

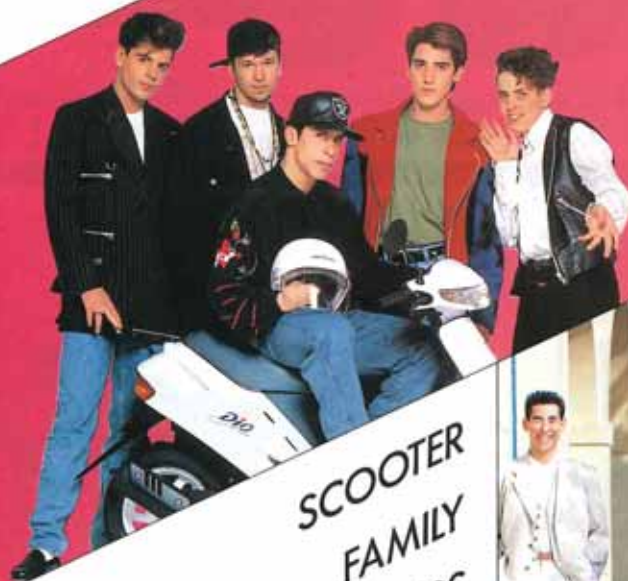
HONDA

1991年3月15日現在

16. 名カログ'91
二 総 集 結 算



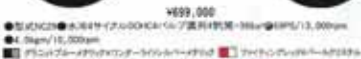
ROAD SPORTS
DUAL PURPOSE
COMPETITION



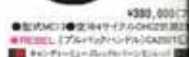
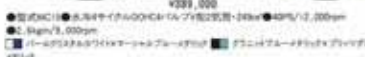
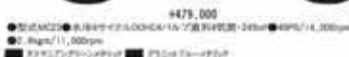
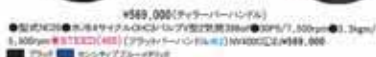
SCOOTER
FAMILY
BUSINESS
LEISURE



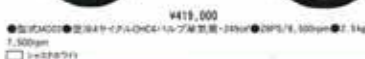
※各機種の詳細については、機種別資料を必ずご覧下さい。

VER750F VER750F®

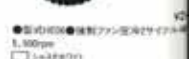
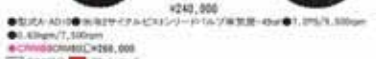
JADE (CB25078)



JAZZ



TLM220R



CBR250RR CBR250RR



●型式MC22 ●全長454mm/全幅140mm/全高1,050mm ●2.3kg/12.500rpm
●フルタイム4速シフト・フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト
●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト

NSR250R NSR250R



●型式MC21 ●全長454mm/全幅140mm/全高1,050mm ●2.3kg/12.500rpm
●フルタイム4速シフト・フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト
●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト

NSR250R SE NSR250R SE



●型式MC21 ●全長454mm/全幅140mm/全高1,050mm ●2.3kg/12.500rpm
●フルタイム4速シフト・フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト
●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト

CB-1 CB400F



●型式MC22 ●全長454mm/全幅140mm/全高1,050mm ●2.3kg/12.500rpm
●フルタイム4速シフト・フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト
●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト

CB-1 TYPE II CB400F



●型式MC22 ●全長454mm/全幅140mm/全高1,050mm ●2.3kg/12.500rpm
●フルタイム4速シフト・フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト
●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト

BROS PRO



●型式MC21 ●全長454mm/全幅140mm/全高1,050mm ●2.3kg/12.500rpm
●フルタイム4速シフト・フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト
●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト

VTZ250 VTZ250



●型式MC22 ●全長454mm/全幅140mm/全高1,050mm ●2.3kg/12.500rpm
●フルタイム4速シフト・フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト
●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト

GB250 CLUBMAN GB250



●型式MC21 ●全長454mm/全幅140mm/全高1,050mm ●2.3kg/12.500rpm
●フルタイム4速シフト・フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト
●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト

REBEL CA250T



●型式MC21 ●全長454mm/全幅140mm/全高1,050mm ●2.3kg/12.500rpm
●フルタイム4速シフト・フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト
●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト

CBX125F CBX125F



●型式MC21 ●全長454mm/全幅140mm/全高1,050mm ●2.3kg/12.500rpm
●フルタイム4速シフト・フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト
●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト

CBX125 CUSTOM CBX125C



●型式MC21 ●全長454mm/全幅140mm/全高1,050mm ●2.3kg/12.500rpm
●フルタイム4速シフト・フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト
●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト

CB125T



●型式MC21 ●全長454mm/全幅140mm/全高1,050mm ●2.3kg/12.500rpm
●フルタイム4速シフト・フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト
●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト

XLR250R XLR250R



●型式MC22 ●全長454mm/全幅140mm/全高1,050mm ●2.3kg/12.500rpm
●フルタイム4速シフト・フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト
●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト

XLR BAJA XLR250R



●型式MC22 ●全長454mm/全幅140mm/全高1,050mm ●2.3kg/12.500rpm
●フルタイム4速シフト・フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト
●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト

XL-DEGREE XL250R



●型式MC22 ●全長454mm/全幅140mm/全高1,050mm ●2.3kg/12.500rpm
●フルタイム4速シフト・フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト
●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト

AX-1 AX250



●型式MC21 ●全長454mm/全幅140mm/全高1,050mm ●2.3kg/12.500rpm
●フルタイム4速シフト・フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト
●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト

