

HONDA

二輪総合カタログ



きらり個性が光るスクーターからスーパースポーツまで。



SCOOTER FAMILY BUSINESS LEISURE SPORTS FULL LINE-UP

MVX250F



CBX125F REVO CBX125FE



CBX750 HORIZON



CBX400 CUSTOM



250T L.A. CUSTOM

**TLR200** TLR:**XL250R**

先進のテクノロジーが、卓越したパフォーマンスを実現した——ホンダ・スポーツラインアップ

燃費は、50ccクラスは30km/h、80ccクラスから250ccクラスまでは50km/h、400ccクラスから750ccクラスまでは60km/hの定地走行テスト値です。

ロードスポーツ ロードにみなぎるシャープな走り。先進のメカニズムが冴えるオンロード・スポーツバイク。

VF750F V4 VF750F

ブラックZ/モンパレット
キャンディブルー
ニッケルシルバー
シェルホワイト



¥748,000
●水冷4サイクル
DOHC4バルブV
型4気筒・748cc
PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm
●5段リターン●燃費38km/ℓ●乾燥重量
218kg●シート高79.5cm●角パイプフレーム●専用フェアリング●
油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク
応答型アンチダイブシステム●フロントエアサスペンション●プロリンク・リアサ
スペンション●ブーメラン型コムスターホイール●バックトルクリミッター機構

CBX750F CBX750F

ブラックZ
モンパレット



¥698,000
●水冷4サイクル
DOHC4バルブ4
気筒・747cc●77
PS/9,500rpm●6.5
kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費36km/ℓ●乾燥重量
217kg●シート高79.5cm●油圧式トリプルディスクブレーキ
/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブ
システム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●デュ
アルヘッドライト●ブーメラン型コムスターホイール●バックトルクリミッター機構
●CBX750F INTEGRA CBX750F2 ¥750,000(キャンディブルー/ニッケルシルバー/シェルホワイト)

VF750 SABRE V4 VF750S

パールシルバーホワイト
キャンディブルー
ニッケルシルバー
ブラック



¥695,000
●水冷4サイクルDOHC4
バルブV型4気筒・
748cc●72PS/
9,500rpm●6.1
kg-m/7,500
rpm●5段リタ
ーン+ODキア
●燃費38km/ℓ
●乾燥重量224kg
●シート高77cm●前
輪油圧式ダブルディ
スクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エア
サスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブレー
キトルク応答型アンチダイブシステム●シャフトドライブ
●デジタルワーニングシステム●光ファイバー盗難防止装置●キャストホイール

NS400R NS400R

ファイティンググレイ
ニッケルシルバー
ブラック



¥629,000
●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ90度
V型3気筒・387cc●59
PS/8,500rpm
●5.1kg-m/
8,000rpm●6段
リターン●燃費
29km/ℓ●乾燥重
量163kg●シート
高78cm●エレクト
リックコントロール
ATAC●アルミ角パイ
プフレーム●フルフェアリング●油圧式トリプルディス
クブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型
アンチダイブシステム●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリン
ク・リアサスペンション●NSコムスターホイール

CBX400F CBX400F

ブラック/キャンディアラモアナレット
キャンディアラモアナレット
ニッケルシルバー
シェルホワイト



¥485,000
●水冷4サイクル
DOHC4バルブ
4気筒・399cc●48
PS/11,000rpm●3.4
kg-m/9,000rpm●6段
リターン●燃費40km/ℓ●乾燥重量173kg●シート
高77.5cm●インボート・ベンチレーテッドディスク・ブ
レーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・
エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コム
スターホイール●CBX400F INTEGRA CBX400F2 ¥549,000(パール/キャンディブルー/ニッケルシルバー/シェルホワイト)
●CBX550F INTEGRA CBX550F2 ¥589,000(パール/キャンディブルー/ニッケルシルバー/シェルホワイト)

CBR400F ENDURANCE CBR400F2

シャスタホワイト
ブラック



¥598,000
●水冷4サイクル
DOHC4バルブ4気
筒・399cc●58PS/
12,300rpm●3.6kg-m/11,000rpm●6段リターン●燃費
40km/ℓ●乾燥重量183kg●シート高78cm●油圧式トリ
プルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アン
チダイブシステム●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リア
サスペンション●デュアルヘッドライト●NSコムスターホイール

CBR400F REV. CBR400F

ブラック
モンパレット
パールシルバー



¥539,000
●水冷4サイクル
DOHC4バルブ4気筒・
399cc●58PS/12,300
rpm●3.6kg-m/11,000rpm
●6段リターン●燃費40km/ℓ●乾燥重量176kg
●シート高78cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアル
ピストンキャリパー●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・
リアサスペンション●NSコムスターホイール

VF400F INTEGRA V4 VF400F2

ネブチューンブルー/ニッケルシルバー
ファイティンググレイ/ニッケルシルバー



¥589,000
●水冷4サイク
ルDOHC4バル
ブV型4気筒・399
cc●53PS/
11,500rpm●3.5
kg-m/9,500rpm
●6段リターン●燃費43km/ℓ
●乾燥重量177kg●シート高78cm●フルフェアリング
●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション
●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

VF400F V4 VF400F

キャンディブルー
ニッケルシルバー
ブラック/ニッケル
シルバー



¥528,000
●水冷4サイク
ルDOHC4バルブ
V型4気筒・399cc
●53PS/11,500rpm
●3.5kg-m/9,500rpm
●6段リターン●燃費
43km/ℓ●乾燥重量173kg
●シート高78cm●インボート・ベンチレーテッドディスク・ブ
レーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション
●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

