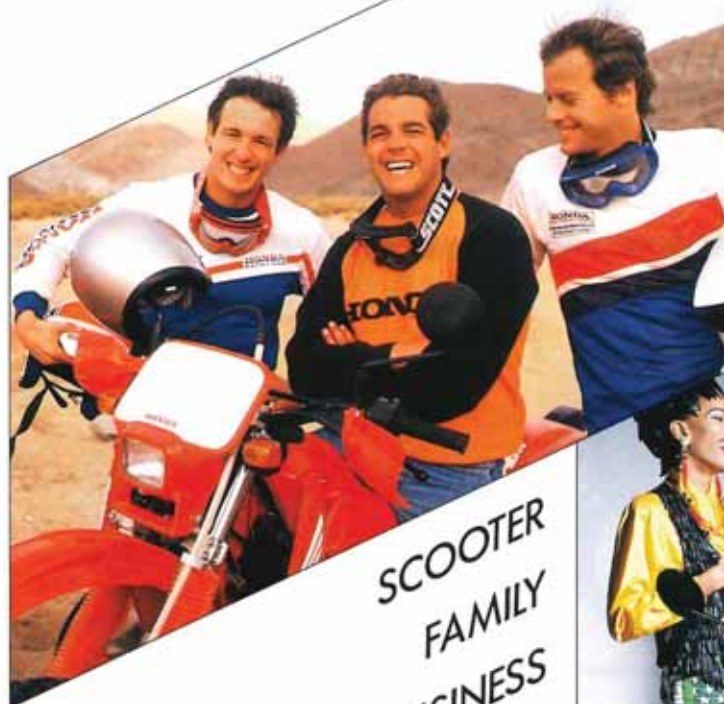


本田

1990年4月1日現在

二輪総合カタログ'90



SCOOTER
FAMILY
BUSINESS
LEISURE

ROAD SPORTS
DUAL PURPOSE
COMPETITION



HONDA SPORTS LINE UP

Road Sports

VFR750F VFR750F(D)

新製品

VFR400R VFR400R(D)

新型

CBR400RR CBR400RR(D)

新型

CBR250RR CBR250RR(D)

新型

NSR250R NSR250R(D)

新型

CB-1 CB400F(D)



●型式MC13 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付



●型式MC10 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付



●型式MC12 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付



●型式MC22 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付



●型式MC21 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付



●型式MC17 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付

VTZ250 VTZ250(D)

GB250 CLUBMAN GB250(D)

新型

REBEL CA250T(D)

新型

CBX125F CBX125F(D)

CBX125 CUSTOM CBX125C(D)

CB125T CB125T(D)



●型式MC13 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付



●型式MC10 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付



●型式MC13 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付



●型式MC13 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付



●型式MC13 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付



●型式MC13 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付

Dual Purpose

CRM250R CRM250R(D)

XLR250R XLR250R(D)

NEW COLOR

XLR BAJA XLR250R(D)

NEW COLOR

AX-1 AX125(D)

XLR80R XLR80R(D)

CRM80 CRM80(D)



●型式MC13 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付



●型式MC10 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付



●型式MC13 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付



●型式MC13 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付



●型式MC13 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付



●型式MC13 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付

TLM220R TLM220R(D)

NEW COLOR

TL125 TL125(D)



●型式MC13 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付



●型式MC10 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付



Competition

XR100R XR100R(D)

QR50 QR50(D)

ATC125M ATC125M(D)



●型式MC13 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付



●型式MC13 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付



●型式MC13 ●空冷4サイクルDOHC・V・4バルブ・2400cc ●17PS/5,500rpm ●5.8kgm/7,500rpm
■フルタイムABS付

新型 **BROS** PRODUCT-ONE[®] NITISOX[®]



● 型式PC ● 本体サイズA5横置きタイプ型取具—447mm ● 90°/1,300rpm ● S-78mm
8,500rpm ● **6040S** ● **PACODUCT**1 ● (セクティブハンドルタイプ) H1050型 ¥247,800
● PACODUCT型 ¥49,800
● PACOスプリング付 ¥49,800

BROS PRODUCT-TWO INT4000



¥519,000

●型式NC25 ●永年4サイマルカラー印刷機2部組・280mm×375mm/3,500rpm ●3.3kVA, 300rpm ●P400CT ●P400CT 2 (セミアップハンドルタイプ) NT4002 ¥519,000

▲ホイス・アール・エス・エス ▲アール・エス・エス・エス ▲アール・エス・エス・エス ▲アール・エス・エス・エス

STEED (600) HYDRO®

●型別PC2 ●容量8ギガバイト(8GB) V型2枚装・SATA ●消費電力、600W
●4.5kg/1,000mm
■eSataインターフェース

STEED(400) HW400C®



●型式NC20 ●出力4サイクル/340回転/分 ●型2対角・28mm ●90°/7,500rpm
●1.3kg/m³, 500rpm ●1.3kg/m³ ●1.3kg/m³ ●1.3kg/m³ ●1.3kg/m³ ●1.3kg/m³ ●1.3kg/m³ ●1.3kg/m³
●1.3kg/m³, 500rpm ●1.3kg/m³ ●1.3kg/m³ ●1.3kg/m³ ●1.3kg/m³ ●1.3kg/m³ ●1.3kg/m³ ●1.3kg/m³

VT250 SPADA VT250D

●型式MC20 ●全長4サ・ワム008C6・10/16型2段階・145mm ●4000/12,000rpm ●1.8kg /9,000rpm

●イデアルレッド ●サーキークルー ●イエローグリーン ●ブラック

NS50F • 800W



● 型式A-AC20 ● 永年2サイクル・20インシュロー・10kg・ブッシュ型・4kg ● 7.29% / 18,000rpm
● 0.49kg/cm / 1,500rpm
● 20mm / 20mm / 20mm (20mm / 20mm / 20mm)

NSR80 

●型式)K00●水泳2サイクル・ピストンリー・404p量気筒・75mm●127%/10,000rpm●0.4gpm/9,000rpm
☐ ストホワイトセラブルー

NSR50 • NSR50 [12]



●型式A・AC100●本体サイズA・B・C●重量●1.2kg/1.8, 2.0kg
E・F・G・H・I・J・K・L・M・N・O・P・Q・R・S・T・U・V・W・X・Y・Z
●価格●1,200円/1.2kg/1.8, 2.0kg

JAZZ



¥199,000(ブラック・ハンズルタイプ)
●型式-A・AC08●定尺4ヤサドルOHC●鉄製●48cm●4P/7,500rpm●5.43kg/5,500
●J-A22(ブラック・ハンズルタイプ)●CAB●¥199,000



CRM50 • CRM50D



● 型別 A-40 (●) 全周ダイヤルヒスランシーフ付 電気式 45mm ● 7.375/7.5, 500rpm
● 0.45kg/7.5, 500rpm
● 63kg/7.5 ● 7.5kg/7.5 ● 7.5kg/7.5