主要諸元

機種	型式	全長/全幅/全高(m)	軸距 (mm)	シール 高 (mm)
VFR150F	RC36	2,180/571/1,175	1,470	8.80
VFR800R	NC30	1,985/705/1,075	1,345	8.75
CBR400RR	NC29	1,990/670/1,080	1,365	8.75
CBR250RR	MC22	1,975/675/1,085	1,345	8.75
NSR250R	MC21	1,975/655/1,060	1,340	8.75
NSR150R SE	MC21	1,975/655/1,060	1,340	8.75
CB-1	NC27	2,035/765/1,025	1,375	8.75
CB-1 Type II	NC27	2,035/765/1,025	1,375	8.75
BROS PRODUCT-ONE (100)	RC31	2,180/571/1,175	1,470	8.80
BROS PRODUCT-TWO (100)	NC25	1,985/705/1,075	1,345	8.75
STEED (100) チェンバーハンドルのみ	PC21	2,310/760/1,130	1,600	8.68
STEED (400) チェンバーハンドルのみ	NC25	1,985/705/1,075	1,345	8.75
JADE	MC23	2,060/710/1,095	1,420	8.78
VT150 SPADA	MC20	2,010/715/1,070	1,380	8.74
VTZ250	MC15	2,035/715/1,070	1,370	8.74
GB250 CLUBMAN	MC10	2,015/700/1,035	1,360	8.75
REBEL	MC13	2,035/765/1,025	1,375	8.75
CBX125F	JC11	1,940/580/1,120	1,280	8.77
CBX125 CUSTOM	JC12	2,050/785/1,110	1,370	8.73
CB125T	JO6	2,060/730/1,070	1,350	8.73
NS-1	A-AC12	1,905/670/1,080	1,295	8.75
NSR50	A-AC08	1,855/635/1,065	1,260	8.76
NSR88	HC06	1,580/625/1,035	1,080	8.66
NSR150	A-AC09	1,580/625/1,035	1,080	8.66
JAZZ	A-AC09	1,580/625/1,035	1,080	8.66
CRM218R	MD24	2,160/840/1,220	1,460	8.88
XLR218R	MD22	2,185/860/1,210	1,430	8.86
XLR BAJA	MD22	2,185/860/1,210	1,430	8.86
AX-1	MD21	2,040/805/1,115	1,350	8.81
XL-Degree	MD36	2,100/815/1,155	1,380	8.79
CRM88	HD11	1,880/760/1,100	1,240	8.80
CRM98	A-AD10	1,880/760/1,100	1,240	8.80
TLM218R	MD23	2,010/820/1,080	1,320	8.77
TL125	JO6	2,080/785/1,095	1,310	8.80
MONKEY BAJA	A-Z50J	1,330/575/1,075	0.895	8.51
XR188R	HC03	1,855/600/1,075	1,255	8.77
EZ-9	HE06	1,680/755/1,090	1,200	8.78
QR50	AE01	1,225/610/725	0.845	8.49

Leisure
MONKEY BAJA



●型式A-Z50J ●全長454mm/全幅140mm/全高1,050mm ●2.3kg/12.500rpm
●フルタイム4速シフト・フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト
●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト

Competition
XR100R



●型式H090 ●全長454mm/全幅140mm/全高1,050mm ●2.3kg/12.500rpm
●フルタイム4速シフト・フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト
●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト

EZ-9 EZ90



●型式H090 ●全長454mm/全幅140mm/全高1,050mm ●2.3kg/12.500rpm
●フルタイム4速シフト・フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト
●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト

QR50 QR50



●型式AE01 ●全長454mm/全幅140mm/全高1,050mm ●2.3kg/12.500rpm
●フルタイム4速シフト・フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト
●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト ●フルタイム4速シフト

※マークのついたバイクは速度警告灯兼警報もタイプ設定しております。(10,000円高)
※2 BROS-ローポジションハンドル及STEED (400) フラットバー・ハンドルは別途仕様となります。

HONDA SPORTS LINE

※各機種の詳細につきましては、機種別カタログをご覧ください。

Road Sports

VFR750F VFR750F①



¥839,000

●型式NC36●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc●77PS/9,500rpm●6.6kgm/8,000rpm
■グラニットブルーメタリック

PROSPEC VFR400R VFR400R①



¥719,000

●型式NC30●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・399cc●59PS/12,500rpm
●4.0kgm/10,000rpm
■ロスホワイトXファイティングレッド ■ホストーカシルバーメタリックXグラニットブルーメタリック
■ブラックXモンパレード②(ニューカラー)

CBR400RR CBR400RR①



¥699,000

●型式NC29●水冷4サイクルDOHC4バルブ直列4気筒・399cc●59PS/12,500rpm
●4.0kgm/10,000rpm
■グラニットブルーメタリックXアンダーグランドシルバーメタリック ■ファイティングホワイト
■グラニットブルーメタリックXヘビーグレーメタリック(ニューカラー)

STEED(400) NV4000②J



¥569,000(ディラーバーハンドル)

●型式NC26●水冷4サイクルDOHC3バルブV型2気筒398cc●30PS/7,500rpm●3.3kgm/5,500rpm
■STEED(400)(フラットバーハンドル②) NV4000②J ¥569,000
■ブラック ■セレンティブブルーメタリック

シェイド JADE CB250F③



¥479,000

●型式MC23●水冷4サイクルDOHC4バルブ直列4気筒・249cc●40PS/14,000rpm
●2.4kgm/11,000rpm
■タスマニアグリーンメタリック ■グラニットブルーメタリック

新製品

VT250 SPADA VT250①



¥449,000

●型式MC20●水冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒・249cc●40PS/14,000rpm
●2.6kgm/11,000rpm
■イタリアンレッド ■マールブルー ■トスカナグリーン ■ブラック

NSR50 ★NSR50②J



¥240,000

●型式A-AC10●水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒・49cc●7.2PS/10,000rpm
●0.63kgm/7,500rpm ■NSR50(ファイティングレッド) ■NSR50②J ¥230,000
■NSR50②J ¥250,000
■ブラックXスティームグレーメタリック

JAZZ ★CASO②



¥199,000(ブルーバックハンドルタイプ)

●型式A-AC09●空冷2サイクルDOHC単気筒・43cc●4PS/7,500rpm●0.43kgm/6,000rpm
■JAZZ(フラットバーハンドルタイプ) ■CASO② ¥199,000
■グラニットブルーメタリック

Dual Purpose

CRM250R CRM250R③



¥439,000

●型式MD24●水冷2サイクルクランクケースリードバルブ単気筒・249cc●24PS/8,000rpm
●3.7kgm/6,500rpm
□ロスホワイト

CRM50 ★CRM50①



¥240,000

●型式A-AD10●水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒・49cc●7.2PS/9,500rpm
●0.63kgm/7,500rpm ■CRM50CRM50① ¥240,000
□ロスホワイト ■フラッシュレッド

TLM220R TLM220R①



¥360,000

●型式MD23●空冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒・216cc●13PS/5,500rpm
●2.0kgm/3,500rpm
□シャスホワイト

TL125 TL125①



¥259,000

●型式JD06●空冷4サイクルDOHC単気筒・124cc●9.3PS/8,000rpm
□ロスホワイト

CBR250RR CBR250RR



¥599,000

- 型式MC21 ●水冷4サイクルDOHCバルブ4気筒・249cc ●45PS/15,000rpm
- 2.5kgm/12,000rpm
- パールクリスタルホワイト×ファイティングレッド ■ グラニットブルーメタリック×シルバーメタリック
- グラニットブルーメタリック×ヘビーグレーメタリック [ニューカラー]

