

昭和63年4月10日現在

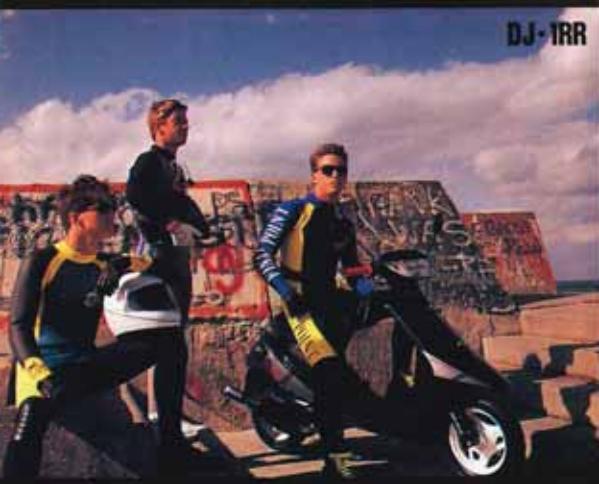
HONDA

SPORTS & SCOOTERS

二輪総合カタログ'88



BROS



DJ-IRR



CBR400RR



STEED



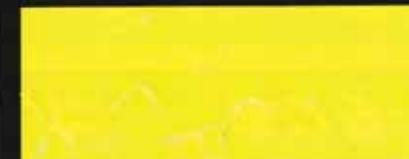
NSR250R



TACT



DIO

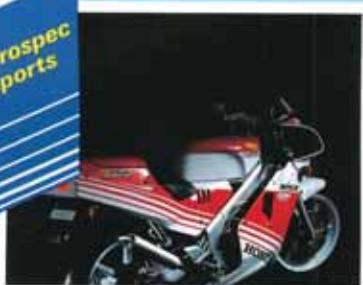


AX-1

先進のテクノロジーが卓越したパフォーマンスを実現した——ホンダ・スポーツラインアップ

最高は、50ccクラスまで30km/h、80ccクラスから250ccクラスまでは50km/h、400ccクラスから750ccクラスまでは60km/hの走行速度です。マークのついたバイクは選手車両又は普通車両でお乗りになります。

Prospec
Sports



CBR400RR CBR400RR-II

-新製品-



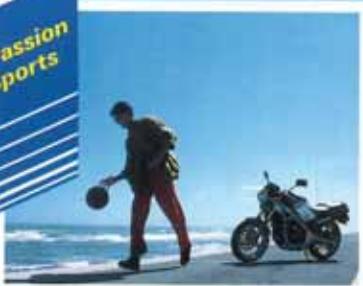
VFR400R VFR400R-II

NSR250R NSR250R-II

2 -新型-



Passion
Sports



CBR750 SUPER AERO

CBR750F CBR750F-II

-新型-



VFR750F VFR750F-II

VF750F VF750F-II

V4



CBR400R CBR400R-II

VFR400Z VFR400Z-II

NS400R NS400R-II

CBR250R CBR250R-II

-新型-



VT250F VT250F-II

VTZ250 VTZ250-II

CBX250S CBX250S-II

CBX125F CBX125F-II

-新型-



MBX125F MBX125F-II

NS50F AERO NS50F-II

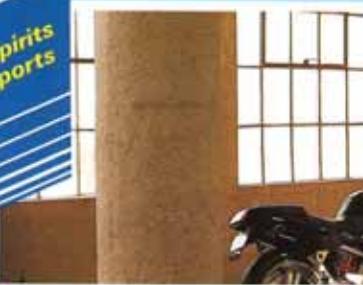
NSR80 NSR80-II

NSR50 NSR50-II

-新型-



Spirits
Sports



GB500T.T. GB500T.T.-II

-新型-



BROS PRODUCT-ONE

M2

-新製品-



GB400T.T. GB400T.T.-III

-REV-

GB250 CLUBMAN

GB250-1



-新製品-



STEED (600)

M2

-新製品-



-REV-

VT250F VT250F-II

■ ブラックフレーム
■ ブラックマットフレーム
■ ブラックマットフレーム

¥479,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・260cc・43PS/12,500rpm・2.5kg-m/12,500rpm・44Jリットン●燃費15.1km/L●乾燥重量14kg●シート高1,550mm●前輪ディスクブレーキ●ブロントリーアサスペーンション●各種ヒンジ式・ダイヤル式フレーム

VTZ250 VTZ250B-II

■ ブラックフレーム
■ ブラックマットフレーム
■ ブラックマットフレーム

¥399,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・240cc・43PS/12,500rpm・2.5kg-m/12,500rpm・44Jリットン●燃費15.1km/L●乾燥重量14kg●シート高1,550mm●前輪ディスクブレーキ●ブロントリーアサスペーンション●各種ヒンジ式・ダイヤル式フレーム

CBX250S CBX250S-II

■ ブラックフレーム
■ ブラックマットフレーム

¥379,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・260cc・43PS/12,500rpm・2.5kg-m/12,500rpm・44Jリットン●燃費15.1km/L●乾燥重量14kg●シート高1,550mm●前輪ディスクブレーキ●ブロントリーアサスペーンション●各種ヒンジ式・ダイヤル式フレーム

CBX125F CBX125F-II

■ ブラックフレーム
■ ブラックマットフレーム

¥369,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・125cc・13PS/11,500rpm・1.1kg-m/8,500rpm・44Jリットン●燃費15.1km/L●乾燥重量10kg●シート高710mm●前輪ディスクブレーキ●ブロントリーアサスペーンション●ブーメラン型コムスター・カーブ

MBX125F MBX125-II

■ ブラックフレーム
■ ブラックマットフレーム

¥379,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・125cc・13PS/11,500rpm・1.1kg-m/8,500rpm・44Jリットン●燃費15.1km/L●乾燥重量10kg●シート高710mm●前輪ディスクブレーキ●ブロントリーアサスペーンション●ブーメラン型コムスター・カーブ