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高(m)	軸距 (mm)	シート 高さ (mm)	車両 重量 (kg)	乾重 重量 (kg)	燃費(km/l) (定地走行時)	エンジン型式	総排 気量 (cm³)	最高出力 (PS) (kW)	最大トルク (kgm) (rpm)	始動 方式	点火 装置形式	潤滑油 容量 (L)	燃料 タンク 容量(L)	変速機形式	タイヤサイズ		
																		前	後	
VFR750F		RC38	2,180/710/1,175	1,470	800	240	224	26.5 (6.0km/h)	RC38-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	777	77.0	6.4 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	3.8	18	120/70R17 58H	170/60R17 72H		
VFR400F		NC30	2,065/670/1,075	1,345	725	185	167	37.0 (6.0km/h)	NC30-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	399	39.0	3.2 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	3.8	15	120/60R17 55H	150/60R18 67H		
CBR400R		NC29	1,990/670/1,080	1,365	750	179	162	35.0 (6.0km/h)	NC29-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	399	39.0	3.2 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	3.8	15	120/60R17 55H	150/60R18 67H		
CBR250R		MC22	1,975/670/1,080	1,345	735	157	142	40.0 (6.0km/h)	MC22-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	240	24.0	2.3 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	2.7	13	110/70R17 54H	140/60R17 67H		
NSR250R		MC21	1,975/670/1,060	1,340	770	151	132	30.0 (5.0km/h)	MC21-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	240	24.0	2.3 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	2.7	13	110/70R17 54H	140/60R17 66H		
B-1		MC22	2,035/670/1,025	1,370	775	161	168	35.0 (6.0km/h)	MC22-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	350	35.0	3.0 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	3.5	11	110/70R17 54H	140/70R17 66H		
NSR PRO-DUCT ONE (100)	(内はブルー/ブラック仕様)	RC31	2,080/670/1,080	1,430	770	181 (182)	165 (166)	36.0 (6.0km/h)	RC31-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	647	56.7	5.0 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	2.8	12	110/80R17 57H	150/70R17 69H		
NSR PRO-DUCT TWO (100)	(内はブルー/ブラック仕様)	RC25	2,080/670/1,080	1,425	770	180 (181)	164 (165)	40.0 (6.0km/h)	RC25-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	398	39.8	3.0 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	2.8	12	110/80R17 57H	150/70R17 69H		
STEED (180) チラニー・バーランド仕様		MC21	2,110/670/1,130	1,600	680	205	196	38.0 (6.0km/h)	MC21-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	583	58.3	5.0 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	2.8	9	100/90R17 57S	170/90R17 65H		
STEED (180) (内はブラック/バーランド仕様)		MC25	2,110/670/1,130	1,600	680	205	196	37.0 (6.0km/h)	MC25-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	583	58.3	5.0 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	2.8	9	100/90R17 57S	170/90R17 65H		
VT100 SPADA		MC20	2,010/670/1,020	1,380	740	153	140	49.0 (5.0km/h)	MC20-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	240	24.0	2.3 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	2.5	11	100/80R17 52S	140/70R17 66H		
VT223R		MC15	2,015/670/1,070	1,370	745	160	145	50.0 (5.0km/h)	MC15-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	240	24.0	2.3 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	2.5	11	100/80R17 52S	140/70R17 66H		
GB150 CLUBMAN		MC10	2,015/670/1,030	1,360	755	143	129	52.0 (5.0km/h)	MC10-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	240	24.0	2.3 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	1.8	15	90/90R18 51S	110/90R18 61S		
REBEL (内はブラック/バーランド仕様)		MC13	2,015/670/1,030	1,460	660	152	141	47.0 (5.0km/h)	MC13-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	233	23.3	2.0 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	1.9	10	90/90R18 51S	110/90R18 61S		
CBX113F		JC11	1,940/670/1,120	1,260	770	117	105	60.0 (5.0km/h)	JC11-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	124	12.4	1.0 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	1.2	12	80/100R18 45P	90/90R18 51P		
CBX113S CUSTOM		JC12	2,050/670/1,110	1,370	730	123	114	57.0 (5.0km/h)	JC12-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	124	12.4	1.0 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	1.2	10	90/90R18 51P	110/90R18 59P		
CB112T		JK06	2,060/670/1,070	1,350	670	139	127	60.0 (5.0km/h)	JK06-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	124	12.4	1.0 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	1.6	14	90/90R18 51P	110/90R18 59P		
NSR18F		A-AC08	1,855/670/1,060	1,260	760	92	79	61.5 (5.0km/h)	AC08-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	47	4.7	0.6 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	1.2	10	75-17-4PR	3.00-17-4PR		
NSR18R		HC06	1,580/670/1,030	1,080	665	87	78	41.0 (5.0km/h)	HC06-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	79	12.0	0.8 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	1.1	7.5	100/90-12	120/80-12		
NSR18R		A-AC10	1,580/670/1,030	1,080	665	86	77	56.7 (5.0km/h)	AC10-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	49	4.7	0.6 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	1.1	7.5	100/90-12	120/80-12		
JAZZ (内はブルー/ブラック/バーランド仕様)		A-AC09	1,580/670/1,030	1,085	660	83	77	53.0 (5.0km/h)	AC09-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	49	4.7	0.6 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	1.1	7.5	100/90-12	120/80-12		
CRM218R		MD04	2,145/670/1,215	1,445	880	123	112	35.0 (5.0km/h)	MD04-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	246	24.6	2.3 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	1.1	10	90/90R18 51P	110/90R18 59P		
CLM218R		MD22	2,165/670/1,210	1,430	860	123	112	56.0 (5.0km/h)	MD22-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	246	24.6	2.3 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	1.6	9	90/90R18 51P	110/90R18 59P		
ULR BLA JA		MD22	2,165/670/1,190	1,430	860	124	114	56.0 (5.0km/h)	MD22-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	246	24.6	2.3 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	1.6	9	90/90R18 51P	110/90R18 59P		
AX-1		MD21	2,040/670/1,115	1,350	810	126	116	56.0 (5.0km/h)	MD21-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	246	24.6	2.3 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	1.6	9	90/90R18 51P	110/90R18 59P		
CLM188R		HD10	1,820/670/1,055	1,205	715	76	71	65.0 (5.0km/h)	HD10-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	76	8.8	0.8 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	0.9	6	75-16-4PR	3.00-16-4PR		
CRM188		HD11	1,880/670/1,100	1,240	820	84	77	45.0 (5.0km/h)	HD11-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	79	11.8	0.9 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	0.6	5.2	70-100-17 4PR	90/90-14 4PR		
CRM188		A-AD10	1,880/670/1,100	1,240	820	83	76	56.0 (5.0km/h)	AD10-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	49	4.7	0.6 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	0.6	5.2	70-100-17 4PR	90/90-14 4PR		
CLM218R		MD23	2,010/670/1,080	1,320	770	95	89	52.0 (5.0km/h)	MD23-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	216	13.5	2.0 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	0.6	6	75-21-4PR	4.00-18-4PR		
TL125		JD06	2,080/670/1,095	1,310	830	96	89	60.0 (5.0km/h)	JD06-空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	124	9.5	0.8 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	1.1	6.5	90/90R18 51P	110/90R18 59P		
XRI180R		PD02	2,050/670/1,030	1,265	770	75	68	—	空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	99.2	5.9	0.9 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	1.0	6.5	75-16-4PR	3.00-16-4PR		
GR18		AE01	1,225/670/1,020	1,045	495	—	—	—	空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	49	2.7	0.6 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	0.4	2	自動点検システム付	2.50-10		
ATC123M		TE01	1,660/670/1,060	1,085	—	125	—	—	空冷4サイクルDOHC16バルブ装置	124	9.5	0.9 (5,000)	セルパ式	7バルブ式	1.5	8.9	22X11-18	22X11-18		