PROSPEC NSR250R NSR250R



¥609,000

- 型式MC21 ●水冷2サイクルクランクケースリードバルブV型2気筒・249cc ●45PS/9,500rpm
- 3.7kgm/8,500rpm
- ロスホワイト×ファイティングレッド ■ ロスホワイト×ダークブルー ■ パイングリーン×ブラック
- グラニットブルーメタリック×ヘビーグレーメタリック [ニューカラー]

PROSPEC NSR250R SE



¥609,000

- 型式MC21 ●水冷2サイクルクランクケースリードバルブV型2気筒・249cc ●45PS/9,500rpm
- 3.7kgm/8,500rpm
- ロスホワイト×ファイティングレッド

VTZ250 VTZ250



¥399,000

- 型式MC15 ●水冷4サイクルDOHCバルブV型2気筒・249cc ●40PS/12,000rpm
- 2.5kgm/9,000rpm
- パールクリスタルホワイト×マーシャルブルーメタリック ■ グラニットブルーメタリック×ブリックグレーメタリック

GB250 CLUBMAN GB250



¥399,000

- 型式MC10 ●空冷4サイクルDOHCバルブ単気筒・249cc ●30PS/9,000rpm ●2.5kgm/7,500rpm
- スーパーリングシルバーメタリック ■ ブラック

レブル REBEL CA250T



¥380,000

- 型式MC13 ●空冷4サイクルDOHCバルブ単気筒・249cc ●30PS/9,000rpm ●2.5kgm/7,500rpm
- REBEL (ブルックハンドル) CA250T
- キャンディーブルー×レッド×シルバーメタリック

新型

XLR250R XLR250R



¥419,000

- 型式MD22 ●空冷4サイクルDOHCバルブ単気筒・249cc ●28PS/8,500rpm ●2.5kgm/7,500rpm
- シヤスタホワイト

新型

XLR BAJA XLR250R3



¥439,000

- 型式MD22 ●空冷4サイクルDOHCバルブ単気筒・249cc ●28PS/8,500rpm ●2.5kgm/7,500rpm
- シヤスタホワイト

新型

XL-DEGREE XL250



¥380,000

- 型式MD26 ●水冷4サイクルDOHCバルブ単気筒・249cc ●28PS/8,500rpm ●2.5kgm/7,500rpm
- アーシンググリーン ■ ファイティングレッド

Leisure

MONKEY BAJA

★Z50J

新製品



¥159,000

- 型式A-Z50J ●空冷4サイクルDOHC単気筒・49cc ●3.1PS/7,500rpm ●0.32kgm/6,000rpm
- シヤスタホワイト

Competition

XR100R XR100R



¥199,000

- 型式HE03 ●空冷4サイクルDOHC単気筒・99.2cc ●9.5PS/9,000rpm ●0.79kgm/7,000rpm
- シヤスタホワイト

EZ-9 EZ9R



¥199,000

- 型式HE06 ●強制ファン空冷2サイクル単気筒・99.2cc ●9.5PS/9,000rpm ●0.79kgm/7,000rpm
- シヤスタホワイト

新型

CB-1 CB400F①



¥609,000

●型式NC27 ●水冷4サイクルDOHC4バルブ直列4気筒・399cc ●57PS/11,500rpm
●4.0kgm/9,500rpm
■キャンディウェアブルーU ■イタリアンレッド ■ブラック

CB-1・TYPE II CB400F②U

新型

BROS PROD



¥609,000

●型式NC27 ●水冷4サイクルDOHC4バルブ直列4気筒・399cc ●53PS/11,000rpm
●3.7kgm/9,500rpm
■タスマニアグリーンメタリック ■ブラック

●型式JC31 ●水冷4サイクルDOHC4バルブ直列4気筒・249cc ●29PS/8,000rpm
●2.5kgm/7,500rpm
■キャンディウェアブルーU ■イタリアンレッド ■ブラック

CBX125F CBX125F①



¥279,000

●型式JC11 ●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・124cc ●17PS/11,500rpm ●1.1kgm/8,500rpm
□ロスホワイ

CBX125 CUSTOM CBX125C②



¥279,000

●型式JC12 ●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・124cc ●15PS/10,500rpm ●1.1kgm/8,000rpm
■ブラック ■キャンディウェアブルーU

CB125T CB125T③



●型式JC06 ●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・124cc ●15PS/10,500rpm ●1.1kgm/8,000rpm
■ヘビーグレーメタリック

新製品

AX-1 NX250③



¥409,000

●型式MD21 ●水冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・249cc ●29PS/8,500rpm ●2.5kgm/7,500rpm
■トラッドブルー ■オプンティアンブラック □ロスホワイ