NS50F AERO NS50F-II

■ 新製品
■ フロントブレーキ

¥215,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・49cc・7.2PS/10,000rpm・0.43kg-m/7,000rpm・44Jリットン●燃費15.1km/L●乾燥重量7kg●シート高710mm●前輪ディスクブレーキ●ブロントリーアサスペーンション●3段階アシスト・ブレーキ

NSR80 NSR80-II

■ 新製品
■ フロントブレーキ

¥249,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・80cc・11PS/10,000rpm・1.1kg-m/7,000rpm・44Jリットン●燃費15.1km/L●乾燥重量7kg●シート高710mm●前輪ディスクブレーキ●ブロントリーアサスペーンション●本革座面アルミキルスライド・ツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム

NSR50 NSR50-II

■ フロントブレーキ

¥215,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・49cc・7.2PS/10,000rpm・0.35kg-m/7,000rpm・44Jリットン●燃費15.1km/L●乾燥重量7kg●シート高710mm●前輪ディスクブレーキ●ブロントリーアサスペーンション●本革座面アルミキルスライド・ツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム

Spirits Sports

BROS PRODUCT-ONE NT150-II

■ ブラックフレーム

¥369,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・150cc・20PS/10,000rpm・2.5kg-m/8,500rpm・44Jリットン●燃費15.1km/L●乾燥重量14kg●シート高710mm●前輪ディスクブレーキ●ブロントリーアサスペーンション●片持ちシングルペア・アルミリンクチューブ・ダイヤモンド型フレーム●フルキーボード

BROS PRODUCT-TWO NT140-II

■ ブラックフレーム
■ キャンディカラーブラック

¥359,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・140cc・17PS/10,000rpm・2.5kg-m/8,500rpm・44Jリットン●燃費15.1km/L●乾燥重量14kg●シート高710mm●前輪ディスクブレーキ●ブロントリーアサスペーンション●片持ちシングルペア・アルミリンクチューブ・ダイヤモンド型フレーム●フルキーボード

GB500T.T. GB500-II

■ キャンディカラーブラック

¥469,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・498cc・43PS/12,000rpm・3.3kg-m/12,000rpm・56Jリットン●燃費15.1km/L●乾燥重量14kg●シート高710mm●前輪ディスクブレーキ●キャット・センサ付後スクリュー・レンジシート・仕様

GB400T.T. GB400-II

■ マットスチールフレーム

¥409,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・399cc・34PS/12,000rpm・2.4kg-m/12,000rpm・56Jリットン●燃費15.1km/L●乾燥重量13kg●シート高710mm●前輪ディスクブレーキ●キャット・センサ付スクリュー・レンジシート・仕様

GB250 CLUBMAN GB250-II

■ ハーフグレード

¥379,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・260cc・20PS/12,000rpm・2.5kg-m/12,000rpm・44Jリットン●燃費15.1km/L●乾燥重量12kg●シート高710mm●前輪ディスクブレーキ

STEED(600) NV600-II

■ ハーフグレード

¥629,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・600cc・46PS/10,000rpm・3.0kg-m/7,000rpm・44Jリットン●燃費15.1km/L●乾燥重量17kg●シート高710mm●前輪ディスクブレーキ

REBEL CA250T-II

■ ブラック
■ ブラックフレーム

¥399,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・230cc・17PS/12,000rpm・2.0kg-m/12,000rpm・44Jリットン●燃費15.1km/L●乾燥重量11kg●シート高710mm●前輪ディスクブレーキ●エンジンオイル・エア・クーラー

CBX125 CUSTOM CBX125-II

■ ブラック
■ ブラックフレーム

¥299,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・125cc・16PS/10,000rpm・1.1kg-m/8,000rpm・44Jリットン●燃費15.1km/L●乾燥重量11kg●シート高710mm●前輪ディスクブレーキ●ブロントリーアサスペーンション

CB125T CB125-II

■ ハーフグレード

¥289,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・125cc・16PS/10,000rpm・1.1kg-m/8,000rpm・44Jリットン●燃費15.1km/L●乾燥重量12kg●シート高710mm●前輪ディスクブレーキ●ブロントリーアサスペーンション●セミダブルグレード・カーブ

AX-1 X250-II

■ ブラック
■ ブラックマット

¥439,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・299cc・29PS/8,500rpm・2.4kg-m/7,500rpm・44Jリットン●燃費15.1km/L●乾燥重量11kg●シート高650mm●前輪ディスクブレーキ●ブロントリーアサスペーンション●アルミキャスホルダー

XLR250R XLR250-II

■ ブラック

¥389,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・299cc・29PS/8,500rpm・2.4kg-m/7,500rpm・44Jリットン●燃費15.1km/L●乾燥重量11kg●シート高650mm●前輪ディスクブレーキ●ブロントリーアサスペーンション●ラゲッジボックス●フロントエア・エス・エスペーンション●セミダブルグレード・カーブ

XLR BAJA XLR250-II

■ ブラック

¥439,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・299cc・29PS/8,500rpm・2.4kg-m/7,500rpm・44Jリットン●燃費15.1km/L●乾燥重量11kg●シート高650mm●前輪ディスクブレーキ●ブロントリーアサスペーンション●ラゲッジボックス●セミダブルグレード・カーブ

XLR80R XLR80-II

■ ブラック

¥309,000

● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・80cc・8PS/8,500rpm・0.63kg-m/7,000rpm・44Jリットン●燃費45.7km/L●乾燥重量11kg●シート高650mm●前輪ディスクブレーキ●ブロントリーアサスペーンション

