02	2,265/745/1,355	1,425	0,665	156(168)	45.5(30.0)	MF01E-空冷4サイクルDOHC4気筒	244	30/7,500	2.5/8,500	セルフ式	CDi式	12	変速機形式:ステップ	110/100-19 61J	120/90-19 65J	
スーパーカブ 125	A-AF26	1,400/615/915	1,030	0,700	41(43)	51.2(30.0)	AF18E-空冷4サイクルDOHC4気筒	49	3.3/6,000	0.4/8,500	セルフ式	CDi式	2	変速機形式:ステップ	2.50-10	2.50-10	
スーパーカブ 125	A-CF50	1,665/640/985	1,100	0,710	72(76)	115(30.0)	CF50E-空冷4サイクルDOHC4気筒	49	4/7,000	0.4/8,500	セルフ式	CDi式	3.8	変速機形式:ステップ	3.50-10 2PR	3.50-10 2PR	
スーパーカブ 125	A-250J	1,360/605/800	0,895	0,660	58(63)	90(30.0)	250JE-空冷4サイクルDOHC4気筒	49	3.1/7,500	0.3/8,500	セルフ式	CDi式	4.5	変速機形式:ステップ	3.50-8 35J	3.50-8 35J	
スーパーカブ 125	A-250J	1,330/610/815	0,895	0,575	55(59)	92(30.0)	250JE-空冷4サイクルDOHC4気筒	49	3.1/7,500	0.3/8,500	セルフ式	CDi式	4	変速機形式:ステップ	3.50-8 35J	3.50-8 35J	
スーパーカブ 125	A-C50	1,800/660/1,010	1,175	0,735	74(78)	145(30.0)	C50E-空冷4サイクルDOHC4気筒	49	4.5/7,000	0.5/8,500	セルフ式	CDi式	4	変速機形式:ステップ	2.25-17 4PR	2.25-17 4PR	
スーパーカブ 125	A-C50	1,800/660/1,010	1,175	0,735	74(78)	145(30.0)	C50E-空冷4サイクルDOHC4										

Business

スーパーカブ50 スタンダード★

¥145,000

- ブラック
- コスミックブルー
- ブラネットグリーン
- スーパーカブ50ビジネス★ C50B※1 ¥145,000
- ブラネットグリーン



スーパーカブ50 デラックス★

¥158,000

- スーパーカブ70デラックス C70D※1 ¥161,000
- スーパーカブ90デラックス C90D※1 ¥168,000
- シルバーブルーメタリック
- アドベンチャーブルーメタリック
- リーガルグリーンメタリック



スーパーカブ50 カスタム★

¥178,000

- スーパーカブ70カスタム C70CM※2 ¥181,000
- カニガムグリーンメタリック
- アドベンチャーブルーメタリック



スーパーカブ90 カスタム

¥188,000

- カニガムグリーンメタリック
- アドベンチャーブルーメタリック



プレスカブ50 スタンダード★

¥162,000

- セシエルナイトブルー
- プレスカブ50デラックス★ C50BND※1 ¥172,000
- アドベンチャーブルーメタリック



ベンリイCD50★

¥164,000

- ブラック



ベンリイCD90

¥178,000

- ブラック



ベンリイCD125T

¥269,000

- オアシス/ブラック



GYROX★

¥220,000

- グリップレーサー標準仕様★ NJS0M0N3J ¥228,000
- シヤスタホワイト



スクロUP★

¥264,000

- シヤスタホワイト



Canopy★

¥399,000(ワゴンタイプ)

