二輪総合カタログ

HONDA®

きらり個性が光るスクーターからスーパースポーツまで。

ROAD SPORTS

BUSINESS

GB500 Tourist Trophy

TRIAL & TREKKING SPORTS

3 WHEELS SPORTS BUGGY

PAX

CB 400F ENDURANCE

LEISURE

FAMILY

MOTOCROSS

LAND SPORTS

BJ-1

SCOOTER

THREETER

先進のテクノロジーが、卓越したパフォーマンスを実現した――ホンダ・スポーツラインアップ

燃費は、50ccクラスは30km/h、80ccクラスから250ccクラスまでは50km/h、400ccクラスから750ccクラスまでは60km/hの定地走行テスト値です。

ロードスポーツ ロードにみなぎるシャープな走り。先進のメカニズムが冴えるオンロード・スポーツバイク。

VF750F VF750F(F)

V4

ブラック2/モンツァレッド
キャンディブルゴーニュレッド/パールシェルホワイト

¥748,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc●72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費38km/ℓ●乾燥重量218kg●シート高79.5cm●角パイプフレーム●専用フェアリング●油圧トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール●バックトルクリミッター機構

CBX750F CBX750F(E)

ブラック2
モンツァレッド

¥698,000

●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・747cc●77PS/9,500rpm●6.5kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費36km/ℓ●乾燥重量217kg●シート高79.5cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●デュアルヘッドライト●ブーメラン型コムスターホイール●バックトルクリミッター機構

VF750 SABRE VF750S(D)

V4

パールシェルホワイト
キャンディブルゴーニュレッド

¥695,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc●72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●5段リターン＋ODギア●燃費38km/ℓ●乾燥重量224kg●シート高77cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●シャフトドライブ●デジタルワーニングシステム●光ファイバー盗難防止装置●キャストホイール

GB500T.T. GB500(F)

新発売

RFVC

キャンディミューズレッド

¥469,000

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・498cc●40PS/7,000rpm●4.2kg-m/5,500rpm●5段リターン●燃費45km/ℓ●乾燥重量149kg●シート高77.5cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●キック・セル併用スターター

GB400T.T. GB400(F)

新発売

RFVC

クロフォードシルバーメタリック
キャンディセレナーデブルー

¥439,000

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・399cc●34PS/7,500rpm●3.4kg-m/6,000rpm●5段リターン●燃費45km/ℓ●乾燥重量150kg●シート高76cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●キック・セル併用スターター

NS400R NS400R(F)

新発売

V3

2

ファイティングレッド/シャスタホワイト

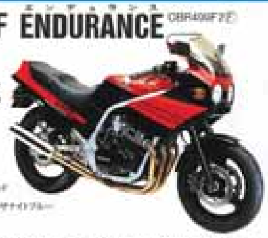
¥629,000

●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ90度V型3気筒・387cc●59PS/9,500rpm●5.1kg-m/9,000rpm●6段リターン●燃費29km/ℓ●乾燥重量163kg●シート高78cm●エレクトリックコントロールATAC●アルミ角パイプフレーム●フルフェアリング●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション●NSコムスターホイール

CBR400F ENDURANCE CBR400F2(F)

新型

REV.



ブラック/モンツァレッド
シャスタホワイト/ダンザナイトブルー

¥598,000

●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399cc●58PS/12,300rpm●3.6kg-m/11,000rpm●6段リターン●燃費40km/ℓ●乾燥重量181kg●シート高79cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション●デュアルヘッドライト●アルミ製フルキャストホイール●アルミスイングアーム

CBR400F CBR400F(F)

新型

REV.