NX125 NX125-II

■ ブラック

¥299,000

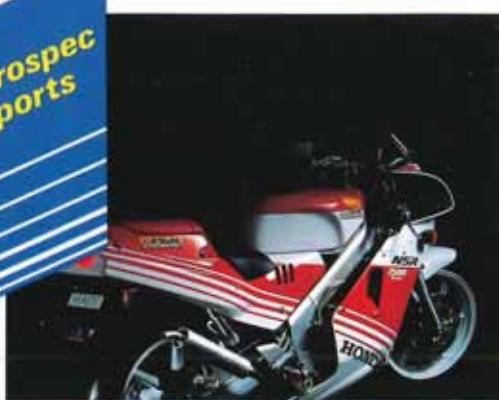
● 実用サイクルOHCA4バルブ型2気筒・125cc・17PS/11,500rpm・1.1kg-m/10,000rpm・44Jリットン●燃費45.7km/L●乾燥重量11kg●シート高650mm●前輪ディスクブレーキ●ブロントリーアサスペーンション

Wonder Sports

先進のテクノロジーが卓越したパフォーマンスを実現した——ホンダ・スポーツラインアップ

燃費は、50ccクラスは30km/h、80ccクラスから250ccクラスまでは50km/h、400ccクラスから750ccクラスまでは60km/hの定地走行テスト値です。★マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でお乗りになれます。

Prospec
Sports



CBR400RR CBR400RR①

DONG
CAM GEAR
TRAIN

新製品

トラブル/
ファイティングレッド
グラニットブルーメタリック

¥699,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブ直列4気筒・399cc●59PS/12,500rpm●4.0kg-m/10,000rpm●6段リターン●燃費38.1km/l●乾燥重量162kg●シート高76.5cm●前:油圧式ダブルフローティングディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション●アルミキャストホイール●アルミツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム

VFR400R VFR400RⅣ-II

V
4

ロスホワイト/
セーシェルナイトブルー

¥689,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・399cc●59PS/12,500rpm●4.0kg-m/10,000rpm●6段リターン●燃費44.2km/l●乾燥重量164kg●シート高77cm●前:油圧式ダブルフローティングディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ●片もスイングアーム●プロリンク・リアサスペンション●アルミキャストホイール●アルミツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム●VFR400R(ロスホワイト、ブラック) VFR400RⅣ-II ¥679,000

NSR250R NSR250R②

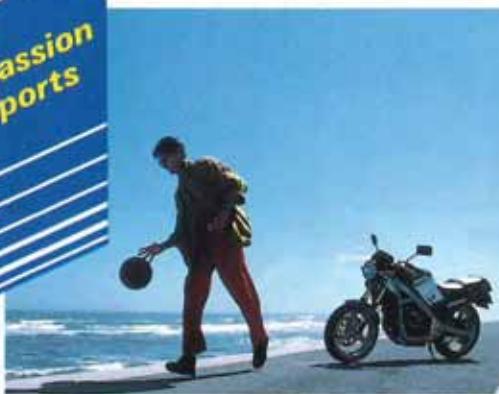
2
新型

ファイティングレッド/
ロッキーウッド
チタニウム/ロスホワイト

¥579,000

●水冷4サイクル・クラシックケースリード・オレフ90度V型2気筒・249cc●45PS/9,500rpm●3.8kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費36km/l●乾燥重量127kg●シート高77cm●前:油圧式ダブルフローティングディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ●片もスイングアーム●プロリンク・リアサスペンション●軽量6本スポーク・ワイドリムアルミホイール●5角断面アルミインチューブ・ダイヤモンド型フレーム

Passion
Sports



CBR750 SUPER AERO

DONG
CAM GEAR
TRAIN

新型

グラニットブルーメタリック
スチライシルバーメタリック

¥799,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・748cc●77PS/9,500rpm●7.0kg-m/6,500rpm●6段リターン●燃費38.1km/l●乾燥重量202kg●シート高77cm●フルカーボンフェアリング●前:油圧式ダブルフローティングディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション●アルミキャストホイール●角型ツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム

VFR750F VFR750F①

V
4

パールクリアント
ホワイト
ブラック
キャンディウェーブブルー

¥849,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc●77PS/9,500rpm●6.5kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費38.1km/l●乾燥重量199kg●シート高78.5cm●前:油圧式ダブルディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ●ブレーキトルク店舗型アンチダイブシステム●プロリンク・リアサスペンション●アルミキャストホイール●アルミツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム

VF750F VF750F②

V
4

ブラック/
モラーブレッド
キャンディブルゴーニュレッド/
パールシルバーホワイト

¥748,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc●72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費38km/l●乾燥重量218kg●シート高79.5cm●前:油圧式ダブルディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ●ブレーキトルク店舗型アンチダイブシステム●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール●バケットルクリミッター機構

CBR400R CBR400R③

DONG
CAM GEAR
TRAIN

シャンクホワイト/
ファイティングレッド
シャンクホワイト/
ジロキシアンブルーメタリック

¥669,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399cc●59PS/12,500rpm●3.8kg-m/10,000rpm●6段リターン●燃費43km/l●乾燥重量165kg●シート高76.5cm●フルカーボンフレーム●前:油圧式ダブルディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション●アルミキャストホイール●アルミツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム

VFR400Z VFR400Z④

V
4

ブラック

¥629,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・399cc●59PS/12,500rpm●4.0kg-m/10,000rpm●6段リターン●燃費44.2km/l●乾燥重量159kg●シート高76.5cm●前:油圧式ダブルディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション●アルミキャストホイール●アルミツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム

NS400R NS400R⑤

V
3

ファイティングレッド/シャンクホワイト

¥629,000

●水冷2サイクル・ビストリーン・オレフ90度V型3気筒・387cc●59PS/8,500rpm●5.1kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費29km/l●乾燥重量163kg●シート高78cm●エレクトリックコントロールATC●アルミ角パイプフレーム●前:油圧式ダブルディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ●ブレーキトルク店舗型アンチダイブシステム●プロリンク・リアサスペンション●NSコムスターホイール

CBR250R CBR250R⑥

DONG
CAM GEAR
TRAIN

ミディアムグレーメタリック/
ブラック
ロスホワイト/
キャンディウェーブブルー

¥559,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・249cc●45PS/15,000rpm●2.6kg-m/10,500rpm●6段リターン●燃費48.5km/l●乾燥重量139kg●シート高75cm●前:油圧式ダブルディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション●5字断面アルミキャストホイール●アルミツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム

VT250F VT250F II⑦

V
4

VTZ250 VTZ250 II-II

V
4

CBX250S CBX250S⑧

REVC

CBX125F CBX125F⑨

REVC

VT250F VT250F II (II)

ミッドアームグリーメタリック/
グラニットブルーメタリック
ロスホワイト/
ファイティングレッド

¥479,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒・249cc●43PS/12,500rpm●2.5kg-m/
10,500rpm●6段リターン●燃費52.2km/l●乾燥重量147kg●シート高74.5cm●前:
油圧式ダブルディスクブレーキ●ブロリンク・リアサスペンション●角型ツインチューブ
・ダイヤモンド型フレーム

MBX125F MBX125 (I)

2



ガルホワイト/モンキーレッド
モンキーレッド/ブラック

¥279,000

●水冷2サイクル・ビストンリード・バルブ単気筒・124cc●22PS/9,000rpm●1.8kg-m/
8,500rpm●6段リターン●燃費50km/l●乾燥重量96kg●シート高76cm●前:油圧式
ディスクブレーキ●ブロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

**GB500T.T.** GB500 (I)

RFVC



V2

GB400T.T. GB400 (II)-III

RFVC



V2

VTZ250 VTZ250 (I)-II

V2



キャンディウェーブブルー/
バルクスチルホワイト/
バルクスチルホワイト/
アーバンブルーメタリック/
セーショナルブルー

¥399,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒・249cc●43PS/12,500rpm●2.5kg-m/
10,500rpm●6段リターン●燃費52.2km/l●乾燥重量144kg●シート高74.5cm●前:
油圧式フローティングディスクブレーキ●ブロリンク・リアサスペンション●軽量S字断面アルミキャ
ストホイール●角型ツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム

CBX250S CBX250S (I)

RFVC



シャスタホワイト
ブラック

¥329,000

●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・249cc●28PS/8,500rpm●2.6kg-m/7,000rpm
●6段リターン●燃費60km/l●乾燥重量115kg●シート高76cm●前:油圧式ディスクブ
レーキ●リザーバータンク付リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CBX125F CBX125F (I)

RFVC



ロスホワイト
V2

¥289,000

●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・124cc●17PS/11,500rpm●1.1kg-m/
8,500rpm●6段リターン●燃費60.2km/l●乾燥重量105kg●シート高77cm●前:油圧
式ディスクブレーキ●リザーバータンク付リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイ
ール

NS50F AERO NS50F (I)-II

2

新型



ファイティングレッド
グラニットブルーメタリック

¥215,000

●水冷2サイクル・ビストンリード・バルブ単気筒・49cc●7.2PS/10,000rpm●0.97kg-m/
7,500rpm●6段リターン●燃費47.3km/l●乾燥重量77kg●シート高66.5cm●前:油
圧式ディスクブレーキ●ブロリンク・リアサスペンション●S字断面アルミキャ
ストホイール●ツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム

NSR80 NSR80 (I)-II

2

新製品



ファイティングレッド

¥249,000

●水冷2サイクル・ビストンリード・バルブ単気筒・49cc●7.2PS/10,000rpm●0.97kg-m/
7,500rpm●6段リターン●燃費47.3km/l●乾燥重量77kg●シート高66.5cm●前:油
圧式ディスクブレーキ●油圧ダンパー・跳躍前後サスペンション●S字断面アルミキャ
ストホイール●ツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム

***NSR50** NSR50 (I)-II

2

新製品



ファイティングレッド

¥219,000

●水冷2サイクル・ビストンリード・バルブ単気筒・49cc●7.2PS/10,000rpm●0.95kg-m/
7,500rpm●6段リターン●燃費61.4km/l●乾燥重量76kg●シート高66.5cm●前:油
圧式ディスクブレーキ●油圧ダンパー・跳躍前後サスペンション●S字断面アルミキャ
ストホイール●ツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム ■NSR50(ローザンブルー) NSR50
II-II ¥219,000

BROS PRODUCT-ONE

V2

新製品



グラニットブルーメタリック

¥589,000

●水冷4サイクルOHV3バルブ52度V型2気筒・647cc●55PS/7,500rpm●5.7kg-m/
6,500rpm●5段リターン●燃費36km/l●乾燥重量165kg●シート高77cm●前:フロ
ーティング・ディスクブレーキ。後:油圧式ディスクブレーキ●片持ちスイングアーム●アル
ミツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム●トルネードホイール

BROS PRODUCT-TWO

V2

新製品



グラニットブルーメタリック
キャンディワインペリーレッド

¥559,000

●水冷4サイクルOHV3バルブ52度V型2気筒・398cc●37PS/8,500rpm●3.5kg-m/
6,500rpm●5段リターン●燃費40km/l●乾燥重量164kg●シート高77cm●前:フロ
ーティング・ディスクブレーキ。後:油圧式ディスクブレーキ●片持ちスイングアーム●アル
ミツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム●トルネードホイール

GB250 CLUBMAN GB250 (I)-I

RFVC

STEED (600) NV600C (I)

RFVC



V2

新製品



キャンディミュースレッド

¥469,000

- 空冷4サイクルOHC4バルブ單気筒・498cc ●40PS/7,000rpm ●4.2kg-m/5,500rpm
- 5段リターン ●燃費45km/l ●乾燥重量149kg ●シート高75.5cm ●前:油圧式ディスクブレーキ ●キック・セル併用スクーター ●GD400T.T.(トロフィーシルバーメタリック、キャンディセラーネーデブルー) GB400J ¥439,000 NV400SP NV400SPJ ¥499,000