- デッキタイプ★ TC50※2J ¥384,000
- シヤスタホワイト



★マークのついたバイクは原付免許または普通免許でお乗りになれます。

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高(m)	軸距 (mm)	シート 高 (mm)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	燃料消費率(km/l) (定地走行テスト値)	エンジン型式・種類	総排 気量 (cm³)	最高出力 (PS/ rpm)	最大トルク (kgm/ rpm)	始動 方式	点火 装置 形式	燃料 タンク 容量(l)	変速機形式	タイヤサイズ	
																前	後
CB750		RC42	2.155/0.780/1.100	1.495	0.795	215(233)	27(60km/h)	RC42E-空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	747	75/8,500	6.5/7,500	セルフ式	フルタイム式	20	常時噛合式5段リターン	120/70R17 58V	150/70R17 69V
CBR600F		PC25	2.020/0.685/1.130	1.405	0.810	186(205)	30(60km/h)	PC25E-水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	599	69/11,000	5.1/8,000	セルフ式	フルタイム式	16	常時噛合式6段リターン	120/60ZR17	160/60ZR17
BROS PRODUCT-ONE(890) ()内はローポジションハンドル仕様		RC31	2.060/0.720/1.060(2.060/0.685/1.060)	1.430	0.770	165(181)(164(180))	36.5(60km/h)	RC31E-水冷4サイクルDOHC2バルブ2気筒	647	55/7,500	5.7/6,500	セルフ式	フルタイム式	12	常時噛合式5段リターン	120/70R17 58H	150/60R18 67H
BROS PRODUCT-TWO(400)		NC25	2.080/0.720/1.060	1.425	0.770	164(180)	42(60km/h)	NC25E-水冷4サイクルDOHC2バルブ2気筒	398	37/8,500	3.5/6,500	セルフ式	フルタイム式	12	常時噛合式5段リターン	120/70R17 58H	150/60R18 67H
STEED(800)		PC21	2.310/0.760/1.130	1.600	0.680	199(211)	38.1(60km/h)	PC21E-水冷4サイクルDOHC2バルブ2気筒	583	36/6,500	4.5/3,000	セルフ式	フルタイム式	9	常時噛合式4段リターン	100/90-19 57S	170/80-15M/C 77S
STEED(400) ()内はフラットバーハンドル仕様		NC26	2.110/0.700/1.030(2.110/0.700/1.030)	1.600	0.680	199(211)	37(60km/h)	NC26E-水冷4サイクルDOHC2バルブ2気筒	398	30/7,500	3.3/5,500	セルフ式	フルタイム式	9	常時噛合式5段リターン	100/90-19 57S	170/80-15M/C 77S
VFR400R		NC30	1.985/0.705/1.075	1.345	0.755	167(185)	37(60km/h)	NC30E-水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	399	59/12,500	4/10,000	セルフ式	フルタイム式	15	常時噛合式6段リターン	120/60R17 55H	150/60R18 67H
CBR400RR		NC29	1.990/0.670/1.080	1.365	0.750	162(179)	35(60km/h)	NC29E-水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	399	59/13,000	4/10,000	セルフ式	フルタイム式	15	常時噛合式6段リターン	120/60R17 55H	150/60R17 66H
CB400 SUPER FOUR		NC31	2.085/0.735/1.080	1.455	0.770	172(192)	34.7(60km/h)	NC31E-水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	399	53/11,000	3.7/10,000	セルフ式	フルタイム式	18	常時噛合式6段リターン	110/70-17 54H	140/70-17 66H
NSR250R		MC21	1.975/0.655/1.060	1.340	0.770	132(151)	30.2(50km/h)	MC21E-水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	249	45/9,500	3.7/8,500	キック式	CDI式	16	常時噛合式6段リターン	110/70R17 54H	150/60R17 66H
NSR250R SE		MC21	1.975/0.655/1.060	1.340	0.770	134(153)	30.2(50km/h)	MC21E-水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	249	45/9,500	3.7/8,500	キック式	CDI式	16	常時噛合式6段リターン	110/70R17 54H	150/60R17 66H
CBR250RR		MC22	1.975/0.675/1.080	1.345	0.735	142(157)	40(50km/h)	MC22E-水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	249	45/15,000	2.5/12,000	セルフ式	フルタイム式	13	常時噛合式6段リターン	110/70R17 54H	140/60R17 63H

