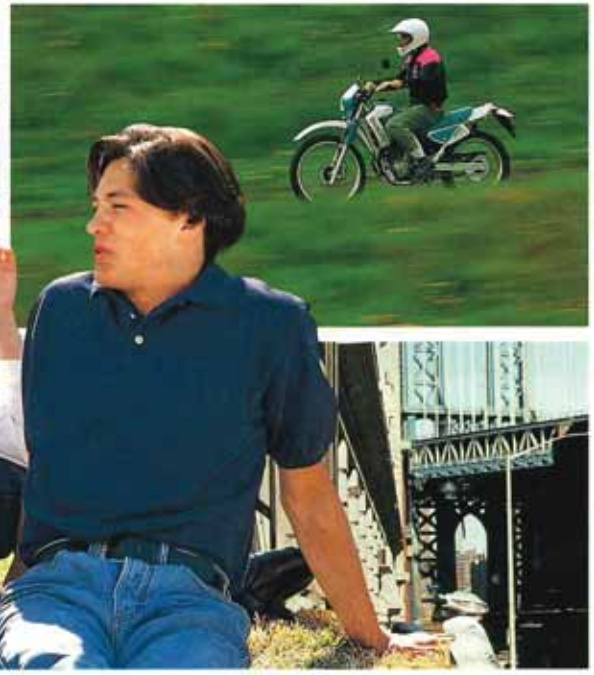
HONDA Full Lineup MOTORCYCLES



1991年10月20日現在

Road Sports

VFR750F VFR750F
¥839,000
- グラニットブルーメタリック

BROS PRODUCT-ONE NT650
¥569,000（セミアップハンドル）
- ●ローポジションハンドル（注文仕様） NT650 ¥569,000
- ブラックZ
- キャンディブルゴーニュレッド（注文仕様）

BROS PRODUCT-TWO NT400
¥539,000（セミアップハンドル）
- ●ローポジションハンドル（注文仕様） NT400 ¥539,000
- キャンディブルゴーニュレッド（注文仕様）
- ブラックZ

CB-1 CB400F
¥609,000
- キャンディウェーブブルーU
- イタリアンレッド
- ブラック

PROSPEC
NSR250R NSR250R
¥609,000
- ロスホワイト×ファイティングレッド
- ロスホワイト×テラブルー
- パッションレッド×ブラック
- ブラック×ヘビーシルバーメタリック（ニューカラー）

CBR250RR CBR250RR
¥599,000
- パールクリスタルホワイト×ファイティングレッド
- グラニットブルーメタリック×シードシルバーメタリック
- グラニットブルーメタリック×ヘビーグレーメタリック（ニューカラー）

JADE CB250F
¥479,000
- タスマニアグリーンメタリック
- グラニットブルーメタリック
- キャンディブルゴーニュレッド（ニューカラー）

GB250 CLUBMAN GB250
¥399,000
- スパークリングシルバーメタリック
- ブラック

REBEL CA250T
¥380,000（フラットバーハンドル）
- ●プルバックハンドル CA250T ¥380,000
- キャンディミューズレッド×バーシモンレッド
- ブラック×リバーフィールドグリーンメタリック

CBX125F CBX125F
¥279,000
- ロスホワイト

CBX125 CUSTOM CBX125C
¥279,000
- ブラック
- キャンディワインベリーレッド

NS50F NS50F
¥225,000
- ブラック
- ロスホワイト

JAZZ CA50
¥199,000（プルバックハンドル）
- グラニットブルーメタリック

Dual Purpose

STEED(600) NV600CD

¥599,000

ブラック×キャンディワインベリーレッド

STEED(400) NV400CDJ

¥569,000(ティラーバーハンドル)

●フラットバーハンドル(注文仕様) NV400CD2J ¥569,000

センシティブブルーメタリック　ブラック

PROSPEC

VFR400R VFR400RD

¥719,000　ロスホワイト×ファイティングレッド

ポストークシルバーメタリック×グラニットブルーメタリック

ブラック×センジャレッド(ニューカラー)

CBR400RR CBR400RRD

¥699,000　グラニットブルーメタリック×ワンダーライトシルバーメタリック

ファイティングレッド×パールクリスタルホワイト

グラニットブルーメタリック×ヘビーグレーメタリック

(ニューカラー)

XELVIS(ゼルビス) VT250FSJ

新製品

¥489,000

グラニットブルーメタリック

キャンディグローリーレッド

VT250 SPADA(スパーダ) VT250D

¥449,000

イタリアンレッド　マーキュリーブルー

トスカーナグリーン　ブラック

CB125T CB125TSJ

新型

¥299,000

セイシェルナイトブルー

NSR80 NSR80DJ

¥250,000

ロスホワイト×テラブルー

NSR50* NSR50D2J

¥240,000

ブラック×ミディアムグレーメタリック

● ロスホワイト×ファイティングレッド

NSR50D1J ¥230,000

NS-1* NS50D

MET-IN

¥279,000

ロスホワイト

ブラック

TRANSALP 400V(トランザルプ) XL400VSJ

新製品

¥579,000

グランドグリーンメタリック

PROSPEC

CRM250R CRM250RSJ

¥439,000

ロスホワイト

XLR250R XLR250RSJ

¥419,000

シャスタホワイト

BROS PRODUCT-ONE
¥569,000(セミアップハンドル)

BROS PRODUCT-TWO
¥539,000(セミアップハンドル)

STEED(600)
¥599,000

STEED(400)
¥569,000(ティラーバーハンドル)

CBR250RR
¥599,000

JADE
¥479,000

CBX125F
¥279,000

CBX125 CUSTOM
¥279,000

CB125T 新型
¥299,000

NSR80
¥250,000

Dual Purpose

TRANSALP 400V 新製品!
¥579,000

XL-DEGREE
¥379,000

AX-1
¥409,000

TLM220R
¥360,000

EZ-9
¥249,000

QR50
¥99,000

Scooter

SUPER Dio
¥134,000

TACT
¥142,000

LEAD
¥195,000

LEAD90
¥217,000

SPACY125 水冷
¥279,000

CHALY
¥141,000

Leisure

ジャイロX
¥200,000

MONKEY BAJA
¥159,000

場所では一切走行できません。登録してナンバープレートを取得することはできません。
入らない場合があります。また、熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいものは入れないでください。●オートスタンドの操作は車を停止し、降車してから行なってください。

XLR BAJA ※1 XLR250R③J
¥439,000
シャスタホワイト

XL-DEGREE ※1 XL250③J
¥379,000
アーバングリーン
ファイティングレッド

CRM50★ CRM50Ⓛ
¥240,000
フラッシュレッド
ロスホワイト

Competition

EZ-9 ※2 EZ50R Ⓛ
¥249,000
シャスタホワイト

QR50 ※2 QR50Ⓛ
¥99,000
ウイナーズブレイズレッド

Pal★ SY50M Ⓛ
¥109,000
ピュアレッド×ランベスグレー
パールノニアブルー×ランベスグレー
パールクリスタルホワイト×ランベスグレー
グラニットブルーメタリック×カーボングレー

standup★ TACT SZ50M Ⓧ
¥154,000 マルティネブルーメタリック ×ランベスグレー
ピュアブラック×モレログレー ピュアレッド ×モレログレー
パールミルキーホワイト×ランベスグレー
パールスチームブルー×リンスグレー（ニューカラー）

TACT★ SZ50M Ⓧ-II
¥142,000 パールミルキーホワイト ×ランベスグレー
パールセーレンブルー×ランベスグレー
ピュアブラック×モレログレー
ピュアレッド×モレログレー（ニューカラー）
タスマニアグリーンメタリック×モレログレー（ニューカラー）