NV400SP V2 NV400SP

パールシルバー
キャンディアラモアナレット



¥499,000
●水冷4サイク
ルDOHC4バルブV型
2気筒・399cc
●44PS/9,500
rpm●3.5kg-m/8,000rpm●6段リ
ターン●燃費41km/ℓ
●乾燥重量177kg●シート高79cm●前輪インボート・
ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアサスペン
ション●F.V.Q.リアダンパー●ブーメラン型コムスターホイール
●SUPER HAWK III CBR4000B2 ¥413,000(モンパレット、コスモブラックメタリック)
●HAWK II CBR400T ¥330,000(ブラック、キャンディブルー/ニッケルシルバー)

NS250R NS250R

シャスタホワイト
スターライトシルバー
メタリック



¥539,000
●水冷2サイク
ル・ピストンリ
ードバルブ
90度V型2気筒・249cc
●45PS/9,500rpm●3.6kg-m/8,500rpm●6段リ
ターン●燃費36km/ℓ●乾燥重量144kg●シート高78cm
●エレクトリックコントロールATAC●アルミ角パイプフレーム●フル
フェアリング●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアアシスト・サ
スペンション●プロリンク・リアサスペンション●NSコムスターホイール

NS250F NS250F

ブラック
ファイティンググレイ
シャスタホワイト



¥429,000
●水冷2サイク
ル・ピスト
ンリードバルブ90度V型2
気筒・249cc●45PS/9,500rpm●3.6kg-m/8,500rpm●6段リ
ターン●燃費36km/ℓ●乾燥重量144kg●シート高78cm●エレクト
リックコントロールATAC●角パイプフレーム●油圧式トリプルディス
クブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシ
ステム●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション
●ブーメラン型コムスターホイール

43km/ℓ ●乾燥重量173kg ●シート高78cm ●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●フロント・エアアシスト・サスペンション ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアアシスト・サスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール

ベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●フロント・エアアシスト・サスペンション ●F.V.Q.リアダンパー ●ブーメラン型コムスターホイール ●SUPER HAWK III CB400D2 ¥413,000 (モンファレッド、コスモブラックメタリック) ●HAWK III CB400T2 ¥330,000 (ブラック、キャンディブルー・ブルー・ブルー)

リックゴットール・ATAC ●角パイプフレーム ●フルフェアリング ●油圧式ドリブルディスク・ブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアアシスト・サスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●NSコムスターホイール

リックゴットール・ATAC ●角パイプフレーム ●油圧式ドリブルディスク・ブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアアシスト・サスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール

ALL NEW VT250F VZ VT250F2

ブラック
フアイティングレッド
シャスタホワイト
スターライシル
バーメタリック

¥449,000
●水冷4サイクル
DOHC4バルブ
V型2気筒・248cm³
●40PS/12,500rpm
●2.3kg-m/11,000rpm
●6段リターン ●燃費
45km/ℓ ●乾燥重量152kg ●シート高76.5cm ●前輪
インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●フロント・エア
アシスト・サスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型
コムスターホイール



VT250Z VZ VT250Z2

シャスタホワイト
ブラック

¥429,000
●水冷4サイクル
DOHC4バルブ
V型2気筒・248cm³
●40PS/12,500rpm
●2.3kg-m/11,000rpm
●6段リターン ●燃費
45km/ℓ ●乾燥重量152kg ●シート高76.5cm ●前輪
インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●フロント・エア
アシスト・サスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型
コムスターホイール



VT250F INTEGRA VZ VT250F2

コルチナホワイト
モンファレッド
ブラック

¥450,000
●水冷4サイクル
DOHC4バルブ V型2
気筒・248cm³ ●35PS
/11,000rpm ●2.2
kg-m/10,000rpm
●6段リターン ●燃費
45km/ℓ ●乾燥重量152kg
●シート高78cm ●フルフェアリング ●前輪
インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●フロント・エアアシスト・サスペンション
●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール



MVX250F VZ MVX250F2

ガルホワイ/モンファレッド
モンファレッド/ブラック

¥428,000
●水冷2サイクル・
ピストンリードバルブ
V型3気筒・249cm³
●40PS/9,000rpm
●3.2kg-m/8,500rpm
●6段リターン ●燃費38km/ℓ
●乾燥重量138kg ●シート高78cm
●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ
●フロント・エアアシスト・サスペンション ●プロリンク・リアサスペンション
●ブーメラン型コムスターホイール



GB250 CLUBMAN REVC GB250E1

ブラックZ
クラブマンレッド
ブレアデシルバー
メタリック

¥379,000
●空冷4サイクル
DOHC4バルブ単気筒
249cm³ ●30PS/9,500rpm
●2.4kg-m/8,000rpm
●6段リターン ●燃費58km/ℓ ●乾燥重量130kg ●シート
高78cm ●前輪油圧式ディスク・ブレーキ/デュアルピストンキャリパー



CBX250RS REVC CBX250RS2

パールシェルのホワイト
キャンディアラモアナレッド

¥368,000
●空冷4サイクルDOHC
4バルブ単気筒・249cm³
●30PS/9,500rpm
●2.4kg-m/8,000rpm
●6段リターン ●燃費58
km/ℓ ●乾燥重量129kg ●シート高77cm
●前輪油圧式ディスク・ブレーキ/デュアルピストンキャリパー
●リザーバータンク付リアサスペンション