JADE/S	MC23	2.060/0.105	1.420	0.780	146(161)	38(50km/h)	MC14E・水冷4サイクルDOHCバルブ4気筒	249	40/14,000	2.4/11,000	セルフ式	フルリニア式	14	常時増合式5段リターン	100/80-17 52S	140/70-17 66S	
JADE	MC23	2.060/0.110	1.095	1.420	0.780	146(161)	38(50km/h)	MC14E・水冷4サイクルDOHCバルブ4気筒	249	40/14,000	2.4/11,000	セルフ式	フルリニア式	14	常時増合式5段リターン	100/80-17 52S	140/70-17 66S
XELVIS	MC25	2.095/0.120	1.160	1.430	0.770	156(172)	40(50km/h)	MC15E・水冷4サイクルDOHCバルブ4気筒	249	36/11,500	2.6/8,500	セルフ式	フルリニア式	16	常時増合式5段リターン	110/80-17 57S	130/80-17 65S
GB250 CLUBMAN	MC10	2.015/0.650	1.035	1.360	0.755	129(143)	52.2(50km/h)	MC10E・空冷4サイクルDOHCバルブ4気筒	249	30/9,000	2.5/7,500	セルフ式	CDI式	15	常時増合式5段リターン	90/90-18 51S	110/90-18 61S
REBEL	MC13	2.125/0.685	1.080	1.460	0.660	141(152)	47.1(50km/h)	MC06E・空冷4サイクルOHC2気筒	233	22/8,500	2/7,000	セルフ式	CDI式	10	常時増合式5段リターン	3.00-18-4PR	130/90-15M/C 66P
NIGHT HAWK250	MC26	2.090/0.755	1.090	1.425	0.745	132(145)	50(50km/h)	MC14E・空冷4サイクルOHC2バルブ2気筒	233	21/8,500	2.6,500	セルフ式	CDI式	16	常時増合式5段リターン	90/100-18 54S	120/90-16 63S
CBX125F	JC11	1.940/0.680	1.120	1.280	0.770	105(117)	60.2(50km/h)	JC11E・空冷4サイクルDOHCバルブ4気筒	124	17/11,500	1.1/8,500	セルフ式	CDI式	12	常時増合式5段リターン	80/100-16 45P	90/90-18 51P
CBX125 CUSTOM	JC12	2.050/0.785	1.110	1.370	0.730	114(123)	57.2(50km/h)	JC11E・空冷4サイクルDOHCバルブ4気筒	124	15/10,500	1.1/8,000	セルフ式	CDI式	10	常時増合式5段リターン	90/90-18 51P	110/90-16 59P
CB125T	JC06	2.060/0.730	1.070	1.350	0.770	127(139)	60.2(50km/h)	JC06E・空冷4サイクルOHC2気筒	124	16/10,500	1.2/9,000	セルフ式	CDI式	14	常時増合式5段リターン	3.00-18-4PR	3.25-18-4PR
NSR80	HC06	1.580/0.625	0.935	1.080	0.665	78(87)	41(50km/h)	HC06E・水冷2サイクルスピンドルバルブ4気筒	79	12/10,000	0.97/8,000	キック式	CDI式	7.5	常時増合式5段リターン	100/90-12	120/80-12
NSR50	A-AC10	1.580/0.625	0.935	1.085	0.665	77(86)	58.7(30km/h)	AC08E・水冷2サイクルスピンドルバルブ4気筒	49	7.2/10,000	0.65/7,500	キック式	CDI式	7.5	常時増合式5段リターン	100/90-12	120/80-12
NS-I	A-AC12	1.905/0.670	1.080	1.295	0.752	92(101)	54.3(30km/h)	AC08E・水冷2サイクルスピンドルバルブ4気筒	49	7.2/10,000	0.65/7,500	キック式	CDI式	8	常時増合式5段リターン	90/80-17 46P	100/80-17 52P
NS50F	A-AC08	1.855/0.630	1.065	1.260	0.760	79(92)	56.2(30km/h)	AC08E・水冷2サイクルスピンドルバルブ4気筒	49	7.2/10,000	0.65/7,500	キック式	CDI式	10	常時増合式5段リターン	2.75-17-4PR	3.00-17-4PR
JAZZ	A-AC09	1.910/0.775	0.995	1.325	0.600	77(83)	110.5(30km/h)	AC09E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4/7,500	0.43/6,000	キック式	CDI式	6	常時増合式4段リターン	2.50-16-4PR	4.50-12-2PR
TRANSALP 400V	ND06	2.265/0.875	1.310	1.510	0.850	183(201)	33.1(60km/h)	NC25E・水冷4サイクルDOHCバルブ4気筒	398	37/8,500	3.5/6,500	セルフ式	CDI式	18	常時増合式5段リターン	90/90-21 54S	130/80-17 65S