LEAD★ NH50M Ⓛ
¥195,000
グラニットブルーメタリック×エレファントグレー
パールカーニバルレッド×エレファントグレー
ピュアホワイト×エレファントグレー

ZOOK★ MS50Ⓛ
¥89,000
メイリーフグリーン
ジーンブルー
スパークリングレッド
コルチナホワイト
ファーグレー
ファンキーブラウン

Family

CHALY★ CF50Ⓛ
¥141,000
シャスタホワイト
トラッドブルーメタリック

Leisure

※1マークのついたバイクは速度警告灯装着車もタイプ設定しております。（10,000円高）※2マークのついたバイクは道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。登録してナンバープレートを取得することはできません。
★マークのついたバイクは原付免許または普通免許でお乗りになれます。●メットイン・トランクには、オフロードタイプなど特殊な形状のヘルメットは一部入らない場合があります。また、熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいものは入れないでください。●オートスタンドの操作は車を停止し、降車してから行なってください。

AX-1 NX250

¥409,000

- オプシディアンブラック
- トラッドブルー
- ロスホワイト

TLM220R TLM220R

¥360,000

- シャスタホワイト

TL125 TL125

¥259,000

- ロスホワイト

CRM80 CRM80

¥260,000

- フラッシュレッド

Scooter

SUPER Dio SK50M

¥134,000

- ピュアホワイト×キプロスブルー
- ユニオンシティブルーメタリック×ランバスグレー
- ピュアブラック×モレログレー
- ピュアライム
- グリーン×エレファントグレー
- ピュアレッド×モレログレー（ニューカラー）

SUPER Dio SR SK50M

¥145,000

- ピュアブラック×ブラック
- ピュアレッド×モレログレー

LEAD90 NH90M

¥217,000

- パールダスクシルバー×エレファントグレー
- グラニットブルーメタリック×エレファントグレー

SPACY125 CH125

¥279,000

- パールシーシェルホワイト
- アキレスブラックメタリック

FREEWAY 250 CH250

¥399,000

- スターライトブルーメタリック
- グラニットブルーメタリック

FUSION CN250

¥495,000

- スパークリングシルバーメタリック
- コスモブラックメタリック

ジャイロX NJ50MD

¥200,000

- ●グリップヒーター標準装備車 NJ50MD 3J ¥208,000
- コルチナホワイト
- ファイティングレッド
- ナラブルー

MONKEY BAJA Z50J

¥159,000

- シャスタホワイト

Monkey Z50J

¥122,000

- キャンディオーキッドレッド

Gorilla Z50J

¥128,000

- キャンディエンパイアブルー

さい。

Business

スーパーカブ50 スタンダード★ C50(B)
¥145,000
- ブラック(ニューカラー)
- コスミックブルー
- プラネットグリーン
- ●スーパーカブ50ビジネス★ C50B(B) ¥145,000
- プラネットグリーン

スーパーカブ50 デラックス★ C50D(B)
¥158,000
- ●スーパーカブ70デラックス C70D(B) ¥161,000
- ●スーパーカブ90デラックス C90D(B) ¥168,000
- シルバーパールメタリック(ニューカラー)
- アドベンチャーブルーメタリック
- ローガルグリーンメタリック

スーパーカブ50 カスタム★ C50C(B)
¥178,000
- ●スーパーカブ70カスタム C70C(B) ¥181,000
- ホニンガムグリーンメタリック(ニューカラー)
- アドベンチャーブルーメタリック

スーパーカブ90 カスタム C90C(B)
¥188,000
- ホニンガムグリーンメタリック(ニューカラー)
- アドベンチャーブルーメタリック

プレスカブ50 スタンダード★ C50W(B)
¥162,000
- セイシュルオイルブルー
- ●プレスカブ50デラックス★ C50WD(B) ¥172,000
- アドベンチャーブルーメタリック