マークのついたバイクは遠慮販売行装費もタイプ検査しておきます。(10,000円高)

※ X8、Q8及びATCは道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。登録してナンバープレートを取得することはできません。

HONDA SPORTS LINE

Road Sports

VFR750F VFR750F[Ⓐ]

新製品

VFR400R VFR400R[Ⓐ]

新型

CBR400RR CBR400RR[Ⓐ]



¥839,000

●型式RC36●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc●77PS/9,500rpm●6.6kgm/8,000rpm
■グラニットブルーメタリック



¥719,000

●型式NC30●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・399cc●59PS/12,500rpm
●4.0kgm/10,000rpm
■ロスカイトXファイティングレッド ■ポストークシルバーメタリックXグラニットブルーメタリック



¥699,000

●型式NC29●水冷4サイクルDOHC4バルブ直列4気筒・399cc●59PS/12,500rpm
●4.0kgm/10,000rpm
■グラニットブルーメタリックXワンダーライズシルバーメタリック ■ファイティングレッド

VTZ250 VTZ250[Ⓐ]

GB250 CLUBMAN GB250[Ⓐ]

新型

REBEL CA250T[Ⓐ]



¥389,000

●型式MC15●水冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒・249cc●40PS/12,000rpm
●2.6kgm/9,000rpm
■パールクリスタルホワイトXマーシャルブルーメタリック ■グラニットブルーメタリックXブリッツグレーメタリック



¥399,000

●型式MC10●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・249cc●30PS/9,000rpm●2.5kgm/7,500rpm
■スレーピングシルバーメタリック ■ブラック



¥380,000(フラットバーハンドル)

●型式MC13●空冷4サイクルOHC2気筒・233cc●32PS/8,500rpm
●2.5kgm/7,500rpm
■REBEL(ブルバック・ハンドル)CA250T[Ⓐ] ¥380,000
■キャンディブルーメタリックXバーションレッド ■ブラックXシルバーフォームドグレイ

Dual Purpose

CRM250R CRM250R[Ⓐ]

XLR250R XLR250R[Ⓐ]

NEW COLOR

XLR BAJA XLR250R3[Ⓐ]



¥429,000

●型式MD24●水冷2サイクルクランクケースリッドバルブ単気筒・246cc●37PS/8,500rpm
●3.4kgm/8,500rpm
■ロスカイト ■ファイティングレッド



¥409,000

●型式MD22●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・246cc●28PS/8,500rpm●2.5kgm/7,500rpm
■フライングレッド



¥429,000

●型式MD22●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・246cc●28PS/8,500rpm
●2.5kgm/7,500rpm
■シャスタホワイト

TLM220R TLM220R[Ⓐ]

NEW COLOR

TL125 TL125[Ⓐ]



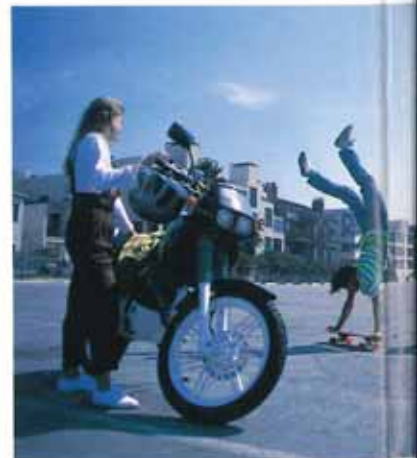
¥360,000

●型式MD21●空冷2サイクルピストンリッドバルブ単気筒・216cc●13PS/5,500rpm
●2.0kgm/3,500rpm
■シャスタホワイト



¥259,000

●型式JD06●空冷4サイクルOHC単気筒・124cc●9.3PS/8,000rpm●0.92kgm/4,500rpm
■ロスカイト



新型

CBR250RR CBR250RR



¥599,000

●型式MC22 ●水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・249cc ●45PS/15,000rpm ●2.5kgm/12,000rpm

■パールグリスノールホワイト×アイティングレッド ■グラニットブルーメタリック×シードルシルバーメタリック

●59PS/13,000rpm

■パールグリスノールホワイト×アイティングレッド

新型

PROSPEC NSR250R NSR250R



¥609,000

●型式MC21 ●水冷2サイクルクランクケースリブV型2気筒・249cc ●45PS/9,500rpm ●3.7kgm/8,500rpm

■ロスコホワイト×アイティングレッド ■ロスコホワイト×ブルー ■バシオンレッド×ブラック

新型

CB-1 CB400F



¥609,000

●型式NC27 ●水冷4サイクルDOHC4バルブ ●4.0kgm/9,500rpm

■キャンディウェーブブルー ■イタリアンレッド

新型

CBX125F CBX125F



¥279,000

●型式JC11 ●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・124cc ●17PS/11,500rpm ●1.1kgm/8,500rpm

□ ロスコホワイト

●2.0kgm/7,000rpm

■バシオンメタリック

CBX125 CUSTOM CBX125C



¥279,000

●型式JC12 ●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・124cc ●15PS/10,500rpm ●1.1kgm/8,000rpm

■ブラック ■キャンディワインベリレー

CB125T CB125T



¥269,000

●型式JC06 ●空冷4サイクルDOHC2気筒・124cc ●10PS/10,500rpm ●1.1kgm/8,000rpm

■ベビーグレイメタリック

NEW COLOR

AX-1 NX250



¥409,000

●型式MD21 ●水冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・249cc ●29PS/8,500rpm ●2.6kgm/7,500rpm

■トラップブルー ■オプレンディアンブラック □ ロスコホワイト

●29PS/8,500rpm ●2.5kgm/7,500rpm

XLR80R XLR80R



¥201,000

●型式HD10 ●空冷2サイクルDOHC単気筒・79cc ●6.8PS/8,000rpm ●0.63kgm/7,500rpm

□ シヤタホワイト

CRM80 CRM80



¥269,000

●型式HD11 ●水冷2サイクルピストンリード ●0.95kgm/8,000rpm

■フラッシュレッド

Competition

XR100R XR100R



¥199,000

●型式PD22 ●空冷4サイクルDOHC単気筒・99.2cc ●9.5PS/9,000rpm ●0.79kgm/7,000rpm

■フラッシュレッド

QR50 QR50



¥99,000

●型式AE01 ●空冷2サイクルDOHC単気筒・49cc ●2.7PS/6,000rpm ●0.38kgm/5,000rpm

■ウイーンズブルーメタリック

ATC125M ATC125M



¥269,000

●型式TE01 ●空冷4サイクルDOHC単気筒・124cc ●10PS/10,500rpm ●1.1kgm/8,000rpm

■バシオンレッド

新型

BROS PRODUCT-ONE NT650[®]