CRM250R	MD24	2.160/0.840	1.220	1.460	0.885	115(127)	32.4(50km/h)	MD08E・水冷4サイクルDOHCバルブ4気筒	246	40/8,000	3.7/6,500	キック式	CDI式	10	常時増合式5段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
XLR250R	MD22	2.165/0.860	1.210	1.430	0.860	114(125)	50.3(50km/h)	MD17E・空冷4サイクルDOHCバルブ4気筒	249	28/8,500	2.5/7,500	キック式	CDI式	9	常時増合式5段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
XLR BAJA	MD22	2.165/0.860	1.190	1.430	0.860	116(126)	50.3(50km/h)	MD17E・空冷4サイクルDOHCバルブ4気筒	249	28/8,500	2.5/7,500	キック式	CDI式	9	常時増合式5段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
XL-DEGREE	MD26	2.100/0.815	1.155	1.360	0.790	119(129)	45(50km/h)	MD21E・水冷4サイクルDOHCバルブ4気筒	249	25/8,000	2.5/6,500	セルフ式	CDI式	9.3	常時増合式5段リターン	2.75-21 45P	4.60-18 63P
AX-1	MD21	2.040/0.805	1.115	1.350	0.810	116(126)	50.3(50km/h)	MD21E・水冷4サイクルDOHCバルブ4気筒	249	29/8,500	2.6/7,500	セルフ式	CDI式	9	常時増合式5段リターン	90/100-19 55P	120/90-16 63P
TLM220R	MD23	2.010/0.820	1.080	1.320	0.770	89(95)	52.3(50km/h)	MD23E・空冷4サイクルスピンドルバルブ4気筒	216	13/5,500	2/3,500	キック式	CDI式	6	常時増合式5段リターン	2.75-21-4PR	4.00-18-4PR
CRM80	HD11	1.880/0.760	1.100	1.240	0.820	77(84)	45.3(50km/h)	HC08E・水冷2サイクルスピンドルバルブ4気筒	79	11/8,500	0.96/8,000	キック式	CDI式	5.2	常時増合式5段リターン	70/100-17 40P	90/90-14 46P
CRM50	A-AD10	1.880/0.760	1.100	1.240	0.820	76(83)	55.2(30km/h)	AC08E・水冷2サイクルスピンドルバルブ4気筒	49	7.2/9,500	0.63/7,500	キック式	CDI式	5.2	常時増合式5段リターン	70/100-17 40P	90/90-14 46P
XR250R	ME06	2.100/0.910	1.225	1.425	0.925	108 ←→	—	空冷4サイクルOHC単気筒	249	30/8,000	2.5/7,000	キック式	CDI式	9	常時増合式5段リターン	80/100-21 51M	110/100-18 64M
XR200R	ME05	2.035/0.880	1.180	1.360	0.890	101 ←→	—	空冷4サイクルOHC単気筒	195	20/8,000	1.8/7,000	キック式	CDI式	9	常時増合式5段リターン	80/100-21 51M	100/100-17 58M
XR100R	HE03	1.855/0.800	1.030	1.255	0.770	68 ←→	—	空冷4サイクルOHC単気筒	99.2	9.5/9,000	0.79/7,000	キック式	CDI式	6.5	常時増合式5段リターン	2.50-19-4PR	3.00-16-4PR
EZ-9	HE06	1.680/0.755	0.990	1.200	0.750	82 ←→	—	強制ファン空冷2サイクル単気筒	89.7	7.8/6,250	0.92/5,500	キック式	CDI式	3.6	無段変速式(マニュアル)	100/90-12 48T	130/90-10 59T
QR50	AE01	1.225/0.610	0.725	0.845	0.495	35 ←→	—	AE01E・空冷2サイクル単気筒	49	2.7/6,000	0.38/5,000	キック式	CDI式	2	自動連動クラッチ付	2.50-10	2.50-10
スーパー・ディオ	A-AF27	1.640/0.615	0.995	1.145	0.700	63(68)	48.5(30km/h)	AF18E・空冷2サイクル単気筒	49	6.8/7,000	0.73/6,500	キック式	CDI式	5	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
スーパー・ディオSR	A-AF28	1.640/0.625	0.995	1.145	0.700	65(70)	48.5(30km/h)	AF18E・空冷2サイクル単気筒	49	6.8/7,000	0.73/6,500	キック式	CDI式	5	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