CBX250S REVC CBX250S2 新製品

シャスタホワイト
ブラック

¥329,000
●空冷4サイクルDOHC
4バルブ単気筒・249cm³
●28PS/8,500rpm
●2.6kg-m/7,000rpm
●6段リターン ●燃費
60km/ℓ ●乾燥重量
115kg ●シート高76cm
●前輪油圧式ディスク
ブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●リザーバータンク付リア
サスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール



CBX125F REVC CBX125F2

ブラック
マックスシルバー

¥289,000
●空冷4サイクルDOHC
4バルブ単気筒・124cm³ ●17
PS/11,500rpm ●1.1kg-m/
9,500rpm ●6段リターン ●燃
費64km/ℓ ●乾燥重量105kg
●シート高77cm ●前輪油圧式ディスク・ブレーキ/デュアル
ピストンキャリパー ●リザーバータンク付リアサスペンション
●ブーメラン型コムスターホイール
●CB125-JX CB125G2 ¥220,000 (キャンディブルー・ブルー、キャンディブルー・ブルー)



MBX125F 2 MBX125F2

ガルホワイ/モンファレッド
モンファレッド/ブラック

¥279,000
●水冷2サイクル・ピストン
リードバルブ単気筒・124
cm³ ●22PS/9,000rpm
●1.8kg-m/8,500rpm ●6段
リターン ●燃費50km/ℓ
●乾燥重量95kg ●シート高76cm ●前輪油圧式ディスク
ブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアアシスト・サスペ
ンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール



CB125T CB125T2

ブレアデシルバーメタリック

¥279,000
●空冷4サイクルDOHC2気
筒・124cm³ ●16PS/10,500
rpm ●1.2kg-m/9,000rpm
●5段リターン ●燃費60km/ℓ
●乾燥重量125kg ●シート高78.5cm ●前輪油圧式
ディスク・ブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●プロリンク・
リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール ●リアキャリヤ



* MBX50 2 MBX50SW2

シャスタホワイト
ブラック

¥189,000
●水冷2サイクル・ピスト
ンリードバルブ単気筒・49
cm³ ●5.6PS/6,500rpm ●0.63
kg-m/6,000rpm ●5段リターン ●燃費65km/ℓ
●乾燥重量81kg ●シート高77cm ●前輪油圧式ディスク・ブレーキ/
デュアルピストンキャリパー ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型
コムスターホイール
●MBX80 INTEGRA MBX80FW2 ¥228,000 (コルチナホワイト)



CBX750 HORIZON 4 CBX750SC2

ブラックZ
(メタリックレッド・ストライプ)
ブラックZ
(メタリックブルー・ストライプ)

¥685,000
●空冷4サイクル
DOHC4バルブ
4気筒・147cm³
●77PS/9,500
rpm ●6.5kg-m
/7,500rpm
●5段リターン+
ODキア ●燃費36
km/ℓ ●乾燥重量
215kg ●シート高78cm ●前輪油圧式ダブルディスク・ブレ
ーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアアシスト・サスペンション
●シャフトドライブ ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム
●CB750 CUSTOM CB750C2 ¥610,000 (キャンディミューズレッド)



VF750 MAGNA 4

V4 NV750 CUSTOM

V2 CBX650 CUSTOM

4 CBX650SC2

CBX400 CUSTOM 4 CBX400C2

VF750 MAGNA

VF750C①
キャンディンベリアルブルー
キャンディメタール

¥670,000

- 水冷4サイクル
- DOHC4バルブV型
- 4気筒・748cc●72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●5段リターン+ODギア
- 燃費38km/ℓ●乾燥重量219kg
- シート高72.5cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション
- シャフトドライブ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム
- リザーバータンク付リアサスペンション●キャストホイール



V4

NV750 CUSTOM

NV750C①
ブラック
キャンディメタール
レッド

¥650,000

- 水冷4サイクル
- DOHC3バルブV型
- 2気筒・749cc●66PS/7,500rpm●6.8kg-m/6,000rpm●5段リターン+ODギア●燃費41km/ℓ
- 乾燥重量211kg●シート高76cm●バックトルクリミッター機構
- 前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
- フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●キャストホイール



V2

CBX650 CUSTOM

CBX650SC①
パールセレンブルー

¥570,000

- 空冷4サイクル
- DOHC4バルブ4気筒・655cc●70PS/9,500rpm●5.8kg-m/7,500rpm●5段リターン+ODギア●燃費39km/ℓ
- 乾燥重量197kg
- シート高78cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●シャフトドライブ●キャストホイール
- CB650LUXURY CUSTOM CB650LC① ¥518,000 (キャンディメタール)
- CB400LUXURY CUSTOM CB400LC① ¥398,000 (キャンディメタール)



21

CBX400 CUSTOM

CBX400C①
キャンディメタール
レッド
キャンディメタール
ブルー

¥525,000

- 空冷4サイクル
- DOHC4バルブ4気筒・398cc●48PS/10,500rpm●3.4kg-m/8,500rpm●6段リターン●燃費40km/ℓ●乾燥重量188kg●シート高78cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション
- F.V.Q.リアダンパー●シャフトドライブ●キャストホイール