000
列4気筒・395cc・57PS/11,500rpm

ブラック



¥547,000

●型式RC31 ●水冷4サイクルOHV・V型2気筒・647cc ●55PS/7,500rpm ●5.7kgm/6,500rpm ●BROS PRODUCT-1 (セミアップハンドルタイプ) NT650[®] ¥547,000

■アクリスブラックメタリック ■グラニットブルーメタリック

BROS PRODUCT-TWO NT400[®]



¥519,000

●型式NC25 ●水冷4サイクルOHV・V型2気筒・398cc ●37PS/8,500rpm ●3.5kgm/6,500rpm ●BROS PRODUCT-1 (セミアップハンドルタイプ) NT400[®] ¥519,000

■アクリスブラックメタリック ■グラニットブルーメタリック ■キャンディワインベリレー

STEED (600)



●型式PC21 ●水冷4サイクル・647cc ●55PS/7,500rpm ●5.7kgm/6,500rpm ●BROS PRODUCT-1 (セミアップハンドルタイプ) NT650[®] ¥547,000

■アクリスブラックメタリック ■グラニットブルーメタリック ■キャンディワインベリレー

NS50F ★NS50F[®]



000
●16PS/10,500rpm ●1.2kgm/9,000rpm



¥225,000

●型式A-AC06 ●水冷2サイクルピストンリード・バルブ単気筒・49cc ●7.2PS/10,000rpm ●0.65kgm/7,500rpm

■グラニットブルーメタリック □ロスホワイト

NSR80 NSR80[®]



¥250,000

●型式HC06 ●水冷2サイクルピストンリード・バルブ単気筒・79cc ●12PS/10,000rpm ●0.97kgm/8,000rpm

■ロスホワイトメタリック

NSR50 ★NSR50[®]



●型式A-AC10 ●水冷2サイクル・647cc ●55PS/7,500rpm ●5.7kgm/6,500rpm ●BROS PRODUCT-1 (セミアップハンドルタイプ) NT650[®] ¥547,000

■アクリスブラックメタリック ■グラニットブルーメタリック ■キャンディワインベリレー

CRM50 ★CRM50[®]



000
●16PS/10,500rpm ●1.2kgm/9,000rpm



¥240,000

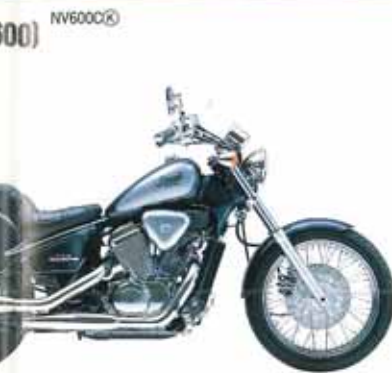
●型式A-AD10 ●水冷2サイクルピストンリード・バルブ単気筒・49cc ●7.2PS/9,500rpm ●0.63kgm/7,500rpm

□ロスホワイト ■フライングレッド

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高(m)	軸距(m)	シート高(m)
VFR750F		RC36	2.180/0.710/1.175	1.470	0.800
VFR400R		NC30	1.985/0.705/1.075	1.345	0.755
CBR400RR		NC29	1.990/0.670/1.080	1.365	0.750
CBR250RR		MC22	1.975/0.675/1.080	1.345	0.735
NSR250R		MC21	1.975/0.655/1.060	1.340	0.770
CB-1		NC27	2.035/0.705/1.025	1.375	0.775
BROS PRODUCT-ONE (550) ()内はセミアップハンドル仕様		RC31	2.080/0.685/1.080/0.725/1.080	1.430	0.770
BROS PRODUCT-TWO (400) ()内はセミアップハンドル仕様		NC25	2.080/0.685/1.080/0.725/1.080	1.425	0.770
STEED (600) ティラー・バーハンドルのみ		PC21	2.310/0.760/1.130	1.600	0.680
STEED (400) ()内はフラット・バーハンドル仕様		NC26	2.310/0.760/1.130/0.725/1.130	1.600	0.680
VT250 SPADA		MC20	2.010/0.715/1.020	1.380	0.740
GTZ250		MC15	2.035/0.715/1.070	1.370	0.745
VB250 CLUBMAN		MC10	2.015/0.650/1.035	1.360	0.755
REBEL ()内はブルバック・ハンドル仕様		MC13	2.150/0.685/1.080/0.725/1.080	1.460	0.660
CBX125F		JC11	1.940/0.680/1.120	1.280	0.770
CBX125 CUSTOM		JC12	2.050/0.785/1.110	1.370	0.730
CB125T		JC06	2.060/0.730/1.070	1.350	0.770
NS50F		A-AC08	1.855/0.630/1.065	1.260	0.760
NSR80		HC06	1.580/0.625/0.935	1.080	0.665
NSR50		A-AC10	1.580/0.625/0.935	1.085	0.665
JAZZ ()内はブルバック・ハンドル仕様		A-AC09	1.810/0.580/0.930/1.110/0.725/0.930	1.325	0.600
CRM250R		MD24	2.145/0.840/1.215	1.445	0.880
XLR250R		MD22	2.165/0.860/1.210	1.430	0.860
XLR BAJA		MD22	2.165/0.860/1.190	1.430	0.860
AX-1		MD21	2.040/0.805/1.115	1.350	0.810
XLR80R		HD10	1.820/0.720/0.955	1.205	0.715
CRM80		HD11	1.880/0.760/1.100	1.240	0.820
CRM50		A-AD10	1.880/0.760/1.100	1.240	0.820
TLM220R		MD23	2.010/0.820/1.080	1.320	0.770
TL125		JD06	2.080/0.825/1.095	1.310	0.800
XR100R		PD22	1.855/0.800/1.030	1.255	0.770
QR50		AE01	1.225/0.610/0.725	0.845	0.495
ATC125M		TE01	1.660/0.990/0.965	1.085	—

■マークのついたバイクは速度警告灯装着車がタイプ設定しております。(10,000円高) ■マーク
■XR, QR及びATCは道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。登録してナンバ





¥584,000

2サイクルOHV単気筒・583cc・36PS/6,500rpm



¥556,000 (フラットバー・ハンドル)

●型式NC26●水冷4サイクルOHV単気筒・398cc・30PS/7,500rpm
●3.3kgm/5,500rpm ●STEED (400) (ティマラー・バーハンドル) NV400C2 ¥556,000
■ブラック ■キャンディブルー・ブルー