QR50 QR50①



¥99,000

●型式AE01 ●空冷2サイクル単気筒・49cc ●2.7PS/6,000rpm ●0.36kgm/5,000rpm
■ワイナースブルースレッシュ

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高(m)	軸距(m)	シート高(m)
VFR750F		RC36	2.180/0.710/1.175	1.470	0.800
VFR400R		NC30	1.985/0.705/1.075	1.345	0.750
CBR400RR		NC29	1.990/0.670/1.080	1.365	0.750
CBR250RR		MC22	1.975/0.675/1.080	1.345	0.730
NSR250R		MC21	1.975/0.655/1.060	1.340	0.770
NSR250R SE		MC21	1.975/0.655/1.060	1.340	0.770
CB-1		NC27	2.035/0.705/1.025	1.375	0.775
CB-1 Type II		NC27	2.035/0.705/1.025	1.385	0.775
BROS PRODUCT-ONE (650)	()内はローポジションハンドル仕様	RC31	2.960/0.730/1.090	1.430	0.770
BROS PRODUCT-TWO (400)	()内はローポジションハンドル仕様	NC25	2.960/0.730/1.090	1.425	0.770
STEED (600) ティラー・バーハンドルのみ		PC21	2.310/0.760/1.130	1.600	0.680
STEED (400) ()内はフラット・バーハンドル仕様		NC26	2.310/0.760/1.130	1.600	0.680
JADE		MC23	2.060/0.710/1.095	1.420	0.780
VT250 SPADA		MC20	2.010/0.715/1.020	1.380	0.740
VTZ250		MC15	2.035/0.715/1.070	1.370	0.745
GB250 CLUBMAN		MC10	2.015/0.650/1.035	1.360	0.755
REBEL ()内はブルバック・ハンドル仕様		MC13	2.120/0.685/1.090	1.460	0.660
CBX125F		JC11	1.940/0.680/1.120	1.280	0.770
CBX125 CUSTOM		JC12	2.050/0.785/1.110	1.370	0.730
CB125T		JC06	2.060/0.730/1.070	1.350	0.770
NS-1		A-AC12	1.905/0.670/1.080	1.295	0.750
NS50F		A-AC08	1.855/0.630/1.065	1.260	0.760
NSR80		HC06	1.580/0.625/0.935	1.080	0.665
NSR50		A-AC10	1.580/0.625/0.935	1.085	0.665
JAZZ ()内はブルバック・ハンドル仕様		A-AC09	1.580/0.625/0.935	1.325	0.600
CRM250R		MD24	2.160/0.840/1.220	1.460	0.885
XL250R		MD22	2.165/0.860/1.210	1.430	0.860
XL250 BAJA		MD22	2.165/0.860/1.190	1.430	0.860
AX-1		MD21	2.040/0.805/1.115	1.350	0.810
XL-Degree		MD26	2.100/0.815/1.155	1.360	0.790
CRM80		HD11	1.880/0.760/1.100	1.240	0.820
CRM50		A-AD10	1.880/0.760/1.100	1.240	0.820
TLM220R		MD23	2.010/0.820/1.080	1.320	0.770
TL125		JD06	2.080/0.825/1.095	1.310	0.800
MONKEY BAJA		A-Z50J	1.330/0.735/0.875	0.895	0.575
XR100R		HE03	1.855/0.800/1.030	1.255	0.770
EZ-8		HE06	1.680/0.755/0.990	1.200	0.750
QR50		AE01	1.225/0.610/0.725	0.845	0.495

※マークのついたバイクは速度警告灯装着車もタイプ設定しております。(10,000円高)

※2 BROSローポジションハンドル及びSTEED (400) フラットバー・ハンドルは注文仕様となります。

DUCT-ONE NT650②



¥569,000 (セミアップハンドル)
 ●型式NC25 ●水冷4サイクルDOHCバルブV型2気筒・647cc ●55PS/7,500rpm ●5.7kgm/6,500rpm
 DUCT-1 (ローポジションハンドル) NT650② ¥569,000
 ●ブラック ●キャンディブルー・ゴールド(注文仕様)

BROS PRODUCT-TWO NT400②



¥539,000 (セミアップハンドル)
 ●型式NC25 ●水冷4サイクルDOHCバルブV型2気筒・398cc ●37PS/8,500rpm ●3.5kgm/6,500rpm
 BROS PRODUCT-2 (ローポジションハンドル) NT400② ¥539,000
 ●ブラック ●キャンディブルー・ゴールド(注文仕様)

STEED (600) NV600C①



¥599,000
 ●型式PC21 ●水冷4サイクルDOHCバルブV型2気筒・583cc ●36PS/6,500rpm
 ●4.5kgm/7,000rpm
 ●ブラック ●キャンディブルー・シルバー(注文仕様)

125①

NS-1 NSB50③



¥279,000
 ●型式AC12 ●水冷2サイクルOHVバルブ単気筒・124cc ●1.6PS/10,500rpm ●1.2kgm/9,000rpm



¥279,000
 ●型式A-AC12 ●水冷2サイクルOHVバルブ単気筒・49cc ●7.2PS/10,000rpm
 ●0.65kgm/7,500rpm ●MET-INタンク
 □ロスホワイ □ブラック

MET-IN

新製品

NS50F NS50F④



¥225,000
 ●型式A-AC08 ●水冷2サイクルOHVバルブ単気筒・49cc ●7.2PS/10,000rpm
 ●0.65kgm/7,500rpm
 ●ブラック □ロスホワイ