21

NV400 CUSTOM

NV400C①
キャンディメタール
キャンディンベリアルブルー

¥499,000

- 水冷4サイクル
- OHV3バルブV型2気筒・399cc●43PS/9,500rpm●3.5kg-m/7,500rpm●5段リターン+ODギア●燃費44km/ℓ●乾燥重量179kg●シート高77cm
- 前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●F.V.Q.リアダンパー●シャフトドライブ●キャストホイール



V2

CX CUSTOM

CX400C①
パールセレンブルー
キャンディメタール
ベリアルレッド

¥498,000

- 水冷4サイクル
- OHV4バルブV型2気筒・399cc●42PS/9,500rpm●3.3kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費36km/ℓ
- 乾燥重量193kg●シート高77cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●F.V.Q.リアダンパー●シャフトドライブ●キャストホイール
- WING CUSTOM(400) GL400C① ¥480,000 ●WING CUSTOM(500) GL500C① ¥485,000 ●CX EURO CX400E① ¥498,000 ●WING GL400① ¥465,000



REBEL

CA250T①
パールストラック
キャンディメタール
ブルー

¥339,000

- 空冷4サイクル
- OHV2気筒・233cc●21PS/8,500rpm●2.0kg-m/7,000rpm●5段リターン●燃費55km/ℓ●乾燥重量137kg
- シート高66cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション



新製品

250T L.A.CUSTOM

CS250S①
キャンディメタール
ブルー
スターリングシルバー

¥329,000

- 空冷4サイクルOHV
- 2気筒・233cc●21PS/8,500rpm●2.0kg-m/4,000rpm●5段リターン●燃費58km/ℓ●乾燥重量133kg●シート高73cm
- 前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブーラン型コムスターホイール
- 250T MASTER 50(444タイプ) CS250① ¥300,000 (ブラック)
- 250T MASTER CS250① ¥290,000 (キャンディメタール、コスモブラックメタリック)



CS250S①

CBX125 CUSTOM

CBX125C①
キャンディメタール
ベリアルレッド
キャンディメタール
ブルー

¥289,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・124cc●15PS/10,500rpm●1.1kg-m/9,000rpm●5段リターン●燃費64km/ℓ●乾燥重量112kg●シート高73cm
- 前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー



FT400

FT400C①
モンツァレッド

¥423,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・398cc●27PS/6,500rpm●3.2kg-m/5,000rpm●5段リターン●燃費41km/ℓ●乾燥重量158kg
- シート高79cm●前・後輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアアシスト・サスペンション●倒立型F.V.Q.リアダンパー●キャストホイール



TLM200R

TLM200R①
ファイティングレッド/ジャスタホワイト
クリッパーイエロー/ジャスタホワイト

¥329,000

- 空冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・193cc●13PS/5,500rpm●1.9kg-m/4,000rpm●6段リターン●燃費50km/ℓ●乾燥重量86kg
- シート高77cm●プロリンク・リアサスペンション●フロント・エアアシスト・サスペンション●ハンドル切れ角68度●最低地上高31.5cm



新製品

TLR200

TLR200①
ファイティングレッド
ジャスタホワイト

¥289,000

- 空冷4サイクルDOHC単気筒・194cc●12PS/6,500rpm●1.6kg-m/4,000rpm●6段リターン●燃費57km/ℓ●乾燥重量90kg●シート高78cm●フロント・エアアシスト・サスペンション
- ハンドル切れ角62度●最低地上高30cm



TLR200①

TL125

TL125①
キズチューンブルー



TLM50

TLM50①
フラッシュレッド
ジャスタホワイト



XLR250R

XLR250R①(ホワイト) XLR250R②(ブラック)
ジャスタホワイト
ブラック

¥358,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・249cc●25PS/6,500rpm●2.0kg-m/4,000rpm●6段リターン●燃費50km/ℓ●乾燥重量86kg
- シート高77cm●プロリンク・リアサスペンション●フロント・エアアシスト・サスペンション●ハンドル切れ角68度●最低地上高31.5cm



新製品

XL250R PARIS DAKAR

XL250R①
ウイザーズ
アドベンチャーレッド

¥378,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・249cc●25PS/6,500rpm●2.0kg-m/4,000rpm●6段リターン●燃費50km/ℓ●乾燥重量86kg
- シート高77cm●プロリンク・リアサスペンション●フロント・エアアシスト・サスペンション●ハンドル切れ角68度●最低地上高31.5cm



XL250R①

ランドスポーツ ツワな心臓、しなやかな足まわり、大地を謳歌するランド・スポーツバイク。

¥253,000

- 空冷4サイクルOHV
- 単気筒・124mm●9.3PS
- /8,000rpm●0.92kg-m/4,500rpm●5段リターン
- 燃費60km/ℓ●乾燥重量89kg●シート高80cm●フロント・エアアシスト・サスペンション●最低地上高30cm



¥179,000

- 空冷2サイクル・ピストン
- リードバルブ単気筒・49mm
- 4.8PS/7,000rpm●0.52kg-m/6,500rpm
- 5段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量73kg
- シート高75cm●ハンドル切れ角62°●最低地上高30.5cm



¥358,000

- 空冷4サイクルOHVバルブ
- 単気筒・249mm●28PS/8,500rpm●2.5kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費53km/ℓ●乾燥重量113kg
- シート高85cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・リアサスペンション(トラベル230mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク260mm)
- XL250R XL250R① ¥358,000 (フラッシュレッド)



¥378,000

- 空冷4サイクルOHV
- 4バルブ単気筒・248mm●22PS/7,500rpm●2.1kg-m/7,000rpm
- 6段リターン●燃費55km/ℓ●乾燥重量125kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク215mm)●燃料タンク容量2ℓ
- ハロゲンヘッドライト●XL250R XL250S① ¥338,000 (モンツァレッド)