¥449,000

●型式MC20●水冷4サイクルDOHC・バルブV型2気筒・249cc・40PS/12,000rpm ●2.6kgm/9,000rpm
■イタリアンレッド ■マキューブルー ■トスカナグリーン ■ブラック



¥240,000

2サイクルヒストリーードバルブ単気筒・49cc・7.2PS/10,000rpm ●NSR50 (ファイティングレッド) ●NSR50J2 ¥240,000
■メタリック



¥199,000 (ブルバック・ハンドルタイプ)

●型式A-AC09●空冷4サイクルOHV単気筒・49cc・4PS/7,500rpm ●0.43kgm/6,000rpm
●JAZZ (フラットバー・ハンドルタイプ) ●CA50J2 ¥199,000
■グラニットブルー・メタリック



車種	車両重量 (kg)	乾燥重量 (kg)	燃費 (km/ℓ) (定地走行テスト値)	エンジン型式	総排気量 (cm³)	最高出力 (PS/rpm)	最大トルク (kgm/rpm)	始動方式	点火装置形式	潤滑油容量 (ℓ)	燃料タンク容量 (ℓ)	変速機形式	タイヤサイズ	
													前	後
00	246	224	26.5 (60km/h)	RC25E・水冷4サイクルDOHC・バルブV型4気筒	748	77/9,500	6.5/8,000	セルフ式	フルタイム式	3.8	18	常時噛合式6段リターン	120/70R17 58H	170/60R17 72H
55	185	167	37.0 (60km/h)	NC13E・水冷4サイクルDOHC・バルブV型4気筒	399	59/12,500	4.0/10,000	↑	↑	3.0	15	↑	120/60R17 55H	150/60R18 67H
50	179	162	35.0 (60km/h)	NC23E・水冷4サイクルDOHC・バルブV型4気筒	399	59/13,000	4.0/10,000	↑	↑	3.8	15	↑	120/60R17 55H	150/60R17 66H
35	157	142	40.0 (60km/h)	MC14E・水冷4サイクルDOHC・バルブV型4気筒	249	45/15,000	2.5/12,000	↑	↑	2.7	13	↑	110/70R17 54H	140/60R17 63H
70	151	132	30.2 (50km/h)	MC15E・水冷4サイクルDOHC・バルブV型4気筒	249	45/9,500	3.7/8,500	キック式	CDI式	2.0	16	↑	110/70R17 54H	150/60R17 66H
75	183	168	35.0 (60km/h)	NC23E・水冷4サイクルDOHC・バルブV型4気筒	399	57/11,500	4.0/9,500	セルフ式	フルタイム式	3.5	11	↑	110/70-17 54H	140/70-17 66H
70	181 (182)	165 (166)	36.0 (60km/h)	RC13E・水冷4サイクルDOHC・バルブV型4気筒	647	55/7,500	5.7/6,500	↑	↑	2.8	12	常時噛合式5段リターン	110/80-17 57H	150/70-17 69H
70	180 (181)	164 (165)	40.0 (60km/h)	NC25E・水冷4サイクルDOHC・バルブV型4気筒	398	37/8,500	3.5/6,500	↑	↑	2.8	12	↑	110/80-17 57H	150/70-17 69H
80	208	196	38.1 (60km/h)	PO06E・水冷4サイクルDOHC・バルブV型4気筒	583	36/6,500	4.5/3,000	↑	↑	2.8	9	常時噛合式4段リターン	100/90-19 57S	170/80-15 77S
80	208	196	37.0 (60km/h)	NC25E・水冷4サイクルDOHC・バルブV型4気筒	398	30/7,500	3.3/5,500	↑	↑	2.8	9	常時噛合式5段リターン	100/90-19 57S	170/80-15 77S
40	153	140	49.7 (50km/h)	MC15E・水冷4サイクルDOHC・バルブV型4気筒	249	40/12,000	2.6/9,000	↑	↑	2.5	11	↑	100/80-17 52S	140/70-17 66S
45	160	145	50.6 (50km/h)	MC15E・水冷4サイクルDOHC・バルブV型4気筒	249	40/12,000	2.6/9,000	↑	↑	2.5	13	↑	100/80-17 52S	120/80-17 61S
55	143	129	52.2 (50km/h)	MC10E・空冷4サイクルDOHC・バルブV型4気筒	249	30/9,000	2.5/7,500	↑	CDI式	1.8	15	↑	90/90-18 51S	110/90-18 61S
50	152	141	47.1 (50km/h)	MC06E・空冷4サイクルDOHC・バルブV型4気筒	233	22/8,500	2.0/7,000	↑	↑	1.9	10	↑	3.00-18-4PR	130/90-15 66P
70	117	105	60.2 (50km/h)	JC11E・空冷4サイクルDOHC・バルブV型4気筒	124	17/11,500	1.1/8,500	↑	↑	1.2	12	常時噛合式5段リターン	80/100-16 45P	90/90-18 51P
70	123	114	57.2 (50km/h)	JC11E・空冷4サイクルDOHC・バルブV型4気筒	124	15/10,500	1.1/8,000	↑	↑	1.2	10	常時噛合式5段リターン	90/90-18 51P	110/90-16 59P
70	139	127	60.2 (50km/h)	JC06E・空冷4サイクルDOHC・バルブV型4気筒	124	16/10,500	1.2/9,000	↑	↑	1.6	14	↑	3.00-18-4PR	3.25-18-4PR
50	92	79	61.5 (30km/h)	AC08E・水冷2サイクルOHV単気筒	49	7.2/10,000	0.65/7,500	↑	↑	1.2	10	↑	2.75-17-4PR	3.00-17-4PR
55	87	78	41.0 (50km/h)	HC04E・水冷2サイクルOHV単気筒	79	12/10,000	0.97/8,000	キック式	↑	1.1	7.5	常時噛合式5段リターン	100/90-12	120/80-12
55	86	77	58.7 (30km/h)	AC08E・水冷2サイクルOHV単気筒	49	7.2/10,000	0.65/7,500	↑	↑	1.1	7.5	↑	100/90-12	120/80-12
80	83	77	110.5 (30km/h) (定地走行テスト値)	AC09E・空冷4サイクルOHV単気筒	49	4.0/7,500	0.43/6,000	↑	↑	0.8	6	常時噛合式4段リターン	2.50-16-4PR	4.50-12-2PR
80	123	112	35.7 (50km/h)	MC06E・水冷2サイクルOHV単気筒	246	37/8,500	3.4/6,500	↑	↑	1.1	10	常時噛合式5段リターン	3.00-21-4PR	4.60-18-4PR
50	123	112	50.3 (50km/h)	MD17E・空冷4サイクルOHV単気筒	249	28/8,500	2.5/7,500	↑	↑	1.6	9	↑	3.00-21-4PR	4.60-18-4PR
50	124	114	50.3 (50km/h)	MD17E・空冷4サイクルOHV単気筒	249	28/8,500	2.5/7,500	↑	↑	1.6	9	↑	3.00-21-4PR	4.60-18-4PR
0	126	116	50.3 (50km/h)	MD21E・水冷4サイクルDOHC・バルブV型4気筒	249	29/8,500	2.6/7,500	セルフ式	↑	1.6	9	↑	90/100-19 55P	120/90-16 63P
5	76	71	65.7 (50km/h)	HD10E・空冷4サイクルOHV単気筒	79	6.8/8,000	0.63/7,500	キック式	↑	0.9	6	↑	2.50-16-4PR	3.00-14-4PR
0	84	77	45.3 (50km/h)	HD08D・水冷2サイクルOHV単気筒	79	11/8,500	0.96/8,000	↑	↑	0.6	5.2	↑	70-100-17 40P	90/90-14 46P
0	83	76	55.2 (30km/h)	AC08E・水冷2サイクルOHV単気筒	49	7.2/10,000	0.63/7,500	↑	↑	0.6	5.2	↑	70/100-17 40P	90/90-14 46P
0	95	89	52.3 (50km/h)	MD22E・空冷4サイクルOHV単気筒	216	13/5,500	2.0/3,500	↑	↑	0.6	6	↑	2.75-21-4PR	4.00-18-4PR
0	96	89	60.3 (50km/h)	JD06E・空冷4サイクルOHV単気筒	124	9.3/8,000	0.92/4,500	↑	↑	1.1	6.5	常時噛合式5段リターン	2.75-21-4PR	4.00-18-4PR
0	75	68	—	空冷4サイクルOHV単気筒	99.2	9.5/9,000	0.79/7,000	↑	マグネット式	1.0	6.5	↑	2.50-19-4PR	3.00-16-4PR
5	—	35	—	空冷2サイクル単気筒	49	2.7/6,000	0.38/5,000	↑	↑	0.4	2	自動遠心クラッチ付1速	2.50-10	2.50-10
—	—	125	—	空冷4サイクルOHV単気筒	124	9.0/7,500	0.93/5,500	リコイル式セルシスター	↑	1.5	8.9	自動遠心クラッチ付1速	22×11-18	22×11-18

