

HONDA

SPORTS & SCOOTERS

二輪総合カタログ'88



BROS

CBR400RR



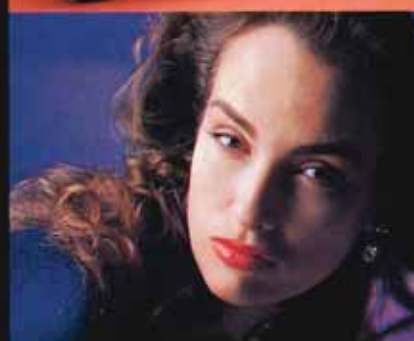
STEED



NSR250R



DJ-TRR



DIO



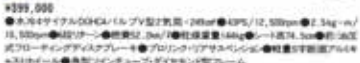
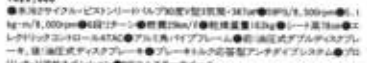
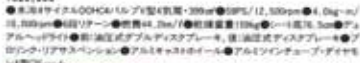
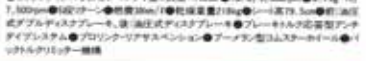
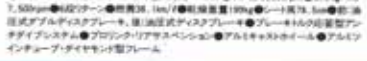
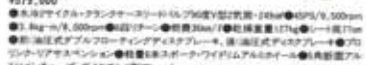
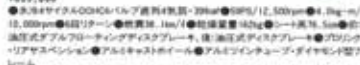
TACT



AX-1



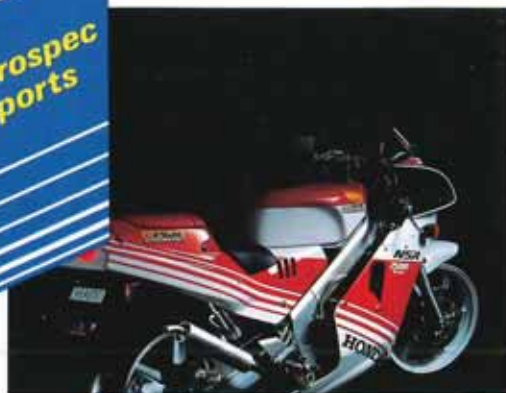
※乗車は、50ccクラスは30km/h、80ccクラスから250ccクラスまでは50km/h、400ccクラスから750ccクラスまでは60km/hの定速走行が条件です。★マークのついたバイクは限定免許又は普通免許で乗車になります。



先進のテクノロジーが卓越したパフォーマンスを実現した——ホンダ・スポーツラインアップ

燃費は、50ccクラスは30km/h、80ccクラスから250ccクラスまでは50km/h、400ccクラスから750ccクラスまでは60km/hの定地走行テスト値です。★マークのついたバイクは原付免許又は普通免許で乗りになります。

Prospec
Sports



CBR400RR CBR400RR①



新製品

■カラブルー/ファイティングレッド
■グラニットブルーメタリック

¥699,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブ直列4気筒・399cc●59PS/12,500rpm●4.0kg-m/10,000rpm●6段リターン●燃費38.1km/l●乾燥重量162kg●シート高76.5cm●前:油圧式ダブルフローティングディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション●アルミキャストホイール●アルミツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム

VFR400R VFR400R②-II



■ロスカホワイト/セーシェルナイトブルー

¥689,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・399cc●59PS/12,500rpm●4.0kg-m/10,000rpm●6段リターン●燃費44.2km/l●乾燥重量164kg●シート高77cm●前:油圧式ダブルフローティングディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ●片もみスイングアーム●プロリンク・リアサスペンション●アルミキャストホイール●アルミツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム●VFR400R(ロスカホワイト、ブラック)VFR400R③¥679,000

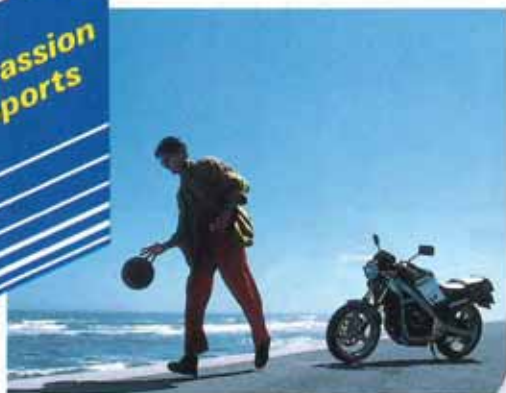
NSR250R NSR250R②



■ファイティングレッド/ロスカホワイト
■カラブルー/ロスカホワイト

¥579,000
●水冷2サイクル・クランクケースリード・Vレブ90度V型2気筒・249cc●45PS/9,500rpm●3.8kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費36km/l●乾燥重量127kg●シート高77cm●前:油圧式ダブルフローティングディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション●軽量6本スポーク・ワイドアルミホイール●5角前面アルミツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム

Passion
Sports



CBR750 SUPER AERO



新製品

■グラニットブルーメタリック
■スターライトシルバーメタリック

¥799,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc●77PS/9,500rpm●7.0kg-m/6,500rpm●6段リターン●燃費38.1km/l●乾燥重量202kg●シート高77cm●フルカバードフェアリング●前:油圧式ダブルフローティングディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション●アルミキャストホイール●典型ツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム

VFR750F VFR750F③



■パールグレースホワイト
■ブラック
■キャンディエブルー

¥849,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc●77PS/9,500rpm●6.5kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費38.1km/l●乾燥重量199kg●シート高78.5cm●前:油圧式ダブルディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●プロリンク・リアサスペンション●アルミキャストホイール●アルミツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム

VF750F VF750F④



■ブラック/モンテアレド
■キャンディブルーメタリック/パールグレースホワイト

¥748,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc●72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費38km/l●乾燥重量218kg●シート高79.5cm●前:油圧式ダブルディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●プロリンク・リアサスペンション●ブレーメン型コスターホイール●バットルクリップ機構

CBR400R CBR400R④



■シヤタホワイト/ファイティングレッド
■シヤタホワイト/シロキシンブルーメタリック

¥669,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399cc●59PS/12,500rpm●3.8kg-m/10,000rpm●6段リターン●燃費43km/l●乾燥重量165kg●シート高76.5cm●フルカバード・フォルム●前:油圧式ダブルディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション●アルミキャストホイール●アルミツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム

VFR400Z VFR400Z⑤



■ブラック

¥629,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・399cc●59PS/12,500rpm●4.0kg-m/10,000rpm●6段リターン●燃費44.2km/l●乾燥重量159kg●シート高76.5cm●デュアルヘッドライト●前:油圧式ダブルディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション●アルミキャストホイール●アルミツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム

NS400R NS400R⑥



■ファイティングレッド/シヤタホワイト

¥629,000
●水冷2サイクル・ピストンリード・Vレブ90度V型3気筒・387cc●59PS/8,500rpm●5.1kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費29km/l●乾燥重量163kg●シート高78cm●エレクトリックコントロールATAC●アルミ角パイプフレーム●前:油圧式ダブルディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●プロリンク・リアサスペンション●NS400Rコスターホイール

CBR250R CBR250R⑦



■シヤタブルーメタリック/ブラック
■ロスカホワイト/キャンディエブルー

¥559,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・249cc●45PS/15,000rpm●2.6kg-m/10,500rpm●6段リターン●燃費48.5km/l●乾燥重量139kg●シート高75cm●前:油圧式ダブルディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション●5字断面アルミキャストホイール●アルミツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム

VT250F VT250F II⑧



VTZ250 VTZ250⑨-II



CBX250S CBX250S⑩



CBX125F CBX125F⑪





キャンディブルーメタリック

¥469,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・498cc●40PS/7,000rpm●4.2kg-m/5,500rpm
●5段リターン●燃費45km/l●乾燥重量149kg●シート高77.5cm●前:油圧式ディスクブレーキ●キック・セル併用スターター●シングルシート仕様



マックスシルバーメタリック

¥469,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・399cc●34PS/7,500rpm●3.4kg-m/5,000rpm
●5段リターン●燃費45km/l●乾燥重量150kg●シート高78cm●前:油圧式ディスクブレーキ●キック・セル併用スターター●CB400T.T.(トリコフィーニッシュ)メタリック、キャンディセレーナデブルー)CB400T.¥439,000●NV400SP.¥499,000



ヘビーグレーメタリック/メタリックグレーメタリック

¥379,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・249cc●30PS/9,000rpm●2.5kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費58.1km/l●乾燥重量129kg●シート高75.5cm●前:油圧式ディスクブレーキ