ベンリイCD50 CD50(B)
¥139,000
- ブラック

ベンリイCD90 CD90(B)
¥150,000
- ブラック

ベンリイCD125T CD125T(B)
¥240,000
- ブラック

CD250U CD250U(B)
¥307,000
- スペースブルー

ジャイロUP TD50(B)
¥264,000
- シャスタホワイト

Canopy TC50(B)
¥399,000(マエコンタイプ)
- ●デッキタイプ TC50(B)J ¥384,000
- シャスタホワイト

★マークのついたバイクは原付免許または普通免許でお乗りになれます。

主要諸元 機種	型式	全長/全幅/全高(m)	軸距(m)	シート高(m)	乾燥重量(kg)〈車両重量(kg)〉	燃料消費率(km/l)(定地走行テスト値)	エンジン型式・種類	総排気量(cm³)	最高出力(PS/rpm)	最大トルク(kgm/rpm)	始動方式	点火装置形式	燃料タンク容量(l)	変速機形式	タイヤサイズ 前	タイヤサイズ 後
VFR750F	RC36	2.180/0.710/1.175	1.470	0.800	224〈246〉	26.5(60km/h)	RC36E・水冷4サイクルDOHC4バルブ90度V型	748	77/9,500	6.6/8,000	セルフ式	フルトランジスタ	18	常時噛合式6段リターン	120/70R17 58H	170/60R17 72H
BROS PRODUCT-ONE(BB) ( )内はローポジションハンドル仕様	RC31	[illegible]	1.430	0.770	165〈181〉〔164〈180〉〕	36.5(60km/h)	RC31E・水冷4サイクルOHC4バルブ90度V型	647	55/7,500	5.7/6,500	セルフ式	トランジスタ式	12	常時噛合式5段リターン	120/70R17 58H	150/60R18 67H
BROS PRODUCT-TWO(BB) ( )内はローポジションハンドル仕様	NC25	[illegible]	1.425	0.770	164〈180〉〔163〈179〉〕	42(60km/h)	RC31E・水冷4サイクルOHC4バルブ90度V型	398	37/8,500	3.5/6,500	セルフ式	トランジスタ式	12	常時噛合式5段リターン	120/70R17 58H	150/60R18 67H
STEED(400)	PC21	2.310/0.760/1.130	1.600	0.680	199〈211〉	38.1(60km/h)	PC21E・水冷4サイクルOHC4バルブ90度V型	583	36/6,500	4.5/3,000	セルフ式	フルトランジスタ式	9	常時噛合式4段リターン	100/90-19 57S	170/80-15M/C 77S
STEED(400) ( )内はフラットバーハンドル仕様	NC26	[illegible]	1.600	0.680	199〈211〉	37(60km/h)	NC26E・水冷4サイクルOHC4バルブ90度V型	398	36/7,500	3.3/5,500	セルフ式	フルトランジスタ式	9	常時噛合式4段リターン	100/90-19 57S	170/80-15M/C 77S
VFR400R	NC30	1.985/0.705/1.075	1.345	0.755	167〈185〉	37(60km/h)	NC30E・水冷4サイクルDOHC4バルブ90度V型	399	59/12,500	4/10,000	セルフ式	フルトランジスタ式	15	常時噛合式6段リターン	120/60R17 55H	150/60R18 67H
CBR400RR	NC29	1.990/0.670/1.080	1.365	0.750	162〈179〉	35(60km/h)	NC29E・水冷4サイクルDOHC4バルブ90度V型	399	59/13,000	4.9/10,000	セルフ式	フルトランジスタ式	15	常時噛合式6段リターン	120/60R17 55H	150/60R17 66M
CB-1	NC27	2.035/0.705/1.025	1.375	0.775	168〈183〉	35(60km/h)	NC27E・水冷4サイクルDOHC4バルブ90度V型	399	57/11,500	4/9,500	セルフ式	フルトランジスタ式	11	常時噛合式6段リターン	110/70-17 54H	140/70-17 66H
NSR250R	MC21	1.975/0.655/1.060	1.340	0.770	132〈151〉	30.2(50km/h)	MC21E・水冷2サイクルV型2気筒	249	45/9,500	3.7/8,500	キック式	CDI式	16	常時噛合式6段リターン	110/70R17 54H	150/60R17 66H
CBR250RR	MC22	1.975/0.675/1.080	1.345	0.735	142〈157〉	40(50km/h)	MC22E・水冷4サイクルDOHC4バルブ90度V型	249	45/15,000	2.5/12,000	セルフ式	フルトランジスタ式	13	常時噛合式6段リターン	110/70R17 54H	140/60R17 63H
JADE	MC23	2.060/0.710/1.095	1.420	0.780	146〈161〉	38(50km/h)	MC23E・水冷4サイクルDOHC4バルブ90度V型	249	40/14,000	2.4/11,000	セルフ式	フルトランジスタ式	14	常時噛合式6段リターン	100/80-17 52S	140/70-17 66S
XEL VIS	MC25	2.095/0.720/1.160	1.430	0.770	156〈172〉	40(50km/h)	MC25E・水冷4サイクルDOHC4バルブ90度V型	249	36/11,500	2.6/8,500	セルフ式	フルトランジスタ式	16	常時噛合式6段リターン	110/80-17 57S	130/60-17 65S
VT250 SPADA	MC20	2.010/0.715/1.020	1.380	0.740	140〈153〉	49.7(50km/h)	MC20E・水冷4サイクルDOHC4バルブ90度V型	249	40/12,000	2.6/9,000	セルフ式	フルトランジスタ式	11	常時噛合式6段リターン	100/80-17 52S	140/70-17 66S
GB250 CLUBMAN	MC10	2.015/0.650/1.035	1.360	0.755	129〈143〉	52.2(50km/h)	MC10E・空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒	249	30/9,000	2.5/7,500	セルフ式	CDI式	15	常時噛合式5段リターン	90/90-18 51S	110/90-18 61S
REBEL ( )内はプルバックハンドル仕様	MC13	[illegible]	1.460	0.660	141〈152〉	47.1(50km/h)	MC06E・空冷4サイクルOHC単気筒	233	22/8,500	2/7,000	セルフ式	CDI式	10	常時噛合式5段リターン	3.00-18-4PR	130/90-15M/C 66P
CBX125F	JC11	1.940/0.685/1.120	1.280	0.770	105〈117〉	60.2(50km/h)	JC11E・空冷4サイクルOOHC4バルブ単気筒	124	17/11,500	1.1/8,500	セルフ式	CDI式	12	常時噛合式5段リターン	80/100-16 45P	90/90-18 51P
CBX125 CUSTOM	JC12	2.050/0.785/1.110	1.370	0.730	114〈123〉	57.2(50km/h)	JC11E・空冷4サイクルOOHC4バルブ単気筒	124	15/10,500	1.1/8,000	セルフ式	CDI式	10	常時噛合式5段リターン	90/90-18 51P	110/90-16 59P
CB125T	JC06	2.060/0.730/1.070	1.350	0.770	127〈139〉	60.2(50km/h)	JC06E・空冷4サイクルOHC2気筒	124	16/10,500	1.2/9,000	セルフ式	CDI式	14	常時噛合式5段リターン	3.00-18 47P	3.25-18 52P
NSR80	HC06	1.580/0.625/0.935	1.080	0.665	78〈87〉	41(50km/h)	HC06E・水冷2サイクルスクーター2バルブ単気筒	79	12/10,000	0.97/8,000	キック式	CDI式	7.5	常時噛合式5段リターン	100/90-12 48J	120/80-12 54J
NSR50	A-AC10	1.580/0.625/0.935	1.085	0.665	77〈86〉	58.7(30km/h)	AC06E・水冷2サイクルスクーター2バルブ単気筒	49	7.2/10,000	0.65/7,500	キック式	CDI式	7.5	常時噛合式5段リターン	100/90-12 48J	120/80-12 54J
NS-1	A-AC12	1.905/0.670/1.080	1.295	0.752	92〈101〉	54.3(30km/h)	AC06E・水冷2サイクルスクーター2バルブ単気筒	49	7.2/10,000	0.65/7,500	キック式	CDI式	8	常時噛合式5段リターン	90/80-17 46P	100/80-17 52P
NS50F	A-AC08	1.855/0.630/1.065	1.260	0.760	79〈92〉	56.2(30km/h)	AC06E・水冷2サイクルスクーター2バルブ単気筒	49	7.2/10,000	0.65/7,500	キック式	CDI式	10	常時噛合式5段リターン	2.75-17-4PR	3.00-17-4PR
JAZZ	A-AC09	1.910/0.775/0.995	1.325	0.600	77〈83〉	110.5(30km/h)	AC09E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4/7,500	0.43/6,000	キック式	CDI式	6	常時噛合式5段リターン	2.50-16-4PR	4.50-12-2PR
TRANSALP 400V	ND06	2.265/0.875/1.310	1.510	0.850	183〈201〉	33.1(60km/h)	NC35E・水冷4サイクルOHC4バルブ90度V型	398	37/8,500	3.5/6,500	セルフ式	CDI式	18	常時噛合式5段リターン	90/90-21 54S	130/80-17 65S
CRM250R	MD24	2.160/0.840/1.220	1.460	0.885	115〈127〉	32.4(50km/h)	MD24E・水冷4サイクルツインピストンエンジン2バルブ単気筒	246	40/8,000	3.7/6,500	キック式	CDI式	10	常時噛合式5段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
XLR250R	MD22	2.165/0.860/1.210	1.430	0.860	114〈125〉	50.3(50km/h)	MD17E・空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒	249	28/8,500	2.5/7,500	キック式	CDI式	9	常時噛合式5段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
XLR BAJA	MD22	2.165/0.860/1.190	1.430	0.860	116〈126〉	50.3(50km/h)	MD17E・空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒	249	28/8,500	2.5/7,500	キック式	CDI式	9	常時噛合式5段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
XL-Degree	MD26	2.100/0.815/1.155	1.360	0.790	119〈129〉	45(50km/h)	MD22E・水冷4サイクルOOHC4バルブ単気筒	249	25/8,000	2.5/6,500	セルフ式	CDI式	9.3	常時噛合式5段リターン	2.75-21 45P	4.60-18 63P
AX-1	MD21	2.040/0.805/1.115	1.350	0.810	116〈126〉	50.3(50km/h)	MD21E・水冷4サイクルOOHC4バルブ単気筒	249	29/8,500	2.6/7,500	セルフ式	CDI式	9	常時噛合式5段リターン	90/100-19 55P	120/90-16 63P
TLM220R	MD23	2.010/0.820/1.080	1.320	0.770	89〈95〉	52.3(50km/h)	MD22E・空冷4サイクルOHC2バルブ単気筒	216	13/5,500	2/3,500	キック式	CDI式	6	常時噛合式5段リターン	2.75-21-4PR	4.00-18-4PR
TL125	JD06	2.080/0.825/1.095	1.310	0.800	89〈96〉	60.3(50km/h)	JD06E・空冷4サイクルOHC単気筒	124	9.3/8,000	0.92/4,500	キック式	CDI式	6.5	常時噛合式5段リターン	2.75-21-4PR	4.00-18-4PR
CRM80	HD11	1.880/0.760/1.100	1.240	0.820	77〈84〉	45.3(50km/h)	HD08E・水冷2サイクルスクーター2バルブ単気筒	79	11/8,500	0.96/8,000	キック式	CDI式	5.2	常時噛合式5段リターン	70/100-17 40P	90/90-14 46P