ブラック/モンツァレッド
シャスタホワイト/ダンザナイトブルー

¥539,000

●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399cc●58PS/12,300rpm●3.6kg-m/11,000rpm●6段リターン●燃費40km/ℓ●乾燥重量174kg●シート高79cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション●アルミ製フルキャストホイール●アルミスイングアーム

CBX400F CBX400F(F)

新色

ブラック/キャンディアラモアナレッド
キャンディアラモアナレッド/パールシェルホワイト

¥485,000

●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399cc●48PS/11,000rpm●3.4kg-m/9,000rpm●6段リターン●燃費40km/ℓ●乾燥重量173kg●シート高77.5cm●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール ●CBX400F INTEGRA CBX400F(F)は¥549,000(パール/キャンディブルー、パール/キャンディブルー)

VF400F INTEGRA VF400F2(D)

V4

ネプチューンブルー/シャスタホワイト
ファイティングレッド/シャスタホワイト

¥589,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・399cc●53PS/11,500rpm●3.5kg-m/9,500rpm●6段リターン●燃費43km/ℓ●乾燥重量177kg●シート高78cm●フルフェアリング●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

VF400F VF400F(D)

V4

キャンディブルゴーニュレッド/パールシェルホワイト

¥528,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・399cc●53PS/11,500rpm●3.5kg-m/9,500rpm●6段リターン●燃費43km/ℓ●乾燥重量173kg●シート高78cm●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

NV400SP NV400SP(D)

V2

パールシェルホワイト
キャンディアラモアナレッド

¥499,000

●水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒・398cc●44PS/9,500rpm●3.5kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費41km/ℓ●乾燥重量177kg●シート高78cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアサスペンション●FVQリアダンパー●ブーメラン型コムスターホイール

NS250R NS250R(E)

2

シャスタホワイト
スターライトシルバーメタリック

¥539,000

●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ90度V型2気筒・249cc●45PS/9,500rpm●3.6kg-m/9,500rpm●6段リターン●燃費36km/ℓ●乾燥重量144kg●シート高78cm●エレクトリックコントロールATAC●アルミ角パイプフレーム●フルフェアリング●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション●NSコムスターホイール

NS250F NS250F(E)

2

ブラック
ファイティングレッド
シャスタホワイト

¥429,000

●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ90度V型2気筒・249cc●45PS/9,500rpm●3.6kg-m/9,500rpm●6段リターン●燃費36km/ℓ●乾燥重量144kg●シート高78cm●エレクトリックコントロールATAC●角パイプフレーム●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

ALL NEW VT250F VT250F(E)

V2

ブラック
ファイティングレッド
シャスタホワイト
スターライトシルバーメタリック

¥469,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒・248cc●40PS/12,500rpm●2.3kg-m/11,000rpm●6段リターン●燃費45km/ℓ●乾燥重量152kg●シート高75.5cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

VT250Z VT250Z(E)

V2

シャスタホワイト
ブラック

¥429,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒・248cc●40PS/12,500rpm●2.3kg-m/11,000rpm●6段リターン●燃費45km/ℓ●乾燥重量152kg●シート高76.5cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアアシスト・サスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

MVX250F MVX250F(D)

V3 2

ロスホワイト/モンツァレッド
モンツァレッド/ブラック

¥428,000

●水冷2サイクル・ピストンリードバルブV型3気筒・249cc●40PS/9,000rpm●3.2kg-m/8,500rpm●6段リターン●燃費38km/ℓ●乾燥重量138kg●シート高77cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

GB250 CLUBMAN GB250(E)

RFVC

ブラック2
クラブマンレッド
プレアデスシルバーメタリック

¥379,000

●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・249cc●30PS/9,500rpm●2.4kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費54km/ℓ●乾燥重量130kg●シート高78cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー

CBX250RS CBX250RS(D)

RFVC

パールシェルホワイト
キャンディアラモアナレッド

¥368,000

●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・249cc●30PS/9,500rpm●2.4kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費54km/ℓ●乾燥重量129kg●シート高77cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●リザーバータンク付リアサスペンション

CBX250S CBX250S(F)

新発売

RFVC

シャスタホワイト
ブラック

¥329,000

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・249cc●28PS/9,500rpm●2.4kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量115kg●シート高76cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●リザーバータンク付リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CBX125F CBX125F(E)

RFVC

ブラック
マックスシルバー

¥289,000

●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・124cc●17PS/11,500rpm●1.1kg-m/9,500rpm●6段リターン●燃費64km/ℓ●乾燥重量105kg●シート高77cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●リザーバータンク付リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール ●CB125JX CB125JX(D)¥220,000(キャンディダンザナイトブルー、キャンディブルゴーニュレッド)