STEED(400) NV400J-II V2

新製品

¥599,000

- 水冷4サイクルOHCシングル52度V型2気筒・398cc ●30PS/7,500rpm ●3.3kg-m/5,500rpm ●5段リターン ●燃費37km/l ●乾燥重量196kg ●シート高68cm ●前:油圧式ディスクブレーキ ●STEED(400)(ティラーハーバーハンドル) NV400J ¥599,000 CBX400CUSTOM CBX400J ¥52,000

REBEL CA250TJ-II

¥379,000

- 空冷4サイクルOHC4バルブ單気筒・249cc ●30PS/9,000rpm ●2.5kg-m/7,500rpm ●6段リターン ●燃費58.1km/l ●乾燥重量129kg ●シート高75.5cm ●前:油圧式ディスクブレーキ

CBX125 CUSTOM CBX125J

RFVC

¥289,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブ單気筒・124cc ●15PS/10,500rpm ●1.1kg-m/8,000rpm ●5段リターン ●燃費57.2km/l ●乾燥重量114kg ●シート高73cm ●前:油圧式ディスクブレーキ ●ダブルホーン

CB125T CB125TJ

新型

¥289,000

- 空冷4サイクルOHC2気筒・124cc ●16PS/10,500rpm ●1.2kg-m/9,000rpm ●5段リターン ●燃費60.2km/l ●乾燥重量127kg ●シート高77cm ●前:油圧式ディスクブレーキ ●プロリンク・リアサスペンション ●S字断面アルミキャストホイール ●ダブルホーン

Wonder Sports

AX-1 NX250J/2

新製品

¥419,000

- 水冷4サイクルDOHC4バルブ單気筒・249cc ●29PS/8,500rpm ●2.6kg-m/7,500rpm ●6段リターン ●燃費50.3km/l ●乾燥重量114kg ●シート高81cm ●前・後:油圧式ディスクブレーキ ●プロリンク・リアサスペンション ●アルミキャストホイール

XLR250R XLR250RJ

RFVC

¥389,000

- 空冷4サイクルOHC4バルブ單気筒・249cc ●28PS/8,500rpm ●2.5kg-m/7,500rpm
- 6段リターン ●燃費50.3km/l ●乾燥重量111kg ●シート高86cm ●前:油圧式ディスクブレーキ ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル260mm) ●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク260mm) ●セミダブルクレードルフレーム

XLR BAJA XLR250R3J

RFVC

¥439,000

- 空冷4サイクルOHC4バルブ單気筒・249cc ●28PS/8,500rpm ●2.5kg-m/7,500rpm
- 6段リターン ●燃費50.3km/l ●乾燥重量114kg ●シート高86cm ●前・後:油圧式ディスクブレーキ ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル260mm) ●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク260mm) ●セミダブルクレードルフレーム ●オイルクーラー

XLR80R XLR80RH

¥209,000

- 空冷4サイクルOHC单気筒・79cc ●6.8PS/8,000rpm ●0.63kg-m/7,500rpm ●5段リターン ●燃費65.7km/l ●乾燥重量71kg ●シート高71.5cm ●プロリンク・リアサスペンション

NX125 NX125J

新製品

¥299,000

- 空冷4サイクルOHC单気筒・124cc ●12PS/9,000rpm ●1.0kg-m/7,500rpm ●5段リターン ●燃費60.7km/l ●乾燥重量110kg ●シート高82cm ●前:油圧式ディスクブレーキ ●プロリンク・リアサスペンション



FTR250 FTR250①
(キック仕様)
FTR250②-II
(セル仕様)

[RFVC]

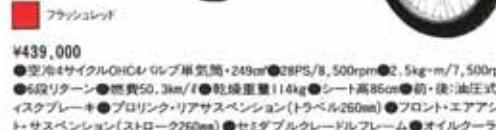


シャスクホワイト

*写真はセル仕様です。

¥385,000(キック仕様) ¥398,000(セル仕様)

●空冷4サイクルOHC単気筒・249cc/12PS/8,500rpm●2.4kg-m/7,500rpm
●6段リターン●燃費50.3km/l●乾燥重量114kg●シート高86cm●前・後:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル260mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク260mm)●セミダブルクレードルフレーム●オイルクーラー



フラッシュレッド

¥439,000

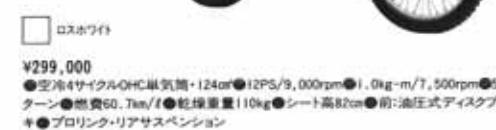
●空冷4サイクルOHC単気筒・249cc/12PS/8,500rpm●2.5kg-m/7,500rpm
●6段リターン●燃費50.3km/l●乾燥重量114kg●シート高86cm●前・後:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル260mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク260mm)●セミダブルクレードルフレーム●オイルクーラー



シャスクホワイト

¥209,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・79cc/6.8PS/8,000rpm●0.63kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費65.7km/l●乾燥重量71kg●シート高71.5cm●プロリンク・リアサスペンション



ロスホワイト

¥299,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・124cc/12PS/9,000rpm●1.0kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費60.7km/l●乾燥重量110kg●シート高82cm●前:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション

TLR250R TLR250R①
(セル仕様)

[RFVC]



シャスクホワイト

*写真はセル仕様です。

¥379,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・244cc/14PS/5,500rpm●2.0kg-m/2,500rpm●6段リターン●燃費53.3km/l●乾燥重量114kg(キック仕様)、119kg(セル仕様)●シート高78cm●前・後:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション



ワイナースフラッシュレッド

コルチナホワイト

¥289,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・194cc/12PS/6,500rpm●1.6kg-m/4,000rpm●6段リターン●燃費55.3km/l●乾燥重量93kg●シート高78cm●プロリンク・リアサスペンション●ハンドル切れ角62°●最低地上高30cm



ロスホワイト

¥269,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・126cc/9.3PS/8,000rpm●0.92kg-m/4,500rpm●5段リターン●燃費60.3km/l●乾燥重量89kg●シート高80cm●最低地上高29.5cm