XL200R XL200R①

- シャスタホワイト
- ブラック

¥289,000

- 空冷4サイクルOHV
- 単気筒・194mm●18PS/8,000rpm●1.7kg-m/6,500rpm●5段リターン
- 燃費57km/ℓ●乾燥重量106kg●シート高85cm
- 前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・リアサスペンション(トラベル210mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm)



新型

XL125R XL125R①

- セラミックホワイト
- モンツァレッド

¥228,000

- 空冷4サイクルOHV
- 単気筒・124mm●12PS/9,000rpm●1.0kg-m/7,500rpm●6段リターン
- 燃費60km/ℓ●乾燥重量106kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル175mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク204mm)●燃料タンク容量8ℓ



MTX200RⅡ MTX200R①

- シャスタホワイト

¥299,000

- 水冷2サイクル・ピストン
- リードバルブ単気筒・193mm●28PS/8,000rpm●2.6kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費45km/ℓ●乾燥重量103kg
- シート高84.5cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・リアサスペンション(トラベル200mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm)



新型

MTX125R MTX125R①

- フラッシュレッド
- コルナナホワイト
- ネパチューンブルー

¥249,000

- 水冷2サイクル・ピストン
- リードバルブ単気筒・124mm●18PS/7,500rpm●1.7kg-m/7,000rpm
- 6段リターン●燃費55km/ℓ●乾燥重量99kg●シート高84.5cm
- プロリンク・リアサスペンション(トラベル200mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm)●ハロゲンヘッドライト



モトクロス 世界のギャップで実証した、その戦闘力。RCレーサーの直系、2サイクル・モトクロスラー。

MTX50R MTX50R①

- フラッシュレッド
- シャスタホワイト

¥185,000

- 水冷2サイクル・ピストンリードバルブ
- 単気筒・49mm●6.2PS/6,500rpm●0.69kg-m/6,000rpm●5段リターン
- 燃費65km/ℓ●乾燥重量87kg
- シート高83cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル170mm)●フロント・サスペンション(ストローク200mm)●ハロゲンヘッドライト●MTX50R MTX50R① ¥198,000 (フラッシュレッド) (ストローク305mm)



CR250R CR250R①

- ワイナースフラッシュレッド

¥440,000

- 水冷2サイクル・ピストン
- リードバルブ単気筒・246mm●45PS/8,000rpm●4.6kg-m/7,000rpm●5段リターン●乾燥重量96.5kg
- シート高93cm●ATAC●前輪油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル320mm)●アルミリアフォーク●フロント・エアアシスト・サスペンション



CR125R CR125R①

- ワイナースフラッシュレッド

¥360,000

- 水冷2サイクル・ピストンリードバルブ
- 単気筒・123mm●33.5PS/11,500rpm●2.2kg-m/10,000rpm●6段リターン●乾燥重量87kg
- シート高91cm●ATAC●前輪油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル310mm)●アルミリアフォーク●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク300mm)



CR80R CR80R①

- ワイナースフラッシュレッド

¥199,000

- 水冷2サイクル・ピストン
- リードバルブ単気筒・79mm●22.5PS/11,500rpm●1.42kg-m/11,000rpm●6段リターン●乾燥重量62kg
- シート高82cm●ATAC●プロリンク・リアサスペンション(トラベル270mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク260mm)



3輪スポーツ・バギー 砂地、草原、雪原でワイルドなプレイが楽しめるユニーク・ビークル。

CR80R-II CR80R①

- ワイナースフラッシュレッド

¥249,000

- 水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・79mm●22.5PS/11,500rpm●1.42kg-m/11,000rpm
- 6段リターン●乾燥重量73.5kg●シート高89cm●ATAC●プロリンク・リアサスペンション(トラベル270mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク255mm)



ATC200X ATC200X①

- セラミックホワイト/バリエーション

¥350,000

- 空冷4サイクルOHV
- 単気筒・192mm●18PS/8,000rpm●1.7kg-m/6,000rpm●5段リターン●乾燥重量128kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ●前輪・後輪油圧式ディスクブレーキ●フロント・エアアシスト・サスペンション



ATC110 ATC110①

- バッションレッド

¥225,000

- 空冷4サイクルOHV単気筒・105.1mm●6.5PS/7,750rpm●0.7kg-m/5,000rpm●自動連心クラッチ4段リターン×2(デュアルレンジ)●乾燥重量112kg
- 超低圧バルーン・ノビータイヤ



ATC70 ATC70①

- バッションレッド

¥145,000

- 空冷4サイクルOHV単気筒・72mm●3.4PS/7,000rpm●0.42kg-m/3,000rpm●自動連心4段リターン●乾燥重量77kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ



さあ、どこまで走ろう。風のなかを、美しい光をあつめて——ホンダ・ファミリーラインアップ

燃費は、ビー・ふるが15km/h、スベシー125ストライカー、スベシー250フリーウェイが50km/h、その他の機種が30km/hの定地走行テスト値。★マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でもお乗りになれます。

スクーター/粋に乗りたいスクーター。街に映える多彩な走り。

イブスタイル NT50F

モントアレッド
コルチナホワイト
ブラック

¥66,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●4馬力 ●オートマチック ●燃費76km/ℓ ●乾燥重量36kg
●いよ一番軽いスクーター(昭和60年5月1日現在、国内市販50ccスクーター比較)