スーパー・ディオZX	A-AF28	1.650/0.630	1.005	1.150	0.710	66(71)	46.9(30km/h)	AF18E・空冷2サイクル単気筒	49	7/7,000	0.74/6,750	キック式	CDI式	5	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
バル	A-AF17	1.570/0.590	0.995	1.100	0.715	51(55)	60.4(30km/h)	AF05E・空冷2サイクル単気筒	49	4.4/6,000	0.55/5,500	キック式	CDI式	3.8	無段変速式(SVマチック)	2.75-10-4PR	2.75-10-4PR
スタンドアップ・タクト	A-AF24	1.655/0.640	0.995	1.170	0.720	66(71)	53.1(30km/h)	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	6/6,500	0.7/6,000	キック式	CDI式	4.8	無段変速式(Vマチック)	3.00-10-4PR	3.00-10-4PR
タクト	A-AF24	1.655/0.640	0.995	1.170	0.720	63(68)	53.1(30km/h)	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	6/6,500	0.7/6,000	キック式	CDI式	4.8	無段変速式(Vマチック)	3.00-10-4PR	3.00-10-4PR
ジョルノ	A-AF24	1.660/0.630	1.010	1.175	0.720	64(69)	48.6(30km/h)	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	5.6/6,500	0.68/5,500	キック式	CDI式	4.2	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 32J	3.00-10 32J
リード	A-AF20	1.750/0.715	1.060	1.235	0.735	76(83)	58.1(30km/h)	AF20E・空冷2サイクル単気筒	49	6.4/6,500	0.73/6,000	キック式	CDI式	7.2	無段変速式(Vマチック)	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR
リード90	HF05	1.750/0.715	1.060	1.235	0.735	78(85)	54.1(50km/h)	HF05E・空冷2サイクル単気筒	89	8.4/6,500	1/4,000	キック式	CDI式	7.2	無段変速式(Vマチック)	100/90-10 56J	100/90-10 56J
スベイスター125	JF03	1.880/0.665	1.135	1.255	0.750	108(115)	64.7(30km/h)	JF03E・水冷4サイクルOHC単気筒	124	11/7,500	1.16,500	セルフ式	CDI式	8	無段変速式(Vマチック)	3.50-10-4PR	3.50-10-4PR
フリーウェイ	MF03	1.840/0.730	1.095	1.300	0.760	136(145)	40.1(50km/h)	MF03E・水冷4サイクルOHC単気筒	244	20/7,000	2.2/5,500	セルフ式	CDI式	9.2	無段変速式(Vマチック)	110/90-10 61J	120/90-10 65J
フュージョン	MF02	2.265/0.745	1.355	1.625	0.665	156(168)	45.5(50km/h)	MF01E・水冷4サイクルOHC単気筒	244	20/7,500	2.2/5,500	セルフ式	CDI式	12	無段変速式(Vマチック)	110/100-12 67J	120/90-10 65J
ズーク	A-AF26	1.400/0.545	1.015	1.030	0.780(0.800)	41(43)	51.2(30km/h)	AF05E・空冷2サイクル単気筒	49	3.3/6,000	0.45/4,500	キック式	CDI式	2	—	70/100-8 27J	70/100-8 27J
シャリー	A-CF50	1.665/0.645	0.985	1.100	0.710	72(76)	115(30km/h)	CF50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4/7,000	0.44/5,500	キック式	CDI式	2.8	常時増合式3段リターン	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR
モンキー	A-Z50J	1.360/0.600	0.850	0.895	0.660	58(63)	90(30km/h)	Z50JE・空冷4サイクルOHC単気筒	49	3.1/7,500	0.32/6,000	キック式	CDI式	4.5	常時増合式4段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J
モンキー ババ	A-Z50J	1.330/0.735	0.875	0.895	0.575	55(59)	92(30km/h)	Z50JE・空冷4サイクルOHC単気筒	49	3.1/7,500	0.32/6,000	キック式	CDI式	4	常時増合式4段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J