車重 (kg)	乾燥重量 (kg)	燃費(km/ℓ) (定地走行テスト値)	エンジン型式	総排気量 (cm³)	最高出力 (PS/rpm)	最大トルク (kgm/rpm)	始動方式	点火装置形式	潤滑油容量 (ℓ)	燃料タンク容量 (ℓ)	変速機形式	タイヤサイズ	
												前	後
246	224	26.5 (60km/h)	RC35E・水冷4サイクルDOHCバルブV型4気筒	748	77/9,500	6.6/8,000	セルフ式	フルタイム式	3.8	18	常時噛合式5段リターン	120/70R17 58H	170/60R17 72H
185	167	37.0 (60km/h)	NC11E・水冷4サイクルDOHCバルブV型4気筒	399	59/12,500	4.0/10,000	↑	↑	3.0	15	↑	120/60R17 55H	150/60R18 67H
179	162	35.0 (60km/h)	NC23E・水冷4サイクルDOHCバルブ4気筒	399	59/13,000	4.0/10,000	↑	↑	3.8	15	↑	120/60R17 55H	150/60R17 66H
157	142	40.0 (50km/h)	MC14E・水冷4サイクルDOHCバルブ4気筒	249	45/15,000	2.5/12,000	↑	↑	2.7	13	↑	110/70R17 54H	140/60R17 63H
151	132	30.2 (50km/h)	MC23E・水冷4サイクルDOHCバルブV型4気筒	249	45/9,500	3.7/8,500	キック式	CDI式	2.0	16	↑	110/70R17 54H	150/60R17 66H
153	134	30.2 (50km/h)	MC18E・水冷4サイクルDOHCバルブV型4気筒	249	45/9,500	3.7/8,500	↑	↑	2.0	16	↑	110/70R17 54H	150/60R17 66H
183	168	35.0 (60km/h)	NC23E・水冷4サイクルDOHCバルブ4気筒	399	57/11,500	4.0/9,500	セルフ式	フルタイム式	3.5	11	↑	110/70-17 54H	140/70-17 66H
186	168	33.0 (60km/h)	NC23E・水冷4サイクルDOHCバルブ4気筒	399	53/11,000	3.7/9,500	↑	↑	3.5	13	↑	110/70-17 54H	140/70-17 66H
181 (180)	165 (164)	36.5 (60km/h)	RC31E・水冷4サイクルDOHCバルブV型4気筒	647	55/7,500	5.7/6,500	↑	↑	2.8	12	常時噛合式5段リターン	120/70R17 58H	150/60R18 67H
180 (179)	164 (163)	42.0 (60km/h)	PC25E・水冷4サイクルDOHCバルブV型4気筒	398	37/8,500	3.5/6,500	↑	↑	2.8	12	↑	120/70R17 58H	150/60R18 67H
211	199	38.1 (60km/h)	PD06E・水冷4サイクルDOHCバルブV型4気筒	583	36/6,500	4.5/3,000	↑	↑	2.8	9	常時噛合式4段リターン	100/90-19 57S	170/80-15 77S
211	199	37.0 (60km/h)	NC25E・水冷4サイクルDOHCバルブV型4気筒	398	30/7,500	3.3/5,500	↑	↑	2.8	9	常時噛合式5段リターン	100/90-19 57S	170/80-15 77S
161	146	38.0 (50km/h)	MC14E・水冷4サイクルDOHCバルブ4気筒	249	40/14,000	2.4/11,000	↑	↑	2.7	14	常時噛合式5段リターン	100/80-17 52S	140/70-17 66S
153	140	49.7 (50km/h)	MC13E・水冷4サイクルDOHCバルブV型4気筒	249	40/12,000	2.6/9,000	↑	↑	2.5	11	↑	100/80-17 52S	140/70-17 66S
160	145	50.6 (50km/h)	MC15E・水冷4サイクルDOHCバルブV型4気筒	249	40/12,000	2.6/9,000	↑	↑	2.5	13	↑	100/80-17 52S	120/80-17 61S
143	129	52.2 (50km/h)	MC10E・水冷4サイクルDOHCバルブ4気筒	249	30/9,000	2.5/7,500	↑	CDI式	1.8	15	↑	90/90-18 51S	110/90-18 61S
152	141	47.1 (50km/h)	MC06E・空冷4サイクルOHV単気筒	233	22/8,500	2.0/7,000	↑	↑	1.9	10	常時噛合式5段リターン	3.00-18-4PR	130/90-15 66P
117	105	60.2 (50km/h)	JC11E・空冷4サイクルDOHCバルブ単気筒	124	17/11,500	1.1/8,500	↑	↑	1.2	12	常時噛合式5段リターン	80/100-16 45P	90/90-18 51P
123	114	57.2 (50km/h)	JC11E・空冷4サイクルDOHCバルブ単気筒	124	15/10,500	1.1/8,000	↑	↑	1.2	10	常時噛合式5段リターン	90/90-18 51P	110/90-16 59P
139	127	60.2 (50km/h)	JC06E・空冷4サイクルOHV単気筒	124	16/10,500	1.2/9,000	↑	↑	1.6	14	↑	3.00-18-4PR	3.25-18-4PR
101	92	54.3 (30km/h)	AC08E・水冷2サイクルOHVバルブ単気筒	49	7.2/10,000	0.65/7,500	キック式	↑	1.2	8	常時噛合式5段リターン	90/80-17 46P	100/80-17 52P
92	79	61.5 (30km/h)	AC08E・水冷2サイクルOHVバルブ単気筒	49	7.2/10,000	0.65/7,500	↑	↑	1.2	10	↑	2.75-17-4PR	3.00-17-4PR
87	78	41.0 (50km/h)	HC04E・水冷2サイクルOHVバルブ単気筒	79	12/10,000	0.97/8,000	↑	↑	1.1	7.5	↑	100/90-12	120/80-12
86	77	58.7 (30km/h)	AC08E・水冷2サイクルOHVバルブ単気筒	49	7.2/10,000	0.65/7,500	↑	↑	1.1	7.5	↑	100/90-12	120/80-12
83	77	110.5 (30km/h)	AC09E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	4.0/7,500	0.43/5,000	↑	↑	0.8	6	常時噛合式4段リターン	2.50-16-4PR	4.50-12-2PR
127	115	32.4 (50km/h)	MC08E・水冷2サイクルOHVバルブ単気筒	246	40/8,000	3.7/6,500	↑	↑	1.1	10	常時噛合式5段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
125	114	50.3 (50km/h)	MD17E・空冷4サイクルOHVバルブ単気筒	249	28/8,500	2.5/7,500	↑	↑	1.6	9	↑	3.00-21 51P	4.60-18 63P
126	116	50.3 (50km/h)	MD17E・空冷4サイクルOHVバルブ単気筒	249	28/8,500	2.5/7,500	↑	↑	1.6	9	↑	3.00-21 51P	4.60-18 63P
126	116	50.3 (50km/h)	MD21E・水冷4サイクルDOHCバルブ単気筒	249	29/8,500	2.6/7,500	セルフ式	↑	1.6	9	↑	90/100-19 55P	120/90-16 63P
129	119	45.0 (50km/h)	MD21E・水冷4サイクルDOHCバルブ単気筒	249	25/8,000	2.5/6,500	↑	↑	1.6	9.3	↑	2.75-21 45P	4.60-18 63P
84	77	45.3 (50km/h)	H080D・水冷2サイクルOHVバルブ単気筒	79	11/8,500	0.96/8,000	キック式	↑	0.6	5.2	↑	70/100-17 40P	90/90-14 46P
83	76	55.2 (30km/h)	AC08E・水冷2サイクルOHVバルブ単気筒	49	7.2/9,500	0.63/7,500	↑	↑	0.6	5.2	↑	70/100-17 40P	90/90-14 46P
95	89	52.3 (50km/h)	MD23E・空冷4サイクルOHVバルブ単気筒	216	13/5,500	2.0/3,500	↑	↑	0.6	6	↑	2.75-21-4PR	4.00-18-4PR
96	89	60.3 (50km/h)	JD06E・空冷4サイクルOHV単気筒	124	9.3/8,000	0.92/4,500	↑	↑	1.1	6.5	常時噛合式5段リターン	2.75-21-4PR	4.00-18-4PR
59	55	92.0 (30km/h)	Z50JE・空冷4サイクルOHV単気筒	49	3.1/7,500	0.32/6,000	↑	↑	0.8	4	常時噛合式4段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J
—	68	—	空冷4サイクルOHV単気筒	99.2	9.5/9,000	0.79/7,000	↑	マグネット式	1.0	6.5	常時噛合式5段リターン	2.50-19-4PR	3.00-16-4PR
—	82	—	強制ファン空冷2サイクル単気筒	89.7	7.8/6,250	0.92/5,500	セルフ式	CDI式	0.5	3.6	常時噛合式5段リターン	100/90-12 48T	130/90-10 59T
—	35	—	空冷2サイクル単気筒	49	2.7/6,000	0.38/5,000	キック式	マグネット式	0.4	2	自動連クランク付1速	2.50-10	2.50-10

このついたバイクは原付免許又は普通免許でお乗りになれます。※ XR100R, EZ-9及びQRは道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。登録してナンバープレートを取得することはできません。