イブ セル・タイプ<キャンディカラー> NOS0MF2

キャンディルビーレッド
キャンディサファイアブルー

¥86,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●4馬力 ●オートマチック ●燃費88km/ℓ ●乾燥重量39kg ●先達の電子式ホーン&ウィンカーアラーム ●燃料タンク容量2.5ℓ
●イブセル・タイプ★NOS0MF2 ¥79,000
(モントアレッド、トロピカルイエロー、カプリブルー、コルチナホワイト)



フラッシュ2 スタイプ<セル式> FX50MSD

スターライトシルバーメタリック
キャンディスーパーブルー
ブラック

¥109,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●5馬力 ●Vマチック ●燃費90km/ℓ ●乾燥重量47kg ●ポップ感覚のコメットライン
●フラッシュスーパーDX<セル式>★FX50MD ¥99,000
(トロピカルイエロー、モントアレッド、ローザンタブルー)



BJ-1 <セル付> SE50MF

ブラック
スパーキングレッド
シャスタホワイト

¥109,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●5.2馬力 ●Vマチック ●燃費75km/ℓ ●乾燥重量52kg ●軽快な走りを実現する、個性的なエアロフォルム



SUPER 77 <セル付> NES0MF

コルチナホワイト
ブラック
モントアレッド

¥129,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●5.4馬力 ●Vマチック ●燃費80km/ℓ ●乾燥重量52kg ●トレーリング・リンク式フロントサス ●インナボックス ●30Wのハロゲンヘッドライト
●キャンディカラータイプ★NES0MF ¥133,000 (キャンディルビーレッド、キャンディサファイアブルー、パールシェルホワイト)



SUPER 77 マー7 <セル付> NB50MF

コルチナホワイト
ブラック
モントアレッド

¥139,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●5.4馬力 ●Vマチック ●燃費80km/ℓ ●乾燥重量53kg ●トレーリング・リンク式フロントサス ●インナボックス ●サイドランク ●30Wのハロゲンヘッドライト ●キャンディカラータイプ★NB50MF ¥143,000
(キャンディルビーレッド、キャンディサファイアブルー、パールシェルホワイト)



ボーカル スーパーDX<セル式> CK50MSD

キャンディオーキッドレッド
キャンディエンパイアブルー
スターライトシルバーメタリック
コルチナホワイト

¥129,000
●空冷4サイクル単気筒・49cc ●4馬力 ●Vマチック ●燃費130km/ℓ ●乾燥重量45kg ●30Wのハロゲンヘッドライト ●燃料タンク容量4ℓ



リーダー カスタム<セル付> NZ50MD

スプレダーブルー
ルミナスレッド
コルチナホワイト

¥164,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●5.6馬力 ●Vマチック ●燃費91km/ℓ ●乾燥重量59kg ●30Wのハロゲンヘッドライト ●燃料タンク容量4.8ℓ ●液晶デジタルスピードメーター ●バーグラフ式液晶タコメーター
●リーダー30DX<セル付>★NZ50MD ¥149,000



リード スーパーDX<セル付> NH50MD

スパーキングレッド
カプリブルー
コルチナホワイト

¥159,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●6.2馬力 ●Vマチック ●燃費84km/ℓ ●乾燥重量66kg ●30Wのハロゲンヘッドライト ●トレーリングリンク&アンチダイブサス
●リード125<セル付>NH125 ¥238,000
(コルチナホワイト、ストリームレッド、スターライトシルバーメタリック)



リード <セル付> NH50MS

コルチナホワイト
スバルタンブラック
プレアデスシルバー

¥169,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●6.2馬力 ●Vマチック ●燃費84km/ℓ ●乾燥重量66kg ●前輪油圧式ディスクブレーキ ●トレーリングリンク&アンチダイブサス ●タコメーター ●ハロゲンヘッドライト



ビート <セル式> FC50MD

ビートブラック
ビートレッド
コルチナホワイト

¥159,000
●水冷2サイクル単気筒・49cc ●7.2馬力 ●Vマチック ●燃費67km/ℓ ●乾燥重量60kg ●パワーアップを図るV-TACS機構 ●角形ハロゲンヘッドライトをデュアル装備



スベシー 50カスタム<セル式> CH50MS

オーキッドレッド
スターライトシルバーメタリック
ブラック

¥179,000
●空冷4サイクル単気筒・49cc ●4.5馬力 ●Vマチック ●燃費110km/ℓ ●乾燥重量68kg ●液晶デジタルスピードメーター ●太陽電池付時計
●新式スベシー80カスタム<セル式>CH80MD ¥209,000
(サマーブロードメタリック、ルミナスレッド)



スベシー125 ストライカー <セル式> CH125D

パールサテンホワイト
キャンディワインベリーレッド
ムーンストーン
シルバーメタリック



スベシー250 フリーウェイ <セル式> CH250D

パールサテンホワイト
ブラック
サマーブロードメタリック



JOY <セル式> CatL NMS0MD

ネプチューンブルー
コルチナホワイト
スパーキングレッド



ジャスト <セル式> NNS0MD

ネプチューンブルー
コルチナホワイト
スパーキングレッド



スリーター/1+2ホイール。新しい体験は、都市へ。大地へ。

ストライカー (セル付) CH125G

パールサテンホワイト
キャンディ
ワインベレーレッド
ムーンストーン
シルバーメタリック

¥278,000

●水冷4サイクル
OHC単気筒・124cm³
●11馬力●Vマチック
●燃費70km/ℓ ●乾燥重量91kg ●リトラクタブル
ハロゲンヘッドライト、液晶デジタルスピードメーター、デジタルウォッチ時計