MBX125F MBX125(D)

2

ロスホワイト/モンツァレッド
モンツァレッド/ブラック

¥279,000

●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・124cc●22PS/9,000rpm●1.8kg-m/8,500rpm●6段リターン●燃費50km/ℓ●乾燥重量99kg●シート高76cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CB125T CB125T(E)

プレアデスシルバーメタリック

¥279,000

●空冷4サイクルOHC2気筒・124cc●16PS/10,500rpm●1.2kg-m/9,000rpm●5段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量125kg●シート高76.5cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール●リアキャリア

*MBX50 MBX50SW(D)

2

シャスタホワイト
ブラック

¥189,000

●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・49cc●5.6PS/6,000rpm●0.63kg-m/5,000rpm●6段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量81kg●シート高77cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール
●MBX50 INTEGRA MBX50FW2(D)¥209,000(ユルナナホワイト)

CBX750 HORIZON CBX750SC(D)

ブラック2(メタリックレッドストライプ)

VF750 MAGNA VF750C(D)

V4

キャンディインペリアルブルー
キャンディマルーン

NV750 CUSTOM NV750C(D)

V2

ブラック2

CBX400 CUSTOM CBX400C(D)

キャンディフレームレッド

NS250R NS250R(E)

シャスタホワイト
スターライトシルバーメタリック

¥539,000
●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ90度V型2気筒・249㎤●45PS/9,500rpm●3.6kg-m/8,500rpm●6段リターン●燃費36km/ℓ●乾燥重量144kg●シート高78cm●エレクトリックコントロールATAC●アルミ角パイプフレーム●フルフェアリング●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション●NSコムスターホイール

NS250F NS250F(E)

ブラック
ファイティングレッド
シャスタホワイト

¥429,000
●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ90度V型2気筒・249㎤●45PS/9,500rpm●3.6kg-m/8,500rpm●6段リターン●燃費36km/ℓ●乾燥重量144kg●シート高78cm●エレクトリックコントロールATAC●角パイプフレーム●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

ALL NEW VT250F VT250F(E)

ブラック
ファイティングレッド
シャスタホワイト
スターライトシルバーメタリック

¥449,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒・248㎤●40PS/12,500rpm●2.3kg-m/11,000rpm●6段リターン●燃費45km/ℓ●乾燥重量152kg●シート高76.5cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

VT250Z VT250Z(E)

シャスタホワイト
ブラック

¥429,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒・248㎤●40PS/12,500rpm●2.3kg-m/11,000rpm●6段リターン●燃費45km/ℓ●乾燥重量152kg●シート高76.5cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアアシスト・サスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

MVX250F MVX250F(D)

ホルホワイト/モンツァレッド
モンツァレッド/ブラック

¥428,000
●水冷2サイクル・ピストンリードバルブV型3気筒・249㎤●40PS/9,000rpm●3.2kg-m/8,500rpm●6段リターン●燃費38km/ℓ●乾燥重量138kg●シート高77cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

GB250 CLUBMAN GB250(E)

ブラックZ
クラブマンレッド
プレアデスシルバーメタリック

¥379,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・249㎤●30PS/9,500rpm●2.4kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費58km/ℓ●乾燥重量135kg●シート高78cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー

CBX250RS CBX250RS(D)

パールシェルホワイト
キャンディアラモアナレッド

¥368,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・249㎤●30PS/9,500rpm●2.4kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費58km/ℓ●乾燥重量129kg●シート高77cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●リザーバータンク付リアサスペンション

CBX250S CBX250S(F)

シャスタホワイト
ブラック

¥329,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・249㎤●28PS/9,500rpm●2.4kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量115kg●シート高76cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●リザーバータンク付リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CBX125F CBX125F(E)