HONDA FAMILY LINE U

※各機種の詳細につきましては、機種別カタログをご覧ください。

ZOOK



★
MS50②

¥89,000
●型式A-AF26●空冷2サイクル単気筒・49cc●3.3馬力
●燃費51.2km/ℓ●乾燥重量41kg
■メイルグリーン ■ジョーンブルー ■スパーリングレッド
■コルナホワイト ■ファングレー ■ファンキーブラウン

Scooter

SUPER Dio



★
MS50②

＜セルフ付＞
SK50M②J
¥134,000
●型式A-AF27●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.8馬力
●Vマチック●燃費48.5km/ℓ●乾燥重量53kg●スペース付メットインスペース
■ピュアホワイトXクロスブルー ■ピュアブラックXモログレー
■ピュアライトグリーンXエレファントグレー ■ユニオンシティブルーメタリックXラベスグレー

SUPER Dio SR



★
MS50②

＜セルフ付＞
SK50M②J
¥145,000
●型式A-AF28●空冷2サイクル単気筒・49cc●6.8馬力
●Vマチック●燃費48.5km/ℓ●乾燥重量55kg●スペース付メットインスペース
●前輪ディスクブレーキ
■ピュアブラックXブラック ■ピュアライトXモログレー

LEAD



★
NH50M②

＜セルフ付＞
NH50M②
¥195,000
●型式A-AF20●空冷2サイクル単気筒・49cc●6.4馬力
●Vマチック●燃費58.1km/ℓ●乾燥重量76.0kg●トレーリング・リンク&アンチダイブサス
●前油圧式ディスクブレーキ●チューブレスタイヤ
■グラニットブルーメタリックXエレファントグレー ■パールカーニバルレッドXエレファントグレー
■ピュアホワイトXエレファントグレー

LEAD90



★
NH50M②

＜セルフ付＞
NH50M②
¥217,000
●型式A-HF05●空冷2サイクル単気筒・89cc●8.4馬力●Vマチック
●燃費54.1km/ℓ●乾燥重量78.0kg●トレーリング・リンク&アンチダイブサス
●前油圧式ディスクブレーキ●チューブレスタイヤ
■グラニットブルーメタリックXエレファントグレー ■パールダストシルバーXエレファントグレー

SPACY125



★
CH125③

＜セルフ付＞
CH125③
¥279,000
●型式A-FD03●水冷4サイクルOHV単気筒・124cc●11馬力●Vマチック
●燃費64.7km/ℓ●乾燥重量106kg●トレーリング・リンク&アンチダイブサス
■パールシーシェルホワイト ■アクリスブラックメタリック

Business

スーパカブ 50



★
CS50③

¥135,000
●型式A-C50●空冷4サイクルOHV単気筒・49cc●4.5馬力
●3段リターン●燃費145km/ℓ●乾燥重量74kg●ハロゲンヘッドライト●キー付タンクキャップ●スーパカブ50ビジュネス●CS08③¥135,000
■エレファントグレー ■ブラックグリーン ■コスミックブルー

スーパカブ 50 デラックス



★
CS00③

¥145,000
●型式A-C50●空冷4サイクルOHV単気筒・49cc●4.5馬力
●3段リターン●燃費145km/ℓ●乾燥重量75kg●車両重量79kg●ハロゲンヘッドライト●キー付タンクキャップ●スーパカブ70デラックスC700③¥146,000
●スーパカブ90デラックスCS00③¥154,000
■リーガルグリーンメタリック ■アドベンチャーブルーメタリック ■ニムスグレーメタリック

スーパカブ 50 カスタム



★
CS00M③

¥165,000
●型式A-C50●空冷4サイクルOHV単気筒・49cc●4.5馬力
●4段リターン●燃費180km/ℓ●乾燥重量78kg●ハロゲンヘッドライト●キー付タンクキャップ●フロント・アンチリフト機構
●スーパカブ70カスタム＜セルフ付＞C700M③¥166,000
●スーパカブ90カスタム＜セルフ付＞C800M③¥174,000
■アドベンチャーブルーメタリック ■カーブスレッドメタリック(30-90のみ)

CD250U



★
CD250U②

＜セルフ付＞
CD250U②
¥307,000(シングルシート)
●型式A-TA02●空冷4サイクル2気筒・233cc●22馬力●5段リターン●燃費53.4km/ℓ●乾燥重量135kg
■スペースブルー

Canopy



★
TC50③J

¥399,000(ワゴンタイプ)
●型式A-TA02●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.3馬力
●Vマチック●燃費38.3km/ℓ●乾燥重量124kg
●シャイロキャノピー(デッキタイプ)●TC50③J¥384,000
■シヤタホワイト

シャイロUP



★
TB50M②J

＜セルフ付＞
TB50M②J
¥249,000
●型式A-TA01●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.1馬力●Vマチック●燃費58km/ℓ●乾燥重量54kg●大型リアデッキ(450mmX570mm)●ワンタッチキーキング
■トワイライトグレー

Leisure

シャイロX



★
NJ50MD②J

¥200,000
●型式A-TD01●空冷2サイクル単気筒・49cc●4.5馬力
●Vマチック●燃費51.2km/ℓ●乾燥重量88kg●シャイロX(ダブルヒーター機半装備機)●NJ50MD③J¥208,000
■コルナホワイト ■ファイティングレッド ■サハラブルー

Monkey



★
Z50②J7

¥122,000
●型式A-Z50J●空冷4サイクルOHV単気筒・49cc●3.1馬力●4段リターン
●燃費90km/ℓ●乾燥重量58kg
■キャンディオーキッド

Gorilla



★
Z50②J6

¥128,000
●型式A-Z50J●空冷4サイクルOHV単気筒・49cc●3.1馬力●4段リターン
●燃費90km/ℓ●乾燥重量59kg
■キャンディエンビアルブルー

Pal



stand up TACT



TACT



★セルフ付
SV50M②
¥109,000
●型式A-AF17●空冷2サイクル単気筒・49cc●4.4馬力
●オートマチック(SVマチック)●燃費60.4km/ℓ●乾燥重量51kg●メットインポゲ
ット
□パールクリスタルホワイトXタンベスグレー □パールメタリックXタンベスグレー
■ブルーメタリックXタンベスグレー ■ダークブルーメタリックXタンベスグレー

★セルフ付
SZ50M②
¥154,000
●型式A-AF24●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.0馬力●Vマチック●燃費53.1km/ℓ
●乾燥重量56kg●オートマチック●メットインポゲット●チューブレスタイヤ
■ブルーメタリックXタンベスグレー ■ブルーメタリックXタンベスグレー
□パールクリスタルホワイトXタンベスグレー □パールメタリックXタンベスグレー
■ブルーメタリックXタンベスグレー ■ダークブルーメタリックXタンベスグレー