フリーウェイ (セル付) CH250E

パールサテンホワイト
ブラック
サマーブロードメタリック

¥338,000

●水冷4サイクルOHC
単気筒・244cm³ ●20馬力
●Vマチック ●燃費50km/ℓ
●乾燥重量118kg ●前
輪油圧式ディスクブレーキ ●トレーリングリンク&アンチダイ
ブサス ●ハロゲンヘッドライト ●液晶デジタルウォッチ時計



ネプチューンブルー (セル付) NV50MD

ネプチューンブルー
コルチナホワイト
スパークリングレッド

¥99,800

●空冷2サイクル単
気筒・49cm³ ●3.7馬
力 ●オートマチック
●燃費80km/ℓ ●乾燥重量46kg
●フロントバスケット ●ワンタッチパーキング
●JOYキャンディカラー ●NV50MD ¥109,000 (キャンディカラー付)



ネプチューンブルー (セル付) NV50MD

ネプチューンブルー
コルチナホワイト
スパークリングレッド

¥129,000

●空冷2サイクル単
気筒・49cm³ ●3.7馬
力 ●2速オートマチック ●燃
費80km/ℓ ●乾燥重量
53kg ●インボックス ●ワンタッチパーキング



ファミリー/乗りやすさ便利さのベストパートナー。

ロードフォックス (セル付) TG50MD

トロピカルイエロー
ブラック/レッド

¥139,000

●空冷2サイクル単気筒・49cm³ ●4馬力 ●2速オートマチック
●燃費72km/ℓ ●乾燥重量59kg ●ワンタッチパーキング
●パイプ構成パラレルフレーム



ジャイロX (セル付) NJ50MD

コルチナホワイト
ブレイズレッド
マーチンブラック

¥189,000

●空冷2サイクル単気筒・
49cm³ ●5馬力 ●Vマチック
●燃費69km/ℓ ●乾燥重
量84kg ●フロントリアの
大型キャリア ●ワンタッチ
パーキング ●30Wハロゲ
ンヘッドライト ●ジープ感覚のウインドシールド ●ノンスリップデフ



ストリーム (セル付) NV50MD

ブレイズ
シルバーメタリック
ストリームレッド

¥198,000

●空冷2サイクル単気
筒・49cm³ ●3.8馬力 ●V
マチック ●燃費74km/ℓ
●乾燥重量74kg
●乗用車感覚の居住性 ●ワンタッチパーキング
●トランク、グローブボックス装備



ぴーぷる PY25D

コラルレッド
リントグリーン
コルチナホワイト
サマーブロードメタリック

¥59,800

●空冷2サイクル
単気筒・24cm³ ●0.7馬
力 ●オートマチック ●燃費90km/ℓ
●乾燥重量24kg (リアキャリア除く)
●親指だけでできるスピードコントロール



シャリイ50 CF50D

コルチナホワイト
パールゼルグリーン

¥135,000

●空冷4サイクルOHC
単気筒・49cm³ ●4馬力
●3段新ロータリー ●燃費
115km/ℓ ●乾燥重量72kg
●大型スピードメーター
●シャリイ70CF70D ¥143,000



エクスプレス ビジネス PZ50DB

コスミックブルー
アバクライン

¥122,000

●空冷2サイクル単気筒・
49cm³ ●5.2馬力 ●Vマチ
ック ●燃費110km/ℓ ●乾燥
重量55kg ●30Wハロゲンヘッドライト
●エクスプレス(セル付) ●PZ50MD ¥132,000
(テンベストグリーンメタリック、セレンティクグリーンメタリック)



スーパーカブ50 スタンダード C50D

コスミックブルー
スモークグリーン

¥126,000

●空冷4サイクルOHC単
気筒・49cm³ ●4.5馬力 ●3段
新ロータリー ●燃費145km/ℓ
●乾燥重量73kg
●スーパーカブ50DX ●C50D ¥134,000
(フロンティアグリーンメタリック、ラバーグレーメタリック)
●スーパーカブ90DX ●C90D ¥150,000
(フロンティアグリーンメタリック、ラバーグレーメタリック)
●※集配業務にうってつけのスーパーカブ50ビジネス ●C50E ¥126,000



スーパーカブ50 スーパーカスタム C50D

シャトルブルーメタリック
フロンティアグリーンメタリック
ライオンブルーメタリック

¥146,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・
49cm³ ●4.5馬力 ●エコーミ
ドライブ付新ロータリーチェンジ
●燃費180km/ℓ ●乾燥重量74kg
●50スーパーカスタム
(セル付) ●C50DM ¥157,000
●70スーパーDX(キック式) ●C70D ¥149,000
●90スーパーDX(キック式) ●C90D ¥160,000
●90スーパーDX(セル付) ●C90DM ¥171,000



ベンリイCD50 CD50F

ブラック

¥129,000

●空冷4サイクル
OHC単気筒・49cm³
●4馬力 ●4段ロー
タリー ●燃費140km/ℓ
●乾燥重量74kg
●ベンリイCD90(キック式) ●C90D ¥144,000 (ブラック)
●ベンリイCD125T(セル付) ●CD125T ¥239,000 (ブラック)



モンキー Z50J

ブラック(ゴールドホイール)