CRM50	A-AD10	1.880/0.760/1.100	1.240	0.820	76〈83〉	55.2(30km/h)	AC08E・水冷2サイクルスクーター2バルブ単気筒	49	7.2/9,500	0.63/7,500	キック式	CDI式	5.2	常時噛合式5段リターン	70/100-17 40P	90/90-14 46P
EZ-9	HE06	1.680/0.755/0.990	1.200	0.750	82〈——〉	——	強制ファン空冷2サイクル単気筒	89.7	7.5/6,250	0.92/5,500	キック式	CDI式	3.6	強制ファン付スクーター自動遠心	100/90-12 48T	130/90-10 59T
QR50	AE01	1.225/0.610/0.725	0.845	0.495	35〈——〉	——	空冷2サイクル単気筒	49	2.7/6,000	0.36/5,000	キック式	CDI式	2	自動遠心クラッチ付3速	2.50-10	2.50-10
スーパーディオ	A-AF27	1.640/0.615/0.995	1.145	0.700	63〈68〉	48.5(30km/h)	AF18E・空冷2サイクル単気筒	49	6.8/7,000	0.73/6,500	キック式	CDI式	5	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
スーパーディオSR	A-AF28	1.640/0.625/0.995	1.145	0.700	65〈70〉	48.5(30km/h)	AF18E・空冷2サイクル単気筒	49	6.8/7,000	0.73/6,500	キック式	CDI式	5	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
バル	A-AF17	1.570/0.590/0.995	1.100	0.715	51〈55〉	60.4(30km/h)	AF10E・空冷2サイクル単気筒	49	4.4/6,000	0.55/5,500	キック式	CDI式	3.8	無段変速式(Vマチック)	2.75-10-4PR	2.75-10-4PR
スタンドアップタクト	A-AF24	1.655/0.640/0.995	1.170	0.720	66〈71〉	53.1(30km/h)	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	6/6,500	0.7/6,000	キック式	CDI式	4.8	無段変速式(Vマチック)	3.00-10-4PR	3.00-10-4PR
タクト	A-AF54	1.655/0.640/0.995	1.170	0.720	63〈68〉	53.1(30km/h)	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	6/6,500	0.7/6,000	キック式	CDI式	4.8	無段変速式(Vマチック)	3.00-10-4PR	3.00-10-4PR
リード	A-AF20	1.750/0.715/1.060	1.235	0.735	76〈83〉	58.1(30km/h)	AF20E・空冷2サイクル単気筒	49	6.4/6,500	0.73/6,000	キック式	CDI式	7.2	無段変速式(Vマチック)	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR
リード90	HF05	1.750/0.715/1.060	1.235	0.735	78〈85〉	54.1(30km/h)	HF05E・空冷2サイクル単気筒	89	8.4/6,500	1/8,000	キック式	CDI式	7.2	無段変速式(Vマチック)	100/90-10 56J	100/90-10 56J
スペイシー125	JF03	1.880/0.665/1.135	1.255	0.750	108〈115〉	64.7(30km/h)	JF03E・水冷4サイクルOHC単気筒	124	11/7,500	1.1/6,500	セルフ式	CDI式	8	無段変速式(Vマチック)	3.50-10-4PR	3.50-10-4PR
フリーウェイ	MF03	1.840/0.730/1.095	1.300	0.760	136〈145〉	40.1(50km/h)	MF02E・水冷4サイクルOHC単気筒	244	20/7,000	2.2/5,500	セルフ式	CDI式	9.2	無段変速式(Vマチック)	110/90-10 61J	120/90-10 65J
フュージョン	MF02	2.265/0.745/1.355	1.625	0.665	156〈168〉	45.5(50km/h)	MF02E・水冷4サイクルOHC単気筒	244	20/7,500	2.2/5,500	セルフ式	CDI式	12	無段変速式(Vマチック)	110/100-12 67J	120/90-10 65J
ズーク	A-AF26	1.400/0.545/1.015	1.030	0.705	41〈43〉	51.2(30km/h)	AF05E・空冷2サイクル単気筒	49	3.3/6,000	0.45/4,500	キック式	CDI式	2	——	70/100-8 27J	70/100-8 27J
シャリー	A-CF50	1.665/0.845/0.985	1.190	0.710	72〈76〉	115(30km/h)	CF50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4/7,000	0.44/5,500	キック式	CDI式	2.8	常時噛合式3段リターン	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR
ジャイロX	A-TD01	1.635/0.640/1.405	1.155	0.715	88〈93〉	51.2(30km/h)	TD01E・空冷2サイクル単気筒	49	4.5/6,500	0.54/4,500	キック式	CDI式	5	無段変速式(Vマチック)	3.50-10-2PR	5.4-6-4PR
モンキーバハ	A-Z50J	1.330/0.735/0.875	0.895	0.575	55〈59〉	92(30km/h)	Z50JE・空冷4サイクルOHC単気筒	49	3.1/7,500	0.32/6,000	キック式	CDI式	4	常時噛合式4段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J
モンキー	A-Z50J	1.360/0.600/0.850	0.895	0.655	58〈63〉	90(30km/h)	Z50JE・空冷4サイクルOHC単気筒	49	3.1/7,500	0.32/6,000	キック式	マグネット式	5	常時噛合式4段リターン	3.50-8-2PR	3.50-8-2PR
ゴリラ	A-Z50J	1.365/0.625/0.880	0.895	0.645	59〈67〉	90(30km/h)	Z50JE・空冷4サイクルOHC単気筒	49	3.1/7,500	0.32/6,000	キック式	マグネット式	9	常時噛合式4段リターン	3.50-8-2PR	3.50-8-2PR
スーパーカブ50スタンダード	A-C50	1.800/0.660/1.010	1.175	0.735	74〈78〉	145(30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4.5/7,000	0.52/4,500	キック式	CDI式	4	常時噛合式3段リターン	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
スーパーカブ50ビジネス	A-C50	1.800/0.660/1.010	1.180	0.735	74〈78〉	140(30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4.5/7,000	0.52/4,500	キック式	CDI式	4	常時噛合式3段ローリー	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
スーパーカブ50デラックス	A-C50	1.800/0.660/1.010	1.175	0.735	75〈79〉	145(30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4.5/7,000	0.52/4,500	キック式	CDI式	4	常時噛合式3段リターン	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
スーパーカブ70デラックス	C70	1.800/0.660/1.010	1.175	0.735	77〈81〉	80(50km/h)	C70E・空冷4サイクルOHC単気筒	72	6/7,500	0.66/5,500	キック式	CDI式	4	常時噛合式3段リターン	2.25-17-4PR	2.50-17-4PR
スーパーカブ90デラックス	HA02	1.805/0.660/1.015	1.175	0.735	80〈84〉	80(50km/h)	HA02E・空冷4サイクルOHC単気筒	85	7/7,000	0.75/5,500	キック式	CDI式	4	常時噛合式3段リターン	2.50-17-4PR	2.50-17-6PR
スーパーカブ50カスタム	A-C50	1.835/0.660/1.030	1.180	0.735	78〈82〉	180(30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4.5/7,000	0.52/4,500	キック式	CDI式	4	常時噛合式4段リターン	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
スーパーカブ70カスタム	C70	1.835/0.660/1.030	1.175	0.735	78〈82〉	80(50km/h)	C70E・空冷4サイクルOHC単気筒	72	6/7,500	0.66/5,500	キック式	CDI式	4	常時噛合式3段リターン	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR
スーパーカブ90カスタム	HA02	1.840/0.660/1.035	1.175	0.735	82〈86〉	80(50km/h)	HA02E・空冷4サイクルOHC単気筒	85	7/7,000	0.75/5,500	キック式	CDI式	4	常時噛合式3段リターン	2.50-17-4PR	2.50-17-6PR
プレスカブ50スタンダード	A-C50	1.840/0.660/1.010	1.180	0.735	82〈86〉	120.2(30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4.5/7,000	0.52/4,500	キック式	CDI式	4	常時噛合式3段ローリー	2.25-17-4PR	2.50-17-4PR
プレスカブ50デラックス	A-C50	1.840/0.675/1.020	1.180	0.735	82〈86〉	120.2(30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4.5/7,000	0.52/4,500	キック式	CDI式	4	常時噛合式3段ローリー	2.25-17-4PR	2.50-17-4PR
ベンリイCD50	A-CD50	1.805/0.695/1.020	1.170	0.755	74〈79〉	140(30km/h)	CD50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4/7,000	0.44/6,000	キック式	CDI式	6	常時噛合式4段ローリー	2.25-17-4PR	2.50-17-4PR
ベンリイCD90	HA03	1.805/0.755/1.025	1.175	0.760	80〈85〉	75.2(50km/h)	HA03E・空冷4サイクルOHC単気筒	85	7.1/7,500	0.75/6,000	キック式	CDI式	6	常時噛合式4段ローリー	2.50-17-4PR	2.50-17-6PR
ベンリイCD125T	CD125T	1.980/0.780/1.050	1.280	0.730	131〈140〉	60.3(50km/h)	CD125TE・空冷4サイクルOHC2気筒	124	12/9,000	0.96/7,000	キック式	CDI式	10	常時噛合式5段ローリー	3.00-17-4PR	3.00-17-4PR
CD250U	MA02	2.020/0.765/1.060	1.325	0.755	135〈145〉	53.4(50km/h)	MC06E・空冷4サイクルOHC2気筒	233	22/8,500	2/7,000	セルフ式	CDI式	10	常時噛合式5段リターン	3.00-17-4PR	3.25-17-6PR
ジャイロUP	A-TA01	1.760/0.685/1.010	1.240	0.730	101〈106〉	44(30km/h)	TA01E・空冷2サイクル単気筒	49	5.3/5,500	0.6/6,000	キック式	CDI式	5	無段変速式(Vマチック)	3.50-10 41J	130/90-6 63J
ジャイロ キャノピー ( )内はデッキタイプ	A-TA02	1.895/0.650/1.680	1.410	0.700	124〈131〉〔121〈128〉〕	38.3(30km/h)	TA01E・空冷2サイクル単気筒	49	5.3/7,000	0.57/6,500	キック式	CDI式	7.3	無段変速式(Vマチック)	4.00-12 65J	130/90-6 63J