ブラック
マッドスシルバー

¥289,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・124㎤●17PS/11,500rpm●1.1kg-m/9,500rpm●6段リターン●燃費64km/ℓ●乾燥重量105kg●シート高77cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●リザーバータンク付リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール ●CB125JX CB125D(D) ¥220,000(キャンディタンザナイトブルー、キャンディブルゴーニュレッド)

MBX125F MBX125(D)

ホルホワイト/モンツァレッド
モンツァレッド/ブラック

¥279,000
●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・124㎤●22PS/9,000rpm●1.8kg-m/8,500rpm●6段リターン●燃費50km/ℓ●乾燥重量96kg●シート高75cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CB125T CB125T(F)

プレアデスシルバーメタリック

¥279,000
●空冷4サイクルOHC2気筒・124㎤●16PS/10,500rpm●1.2kg-m/9,000rpm●5段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量125kg●シート高76.5cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール●リアキャリア

*MBX50 MBX50SW(E)

シャスタホワイト
ブラック

¥189,000
●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・49㎤●6.0PS/8,500rpm●0.62kg-m/8,000rpm●5段リターン●燃費65km/ℓ●乾燥重量81kg●シート高71cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール
●MBX50 INTEGRA MBX50FW2(D) ¥228,000(コルチナホワイト)

CBX750 HORIZON CBX750SC(E)

ブラックZ(メタリックレッドストライプ)
ブラックZ(メタリックブルーストライプ)

¥685,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・747㎤●77PS/9,500rpm●6.8kg-m/7,000rpm●5段リターン+ODギア●燃費36km/ℓ●乾燥重量215kg●シート高78cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム

VF750 MAGNA VF750C(D)

キャンディインペリアルブルー
キャンディマルーン

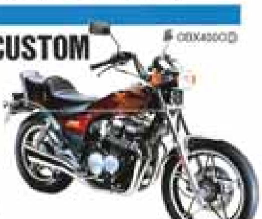
¥670,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748㎤●72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●5段リターン+ODギア●燃費38km/ℓ●乾燥重量219kg●シート高72.5cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●リザーバータンク付リアサスペンション●キャストホイール

NV750 CUSTOM NV750C(D)

ブラックZ
キャンディワインベリーレッド

¥650,000
●水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒・749㎤●66PS/7,500rpm●6.4kg-m/6,000rpm●5段リターン+ODギア●燃費41km/ℓ●乾燥重量211kg●シート高76cm●バックトルクリミッター機構●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●キャストホイール

CBX400 CUSTOM CBX400C(D)

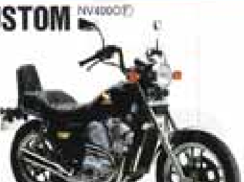


キャンディアレストレッド
キャンディアェアブルー

¥525,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399㎤●48PS/10,500rpm●3.4kg-m/8,500rpm●6段リターン●燃費40km/ℓ●乾燥重量188kg●シート高78cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●F.V.Q.リアダンパー●シャフトドライブ●キャストホイール

NV400 CUSTOM NV400C(F)

新型



パールセイシンブルー
キャンディアラモアナレッド

¥499,000
●水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒・399㎤●43PS/9,500rpm●3.5kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費44km/ℓ●乾燥重量184kg●シート高75cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●キャストホイール

CX CUSTOM CX400C(D)

パールセイシンブルー
キャンディワインベリーレッド

¥498,000
●水冷4サイクルOHV4バルブV型2気筒・396㎤●42PS/9,500rpm●3.3kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費36km/ℓ●乾燥重量193kg●シート高77cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●F.V.Q.リアダンパー●シャフトドライブ●キャストホイール ●CB650 LUXURY CUSTOM CB650LC(D) ¥518,000(キャンディフレアブルー) ●CB400 LUXURY CUSTOM CB400LC(D) ¥398,000(キャンディフレアブルー)

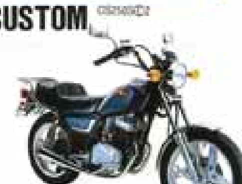
REBEL CA250T(F)