※この表のバイクは原付免許又は普通免許で乗ることができます。
※カラープレートを取得することはできません。

HONDA FAMILY LINE

ZOOK

新製品



M550

¥89,000

- 型式A-AF26●空冷2サイクル単気筒・49cc●3.3馬力
- 燃費51.2km/ℓ●乾燥重量41kg
- メイトフリップ ●シールブルー ●スモークグリーン
- コルナホワイト ●ファアブルー ●ファンキーブラウン

Scooter

Dio

新製品



＜セルフ付＞
SK50M

¥129,000

- 型式A-AF18●空冷2サイクル単気筒・49cc●6.8馬力
- Vマチック●燃費50.5km/ℓ●乾燥重量63kg●αスペース付メットインスペース
- ピュアブラック×タスマンブルー ●ピュアホワイト×タスマンブルー
- ピュアレッド×ウォッシュホワイト ●チタニウムメタリック×タスマンブルー
- ピュアブルー×ピュアブルー ●アーバングリーン×アーバングリーン

Dio SR

新製品



＜セルフ付＞
SK50M

¥139,000

- 型式A-AF25●空冷2サイクル単気筒・49cc●6.8馬力
- Vマチック●燃費50.2km/ℓ●乾燥重量65kg●αスペース付メットインスペース
- 前ディスクブレーキ
- シートシルバードメタリック×カーボングレー ●ブラック×カーボングレー



＜セルフ付＞
SU50M

¥143,000

- 型式A-AF23●空冷2サイクル単気筒・49cc●6.8馬力
- Vマチック●燃費50.0km/ℓ●乾燥重量59kg●HDI(油圧ダンパー)フロントサス
- ハイパー・マフラー●前油圧式ディスクブレーキ
- ブラック ●ファイティングレッド

LEAD



＜セルフ付＞
NH50M

¥195,000

- 型式A-AF20●空冷2サイクル単気筒・49cc●6.4馬力
- Vマチック●燃費58.1km/ℓ●乾燥重量76.0kg●トレーリング・リンク&アンチダイブサス●前油圧式ディスクブレーキ●チューブレスタイヤ
- グラニットブルーメタリック×エレファントグレー ●パールカーンバルーン×エレファントグレー
- ピュアホワイト×エレファントグレー

LEAD90



＜セルフ付＞
NH90M

¥217,000

- 型式HF05●空冷2サイクル単気筒・89cc●8.4馬力●Vマチック
- 燃費54.1km/ℓ●乾燥重量78.0kg●トレーリング・リンク&アンチダイブサス
- 前油圧式ディスクブレーキ●チューブレスタイヤ
- グラニットブルーメタリック×エレファントグレー ●パールダストシルバー×エレファントグレー

Family

CHALY



CF50

¥141,000

- 型式A-CF50●空冷4サイクル単気筒・49cc●4馬力●3段リターン●燃費115km/ℓ●乾燥重量72kg●大型スピードメーター
- シャスタホワイト ●レッドブルーメタリック

Business

スーパーカブ 50



CS05B

¥135,000

- 型式A-CS05●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.5馬力
- Vマチック●燃費58.1km/ℓ●乾燥重量74kg●ハロゲンヘッドライト●キー付タンクキャップ●スーパーカブ50ビジネス●CS05B●¥135,000
- エレファントグレー ●ブラックグリーン ●コストコブルー

スーパーカブ 50 デラックス



CS05B

¥145,000

- 型式A-CS05●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.5馬力
- 3段リターン●燃費145km/ℓ●乾燥重量75kg●車両重量79kg●ハロゲンヘッドライト●キー付タンクキャップ●スーパーカブ70デラックスC70DB1●¥146,000
- スーパーカブ50デラックスCS05B1●¥154,000
- リールグリーンメタリック ●アドベンチャーブルーメタリック ●ニムスグレーメタリック

ベンリイ CD125T



＜セルフ付＞
CD125T

¥240,000

- 型式CD125T●空冷4サイクル2気筒・124cc●12馬力●5段ロータリー変速
- 燃費60.3km/ℓ
- ブラック

CD250U



＜セルフ付＞
CD250U

¥307,000(シングルシート)

- 型式MA02●空冷4サイクル2気筒・233cc●22馬力●5段リターン●燃費53.4km/ℓ●乾燥重量135kg●CD250U(ダブルシート)CD250U2●¥318,000
- スペースブルー

ジューロ



＜セルフ付＞
TB50M

¥249,000

- 型式A-TA01●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.1馬力●Vマチック●燃費58km/ℓ●乾燥重量94kg●大型リアデッキ(450mm×570mm)●アンチダイブキング
- ホワイトグレー

Leisure

ジャイロX



新製品

＜セルフ付＞
NJ50MD

¥200,000

- 型式A-TD01●空冷2サイクル単気筒・49cc●4.5馬力
- Vマチック●燃費51.2km/ℓ●乾燥重量88kg●ジャイロX(グリップヒーター標準装備)●NJ50MD●¥209,000
- コルナホワイト ●ファイティングレッド ●アラブルー