■道路運送車両法による型式指定申請書数値および型式認定申請書数値■製造事業者／本田技研工業株式会社

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※価格はすべてメーカー希望小売価格(北海道・沖縄および一部離島を除く)です。価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。
※各機種の詳細につきましては、機種別カタログをご覧ください。

Business

スーパーカブ50 スタンダード★
C50S Ⓢ1

4 新型

¥145,000

- ブラック（ニューカラー）
- コスミックブルー
- プラネットグリーン

●スーパーカブ50ビジネス★ C50B Ⓢ1 ¥145,000

- プラネットグリーン

スーパーカブ50 デラックス★
C50D Ⓢ1

4 新型

¥158,000

●スーパーカブ70デラックス C70D Ⓢ1 ¥161,000
●スーパーカブ90デラックス C90D Ⓢ1 ¥168,000

- シルバーパープルメタリック（ニューカラー）
- アドベンチャーブルーメタリック
- リーガルグリーンメタリック

スーパーカブ50 カスタム★
C50CM Ⓢ2

4 新型

¥178,000

●スーパーカブ70カスタム C70CM Ⓢ2 ¥181,000

- カニンガムグリーンメタリック（ニューカラー）
- アドベンチャーブルーメタリック

スーパーカブ90 カスタム
C90CM Ⓢ2

4 新型

¥188,000

- カニンガムグリーンメタリック（ニューカラー）
- アドベンチャーブルーメタリック

プレスカブ50 スタンダード★
C50BN Ⓢ1

4 新型

¥162,000

- セイシェルナイトブルー

●プレスカブ50デラックス★ C50BND Ⓢ1 ¥172,000

- アドベンチャーブルーメタリック

ベンリイCD50 ★
CD50 Ⓢ

4

¥139,000

- ブラック

ベンリイCD90
CD90 Ⓢ

4

¥150,000

- ブラック

ベンリイCD125T
CD125T Ⓙ

4

¥240,000

- ブラック

CD250U
CD250U Ⓙ

4

¥307,000

- スペースブルー

ジャイロUP ★
TB50 ⓈJ

新型

¥264,000

- シャスタホワイト

ジャイロキャノピー Canopy ★
TC50 ⓈJ

¥399,000（ワゴンタイプ）

●デッキタイプ TC50 Ⓢ2J ¥384,000

- シャスタホワイト

★マークのついたバイクは原付免許または普通免許でお乗りになれます。

機種＼主要諸元	型式	全長/全幅/全高(m)	軸距(m)	シート高(m)	乾燥重量(kg)〈車両重量(kg)〉	燃料消費率(km/ℓ)(定地走行テスト値)	エンジン型式・種類	総排気量(cm³)	最高出力(PS/rpm)	最大トルク(kgm/rpm)	始動方式	点火装置形式	燃料タンク容量(ℓ)	変速機形式	タイヤサイズ 前	タイヤサイズ 後
VFR750F	RC36	2.180/0.710/1.175	1.470	0.800	224〈246〉	26.5(60km/h)	RC35E・水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒	748	77/9,500	6.6/8,000	セルフ式	フルトランジスタ式	18	常時噛合式6段リターン	120/70R17 58H	170/60R17 72H
BROS PRODUCT-ONE(650) ［ ］内はローポジションハンドル仕様	RC31	[illegible]	1.430	0.770	165〈181〉［164〈180〉］	36.5(60km/h)	RC31E・水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒	647	55/7,500	5.7/6,500	セルフ式	トランジスタ式	12	常時噛合式5段リターン	120/70R17 58H	150/60R18 67H
BROS PRODUCT-TWO(400) ［ ］内はローポジションハンドル仕様	NC25	[illegible]	1.425	0.770	164〈180〉［163〈179〉］	42(60km/h)	NC25E・水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒	398	37/8,500	3.5/6,500	セルフ式	トランジスタ式	12	常時噛合式5段リターン	120/70R17 58H	150/60R18 67H
STEED(600)	PC21	2.310/0.760/1.130	1.600	0.680	199〈211〉	38.1(60km/h)	PD08E・水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒	583	36/6,500	4.5/3,000	セルフ式	フルトランジスタ式	9	常時噛合式4段リターン	100/90-19 57S	170/80-15M/C 77S
STEED(400) ［ ］内はフラットバーハンドル仕様	NC26	[illegible]	1.600	0.680	199〈211〉	37(60km/h)	NC25E・水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒	398	30/7,500	3.3/5,500	セルフ式	フルトランジスタ式	9	常時噛合式5段リターン	100/90-19 57S	170/80-15M/C 77S
VFR400R	NC30	1.985/0.705/1.075	1.345	0.755	167〈185〉	37(60km/h)	NC13E・水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒	399	59/12,500	4/10,000	セルフ式	フルトランジスタ式	15	常時噛合式6段リターン	120/60R17 55H	150/60R18 67H
CBR400RR	NC29	1.990/0.670/1.080	1.365	0.750	162〈179〉	35(60km/h)	NC23E・水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	399	59/13,000	4.0/10,000	セルフ式	フルトランジスタ式	15	常時噛合式6段リターン	120/60R17 55H	150/60R17 66H
CB-1	NC27	2.035/0.705/1.025	1.375	0.775	168〈183〉	35(60km/h)	NC23E・水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	399	57/11,500	4/9,500	セルフ式	フルトランジスタ式	11	常時噛合式6段リターン	110/70-17 54H	140/70-17 66H
NSR250R	MC21	1.975/0.655/1.060	1.340	0.770	132〈151〉	30.2(50km/h)	MC16E・水冷2サイクルクランクケースリードバルブV型2気筒	249	45/9,500	3.7/8,500	キック式	CDI式	16	常時噛合式6段リターン	110/70R17 54H	150/60R17 66H
CBR250RR	MC22	1.975/0.675/1.080	1.345	0.735	142〈157〉	40(50km/h)	MC14E・水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	249	45/15,000	2.5/12,000	セルフ式	フルトランジスタ式	13	常時噛合式6段リターン	110/70R17 54H	140/60R17 63H
JADE	MC23	2.060/0.710/1.095	1.420	0.780	146〈161〉	38(50km/h)	MC14E・水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒	249	40/14,000	2.4/11,000	セルフ式	フルトランジスタ式	14	常時噛合式6段リターン	100/80-17 52S	140/70-17 66S