キャンディウェーブブルー

¥629,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ52度V型2気筒・583cc●36PS/6,500rpm●4.5kg-m/3,000rpm●4段リターン●燃費38.1km/l●乾燥重量196kg●シート高68cm●前:油圧式ディスクブレーキ

STEED(400) V2

NV400C-2 II

新製品

ブラック

キャンディウェーブブルー

¥599,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ52度V型2気筒・398cc●30PS/7,500rpm●3.3kg-m/5,500rpm●5段リターン●燃費37km/l●乾燥重量196kg●シート高68cm●前:油圧式ディスクブレーキ●STEED(400)(ティラー・バーハンドル)NV400C.¥599,000●CBX400CUSTOM.¥525,000

REBEL

CA250T II

ブラック/ディープグレーメタリック

ブラック

¥349,000
●空冷4サイクルDOHC2気筒・233cc●22PS/8,500rpm●2.0kg-m/7,000rpm●5段リターン●燃費55.2km/l●乾燥重量138kg●低いシート高66cm●ロングホイールベース1,460mm●前:油圧式ディスクブレーキ

CBX125 CUSTOM

CBX125C

ブラック

キャンディワインベレーダ

¥289,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・124cc●15PS/10,500rpm●1.1kg-m/8,000rpm●5段リターン●燃費57.2km/l●乾燥重量114kg●シート高73cm●前:油圧式ディスクブレーキ●ダブルホーン

CB125T

CB125T

新製品

ヘビーグレーメタリック

¥289,000
●空冷4サイクルDOHC2気筒・124cc●16PS/10,500rpm●1.2kg-m/9,000rpm●5段リターン●燃費60.2km/l●乾燥重量127kg●シート高77cm●前:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション●5字断面アルミキャストホイール●ダブルホーン



AX-1

NX250J2

新製品

トライブルー

パールクレセントホワイト

¥419,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・249cc●29PS/8,500rpm●2.6kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費50.3km/l●乾燥重量114kg●シート高81cm●前・後:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション●アルミキャストホイール

XLR250R

XLR250R

新製品

シスターホワイト

¥389,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・249cc●28PS/8,500rpm●2.5kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費50.3km/l●乾燥重量111kg●シート高86cm●前:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル260mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク260mm)●セミダブルクレードルフレーム



XLR BAJA

新製品

フランジエンレッド

¥439,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・249cc●28PS/8,500rpm●2.5kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費50.3km/l●乾燥重量114kg●シート高86cm●前・後:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル260mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク260mm)●セミダブルクレードルフレーム●オイルクーラー

XLR80R

XLR80R

シスターホワイト

¥209,000
●空冷4サイクルDOHC単気筒・73cc●6.8PS/8,000rpm●0.63kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費65.7km/l●乾燥重量71kg●シート高71.5cm●プロリンク・リアサスペンション

NX125

新製品

シスターホワイト

¥299,000
●空冷4サイクルDOHC単気筒・124cc●12PS/9,000rpm●1.0kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費60.7km/l●乾燥重量110kg●シート高82cm●前:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション



FTR250

FTR250① (キック仕様) FTR250②-II (セル仕様)



※写真はセル仕様です。

シャタホワイト

¥385,000 (キック仕様) ¥398,000 (セル仕様)

●空冷4サイクルOHV単気筒・249cc●12PS/5,500rpm●2.4kg-m/7,500rpm
●6段リターン●燃費53.3km/ℓ●乾燥重量114kg●シート高85cm●前・後:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル260mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク260mm)●セミダブルクレードルフレーム●オイルクーラー

TLM220R

TLM220R①



シャタホワイト

¥369,000

●空冷2サイクル・ピストンリッドバルブ単気筒・216cc●13PS/5,500rpm●2.0kg-m/3,500rpm●6段リターン●燃費52.3km/ℓ●乾燥重量89kg●シート高77cm●前:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション●TLM220R TLM220R② ¥329,000

CRM50

CRM50①



ロストホワイト
ファイティングレッド

¥239,000

●水冷2サイクル・ピストンリッドバルブ単気筒・49cc●7.2PS/9,500rpm●0.63kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費55.2km/ℓ●乾燥重量76kg●シート高82cm●前:油圧式ディスクブレーキ

※1 CRは競技用としてつくられましたので、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。登録してナンバープレートを取得することはできません。※2 ATC、TRXは、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。登録してナンバープレートを取得することはできません。