TLM220R TLM220R①

2

-新製品-



シャスクホワイト

¥369,000

●空冷4サイクル・ビストンリードバルブ単気筒・216cc/13PS/5,500rpm●2.0kg-m/3,500rpm●6段リターン●燃費52.3km/l●乾燥重量89kg●シート高77cm●前:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション●TLM220R TLM220R② ¥329,000

CRM50 CRM50①

2

-新製品-



ロスホワイト

ファイティングレッド

¥239,000

●水冷2サイクル・ビストンリードバルブ単気筒・49cc/7.2PS/9,500rpm●0.63kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費55.2km/l●乾燥重量76kg●シート高82cm●前:油圧式ディスクブレーキ

モトクロス

CR80R CR80R①

2

-新製品-



ファイティングレッド

¥230,000

●水冷2サイクル・ビストンリードバルブ単気筒・79.4cc/12PS/12,000rpm●1.5kg-m/11,500rpm●6段リターン●乾燥重量62.7kg●シート高81cm●前:油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル280mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク275mm)

3・4輪バギー

TRX250R TRX250R①

2

ファイティングレッド

¥579,000

●水冷2サイクル単気筒・246cc/38.1PS/7,000rpm●3.84kg-m/7,000rpm●5段リターン●乾燥重量147kg●シート高79cm●前・後:油圧式ディスクブレーキ●フロント・ダブル・ウイッシュボーン・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション

TRX200SX TRX200SX①

パッションレッド

¥400,000

●空冷2サイクルOHC単気筒・199cc/15.3PS/7,000rpm●1.64kg-m/6,000rpm●自動進心スieberロード付5速+後進●乾燥重量150kg●超低圧・リーン・ノ・ビータイヤ●前:油圧式ドラムブレーキ●フロント・ダブル・ウイッシュボーン・サスペンション●セル・リコイル式併用スターター●TRX70 TRX70② ¥220,000

さあ、どこまで走ろう。風の中を、美しい光をあつめて ホンダ・ファミリーラインアップ

Scooter



新製品

- スカイブルー/セミブルー
- マットブルー/セミブルー
- マットグリーン/セミグリーン
- マットオレンジ/セミオレンジ
- マットアッシュグリーン

¥156,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg ●前160mm/後150mm

PALI



新型

- パールレッド/ブルー
- マットブルー/ホワイト
- マットシルバー/ホワイト

¥169,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg ●前160mm/後150mm

PAX



新製品

- パールホワイト/セミホワイト
- マットブルー/セミブルー
- マットグリーン/セミグリーン
- マットオレンジ/セミオレンジ
- マットアッシュグリーン

¥192,000 (フレンジカラータイプ)

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg ●前160mm/後150mm

パキバカルキー PAX CLUB



新製品

- パールホワイト/セミホワイト
- マットブルー/セミブルー
- マットグリーン/セミグリーン
- マットオレンジ/セミオレンジ
- マットアッシュグリーン

¥166,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg



¥126,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg



¥136,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg



¥129,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg



¥129,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg



¥139,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg



¥133,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg



¥195,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg



¥223,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg



¥289,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg



¥349,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg



¥489,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg



¥411,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg

Business



¥135,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg



¥163,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg



¥149,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg



¥139,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg

CD250U



¥319,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg



¥249,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg

Leisure



¥122,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg

Monkey



¥119,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg

R



¥155,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg

RT



¥165,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg

JAZZ



¥188,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg

Shodan DX



¥188,000

●走行サイクル車両税・4kg ●4.4馬力 ●Vマチック ●燃費10.3km/L ●乾燥重103kg

さあ、どこまで走ろう。風の中を、美しい光をあつめて—— ホンダ・ファミリーラインアップ

燃費は、50ccクラスの機種が30km/h(DJ-1Lは50km/h)、その他の機種が50km/hの定地走行テスト値。★マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でお乗りになります。

Scooter



Dio SK50M①
※セル付

新製品

ヒュアブルー/ウォッシュグレー
ヒュアブルー/ウォッシュホワイト
ヒュアクリー/ウォッシュホワイト
ヒュアホワイト/ウォッシュホワイト
ヒュアラグ/タスマングレー

¥126,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●6.4馬力●Vマチック●燃費57.4km/l●乾燥重量59kg●スベース付メットイントランク



PAX SB50M①
※セル付

新型

パールセーレンブルー
キャンディルビーレッド
パールルキーオホ

¥99,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4.4馬力●オートマチック●燃費70.2km/l●乾燥重量47kg●メットインボケット●パレル(セル付)●SB50M①¥95,000●パレルキッズ式●SB50M②¥95,000



PAX SD50M②
※セル付

パールスイートピンク
パールスイートエロー

¥92,000(ファンタジーカラータイプ)
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4.1馬力●オートマチック●燃費75km/l●乾燥重量45kg●インナーボックス●スムーズでビビッドな走りが楽しめる、ファッショナブルタイプ●イブニックス(ソリッドカラータイプ)●SD50M②¥87,000●イブニックス5●SD50M②¥95,000



PAX CLUB SG50M①
※セル付

新製品

ヒュアホワイト/ペースアンドブルー/ブラック
ヒュアフランジルイエロー/ブラック
ヒュアブリック/チャルシーラベンダー

¥106,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.5馬力●Vマチック●燃費68.1km/l●乾燥重量52kg

Aero Sports



DJ-1 SE50M①
※セル付

スパークリングレッド
カナリイロ
ブラック
クリスタルブルー
シャスクワホ

¥109,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.2馬力●Vマチック●燃費75km/l●乾燥重量52kg●トレーリング・リンク式フロントサス●DJ-1L(セル付)●SE50MS①¥139,000



DJ-1 R SE50MS①
※セル付

パールクリスタルホワイト
グラニットブルーメタリック

¥136,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●6.0馬力●Vマチック●燃費64.3km/l●乾燥重量56kg●スーパークリーピング(ブルー・デュアルヘッドライト)●ハードラン・サスペンション