Monkey



Z50J

¥122,000

- 型式A-Z50J●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●3.1馬力●4段リターン
- 燃費90km/ℓ●乾燥重量58kg
- キャンディエキッドレッド

Gorilla



Z50J

¥128,000

- 型式A-Z50J●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●3.1馬力●4段リターン
- 燃費90km/ℓ●乾燥重量59kg
- キャンディエンビイブルー

Pal



stand **up**
T/ET



新型

＜セル付＞
¥109,000
●型式A-AF17●空冷2サイクル単気筒・49cm³●4.4馬力
●オートマチック（SVマチック）●燃費60.4km/l●乾燥重量51kg●メットインバゲット

パールクリスタルホワイトXステンスグレー パールノビアブルーXステンスグレー
ビザリッドXステンスグレー ダークナイトブルーメタリックXカーボングレー

新製品

(セルフ付)
 SZ50MX-II
 ¥142,000
 ●型式-AF24●空冷2サイクル単気筒●45cm●6.0馬力●Vマシツン●燃費53.1
 km/l●乾燥重量63kg●メットインタンク●チューブレスタイヤ
 ■パールシルバーホワイト×タンベスグレー ■パールセーレンブルー×タンベスグレー
 ■ビュアブラック×モログレー

ス ペ イ シ ー
SPACY125



＜セルバ式＞
CH125B
¥279,000
●型式JF03●水冷4サイクルOHV単気筒・124cm³●1馬力●Vマチック
●燃費64.7km/L●乾燥重量105kg●トレーニング・リンク&アンチダイブサス
□パールシェンセルホワイト □アクリルブラックメタリック

FREEWAY



＜セルパ式＞
D1250

¥399,000

●型式MF03●水冷4サイクルCHC単気筒・244cc●20馬力●Vマチック●最高速40.1km/h●乾燥重量136kg ●プライベート・トランク ●チューブレスタイヤ

■ グラコンブルーメタリック ■ スターライブルーメタリック

フュージョン
FUSION



〈セルフ式〉
CN250S
¥480,000
●型式MF02 ●水冷4サイクルOHV単気筒・244cc ●20馬力
●マフラー ●燃費45.5km/l ●乾燥重量155kg ●前:油圧式ディスクブレーキ
●オートマチック変速機付 ●アイドリングストップ機構付

スーパーカブ[®]50 カスタム



★セルフ付)
C50CM

¥165,000

●型式A-C50 ●空冷4サイクルOHV単気筒・49cc ●4.5馬力
●4段リターン ●燃費180km/l ●乾燥重量78kg ●ハログンヘッドライト ●キー付
タンクキャップ ●フロント・リアリジッド機構 ●スーパーカブ70カスタム(セルフ付)
C70CM) ¥166,000 ●スーパーカブ90カスタム(セルフ付) C90CM) ¥174,000

●アドバンブルーメタリック ●カマーブスレッドメタリック(50・90のみ)

プレスカブ"50 スタンダード●



CS08ND11

¥150,000

●型式A-C50 ●空冷4サイクル単気筒・45cm●4.5馬力
●3段ロードレバー ●燃費120.2km/l ●乾燥重量52kg ●スーパークリップインヘルム
ヘッドライト ●リアキャリア ●大型フロントバスケット
●フルカラー30デラックス ●CS08ND11 ¥160,000

●セシールナビターボ(スタンダード) ●アドベンチャーブルーメタリック(デラックス)

ベントリーCD50



CD50 81
¥139,000
●型式A-CD50 ●空冷4サイクルOHV単気筒・49cc
●4馬力 ●4段ロータリー ●燃費140km/l ●乾燥重量74kg
●ベンリィCD90 CD90 81 ¥150,000
ブラック

機種	主要諸元	型式	全長/全幅/全高(m)	シート高(m)	乾燥重量(kg) (車両重量(kg))	エンジン種類	排気量 (cm³)	最高出力(PS/rpm)	燃費(km/ℓ) ※30km/h定地 走行テスト値	始動方式	燃料タンク 容量(ℓ)
ズーク		A-AF26	1.400/0.545/1.015	0.770(0.800)	41(43)	空冷2サイクル単気筒	49	3.3/6,000	51.2	キック式	2.0
ディオ		A-AF18	1.610/0.615/1.000	0.700	63(67)	空冷2サイクル単気筒	49	6.8/7,000	50.5	セルフ付	4.0
ディオSR		A-AF25	1.605/0.625/1.000	0.700	65(69)	空冷2サイクル単気筒	49	6.8/7,000	50.2	↑	4.0
バル		A-AF17	1.570/0.590/0.995	0.715	51(55)	空冷2サイクル単気筒	49	4.4/6,000	60.4	↑	3.8
タクト		A-AF24	1.655/0.640/0.995	0.720	66(71)	空冷2サイクル単気筒	49	6.0/6,500	53.1	↑	4.8
タクトベージュ		A-AF24	1.655/0.640/0.995	0.720	63(68)	空冷2サイクル単気筒	49	6.0/6,500	53.1	↑	4.8
G(ジー・ダッシュ)		A-AF23	1.585/0.650/1.005	0.715	59(63)	空冷2サイクル単気筒	49	6.8/7,000	50.1	↑	3.6
リード		A-AF20	1.750/0.715/1.060	0.735	76(83)	空冷2サイクル単気筒	49	6.4/6,500	58.1	↑	7.2
リード90		HF05	1.750/0.715/1.060	0.735	78(85)	空冷2サイクル単気筒	89	8.4/6,500	54.1(50km/h) (2番 最高値)	↑	7.2
スベシシー125		JF03	1.880/0.665/1.135	0.750	108(115)	水冷4サイクル単気筒	124	11.7/5,500	64.7(50km/h) (3番 最高値)	セルフ式	8.0
フリーウェイ		MF03	1.840/0.730/1.095	0.760	136(145)	水冷4サイクル単気筒	244	20.7/0,000	40.1(50km/h)	↑	9.2
フュージョン		MF02	2.265/0.745/1.355	0.665	155(168)	水冷4サイクル単気筒	244	20.7/5,000	49.3(50km/h) (3番 最高値)	↑	12.0
シャリ		A-CF50	1.665/0.645/0.985	0.710	72(76)	空冷4サイクル単気筒	49	4.0/7,000	115.0	キック式	2.8
スーパーカブ50スタンダード		A-C50	1.800/0.660/1.010	0.735	74(78)	空冷4サイクル単気筒	49	4.5/7,000	145.0	↑	4.0
スーパーカブ50デラックス		A-C50	1.800/0.660/1.010	0.735	75(79)	水冷4サイクル単気筒	49	4.5/7,000	145.0	↑	4.0
スーパーカブ50カスタム		A-C50	1.835/0.660/1.030	0.735	78(82)	空冷4サイクル単気筒	49	4.5/7,000	180	セルフ付	4.0
ブレスカブ50スタンダード		A-C50	1.840/0.660/1.010	0.735	82(86)	空冷4サイクル単気筒	49	4.5/7,000	120.2	キック式	4.0
ベンリイCD50		A-CD50	1.805/0.695/1.020	0.755	74(79)	空冷4サイクル単気筒	49	4.0/7,000	140.0	↑	6.0
ベンリイCD125T		CD125T	1.980/0.780/1.050	0.730	131(140)	空冷4サイクル2気筒	124	12.9/0,000	60.3(50km/h)	セルフ式	10.0
CD250U()内はダブルシート仕様		MA02	2.020/0.765/1.060	0.755(0.760)	135(136)(146)(146?)	空冷4サイクル2気筒	233	22.8/5,500	53.4(50km/h)	↑	10.0
ジャイロUP		A-TA01	1.760/0.685/1.010	0.730	94(99)	空冷2サイクル単気筒	49	5.1/6,500	58.0	セルフ付	5.0
ジャイロX		A-TD01	1.635/0.640/1.405	0.715	88(93)	空冷2サイクル単気筒	49	4.5/6,500	51.2	↑	5.0
モンキー		A-Z50J	1.360/0.600/0.850	0.655	58(63)	空冷4サイクル単気筒	49	3.1/7,500	90.0	キック式	5.0
ゴリラ		A-Z50J	1.365/0.625/0.880	0.645	59(67)	空冷4サイクル単気筒	49	3.1/7,500	90.0	↑	9.0