TLR250R

TLR250R①



シャタホワイト

¥379,000

●空冷4サイクルOHV単気筒・244cc●14PS/5,500rpm●2.0kg-m/2,500rpm●6段リターン●燃費55.3km/ℓ●乾燥重量93kg●シート高78cm●プロリンク・リアサスペンション●ハンドル切れ角68°●最低地上高31cm



モトクロス

CR80R



ファイティングレッド

¥230,000

●水冷2サイクル・ピストンリッドバルブ単気筒・79.4cc●25PS/12,000rpm●1.5kg-m/11,500rpm●6段リターン●乾燥重量62.7kg●シート高81cm●前:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル280mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク275mm)



TLR200

TLR200①



ワイナースフラッシュレッド
コルナホワイト

¥289,000

●空冷4サイクルOHV単気筒・194cc●12PS/6,500rpm●1.6kg-m/4,000rpm●6段リターン●燃費57km/ℓ●乾燥重量90kg●シート高78cm●ハンドル切れ角62°●最低地上高30cm

3・4輪バギー

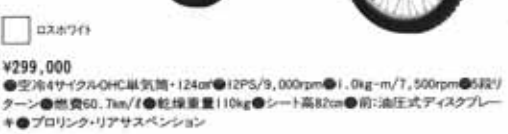
TRX250R



ファイティングレッド

¥579,000

●水冷2サイクル単気筒・245cc●38.1PS/7,000rpm●3.84kg-m/7,000rpm●6段リターン●乾燥重量147kg●シート高79cm●前・後:油圧式ディスクブレーキ●フロント・ダブルウィッシュボーン・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション



TL125

TL125①



ロストホワイト

¥269,000

●空冷4サイクルOHV単気筒・124cc●9.3PS/8,000rpm●0.92kg-m/4,500rpm●5段リターン●燃費60.3km/ℓ●乾燥重量89kg●シート高80cm●最低地上高29.5cm

CRM80

CRM80①



ファイティングレッド

¥269,000

●水冷2サイクル・ピストンリッドバルブ単気筒・79cc●11PS/5,500rpm●0.96kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費45.3km/ℓ●乾燥重量77kg●シート高82cm●前:油圧式ディスクブレーキ

TRX200SX

TRX200SX①



バギンシルバー

¥400,000

●空冷4サイクルOHV単気筒・199cc●15.3PS/7,000rpm●1.64kg-m/6,000rpm●自動連心スローロー付5速+後進1速●乾燥重量158kg●越障圧バリエーションノビタイヤ●前:油圧式ドラムブレーキ●フロント・ダブルウィッシュボーン・サスペンション●セル・リコイル式併用スターター●TRX70 TRX70② TRX70③ ¥220,000

さあ、どこまで走ろう。風の中を、美しい光をあつめて———ホンダ・ファミリーラインアップ

燃費は、50ccクラスの機種が30km/h(DJ・ILは50km/h)、その他の機種が50km/hの定地走行テスト値。★マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でお乗りになります。



* CITY MOVEMENT Dio

新製品

- ヒュアブルー/ワゴンシェイクレー
- ヒュアレッド/ワゴンシェイクレー
- ヒュアブルー/ワゴンシェイクレー
- ヒュアホワイト/ワゴンシェイクレー
- ヒュアブラック/ワゴンシェイクレー



¥126,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.4馬力●Vマチック●燃費67.4km/ℓ●乾燥重量59kg●スペース付メットインランプ

* P/L

新製品

- パールセーレンブルー
- キャンディシルバー
- パールミルキーホワイト



¥99,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4.4馬力●オートマチック●燃費70.2km/ℓ●乾燥重量47kg●メットインボックス●**イル**セル付●SB50M●¥95,000●**イル**キック式●SB50D●¥85,000

* PAX

新製品

- パールスイートピンク
- パールスイートイエロー



¥92,000(ファンタジーカラータイプ)
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4.1馬力●オートマチック●燃費75km/ℓ●乾燥重量45kg●インナボックス●スムーズでビビッドな走りが楽しめる、ファッションブルタイプ●**イパ**ックス(ソリッドカラータイプ)●SD50M●¥87,000●**イパ**ックスS●SD50MC●¥95,000