新発売

パールステラブラック
キャンディアイガーブルー

¥339,000
●空冷4サイクルOHC2気筒・233㎤●21PS/9,500rpm●2.0kg-m/7,000rpm●5段リターン●燃費55km/ℓ●乾燥重量137kg●シート高68cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー

250T L.A.CUSTOM CB250(D)Z



キャンディエンパイアブルー
スターリングシルバー

¥329,000
●空冷4サイクルOHC2気筒・233㎤●21PS/9,500rpm●2.0kg-m/8,000rpm●5段リターン●燃費58km/ℓ●乾燥重量139kg●シート高73cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブーメラン型コムスターホイール

CBX125 CUSTOM CBX125C(E)

キャンディワインベリーレッド
キャンディエンパイアブルー

¥289,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・124㎤●15PS/10,500rpm●1.1kg-m/8,500rpm●6段リターン●燃費64km/ℓ●乾燥重量112kg●シート高73cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー

FT400 FT400(D)

モンツァレッド

¥423,000
●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・398㎤●27PS/6,500rpm●3.2kg-m/5,000rpm●5段リターン●燃費47km/ℓ●乾燥重量158kg●シート高79cm●前・後輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアアシスト・サスペンション●両立型F.V.Q.リアダンパー●キャストホイール

トライアル&トレッキング スポーツ

TLM200R TLM200R(F)

新発売

ファイティングレッド/シャスタホワイト
グリッターイエロー/シャスタホワイト

¥329,000
●空冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・193㎤●13PS/5,500rpm●1.9kg-m/4,000rpm●6段リターン●燃費50km/ℓ●乾燥重量80kg●シート高71cm●プロリンク・リアサスペンション●フロント・エアアシスト・サスペンション●ハンドル切れ角58°●最低地上高31.5cm

TLR200 TLR200(D)

ライナーボアラッシュレッド
コルチナホワイト

¥289,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・194㎤●13PS/6,500rpm●1.6kg-m/6,000rpm●6段リターン●燃費57km/ℓ●乾燥重量90kg●シート高78cm●フロント・エアアシスト・サスペンション●ハンドル切れ角52°●最低地上高30cm

TL125 TL125(D)

ネプチューンブルー

¥253,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・124㎤●8.3PS/8,000rpm●0.92kg-m/6,500rpm●5段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量89kg●シート高80cm●フロント・エアアシスト・サスペンション●最低地上高30cm

*TLM50 TLM50(E)

フラッシュレッド
シャスタホワイト

¥179,000
●空冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・49㎤●4.8PS/7,000rpm●0.52kg-m/6,500rpm●5段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量73kg●シート高75cm●ハンドル切れ角62°●最低地上高30.5cm

ランドスポーツ

XL600R PHARAOH XL600LM(F)

新発売

シャスタホワイト

¥548,000
●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・591㎤●43PS/6,500rpm●4.9kg-m/5,000rpm●5段リターン●燃費35km/ℓ●乾燥重量156kg●シート高88cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・リアサスペンション(トラベル200mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク229mm)●燃料タンク容量28ℓ●ハロゲンヘッドライト

XLR250R XLR250R II(F)(ホワイト) XLR250R(F)(ブラック)

新発売

シャスタホワイト
ブラック

¥358,000
●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・249㎤●28PS/8,500rpm●2.5kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費53km/ℓ●乾燥重量113kg●シート高85cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・リアサスペンション(トラベル230mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク250mm)

CBX750 HORIZON (ホライゾン)
CBX750SOⒹ

ブラックZ〔メタリックレッドストライプ〕 / ブラックZ〔メタリックブルーストライプ〕

¥685,000

●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・747㎤●77PS/9,500rpm●6.5kg-m/7,500rpm●5段リターン＋ODギア●燃費36km/ℓ●乾燥重量215kg●シート高78cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム

VF750 MAGNA (マグナ)
VF750CⒹ

キャンディインペリアルブルー / キャンディマルーン

¥670,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748㎤●72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●5段リターン＋ODギア●燃費38km/ℓ●乾燥重量219kg●シート高72.5cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●リザーバータンク付リアサスペンション●キャストホイール