★マークのついたバイクは速度警告灯装着車もタイプ設定しております。(10,000円高) ★マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でお乗りになれます。

●ヘッドランプには、オフロードタイプなど特殊な形状のヘッドライトは一部入らない場合があります。また、熱の影響を受けやすいもの、こわれやすいものは入れないでください。●オートスタンドの操作は車を停止し、降車してから行ってください。

スクーターが好きだから、セーフティラン。

【ヘルメットを正しくかぶりましょう。】

バイクやスクーターに乗るときは、ヘルメットをかぶりファッションアップに。ヘルメットはあみだや目深にならないようにあこひもを正しくしっかりしましょう。

【信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。】

とくに見通しの悪い信号のない交差点では、必ず止まって左右の安全を確認しましょう。また、トラックなど大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

【昼間でもヘッドライト点灯走行を。】

他車に自分の存在を知らせたり、安全な走行をするために、昼間でもヘッドライト点灯走行をしましょう。

【自賠責保険には必ず入りましょう。】

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。自賠責保険に加入していないバイクは運転できません。

【バイクをはなれる時にはハンドルロックを。】

盗難防止のためバイクをはなれる時には、必ずハンドルロックをかける習慣をつけましょう。

【スクーターにはスクーターにふさわしい服装で。】

身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

【バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。】

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイザーや運転技術を教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店でホンダ安全運転普及指導員がお待ちしております。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 技能講習を受けましょう。
- 自賠責保険をお忘れなく。



原付免許教室
受講生受付中

原付免許のことならホンダLIP

ホンダのLIPはLicence Information Point。50ccのバイクやスクーターに乗りたいた方の力強いパートナーです。原付免許試験のポイントや受験手続きなどの情報から、合格率アップの免許教室、さらにはバイク選びから安全な乗り方まで、原付のことならなんでもホンダLIPにおまかせください。お問い合わせは、LIPマークのあるホンダ二輪販売店へどうぞ。これから原付免許を取るなら、LIPの原付免許教室。法令や受験手続き、試験のポイントなど、ひとりで勉強するよりも、早く確実に合格するための教室です。



スポーツバイクにお乗りの方へ。

We Like Bikes.

バイクが好きだからセーフティライト

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 追越しは余裕をもって。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- よく見る、見られるため、昼間でもヘッドライト点灯走行をしましょう。

【バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。】

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものをお選びください。ヘルメットのあこひもをしっかりと、手袋も忘れずに。

【愉快なバイクライフに。いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。】

バイクに乗るたび、きっと新しい楽しさ発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心から楽しみたい人たちのために、特典やイベントをいろいろ用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホテルとのジョイントで使いみちもグリーンアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせはお近くのH・A・R・T加盟二輪販売店へどうぞ。

【HMS(ホンダ・モーターサイクル・スクール)で確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。】

ライディングの基本とマナーを徹底的に身に付け、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、交通教育センター(レインボー)横川と、交通教育センター(レインボー)浜松、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター(福岡)にHMSがあります。ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

【バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。】

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイザーや運転技術を教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしております。

【より楽しく安全なバイクライフのために、ホンダでは「HSR(ホンダ・セーフティ&ライディング)プラザ」づくりを全国にすすめています。】

実践的カリキュラムで、しっかりしたライディングテクニックと安全の知識が身につくスポーツライディング・スクールをはじめ、話題のニューマシンの展示試乗会やバイクを使っている遊びなど、イベントがとどろきの「HSRプラザ」。さらにはコースの個人使用もOK。ここはバイク好きなキミたちのための気軽な広場です。いま「HSRプラザ」は東京、大阪をはじめ、全国各地にその輪をのびのびと広がっています。参加のお問い合わせ、お申し込みは「HSRプラザ」所在地のホンダ二輪販売店へどうぞ。



「もっと楽しく、安全なライディング」ホンダは実践します。



●ホンダ・セーフティ・ライディング・アドバイザー

ホンダでは、ただいまスポーツバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティライディング・アドバイス」を実施中。キミはトライしてみませんか。



●ホンダ・スポーツ・ライディング・スクール

ガードナーをはじめとするトップライダーの助言のもとにカリキュラムが作成された「スポーツ・ライディング・スクール」。急加速からのフルブレーキングなど、腕に覚えのあるライダーに十分に手応えある実践的内容です。全国で開催していますので、ふもってご参加ください。



※価格はすべてメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部離島を除く)。価格は保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。※ATCは沖縄、一部離島を除くメーカー希望小売価格です。

●定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車間、整備などの諸条件により異なります。●道路運送車両法による型式指定申請書数値および型式認定申請書数値

■製造事業者/本田技研工業株式会社

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

※装備は実際と多少異なる場合があります。

お求めやすく便利な「ホンダクレジット」をご利用ください。



わずかな現金とほんたうな手紙で、ホンダのバイクがあなたに届きます。

ホンダカード



ホンダカードをおもひになら、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用いただけます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCB・VISA・MasterCardは、さらに国内外合わせて150万円のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。



「バイクは簡単モラトオン」
①登録のモラトオンはロービームでOK!
②バッテリー・チャージはこまめにしようね!

HONDA

本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(423)1111

静かにやさしく、いい運転 ●やめよう、マフラーの不正改造! ●いつでもどこでも、絶対しない空ぶかし! マフラーの芯をぬいたり、マフラーを切ったり、マフラーをはずしたり、レース用のマフラーに付けかえたりする不正改造は、騒音のもと、みんなに迷惑をかけてしまいます。