* バキバキ・ルーキー PAX CLUB

新製品

- ヒュアホワイト/ベネチアレッド
- ヒュアブルー/ブラック
- ヒュアブルー/ブラック
- ヒュアブラック/ブラック
- ヒュアブラック/ブラック



¥106,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.5馬力●Vマチック●燃費68.1km/ℓ●乾燥重量52kg

* B.J.1

新製品

- スパーキングレッド
- カナリイエロー
- ブラック
- グリスターブルー
- シャスタホワイト



¥109,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.2馬力●Vマチック●燃費75km/ℓ●乾燥重量52kg●トレーニング・リンク式フロントサス●**DJ**・**IL**(セル付)SE55MS●¥139,000

* B.J.1

新製品

- パールクリスタルホワイト
- グラニットブルーメタリック



¥136,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●6.8馬力●Vマチック●燃費64.3km/ℓ●乾燥重量56kg●スパーキング・ブリンク・デュアルヘッドライト●ハードラン・サスペンション

* B.J.1 R

新製品

- ファイティングレッド/ロストホワイト
- フロッグブルー/ロストホワイト
- スペースブルー/ファイティングレッド



¥129,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●6馬力●Vマチック●燃費71.1km/ℓ●乾燥重量55kg●トレーニング・リンク式フロントサス●エアロ・アンダーカウル

* SUPER TACT

新製品

- コルチナホワイト
- ブラック
- モンパレード



¥129,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.4馬力●Vマチック●燃費60km/ℓ●乾燥重量52kg●トレーニング・リンク式フロントサス●インナボックス●30Wのワゴンヘッドライト●**スーパー**タクト(キャンディカラータイプ)●NESOM●¥133,000●**タクト**・**タクト**(セル付)●NESOM●¥135,000●**タクト**・**タクト**(セル付)●NESOM●¥144,000

* TACT Fullmark

新製品

- シャスタホワイト/ハスキーグレー(内装色タスマンブルー)
- シャスタホワイト/ハスキーグレー(内装色ブラックブルー)
- ファイティングレッド/シャスタホワイト(内装色タスマンブルー)
- ローザンブルー/シャスタホワイト(内装色タスマンブルー)



¥139,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.8馬力●Vマチック●燃費75.3km/ℓ●乾燥重量60kg●トレーニング・リンク式フロントサス●メットインランプ●インナボックス

* TACT 4

新製品

- パールミルキーホワイト
- トラップブルーメタリック
- キャンディアラモアレッド



¥139,000
●空冷4サイクルOHV単気筒・49cc●4.1馬力●Vマチック●燃費100.4km/ℓ●乾燥重量57kg●トレーニング・リンク式フロントサス●インナボックス

* LEAD

新製品

- グラニットブルーメタリック
- エレファントグレー
- パールカーニバルレッド
- エレファントグレー
- ヒュアホワイト
- エレファントグレー



¥195,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●6.4馬力●Vマチック●燃費58.1km/ℓ●乾燥重量76.0kg●トレーニング・リンク&アンチダイブサス●前油圧式ディスクブレーキ●**リー**・**リー**(セル付)●NH50M●¥175,000●**リー**・**リー**(セル付)●NH50MR●¥185,000

* LEAD 90

新製品

- グラニットブルーメタリック
- エレファントグレー
- パールタスマンブルー
- エレファントグレー



¥225,000
●空冷2サイクル単気筒・89cc●8.4馬力●Vマチック●燃費54.1km/ℓ●乾燥重量78.0kg●トレーニング・リンク&アンチダイブサス●前油圧式ディスクブレーキ

* SPACY 125

新製品



* SPACY 250

新製品



* FUSION

新製品



* Family CHALY

新製品



パールシェル
ホワイト
アクセラブラックメタリック

¥289,000
●水冷4サイクルOHV単気筒・124cc●11馬力●Vマチック●燃費64.7km/ℓ●乾燥重量108kg●トレーニング・リンク&アンチダイブサス●60W/55Wのハロゲンヘッドライト●インナボックス



水冷
パールサテンホワイト
サマーブロンズメタリック

¥349,000
●水冷4サイクルOHV単気筒・244cc●20馬力●Vマチック●燃費50km/ℓ●乾燥重量125kg●トレーニング・リンク&アンチダイブサス●前：油圧式ディスクブレーキ●液晶デジタル・クォーツスピードメーター&時計●60W/55Wのハロゲンヘッドライト●インナボックス