スーパーカブ30スタンダード	A-C50	1.800/0.660	1.010	1.175	0.735	74(78)	145(30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4.5/7,000	0.52/4,500	キック式	CDI式	4	常時増合式3段リターン	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
スーパーカブ30ビジネス	A-C50	1.800/0.660	1.010	1.180	0.735	74(78)	140(30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4.5/7,000	0.52/4,500	キック式	CDI式	4	常時増合式3段ローグリー	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
スーパーカブ30デラックス	A-C50	1.800/0.660	1.010	1.175	0.735	75(79)	145(30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4.5/7,000	0.52/4,500	キック式	CDI式	4	常時増合式3段リターン	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
スーパーカブ10デラックス	C70	1.800/0.660	1.010	1.175	0.735	77(81)	80(50km/h)	C70E・空冷4サイクルOHC単気筒	72	6/7,000	0.68/5,000	キック式	CDI式	4	常時増合式3段リターン	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR
スーパーカブ30デラックス	HA02	1.805/0.660	1.015	1.175	0.735	80(84)	80(50km/h)	HA02E・空冷4サイクルOHC単気筒	85	7/7,000	0.79/5,500	キック式	CDI式	4	常時増合式3段リターン	2.50-17-4PR	2.50-17-6PR
スーパーカブ30カスタム	A-C50	1.835/0.660	1.030	1.180	0.735	78(82)	180(30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4.5/7,000	0.52/4,500	キック式	CDI式	4	常時増合式4段リターン	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
スーパーカブ10カスタム	C70	1.835/0.660	1.030	1.175	0.735	78(82)	80(50km/h)	C70E・空冷4サイクルOHC単気筒	72	6/7,000	0.68/5,000	キック式	CDI式	4	常時増合式3段リターン	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR
スーパーカブ30カスタム	HA02	1.840/0.660	1.035	1.175	0.735	82(86)	80(50km/h)	HA02E・空冷4サイクルOHC単気筒	85	7/7,000	0.79/5,500	キック式	CDI式	4	常時増合式3段リターン	2.50-17-4PR	2.50-17-6PR
プレスカブ30スタンダード	A-C50	1.840/0.660	1.010	1.180	0.735	82(86)	120.2(30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4.5/7,000	0.52/4,500	キック式	CDI式	4	常時増合式3段ローグリー	2.25-17-4PR	2.50-17-4PR
プレスカブ30デラックス	A-C50	1.840/0.675	1.020	1.180	0.735	82(86)	120.2(30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4.5/7,000	0.52/4,500	キック式	CDI式	4	常時増合式3段ローグリー	2.25-17-4PR	2.50-17-4PR
ベンリイCD50	A-CD50	1.805/0.695	1.020	1.170	0.755	74(79)	140(30km/h)	CD50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4/7,000	0.44/6,000	キック式	CDI式	6	常時増合式4段ローグリー	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR
ベンリイCD80	HA03	1.805/0.755	1.025	1.175	0.760	80(85)	75.2(50km/h)	HA03E・空冷4サイクルOHC単気筒	85	7.1/7,500	0.75/6,000	キック式	CDI式	6	常時増合式4段ローグリー	2.50-17-4PR	2.50-17-6PR
ベンリイCD125T	CD125T	1.980/0.780	1.050	1.280	0.730	131(140)	60.3(50km/h)	CD125E・空冷4サイクルOHC2気筒	124	12/9,000	0.96/7,000	キック式	CDI式	10	常時増合式3段ローグリー	3.00-17-4PR	3.00-17-4PR
ジャイロX	A-TD01	1.635/0.640	1.405	1.155	0.715	88											