DJ-1 R SE50MS②
※セル付

パールティンブルー/ロスカワイ
パールブルー/ロスカワイ
スペースブルー/パリティングレッド

¥129,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●6.0馬力●Vマチック●燃費71.1km/l●乾燥重量55kg●トレーリング・リンク式フロントサス●エアロ・アンダーカウル



SUPER TACT NES0M①
※セル付

コルチナホワイト
ブラック
モンブランレッド

¥129,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.0馬力●Vマチック●燃費80km/l●乾燥重量52kg●トレーリング・リンク式フロントサス●インナーボックス●30Wのソロゲンヘッドライト●スーパーTACT(キャンドルカラータイプ)●NES0M②¥133,000●TACTラグ(セル付)●NES0M③¥135,000●クレージュタクト(セル付)●NES0M④¥144,000

TACT
Fullmark



TACT SA50M①
※セル付

シャクタホワイト/ハスキーグレー
(内蔵色スティングレー)
シャクタホワイト/ハスキーホー
(内蔵色スティングレー)
ローラーブラブ/シャクタホワイト
(内蔵色スティングレー)

¥139,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.8馬力●Vマチック●燃費75.3km/l●乾燥重量60kg●トレーリング・リンク式フロントサス●メットイントランク●インナーボックス



TACT IVY CN50①
※セル付

パールミルキーホワイト
トライブルーメタリック
キャンディアモナレッド

¥139,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.1馬力●Vマチック●燃費100.4km/l●乾燥重量57kg●トレーリング・リンク式フロントサス●インナーボックス



LEAD NH50M①
※セル付

グラニットブルーメタリック
エレファントグレー
パールカーニバルレッド
エレファントグレー
ヒュアホワイト
エレファントグレー

¥195,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●6.4馬力●Vマチック●燃費58.1km/l●乾燥重量76.0kg●トレーリング・リンク&アンチダイブサス●前:油圧式ディスクブレーキ●リードTSS^セル式●NH50MS①¥175,000●リードFR^セル式●NH50MR①¥185,000



LEAD 50 NH90M①
※セル付

グラニットブルーメタリック
エレファントグレー
パールデニムシルバー
エレファントグレー

¥225,000
●空冷2サイクル単気筒・89cc●6.4馬力●Vマチック●燃費54.1km/l●乾燥重量78.0kg●トレーリング・リンク&アンチダイブサス●前:油圧式ディスクブレーキ

SPACY



SPACY 125 CH125①
※セル式

4
水冷



SPACY 250 CH250①
※セル式

4
水冷



FUSION CN250①
※セル式

4
水冷



CHALY CF50①
※セル式

4
水冷



パールシーシュルホワイト
アキレスブラックメタリック

¥289,000

●水冷4サイクルOHC単気筒・124cm³●11馬力●Vマチック●燃費54.7km/L●乾燥重量108kg●トレーリング・リンク&アンチダイブサス●60W/55Wのハロゲンヘッドライト●インナーポックス

水冷

パールサンホワイト
サマーブラックメタリック

¥349,000

●水冷4サイクルOHC単気筒・244cm³●20馬力●Vマチック●燃費50km/L●乾燥重量125kg●トレーリング・リンク&アンチダイブサス●前:油圧式ディスクブレーキ●液晶デジタル・ウォータースピードメーター&時計●60W/55Wのハロゲンヘッドライト●インナーポックス



パールシーシュルホワイト
アキレスブラックメタリック

¥499,000

●水冷4サイクルOHC単気筒・244cm³●20馬力●Vマチック●燃費45.5km/L●乾燥重量155kg●前:油圧式ディスクブレーキ●トレーリング・リンク&アンチダイブサス●リア大型トランクルーム●インナーボックス●カード液晶デジタルメーター&時計●60W/55Wのハロゲンヘッドライト

新型



シャンタホワイト
トラッドブルーメタリック

¥141,000

●空冷4サイクル単気筒・49cm³●4馬力●3段リターン●燃費115km/L●乾燥重量72kg●大型スピードメーター

Business

*スーパーカブ"50 スタンダード

C50SH

4 新型



エレファントグレー
プラネットグリーン
コスモシブルー

¥135,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³●4.5馬力●3段リターン●燃費145km/L●乾燥重量74kg●30Wのハロゲンヘッドライト●キー付タンクキャップ※スーパーカブ50ビジネス★C50B@¥135,000※スーパーカブ50デラックス★C50D@¥145,000※スーパーカブ70デラックスC70D@¥150,000※スーパーカブ70デラックスC90D@¥160,000

*スーパーカブ"50 カスタム

<セル付>

C50CM@

4

新型

アドベンチャーブルーメタリック
カノーピアスレットメタリック



¥165,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³●4.5馬力●4段リターン●燃費180km/L●乾燥重量78kg●30Wのハロゲンヘッドライト●キー付タンクキャップ●フロント・アンチリフト機構※スーパーカブ70カスタム<セル付>C70CM@¥170,000※スーパーカブ90カスタム<セル付>C90CM@¥180,000

*プレスカブ"50 スタンダード

C50BN@I

4

新製品

セイシェルティートブルー



¥149,000

●空冷4サイクル単気筒・49cm³●4.5馬力●3段ローテリー●燃費120.2km/L●乾燥重量82kg●30Wのスーパーリブトン・ヘッドライト●サブヘッドライト●大型リアキャリア●フロントバスケット※プレスカブ50デラックス★C50BND@¥159,000

*ベンリイCD50

CD50@

4

新型

ブラック

¥139,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³●4馬力●4段ローテリー●燃費140km/L●乾燥重量74kg※ベンリイCD90@¥155,000※ベンリイ125TC125T@¥249,000

CD250U

4

新製品



スペースブルー

¥319,000

●空冷4サイクル2気筒・233cm³●22馬力●5段リターン●燃費53.4km/L●乾燥重量135kg※CD250U(ダブルシートタイプ)CD250UQ@¥330,000