パールシェル
ホワイト
アクセラブラック
メタリック

¥499,000
●水冷4サイクルOHV単気筒・244cc●20馬力●Vマチック●燃費45.5km/ℓ●乾燥重量155kg●前：油圧式ディスクブレーキ●トレーニング・リンク&アンチダイブサス●リア大型ランクルーム●インナボックス●カラー液晶デジタルメーター&時計●60W/55Wのハロゲンヘッドライト



新型

シヤスタホワイト
トラッドブルーメタリック

¥141,000
●空冷4サイクル単気筒・49cc●4馬力●3段リターン●燃費115km/ℓ●乾燥重量72kg●大型スピードメーター



Business

スーパカブ
50 スタンダード

CS0S④

4 新型

エレファントグレー
プラネットグリーン
コスミックブルー

¥135,000
●空冷4サイクルOHV単気筒・49cc●4.5馬力●3段リターン●燃費145km/ℓ●乾燥重量74kg●30Wのハロゲンヘッドライト●キー付タンクキャップ●スーパカブ50デラックス
★CS0S④¥135,000 ●スーパカブ50デラックス●CS0D③¥145,000 ●スーパカブ70デラックスC70D②¥150,000 ●スーパカブ90デラックスC90D③¥160,000



スーパカブ 50 カスタム

〈セル付〉
CS0CM④

4

新型

アドベンチャーブルー
メタリック
カノーブスレッドメタリック

¥165,000
●空冷4サイクルOHV単気筒・49cc●4.5馬力●4段リターン●燃費180km/ℓ●乾燥重量78kg●30Wのハロゲンヘッドライト●キー付タンクキャップ●フロント・アンチリフ機構●スーパカブ70カスタム〈セル付〉C70CM②¥170,000 ●スーパカブ90カスタム〈セル付〉C90CM③¥180,000



プレスカブ 50 スタンダード

CS0BN②①

4

新製品

セイシェルデイトブルー

¥149,000
●空冷4サイクル単気筒・49cc●4.5馬力●3段ロータリー●燃費120.2km/ℓ●乾燥重量82kg●30Wのスーパカブクリプトン・ヘッドライト●サブヘッドライト●大型リアキャリア●フロントバケット●プレスカブ50デラックス●CS0BN②①¥159,000



ベンリイCD50

CD50⑧

4

新型

ブラック

¥139,000
●空冷4サイクルOHV単気筒・49cc●4馬力●4段ロータリー●燃費140km/ℓ●乾燥重量74kg●ベンリイCD90CD90⑧¥155,000 ●ベンリイ125TCD125T②¥249,000



CD250U

〈セル付〉
CD250U①

4

新製品

スペースブルー

¥319,000
●空冷4サイクル2気筒・233cc●22馬力●5段リターン●燃費53.4km/ℓ●乾燥重量135kg●CD250U(ダブルシートタイプ)CD250U①②¥330,000



ジューク

〈セル付〉
TB50M①①

4

新製品

トワイライトグレー

¥249,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.1馬力●Vマチック●燃費58km/ℓ●乾燥重量94kg●大型リアテック(450mm×570mm)●ワンタッチバーキング●30Wのハロゲンヘッドライト●ディファレンシャルギア



Leisure

Monkey

Z50J①⑦

4

新型

キャンディオーキッドレッド

¥122,000
●空冷4サイクルOHV単気筒・49cc●3.1馬力●4段リターン●燃費90km/ℓ●乾燥重量58kg●モンキー(ブラック)★Z50J①⑦¥119,000



Gorilla

Z50J②⑥

4

新型

キャンディエンハイアブルー

¥128,000
●空冷4サイクルOHV単気筒・49cc●3.1馬力●4段リターン●燃費90km/ℓ●乾燥重量59kg●ゴリラ(ブラック)★Z50J②⑥¥125,000



Monkey Z50JR③

4

新製品

ブラック
シヤスタホワイト

¥159,000
●空冷4サイクルOHV単気筒・49cc●4.5馬力●4段リターン●燃費100.2km/ℓ●乾燥重量67kg●前：油圧式ディスクブレーキ



RT

MONKEY

4

新製品

キャンディアリュシャンブルー

¥165,000
●空冷4サイクル単気筒・49cc●4.5馬力●4段リターン●燃費100.0km/ℓ●乾燥重量69kg●前：油圧式ディスクブレーキ



JAZZ

CA50②②

4

新製品

グラニトブルーメタリック

¥199,000(フラット・バーハンドルタイプ)
●空冷4サイクルOHV単気筒・49cc●4馬力●4段リターン●燃費110.5km/ℓ●乾燥重量77kg●シート高60cm●リアワイドタイヤ●JAZZ(ブラックハンドルタイプ)★CA50②②¥199,000