VT250 SPADA	MC20	2.010/0.715/1.020	1.380	0.740	140〈153〉	49.7(50km/h)	MC15E・水冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒	249	40/12,000	2.6/9,000	セルフ式	フルトランジスタ式	11	常時噛合式5段リターン	100/80-17 52S	140/70-17 66S
GB250 CLUBMAN	MC10	2.015/0.650/1.035	1.360	0.755	129〈143〉	52.2(50km/h)	MC10E・空冷4サイクルOOHC4バルブ単気筒	249	30/9,000	2.5/7,500	セルフ式	CDI式	15	常時噛合式6段リターン	90/90-18 51S	110/90-18 61S
REBEL 〔 〕内はプルバックハンドル仕様	MC13	2.125/0.680/1.080〔2.125/0.815/1.100〕	1.460	0.660	141〈152〉	47.1(50km/h)	MC06E・空冷4サイクルOHC2気筒	233	22/8,500	2/7,000	セルフ式	CDI式	10	常時噛合式5段リターン	3.00-18-4PR	130/90-15M/C 66P
CBX125F	JC11	1.940/0.680/1.120	1.280	0.770	105〈117〉	60.2(50km/h)	JC11E・空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒	124	17/11,500	1.1/8,500	セルフ式	CDI式	12	常時噛合式6段リターン	80/100-16 45P	90/90-18 51P
CBX125 CUSTOM	JC12	2.050/0.785/1.110	1.370	0.730	114〈123〉	57.2(50km/h)	JC11E・空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒	124	15/10,500	1.1/8,000	セルフ式	CDI式	10	常時噛合式5段リターン	90/90-18 51P	110/90-16 59P
CB125T	JC06	2.060/0.730/1.070	1.350	0.770	127〈139〉	60.2(50km/h)	JC06E・空冷4サイクルOHC2気筒	124	16/10,500	1.2/9,000	セルフ式	CDI式	14	常時噛合式5段リターン	3.00-18 47P	3.25-18 52P
NSR80	HC06	1.580/0.625/0.935	1.080	0.665	78〈87〉	41(50km/h)	HC04E・水冷2サイクルピストンリード・バルブ単気筒	79	12/10,000	0.97/8,000	キック式	CDI式	7.5	常時噛合式6段リターン	100/90-12 48J	120/80-12 54J
NSR50	A-AC10	1.580/0.625/0.935	1.085	0.665	77〈86〉	58.7(30km/h)	AC08E・水冷2サイクルピストンリード・バルブ単気筒	49	7.2/10,000	0.65/7,500	キック式	CDI式	7.5	常時噛合式6段リターン	100/90-12 48J	120/80-12 54J
NS-1	A-AC12	1.905/0.670/1.080	1.295	0.752	92〈101〉	54.3(30km/h)	AC08E・水冷2サイクルピストンリード・バルブ単気筒	49	7.2/10,000	0.65/7,500	キック式	CDI式	8	常時噛合式6段リターン	90/80-17 46P	100/80-17 52P
NS50F	A-AC08	1.855/0.630/1.065	1.260	0.760	79〈92〉	56.2(30km/h)	AC08E・水冷2サイクルピストンリード・バルブ単気筒	49	7.2/10,000	0.65/7,500	キック式	CDI式	10	常時噛合式6段リターン	2.75-17-4PR	3.00-17-4PR
JAZZ	A-AC09	1.910/0.775/0.995	1.325	0.600	77〈83〉	110.5(30km/h)	AC09E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4/7,500	0.43/6,000	キック式	CDI式	6	常時噛合式4段リターン	2.50-16-4PR	4.50-12-2PR
TRANSALP 400V	ND06	2.265/0.875/1.310	1.510	0.850	183〈201〉	33.1(60km/h)	NC25E・水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒	398	37/8,500	3.5/6,500	セルフ式	CDI式	18	常時噛合式5段リターン	90/90-21 54S	130/80-17 65S
CRM250R	MD24	2.160/0.840/1.220	1.460	0.885	115〈127〉	32.4(50km/h)	MD30E・水冷4サイクルクランクケースリード・バルブ単気筒	246	40/8,000	3.7/6,500	キック式	CDI式	10	常時噛合式5段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
XLR250R	MD22	2.165/0.860/1.210	1.430	0.860	114〈125〉	50.3(50km/h)	MD17E・空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒	249	28/8,500	2.5/7,500	キック式	CDI式	9	常時噛合式5段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
XLR BAJA	MD22	2.165/0.860/1.190	1.430	0.860	116〈126〉	50.3(50km/h)	MD17E・空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒	249	28/8,500	2.5/7,500	キック式	CDI式	9	常時噛合式5段リターン	3.00-21 51P	4.60-18 63P
XL-Degree	MD26	2.100/0.815/1.155	1.360	0.790	119〈129〉	45(50km/h)	MD21E・水冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒	249	25/8,000	2.5/6,500	セルフ式	CDI式	9.3	常時噛合式5段リターン	2.75-21 45P	4.60-18 63P
AX-1	MD21	2.040/0.805/1.115	1.350	0.810	116〈126〉	50.3(50km/h)	MD21E・水冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒	249	29/8,500	2.6/7,500	セルフ式	CDI式	9	常時噛合式5段リターン	90/100-19 55P	120/90-16 63P
TLM220R	MD23	2.010/0.820/1.080	1.320	0.770	89〈95〉	52.3(50km/h)	MD23E・空冷2サイクルピストンリード・バルブ単気筒	216	13/5,500	2/3,500	キック式	CDI式	6	常時噛合式5段リターン	2.75-21-4PR	4.00-18-4PR
TL125	JD06	2.080/0.825/1.095	1.310	0.800	89〈96〉	60.3(50km/h)	JD06E・空冷4サイクルOHC単気筒	124	9.3/8,000	0.92/4,500	キック式	CDI式	6.5	常時噛合式5段リターン	2.75-21-4PR	4.00-18-4PR
CRM80	HD11	1.880/0.760/1.100	1.240	0.820	77〈84〉	45.3(50km/h)	HD08E・水冷2サイクルピストンリード・バルブ単気筒	79	11/8,500	0.96/8,000	キック式	CDI式	5.2	常時噛合式5段リターン	70/100-17 40P	90/90-14 46P
CRM50	A-AD10	1.880/0.760/1.100	1.240	0.820	76〈83〉	55.2(30km/h)	AC08E・水冷2サイクルピストンリード・バルブ単気筒	49	7.2/9,500	0.63/7,500	キック式	CDI式	5.2	常時噛合式5段リターン	70/100-17 40P	90/90-14 46P
EZ-9	HE06	1.680/0.755/0.990	1.200	0.750	82〈——〉	——	強制ファン空冷2サイクル単気筒	89.7	7.8/6,250	0.92/5,500	キック・セルフ併用	CDI式	3.6	短軸間・ベルトコンバーター自動変速	100/90-12 48T	130/90-10 59T
QR50	AE01	1.225/0.610/0.725	0.845	0.495	35〈——〉	——	空冷2サイクル単気筒	49	2.7/6,000	0.38/5,000	キック式	CDI式	2	自動遠心クラッチ付1速	2.50-10	2.50-10
スーパーディオ	A-AF27	1.640/0.615/0.995	1.145	0.700	63〈68〉	48.5(30km/h)	AF18E・空冷2サイクル単気筒	49	6.8/7,000	0.73/6,500	キック・セルフ併用	CDI式	5	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
スーパーディオSR	A-AF28	1.640/0.625/0.995	1.145	0.700	65〈70〉	48.5(30km/h)	AF18E・空冷2サイクル単気筒	49	6.8/7,000	0.73/6,500	キック・セルフ併用	CDI式	5	無段変速式(Vマチック)	3.00-10 42J	3.00-10 42J
バル	A-AF17	1.570/0.590/0.995	1.100	0.715	51〈55〉	60.4(30km/h)	AF05E・空冷2サイクル単気筒	49	4.4/6,000	0.55/5,500	キック・セルフ併用	CDI式	3.8	無段変速式(SVマチック)	2.75-10-4PR	2.75-10-4PR
スタンドアップタクト	A-AF24	1.655/0.640/0.995	1.170	0.720	66〈71〉	53.1(30km/h)	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	6/6,500	0.7/6,000	キック・セルフ併用	CDI式	4.8	無段変速式(Vマチック)	3.00-10-4PR	3.00-10-4PR