*SHRUP

<セル付>

TB50M@I

4

新製品

ドライライトグレー



¥249,000

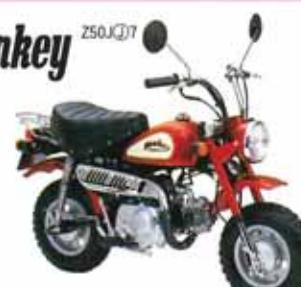
●空冷2サイクル単気筒・49cm³●5.1馬力●Vマチック●燃費58km/L●乾燥重量94kg●大型リアデッキ(450mm×570mm)●ワンタッチ・キーイング●30Wのハロゲンヘッドライト●ディファレンシャル・ギア

Monkey Z50J@I

4

新製品

キャンディオーキッドレッド



¥122,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³●3.1馬力●4段リターン●燃費90km/L●乾燥重量58kg※モンキー(ブラック)★Z50J@I@¥119,000

Gorilla Z50J@I

4

新製品

キャンディインバイブルー



¥128,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³●3.1馬力●4段リターン●燃費90km/L●乾燥重量59kg※ゴリラ(ブラック)★Z50J@I@¥125,000

250JR@I

4



ブラック

シャンタホワイト

¥159,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³●4.5馬力●4段リターン●燃費100.2km/L●乾燥重量67kg●前:油圧式ディスクブレーキ

RT MONKEY

4

新製品

キャンディアリューションブルー



¥165,000

●空冷4サイクル単気筒・49cm³●4.5馬力●4段リターン●燃費100.0km/L●乾燥重量69kg●前:油圧式ディスクブレーキ

JAZZ CA50@I2

4

新製品

グラニットブルーメタリック



¥199,000(フラット・バーハンドルタイプ)

●空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³●4馬力●4段リターン●燃費110.5km/L●乾燥重量77kg●シート高60cm●リアワイドタイヤ※JAZZ(ブルーバックハンドルタイプ)★CA50@I@¥199,000

*ジャイドX NJ50MD@I

4

新製品

フレイズレッド

コルナホワイト

マーチンブラック



¥189,000

●空冷2サイクル単気筒・49cm³●5馬力●Vマチック●燃費69km/L●乾燥重量84kg●フロント&リアの大型キャリア●ワンタッチベーキング●30Wのハロゲンヘッドライト●ジープ感覚のウインドシールド●ノンスリップデフ

| ファミリーバイクにお乗りの方へ。|

スクーターが好きだから、セーフティラン。



■ヘルメットを正しくかぶりましょう。 ■技能講習を受けましょう。 ■自賠責保険をお忘れなく。

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。

バイクやスクーターに乗るときはヘルメットをかぶり大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

■目立つためにヘッドライトの早め点灯を。確認されにくい早朝、夕方には他車に自分の存在を知らせるため、ヘッドライトをつけましょう。

■信号のない交差点では一時停止と左右の確認を。とくに見通しの悪い信号のない交差点では、必ず止

まって左右の安全を確認しましょう。また、トラックなど大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

■自賠責保険には必ず入りましょう。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。自賠責保険に入れないバイクは運転できません。

■バイクをはなれる時にハンドルロックを。

盗難防止のためバイクをはなれる時には、必ずハンドル

ロックをかける習慣をつけましょう。

■スクーターにはスクーターにふさわしい服装で。

身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

■バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店でホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

初めての方にやさしく、わかりやすくお教えします。

——これから免許をとる方のホンダ原付免許教室——

50ccのバイクやスクーターに乗りたいと思ったらホンダ原付免許教室にお気軽にご参加ください。やさしい指

導方法にくわえ楽しい雰囲気。原付免許をとるために必要な道路交通法などの法令や受験手続きの仕方、さらに正しい乗り方、セーフティアドバイスまで、ていねいに

わかりやすくお教えします。また、家にいながら学べるカセットテープやビデオテープ教材の貸出しもしております。お近くのホンダ二輪販売店へお問い合わせください。

50ccのスクーターやバイクの免許を取るなら

免許の予備校——ホンダ原付免許教室。

ひとりで問題集に取り組むよりも早く、

確実に合格のポイントをつかむことができます。

道路交通法 受験手続の方法 バイクの乗り方
ホンダ原付免許教室

| スポーツバイクにお乗りの方へ。|

We Like Bikes.

バイクが好きだから、セーフティライド。

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットは、JIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンとしめましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方もヘルメットは必ずかぶりましょう。

■点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

■安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗

りましょう。

■心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

■カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

■追越しは余裕をもって。

遠くに見えて、対向車は約2倍の速度で迫ってきます。十分な余裕をもって、安全を確かめてから追越ししましょう。

■早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さに因るから、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗ります。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすい動きやすいものを選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■バイクの遊びがどっきり。バイクファンのためのホンダの「H·A·R·T」(ハート)。あなたも「H·A·R·T」

メンバーになれます。

「H·A·R·T」は Honda Active Riders' Terminal。ここはスポーツ好きなライダーたちの出会いの場。でっかい遊びがどっさり。魅力あふれるイベント、情報そして特典などいっぱい。旅、スポーツ、自然におもいきり出会い

てみませんか。どなたでもメンバーオーになれます。



バーになっていただけます。入会・お問い合わせは「H·A·R·T」のマークのあるもよりの「H·A·R·T」加盟店ホンダ二輪販売店へどうぞ。

■HMS(ホンダ・モーターサイクリストスクール)で確かな技術と安全運転の知識を習得せんか。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい…そんなライダ

ーのために、鈴鹿サーキット「交通教育センター」と、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の交通教育センター「レインボーセンター」、交通教育センター「浜松」にHMSがあります。ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得いくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

■バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店でホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

お求めやすくて便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。
かんたんな手続きで、ホンダの
バイクがお求めいただけます。



ホンダカード

●手続料はカンタン。●お買物は100万円(利川
限度額)までOK。●JCBホンダカードは国内外
65万店のJCB加盟店でも利用OK。

*お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。

HONDA
本 手 技 研 工 業 株 式 会 社
〒107 東京都港区南麻布2-1-1 033(423)1111