ジューク

〈セル付〉
NJ50MD②

4

新製品

フレックスレッド
ゴルダナホワイト
マーンブラック

¥189,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5馬力●Vマチック●燃費69km/ℓ●乾燥重量84kg●フロントとリアの大型キャリア●ワンタッチバーキング●30Wのハロゲンヘッドライト●ジープ感覚のワイドシート●ノンスリップデフ



「ファミリーバイクにお乗りの方へ。」

スクーターが好きだから、セーフティラン。

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。

バイクやスクーターに乗るときはヘルメットをかぶりファッションブルに。ヘルメットはあみだや目深にならないようにあごひもを正しくしっかりしましょう。
■信号のない交差点では一時停止と左右の確認を。とくに見通しの悪い信号のない交差点では、必ず止

まって左右の安全を確認しましょう。また、トラックなど大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。
■目立つためにヘッドライトの早め点灯を。確認されにくい早朝、夕方には他車に自分の存在を知らせるため、ヘッドライトをつけましょう。

■自賠責保険には必ず入ります。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。自賠責保険に加入していないバイクは運転できません。
■バイクをはなれる時にはハンドルロックを。盗難防止のためバイクをはなれる時には、必ずハンドル



■ヘルメットを正しくかぶりましょう。■技能講習を受けましょう。■自賠責保険をお忘れなく。

ロックをかける習慣をつけましょう。

■スクーターにはスクーターにふさわしい服装で。

身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

■バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店でホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

初めてのの方にやさしく、わかりやすくお教えします。

—これから免許をとる方のホンダ原付免許教室—
50ccのバイクやスクーターに乗りたいと思ったらホンダ原付免許教室にお気軽にご参加ください。やさしい指

導方法にくわえ楽しい雰囲気。原付免許をとるために必要な道路交通法などの法令や受験手続きの仕方、さらに正しい乗り方、セーフティアドバイスまで、ていねいに

わかりやすくお教えします。また、家にいながら学べるカセットテープやビデオテープ教材の貸出しもしております。お近くのホンダ二輪販売店へお問い合わせください。

50ccのスクーターやバイクの免許を取るなら
免許の予備校——ホンダ原付免許教室。
ひとりて問題集に取り組むよりも早く、
確実に合格のポイントをつかむことができます。

学歴生活交通法

道路交通法受験手続の方法バイクの乗り方

ホンダ原付免許教室

「スポーツバイクにお乗りの方へ。」

We Like Bikes.

バイクが好きだから、セーフティライド。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットは、JIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンと締めましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方もヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。
●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗

りましょう。

●心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で迫ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにとけこんで、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものをお選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

●バイクの遊びがどっさり。バイクファンのためのホンダの「H・A・R・T」(ハート)。あなたも「H・A・R・T」

メンバーになりませんか。

「H・A・R・T」は Honda Active Riders' Terminal。ここはスポーツ好きなライダーたちの出合いの場。でっかい遊びがどっさり。魅力あふれるイベント、情報そして特典などいっぱい。旅、スポーツ、自然におもいきり出会ってみませんか。どなたでもメン



バーになっていただけます。入会・お問い合わせは「H・A・R・T」のマークのあるもよりの「H・A・R・T」加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身に付け、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダ

ーのために、鈴鹿サーキット「交通教育センター」と、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の交通教育センター「レインボー」、交通教育センター「レインボー」に「HMS」があります。ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

●バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

★マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でお乗りになれます。※価格はすべて全国標準現金価格(北海道、沖縄および一部離島を除く)。価格には保険料・税金・登録などに伴う諸費用は含まれていません。TRX、ATCシリーズは沖縄、一部離島を除く全国標準現金価格です。

●定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※装備は実態と多少異なる場合があります。

お求めやすく便利な
(ホンダクレジット)をご利用ください。



かんたんな手続きで、ホンダのバイクが手に入る。



ホンダカード

●手続きはカンタン。●お買物は100万円(利用限度額)までOK。●JCBホンダカードは国内外65万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。

HONDA
本田技研工業株式会社
〒167 東京都港区南青山2-1-1 TEL(03)42311111