★セルフ付
SZ50M②-II
¥142,000
●型式A-AF24●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.0馬力●Vマチック●燃費53.1
km/ℓ●乾燥重量56kg●メットインポゲット●チューブレスタイヤ
□パールクリスタルホワイトXタンベスグレー □パールメタリックXタンベスグレー
■ブルーメタリックXタンベスグレー ■ダークブルーメタリックXタンベスグレー

FREEWAY



Fusion



Family CHALY



★セルフ付
CH250⑧
¥399,000
●型式MF03●水冷4サイクルOHV単気筒・244cc●20馬力●Vマチック●燃費40.1
km/ℓ●乾燥重量136kg●プラベント・トラップ●チューブレスタイヤ
■ダークブルーメタリック □スターライトブルーメタリック

★セルフ付
CH250⑧
¥495,000
●型式MF03●水冷4サイクルOHV単気筒・244cc●20馬力
●Vマチック●燃費45.5km/ℓ●乾燥重量156kg●油圧式ディスクブレーキ
■スターライトブルーメタリック ■コスモブラックメタリック

★CF50②
¥141,000
●型式A-CF50●空冷4サイクル単気筒・49cc●4馬力●3段リターン●燃費115
km/ℓ●乾燥重量72kg●大型スピードメーター
□シヤタホワイト □トラップブルーメタリック

プレスカブ60 スタンダード



ベンリイCD50



ベンリイ CD125T



★C50BN⑧
¥150,000
●型式A-C50●空冷4サイクル単気筒・49cc●4.5馬力
●3段ロータリー●燃費120.2km/ℓ●乾燥重量82kg●スーパーキャリブ・ポンプ
ヘッドライト●リアキャリア●大型フロントバスケット
●プレスカブ50デラックス●C50BN⑧●¥160,000
■セシールナイトブルー(スタンダード) ■アドベンチャーブルーメタリック(デラックス)

★CD50⑧
¥139,000
●型式A-CD50●空冷4サイクルOHV単気筒・49cc
●4馬力●4段ロータリー●燃費140km/ℓ●乾燥重量74kg
●ベンリイCD90●CD90⑧●¥150,000
■ブラック

★セルフ付
CD125T⑧
¥240,000
●型式CD125T●空冷4サイクル2気筒・124cc●12馬力●5段ロータリー変速
●燃費60.3km/ℓ
■ブラック

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高(m)	シート高(m)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	エンジン種類	排気量 (cm³)	最高出力 (PS/rpm)	燃費(km/ℓ) ※30km/h定速 走行時テスト値	始動方式	燃料タンク 容量(ℓ)	変速機形式
ズーク		A-AF26	1.400/0.545/1.015	0.770/0.800	41<43>	空冷2サイクル単気筒	49	3.3/6,000	51.2	キック式	2.0	自動連心式
デオ		A-AF27	1.640/0.615/0.995	0.700	63<68>	空冷2サイクル単気筒	49	6.8/7,000	48.5	セルフ付	5.0	Vマチック
デオSR		A-AF28	1.640/0.625/0.995	0.700	65<70>	空冷2サイクル単気筒	49	6.8/7,000	48.5	↑	5.0	↑
バル		A-AF17	1.570/0.590/0.995	0.715	51<55>	空冷2サイクル単気筒	49	4.4/6,000	60.4	↑	3.8	SVマチック
タクト		A-AF24	1.655/0.640/0.995	0.720	66<71>	空冷2サイクル単気筒	49	6.0/6,500	53.1	↑	4.8	Vマチック
タクトベシク		A-AF24	1.655/0.640/0.995	0.720	63<68>	空冷2サイクル単気筒	49	6.0/6,500	53.1	↑	4.8	↑
リード		A-AF20	1.750/0.715/1.060	0.735	76<83>	空冷2サイクル単気筒	49	6.4/6,500	58.1	↑	7.2	↑
リード98		HF05	1.750/0.715/1.060	0.735	78<85>	空冷2サイクル単気筒	89	8.4/6,500	54.1(50km/h)	↑	7.2	↑
スベシシー125		JF03	1.880/0.665/1.135	0.750	108<115>	水冷4サイクル単気筒	124	11.7/5,000	64.7(50km/h)	セルフ式	8.0	↑
フリーウェイ		MF03	1.840/0.730/1.095	0.760	136<145>	水冷4サイクル単気筒	244	20.7/5,000	40.1(50km/h)	↑	9.2	↑
フュージョン		MF02	2.265/0.745/1.355	0.665	156<168>	水冷4サイクル単気筒	244	20.7/5,000	45.5(50km/h)	↑	12.0	↑
シャリー		A-CF50	1.665/0.645/0.985	0.710	72<76>	空冷4サイクル単気筒	49	4.0/7,000	115.0	キック式	2.8	3段リターン
スーパーカブ50スタンダード		A-C50	1.800/0.660/1.010	0.735	74<78>	空冷4サイクル単気筒	49	4.5/7,000	145.0	↑	4.0	↑
スーパーカブ50デラックス		A-C50	1.800/0.660/1.010	0.735	75<79>	空冷4サイクル単気筒	49	4.5/7,000	145.0	↑	4.0	↑
スーパーカブ70デラックス		C70	1.800/0.660/1.010	0.735	77<81>	空冷4サイクル単気筒	72	6.0/7,000	80.0(50km/h)	↑	4.0	↑
スーパーカブ90デラックス		HA02	1.805/0.660/1.015	0.735	80<84>	空冷4サイクル単気筒	85	7.0/7,000	80.0(50km/h)	↑	4.0	↑
スーパーカブ50カスタム		A-C50	1.835/0.660/1.030	0.735	78<82>	空冷4サイクル単気筒	49	4.5/7,000	180	セルフ付	4.0	4段リターン
スーパーカブ70カスタム		C70	1.835/0.660/1.030	0.735	78<82>	空冷4サイクル単気筒	72	6.0/7,000	80.0(50km/h)	↑	4.0	3段リターン
スーパーカブ90カスタム		HA02	1.840/0.660/1.035	0.735	82<86>	空冷4サイクル単気筒	85	7.0/7,000	80.0(50km/h)	↑	4.0	↑
プレスカブ30スタンダード		A-C50	1.840/0.660/1.010	0.735	82<86>	空冷4サイクル単気筒	49	4.5/7,000	120.2	キック式	4.0	3段ロータリー
ベンリイCD30		A-CD50	1.805/0.695/1.020	0.755	74<79>	空冷4サイクル単気筒	49	4.0/7,000	140.0	↑	6.0	4段ロータリー
ベンリイCD90		HA03	1.805/0.755/1.025	0.760	80<85>	空冷4サイクル単気筒	85	7.1/7,500	75.2(50km/h)	↑	6.0	↑
ベンリイCD125T		CD125T	1.980/0.780/1.050	0.730	131<140>	空冷4サイクル2気筒	124	12.9/5,000	60.3(50km/h)	セルフ付	10.0	5段ロータリー
CD250U		MA02	2.020/0.765/1.060	0.755	135<145>	空冷4サイクル2気筒	233	22.8/5,000	53.4	セルフ式	10.0	5段リターン
ジャイロキャノピー	〔内はデッキアブ〕	A-TA02	1.895/0.650/1.680	0.700	104<130>(121<128>)	空冷2サイクル単気筒	49	5.3/7,000	38.3	セルフ付	7.3	Vマチック
ジャイロ・UP		A-TA01	1.760/0.685/1.010	0.730	94<99>	空冷2サイクル単気筒	49	5.1/6,500	58.0	↑	5.0	↑
ジャイロ・X		A-TD01	1.635/0.640/1.405	0.715	88<93>	空冷2サイクル単気筒	49	4.5/6,500	51.2	↑	5.0	↑
モンキー		A-Z50J	1.360/0.600/0.850	0.655	58<63>	空冷4サイクル単気筒	49	3.1/7,500	90.0	キック式	5.0	4段リターン
ゴリラ		A-Z50J	1.365/0.625/0.880	0.645	59<67>	空冷4サイクル単気筒	49	3.1/7,500	90.0	↑	9.0	↑