タクト	A-AF24	1.655/0.640/0.995	1.170	0.720	63〈68〉	53.1(30km/h)	AF24E・空冷2サイクル単気筒	49	6/6,500	0.7/6,000	キック・セルフ併用	CDI式	4.8	無段変速式(Vマチック)	3.00-10-4PR	3.00-10-4PR
リード	A-AF20	1.750/0.715/1.060	1.235	0.735	76〈83〉	58.1(30km/h)	AF20E・空冷2サイクル単気筒	49	6.4/6,500	0.73/6,000	キック・セルフ併用	CDI式	7.2	無段変速式(Vマチック)	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR
リード50	HF05	1.750/0.715/1.060	1.235	0.735	78〈85〉	54.1(50km/h)	HF05E・空冷2サイクル単気筒	89	8.4/6,500	1/4,000	キック・セルフ併用	CDI式	7.2	無段変速式(Vマチック)	100/90-10 56J	100/90-10 56J
スペイシー125	JF03	1.880/0.665/1.135	1.255	0.750	108〈115〉	64.7(50km/h)	JF03E・水冷4サイクルOHC単気筒	124	11/7,500	1.1/6,500	セルフ式	CDI式	8	無段変速式(Vマチック)	3.50-10-4PR	3.50-10-4PR
フリーウェイ	MF03	1.840/0.730/1.095	1.300	0.760	136〈145〉	40.1(50km/h)	MF03E・水冷4サイクルOHC単気筒	244	20/7,000	2.2/5,500	セルフ式	CDI式	9.2	無段変速式(Vマチック)	110/90-10 61J	120/90-10 65J
フュージョン	MF02	2.265/0.745/1.355	1.625	0.665	156〈168〉	45.5(50km/h)	MF01E・水冷4サイクルOHC単気筒	244	20/7,500	2.2/5,500	セルフ式	CDI式	12	無段変速式(Vマチック)	110/100-12 67J	120/90-10 65J
ズーク	A-AF26	1.400/0.545/1.015	1.030	0.770/0.800	41〈43〉	51.2(30km/h)	AF05E・空冷2サイクル単気筒	49	3.3/6,000	0.45/4,500	キック式	CDI式	2	——	70/100-8 27J	70/100-8 27J
シャリー	A-CF50	1.665/0.645/0.985	1.100	0.710	72〈76〉	115(30km/h)	CF50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4/7,000	0.44/5,500	キック式	CDI式	2.8	常時噛合式3段リターン	3.50-10-2PR	3.50-10-2PR
ジャイロX	A-TD01	1.635/0.640/1.405	1.155	0.715	88〈93〉	51.2(30km/h)	TD01E・空冷2サイクル単気筒	49	4.5/6,500	0.54/4,500	キック・セルフ併用	CDI式	5	無段変速式(Vマチック)	3.50-10-2PR	5.4-6-4PR
モンキーバハ	A-Z50J	1.330/0.735/0.875	0.895	0.575	55〈59〉	92(30km/h)	Z50JE・空冷4サイクルOHC単気筒	49	3.1/7,500	0.32/6,000	キック式	CDI式	4	常時噛合式4段リターン	3.50-8 35J	3.50-8 35J
モンキー	A-Z50J	1.360/0.600/0.850	0.895	0.655	58〈63〉	90(30km/h)	Z50JE・空冷4サイクルOHC単気筒	49	3.1/7,500	0.32/6,000	キック式	マグネット式	5	常時噛合式4段リターン	3.50-8-2PR	3.50-8-2PR
ゴリラ	A-Z50J	1.365/0.625/0.880	0.895	0.645	59〈67〉	90(30km/h)	Z50JE・空冷4サイクルOHC単気筒	49	3.1/7,500	0.32/6,000	キック式	マグネット式	9	常時噛合式4段リターン	3.50-8-2PR	3.50-8-2PR
スーパーカブ50スタンダード	A-C50	1.800/0.660/1.010	1.175	0.735	74〈78〉	145(30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4.5/7,000	0.52/4,500	キック式	CDI式	4	常時噛合式3段リターン	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
スーパーカブ50ビジネス	A-C50	1.800/0.660/1.010	1.180	0.735	74〈78〉	140(30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4.5/7,000	0.52/4,500	キック式	CDI式	4	常時噛合式3段ロータリー	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
スーパーカブ50デラックス	A-C50	1.800/0.660/1.010	1.175	0.735	75〈79〉	145(30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4.5/7,000	0.52/4,500	キック式	CDI式	4	常時噛合式3段リターン	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
スーパーカブ70デラックス	C70	1.800/0.660/1.010	1.175	0.735	77〈81〉	80(50km/h)	C70E・空冷4サイクルOHC単気筒	72	6/7,500	0.66/5,500	キック式	CDI式	4	常時噛合式3段リターン	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR
スーパーカブ90デラックス	HA02	1.805/0.660/1.015	1.175	0.735	80〈84〉	80(50km/h)	HA02E・空冷4サイクルOHC単気筒	85	7/7,000	0.79/5,500	キック式	CDI式	4	常時噛合式3段リターン	2.50-17-4PR	2.50-17-6PR
スーパーカブ50カスタム	A-C50	1.835/0.660/1.030	1.180	0.735	78〈82〉	180(30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4.5/7,000	0.52/4,500	キック・セルフ併用	CDI式	4	常時噛合式4段リターン	2.25-17-4PR	2.25-17-4PR
スーパーカブ70カスタム	C70	1.835/0.660/1.030	1.175	0.735	78〈82〉	80(50km/h)	C70E・空冷4サイクルOHC単気筒	72	6/7,500	0.66/5,500	キック・セルフ併用	CDI式	4	常時噛合式3段リターン	2.25-17-4PR	2.50-17-6PR
スーパーカブ90カスタム	HA02	1.840/0.660/1.035	1.175	0.735	82〈86〉	80(50km/h)	HA02E・空冷4サイクルOHC単気筒	85	7/7,000	0.79/5,500	キック・セルフ併用	CDI式	4	常時噛合式3段リターン	2.50-17-4PR	2.50-17-6PR
プレスカブ50スタンダード	A-C50	1.840/0.660/1.010	1.180	0.735	82〈86〉	120.2(30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4.5/7,000	0.52/4,500	キック式	CDI式	4	常時噛合式3段ロータリー	2.25-17-4PR	2.50-17-4PR
プレスカブ50デラックス	A-C50	1.840/0.675/1.020	1.180	0.735	82〈86〉	120.2(30km/h)	C50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4.5/7,000	0.52/4,500	キック式	CDI式	4	常時噛合式3段ロータリー	2.25-17-4PR	2.50-17-4PR
ベンリイCD50	A-CD50	1.805/0.695/1.020	1.170	0.755	74〈79〉	140(30km/h)	CD50E・空冷4サイクルOHC単気筒	49	4/7,000	0.44/6,000	キック式	CDI式	6	常時噛合式4段ロータリー	2.25-17-4PR	2.50-17-4PR
ベンリイCD90	HA03	1.805/0.755/1.025	1.175	0.760	80〈85〉	75.2(50km/h)	HA03E・空冷4サイクルOHC単気筒	85	7.1/7,500	0.75/6,000	キック式	CDI式	6	常時噛合式4段ロータリー	2.50-17-4PR	2.50-17-6PR
ベンリイCD125T	CD125T	1.980/0.780/1.050	1.280	0.730	131〈140〉	60.3(50km/h)	CD125TE・空冷4サイクルOHC2気筒	124	12/9,000	0.96/7,000	キック・セルフ併用	CDI式	10	常時噛合式5段ロータリー	3.00-17-4PR	3.00-17-4PR
CD250U	MA02	2.020/0.765/1.060	1.325	0.755	135〈145〉	53.4(50km/h)	MC06E・空冷4サイクルOHC2気筒	233	22/8,500	2/7,000	セルフ式	CDI式	10	常時噛合式5段リターン	3.00-17-4PR	3.25-17-6PR
ジャイロUP	A-TA01	1.760/0.685/1.010	1.240	0.730	101〈106〉	44(30km/h)	TA01E・空冷2サイクル単気筒	49	5.3/6,500	0.6/6,000	キック・セルフ併用	CDI式	5	無段変速式(Vマチック)	3.50-10 41J	130/90-6 63J
ジャイロ キャノピー 〔 〕内はデッキタイプ	A-TA02	1.895/0.650/1.680	1.410	0.700	124〈131〉〔121〈128〉〕	38.3(30km/h)	TA01E・空冷2サイクル単気筒	49	5.3/7,000	0.57/6,500	キック・セルフ併用	CDI式	7.3	無段変速式(Vマチック)	4.00-12 65J	130/90-6 63J