ファミリーバイクにお乗りの方へ。

ルールを守って、セーフティラン。

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。

大切な頭部を守るため、バイクやスクーターに乗る時は必ずヘルメットを。ヘルメットはあみだや目深にならないようにあごひもを正しくしっかりとめましょう。

■バイクやスクーターには運転しやすい服装で。

身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

■昼間でもヘッドライトをつけて走りましょう。

他車にあなたの存在を知らせるために、昼間もヘッドライト点灯走行を。いつでも安全な走行を心がけましょう。

■信号のない交差点では一時停止と左右の確認を。

とくに見通しの悪い信号のない交差点では必ず止まって左右の安全を確認しましょう。また、大型車の左折に注意。トラックなどの横に並ばないようにしましょう。

■バイクやスクーターを離れる時にはハンドルロックを。

盗難防止のためにバイクやスクーターを離れる時には必ずハンドルロックをかける習慣をつけましょう。

■必ず自賠責保険に加入しましょう。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。自賠責保険に未加入のバイクやスクーターは運転できません。

■バイクやスクーターの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクやスクーターを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、「ライディング・アドバイザー」です。バイクやスクーターに関する事なら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店でホンダ安全運転普及指導員がお待ちしております。

原付免許のことならホンダLIP



ホンダのLIPはLicence Information Point。50ccのバイクやスクーターに乗りた方の力強いパートナーです。原付免許試験のポイントや受験手続きなどの情報から、合格率バツグンの免許教室、さらにはバイクやスクーター選びから安全な乗り方まで、原付のことならなんでもホンダLIPにおまかせください。お問い合わせは、LIPマークのあるホンダ二輪販売店へどうぞ。

原付免許教室受講生受付中

これから原付免許を取るなら、LIPの原付免許教室。法令や受験手続き、試験のポイントなど、ひとりで勉強するよりも、早く確実に合格するための教室です。



バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。●よく見る、見られるため、昼間でもヘッドライト点灯走行をしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすい動きやすいものをお選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりとめ、手袋も忘れずに。

■バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関する事なら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしております。

■HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で

確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、交通教育センター(レインボウ)桶川と、交通教育センター(レインボウ)浜松、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター(福岡)にHMSがあります。こ

■愉快なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使える

H・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい楽しさを発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホテルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせはお近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



こでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。



■「セーフティ・ライディング」についてのアドバイスが気軽に受けられます。

スポーツバイク販売店でバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティ・ライディング・アドバイス」を実施しています。安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング特性やライディング時の注意点、自分の運転のタイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを差し上げています。ぜひトライしてみてください。



■安全運転の基本操作と心がまえをカラダで覚えるためのスクールです。

安全運転のカリキュラムをW・ガードナーをはじめトップライダーの助言のもとに作成された「スポーツ・ライディング・スクール」。“的確なマシンコントロールの大切さ”と“自分のテクニックの限界”がわかる実際の交通事情に即した内容で、楽しく安全を学ぶことができます。ビギナーも、ベテランも、気軽に参加してください。

■より楽しく安全なバイクライフのために、ホンダでは「HSR(ホンダ・セーフティ&ライディング)プラザ」づくりを全国にすすめています。

実践的カリキュラムで、しっかりしたライディングテクニックと安全の知識が身につく「スポーツ・ライディング・スクールをはじめ、話題のニューマシンの展示試乗会やバイクを使っている遊びなど、イベントがどっきりの「HSRプラザ」。さらにはコースの個人使用もOK。ここはバイク好きなキミたちのための気軽な広場です。いま「HSRプラザ」は東京、大阪をはじめ、全国各地にその輪をぐんぐんと広がっています。参加のお問い合わせ、お申し込みは「HSRプラザ」所在地のホンダ二輪販売店へどうぞ。



これから取る方にうれしい2冊
バイク「免許皆伝」!
もう取った方にうれしい1冊

読んで、正しく、安全運転。
●乗るにも一冊。●効率的な運転方法を学べます。
わかりやすい「バイクと法令」監修 警察庁交通局
原付用「学科試験模擬テスト集」
お求めは……二輪加盟の二輪販売店で。

見る・見られる・いい運転。

- バイクは屋外もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!

バイクゆとりびと

二輪余裕人



ホンダ東京自販

〒156 東京都世田谷区桜3-20-7
TEL No. 03 (3426) 1221 (代)
FAX No. 03 (3706) 1220 ENET

ホンダカード



ホンダカードをおもちになる。キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて180万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。

ホンダ・クレジット



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクがお求めいただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。

HONDA

本田技研工業株式会社
〒167 東京都港区南青山2-1-1 西03(3423)1111

※本カタログの内容は1992年8月現在のもので、2A-H208-208D