¥119,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・
49cm³ ●3.1馬力 ●4段リ
ターン ●燃費90km/ℓ ●乾燥重量58
kg ●折りたたみ式ハンドル



モンキー Z50J

ブラック(ゴールドホイール)

¥125,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・
49cm³ ●3.1馬力 ●4段リ
ターン ●燃費90km/ℓ ●乾燥重量59
kg ●前後に精悍なブラックキャリア
●9ℓの大型タンク



モトラ CT50J

モトラグリーン
モトライエロー

¥165,000

●空冷4サイクルOHC
単気筒・49cm³ ●4.5馬
力 ●3段新ロータリー×2(サブ
ミッション付) ●燃費100km/ℓ
●乾燥重量76kg ●前後に頑丈な大型キャリア
●レバライザー付リアサスペンション
●ダックス(クロームメッキ仕様) ●ST50M ¥139,000



ファミリーバイクにお乗りの方へ。

やさしく、わかりやすく手ほどきします。免許のレッスン、バイクのおけいこ。

「ビーぶる」や50ccのバイク、スクーターに乗りたと思ったら、ホンダ原付免許教室にお気軽にご参加ください。やさしい指導方法にぐわい楽しい雰囲気。しかも、免許取得後も安全に乗っていただけるよう、キメ細かな指導を行なっています。

■これから免許を取る方の免許教室

原付免許を取るために必要な、道路交通法などの法令や正しい乗り方、さらに受験手続きの仕方まで、すべてをていねいにわかりやすくお教えします。また自習用のカセットテープ教材の貸し出しやビデオによる免許教室も開催しております。

■バイクが初めての方の乗り方指導

普通免許・原付免許をお持ちで、初めて「ビーぶる」や50ccのスクーター、バイクにお乗りになる方には、その取り扱いと乗り方の基本を納得いくまで、お教えします。



ホンダ 原付免許教室

「いい運転」したいですね

身につけよう。安全運転のためのルールとマナー。

- 技能講習を受けましょう。
- 自賠責保険をお忘れなく。

●乗るときには忘れずヘルメットを。

「ビーぶる」やスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。

●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

また、交差点では、トラックなどの大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

●目立つためのヘッドライト早め点灯を。

確認されにくい早朝・夕方には、他車に存在を知らせるためヘッドライトをつけましょう。

●自賠責保険に必ず入りましょう。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。自賠責保険に加入していないバイクは運転できません。



ヘルメットを必ずかぶりましょう。

■特に原付スポーツ車にお乗りの方へ。

●ヘルメットはJIS、Sマークのついたものを。

●安全速度で走りましょう。

●カーブはゆっくり入りましょう。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で学びましょう。

バイクにはバイクにふさわしい服装で。

身体にフィットして動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。

安全運転普及指導員をご存知ですか。

バイクに関することならば何でもご相談ください。お近くのホンダ販売店でお待ちしています。

目で見える安全運転「SAFETY 2 & 4」。

バイクライディングの楽しさを、見て読んで実感できる楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店へどうぞ。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

HELLO! GOOD RIDER

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

スポーツバイクにお乗りの方へ。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはきちんと締めましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通教育センター「福岡」、埼玉県浦川の「レインボー」、交通教育センター「レインボー」に「HMS」があります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンを行なっています。また、毎月お近くの会場(教習所など)では、一日コース(1DAY HMS)も開催されています(一部地域はバイクワンデースクール・二普協となります)。いずれも受講のお申し込みは最寄りのホンダ販売店もしくはホンダ二輪代理店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分がファミリーバイクからスポーツバイクまでお乗りいただけます。会場は、交通教育センター「レインボー」(埼玉県)0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通教育センター(三重県)0593-78-0387、レインボーライディングスクール「浜松」(静岡県)0534-37-5551、交通教育センター「福岡」(福岡県)092-963-1424。

●心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で迫ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにとけこんで、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライト点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY 2&4」(ツーランドフォー)。

バイクライディングの楽しさを、見て読んで実感できる楽しい月刊誌「SAFETY 2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術をお教えるための、いわばバイクの「何でも博士」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ販売店やホンダサービス・各地区センターで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●全国130余ヶ所のサービスネット。(株)ホンダサービス。

ホンダサービスは、販売店とともにお客さまをお守りするホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製品の点検整備はもとより、パーツの販売もする全国130余ヶ所のサービスセンターをもち、全国ネットワークから遠くへお出かけの際も安心してご利用いただけます。

お求めやすく便利な《ホンダクレジット》 《ホンダカード》をご利用ください。



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。



ホンダカード

●手続きはカンタン。●お買物は100万円(利用
限度額)までOK。●JCBホンダカードは国内外
45万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のスクリーンのあるお店へどうぞ。

★マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でお乗りになれます。

※価格はすべて全国標準現金価格です(北海道、沖縄および一部離島を除く)。

ATCシリーズは一部離島を除く全国標準現金価格です。

※定価は定めた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※装備は実物と多少異なる場合があります。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店	〒130 東京都渋谷区神宮前6-27-8	☎03(498)3251
名古屋支店	〒460 名古屋市中区千代田1-7-2	☎052(261)2671
大阪支店	〒530 大阪市北区南船場7-31	☎06(513)1171
九州支店	〒812 福岡市博多区福岡町8-7	☎092(291)5131
仙台支店	〒980 仙台市土樋1-11-2	☎022(251)6171
北海道支店	〒060 札幌市中央区北1条西7-1	☎11(251)9231

2A-KB505-5059