■道路運送車両法による型式指定申請書数値および型式認定申請書数値■製造事業者／本田技研工業株式会社

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※価格はすべてメーカー希望小売価格（北海道・沖縄および一部離島を除く）です。価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。価格には保険料・税金（消費税を含む）・登録などに伴う諸費用は含まれていません。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。
※各機種の詳細につきましては、機種別カタログをご覧ください。

ファミリーバイクにお乗りの方へ。

ルールを守って、セーフティラン。

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。
大切な頭部を守るため、バイクやスクーターに乗る時は必ずヘルメットを。ヘルメットはあみだや目深にならないようにあごひもを正しくしっかりとめましょう。

■スクーターには運転しやすい服装で。
身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

■昼間でもヘッドライトをつけましょう。
他車にあなたの存在を知らせるために、昼間もヘッドライト点灯走行を。いつでも安全な走行を心がけましょう。

■信号のない交差点では一時停止と左右の確認を。
とくに見通しの悪い信号のない交差点では必ず止まって左右の安全を確認しましょう。また、大型車の左折に注意。トラックなどの横に並ばないようにしましょう。

■スクーターをはなれる時にはハンドロックを。
盗難防止のためにスクーターを離れる時には必ずハンドルロックをかける習慣をつけましょう。

■必ず自賠責保険に加入しましょう。
自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。自賠責保険に加入していないバイクは運転できません。

■バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。
ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教えする、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店でホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

原付免許のことならホンダLIP

ホンダのLIPはLicence Information Point。50ccのバイクやスクーターに乗りたい方の力強いパートナーです。原付免許試験のポイントや受験手続きなどの情報から、合格率バツグンの免許教室、さらにはバイク選びから安全な乗り方まで、原付のことならなんでもホンダLIPにおまかせください。お問い合わせは、LIPマークのあるホンダ二輪販売店へどうぞ。

原付免許教室受講生受付中

これから原付免許を取るなら、LIPの原付免許教室。法令や受験手続き、試験のポイントなど、ひとりで勉強するよりも、早く確実に合格するための教室です。

スポーツバイクにお乗りの方へ。

バイクが好きだから、セーフティライド。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
●心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。 ●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
●追越しは余裕をもって。●よく見る、見られるため、昼間でもヘッドライト点灯走行をしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものをお選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。
ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教えする、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することならば何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

■HMS（ホンダ・モーターサイクリスト・スクール）で確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。
ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい…そんなライダーのために、交通教育センター〈レインボー〉埼川と、交通教育センターレインボー〈浜松〉、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター〈福岡〉にHMSがあります。ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

HONDA SAFETY RIDING ADVICE

■「セーフティ・ライディング」についてのアドバイスが気軽に受けられます。
スポーツバイク販売店でバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティ・ライディング・アドバイス」を実施しています。安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング特性やライディング時の注意点、自分の運転のタイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを差し上げています。ぜひトライしてみませんか。

HONDA SPORTS RIDING SCHOOL

■安全運転の基本操作と心がまえをカラダで覚えるためのスクールです。
安全運転のカリキュラムをW・ガードナーをはじめトップライダーの助言のもとに作成された「スポーツ・ライディング・スクール」。"的確なマシンコントロールの大切さ"と"自分のテクニックの限界"がわかる実際の交通事情に即した内容で、楽しく安全を学ぶことができます。ビギナーも、ベテランも、気軽に参加してください。

■愉快なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。
バイクに乗るたび、きっと新しい楽しさを発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグーンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせはお近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。

■より楽しく安全なバイクライフのために、ホンダでは「HSR（ホンダ・セーフティ&ライディング）プラザ」づくりを全国にすすめています。
実践的カリキュラムで、しっかりしたライディングテクニックと安全の知識が身につくスポーツライディング・スクールをはじめ、話題のニューマシンの展示試乗会やバイクを使っての遊びなど、イベントがどっさりの「HSRプラザ」。さらにはコースの個人使用もOK。ここはバイク好きなキミたちのための気軽な広場です。いま「HSRプラザ」は東京、大阪をはじめ、全国各地にその輪をぞくぞくと広げています。参加のお問い合わせ、お申し込みは「HSRプラザ」所在地区のホンダ二輪販売店へどうぞ。

静かにやさしく、いい運転。
●やめよう、マフラーの不正改造！
●いつでもどこでも、絶対しない空ぶかし！
マフラーの芯をぬいたり、マフラーを切ったり、マフラーをはずしたり、レース用のマフラーに付けかえたりする改造は、騒音のもと。みんなに迷惑をかけてしまいます。

見る・見られる・いい運転。
●バイクは昼間もライト・オン！
●カーブ・交差点では、スローイングダウン！

人に、地球に、やさしく走ろう
Peace Again

人とバイクの友好生活

ホンダカード

ホンダカードをお持ちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円（利用限度額）までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて180万店のJCB加盟店（全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど）でもご利用いただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店（加盟店）へお気軽にどうぞ。

ホンダ・クレジット

わずかな頭金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクがお求めいただけます。

HONDA
本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3423)1111

※本カタログの内容は1991年10月現在のものです。
2A-K110-110Ⓣ