★マークのついたバイクは速度警告灯装着車もタイプ設定しております。(10,000円高) ★マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でお乗りになれます。
●メットインポゲットには、オフロードタイプなど特殊な形状のヘルメットは一部入らない場合があります。また、熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいものは入れないでください。●オートスタンドの操作は車を停止し、降車してから行ってください。

ルールを守って、セーフティラン。

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。

大切な頭部を守るため、バイクやスクーターに乗る時はあみだや目深にならないようにヘルメットのあごひもを必ず正しくしっかりとめましょう。

■スクーターには運転しやすい服装を。

身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

■昼間でもヘッドライトをつけて走りましょう。

他車にあなたの存在を知らせるために、昼間もヘッドライト点灯走行を。いつでも安全な走行を心がけましょう。

■信号のない交差点では一時停止と左右確認を。

とくに見通しの悪い信号のない交差点では必ず止まって左右の安全を確認しましょう。また、大型車の左折に注意。トラックなどの横に並ばないようにしましょう。

■スクーターをはなれる時にはハンドルのロックを。

盗難防止のためスクーターを離れる時には必ずハンドルのロックをかける習慣をつけましょう。

■必ず自賠責保険に加入しましょう。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。自賠責保険に加入していないバイクは運転できません。

■バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店でホンダ安全運転普及指導員がお待ちしております。

原付免許のことならホンダLIP



ホンダのLIPはLicence Information Point。50ccのバイクやスクーターに乗りたい方の力強いパートナーです。原付免許試験のポイントや受験手続きなどの情報から、合格率バツグンの免許教室、さらにはバイク選びから安全な乗り方まで、原付のことならなんでもホンダLIPにおまかせください。お問い合わせは、LIPマークのあるホンダ二輪販売店へどうぞ。

原付免許教室受講生受付中

これから原付免許を取るなら、LIPの原付免許教室。法令や受験手続き、試験のポイントなど、ひとりで勉強するよりも、早く確実に合格するための教室です。



スポーツバイクにお乗りの方へ。

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。●よく見る、見られるため、昼間でもヘッドライト点灯走行をしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすい動きやすいものをお選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりとめ、手袋も忘れずに。

■バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしております。

■HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、交通教育センター(レインボー)横川と、交通教育センター(レインボー)浜松、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター(福岡)にHMSがあります。ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。



■「セーフティ・ライディング」についてのアドバイスが気軽に受けられます。

スポーツバイク販売店でバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティ・ライディング・アドバイス」を実施しています。安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング特性やライディング時の注意点、自分の運転のタイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを差し上げています。ぜひトライしてみてください。



■安全運転の基本操作と心がまえをカラダで覚えるためのスクールです。

安全運転のカリキュラムをW・ガードナーをはじめトップライダーの助言のもとに作成された「スポーツ・ライディング・スクール」。的確なマシンコントロールの大切さや「自分のテクニックの限界」がわかる実際の交通事情に即した内容で、楽しく安全を学ぶことができます。ビギナーも、ベテランも、気軽に参加してください。

■軽快なバイクライフに。H・A・R・T。

いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい楽しさを発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホテルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせはお近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



■より楽しく安全なバイクライフのために。

ホンダでは「HSR(ホンダ・セーフティ & ライディング)プラザ」づくりを全国にすすめています。

実践的カリキュラムで、しっかりしたライディングテクニックと安全の知識が身につくスポーツライディング・スクールをはじめ、話題のニューマシンの展示試乗会やバイクを使っているの遊びなど、イベントがどよりの「HSRプラザ」。さらにはコースの個人使用もOK。ここはバイク好きなキミたちのための気軽な広場です。いま「HSRプラザ」は東京、大阪をはじめ、全国各地にその輪をのびのびと広がっています。参加のお問い合わせ、お申し込みは「HSRプラザ」所在地のホンダ二輪販売店へどうぞ。



B'Harmony

人とバイクの友好生活

静かにやさしく、いい運転。

- やめよう、マフラーの不正改造!
 - いつでもどこでも、絶対しない変ふかし!
- マフラーの音をいじたり、マフラーを切ったり、マフラーをはずしたり、レース用のマフラーに付けかえたりする改造は、騒音のもと、みんなに迷惑をかけてしまいます。

見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!

※価格はすべてメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部離島を除く)。価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。

●定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。■道路運送車両法による型式指定申請書数値および型式認定申請書数値 ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

※装飾は実物と多少異なる場合があります。

お求めやすく便利なく(ホンダクレジット)をご利用ください。ホンダカード



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクがあなたの手になります。



ホンダカードをおもちになれば、キャンペーンなどで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に上限100万円(利用限度額)までご利用いただけます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JC(ホンダカード)は、さらに国内外合わせて180万円のJC加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。

HONDA
本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3423)1111