NV750 CUSTOM
NV750CⒹ

ブラックZ / キャンディワインベリーレッド

¥650,000

●水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒・749㎤●68PS/7,500rpm●6.8kg-m/6,000rpm●5段リターン＋ODギア●燃費41km/ℓ●乾燥重量211kg●シート高76cm●バックトルクリミッター機構●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●キャストホイール

CBX400 CUSTOM
CBX400CⒹ

キャンディフレストレッド / キャンディフレアブルー

¥525,000

●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399㎤●48PS/10,500rpm●3.4kg-m/8,500rpm●6段リターン●燃費40km/ℓ●乾燥重量188kg●シート高76cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●F.V.Q.リアダンパー●シャフトドライブ●キャストホイール

NV400 CUSTOM
NV400CⒻ

パールセイレンブルー / キャンディアラモアナレッド

¥499,000

●水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒・399㎤●43PS/9,500rpm●3.5kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費44km/ℓ●乾燥重量184kg●シート高75cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストン・キャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●キャストホイール

CX CUSTOM
CX400CⒹ

パールセイレンブルー / キャンディワインベリーレッド

¥498,000

●水冷4サイクルOHV4バルブV型2気筒・396㎤●42PS/9,500rpm●3.3kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費36km/ℓ●乾燥重量193kg●シート高71cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●F.V.Q.リアダンパー●シャフトドライブ●キャストホイール ●CB650 LUXURY CUSTOM CB650LCⒹ¥518,000(キャンディフレアブルー) ●CB400 LUXURY CUSTOM CB400LCⒹ¥398,000(キャンディフレアブルー)

REBEL (レブル)
CA250TⒻ

新発売

パールネブラブラック / キャンディアイガーブルー

¥339,000

●空冷4サイクルOHC2気筒・233㎤●21PS/9,500rpm●2.0kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費55km/ℓ●乾燥重量137kg●シート高66cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー

250T L.A.CUSTOM
CB250SⒹ2

キャンディエンパイアブルー / スターリングシルバー

¥329,000

●空冷4サイクルOHC2気筒・233㎤●21PS/9,500rpm●2.0kg-m/8,000rpm●5段リターン●燃費58km/ℓ●乾燥重量133kg●シート高73cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブーメラン型コムスターホイール

CBX125 CUSTOM
CBX125CⒺ

キャンディワインベリーレッド / キャンディエンパイアブルー

¥289,000

●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・124㎤●13PS/10,500rpm●1.1kg-m/9,000rpm●5段リターン●燃費64km/ℓ●乾燥重量112kg●シート高73cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー

FT400
FT400Ⓒ

モンツァレッド

¥423,000

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・398㎤●27PS/6,500rpm●3.2kg-m/5,000rpm●5段リターン●燃費41km/ℓ●乾燥重量158kg●シート高79cm●前・後輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアアシスト・サスペンション●独立型F.V.Q.リアダンパー●キャストホイール

トライアル&トレッキングスポーツ 自然を味わいながら、気ままに散歩するトライアル&トレッキング・スポーツバイク。

TLM200R
TLM200RⒻ

新発売

ファイティングレッド/シャスタホワイト / グリッターイエロー/シャスタホワイト

¥329,000

●空冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・193㎤●13PS/5,500rpm●1.9kg-m/4,000rpm●6段リターン●燃費50km/ℓ●乾燥重量86kg●シート高77cm●プロリンク・リアサスペンション●フロント・エアアシスト・サスペンション●ハンドル切れ角68°●最低地上高31.5cm

TLR200
TLR200Ⓓ

ライナーズフラッシュレッド / コルチナホワイト

¥289,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・194㎤●12PS/6,500rpm●1.6kg-m/4,000rpm●6段リターン●燃費57km/ℓ●乾燥重量90kg●シート高78cm●フロント・エアアシスト・サスペンション●ハンドル切れ角67°●最低地上高30cm

TL125
TL125Ⓓ

ネプチューンブルー

¥253,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・124㎤●8.3PS/8,000rpm●0.92kg-m/4,500rpm●5段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量84kg●シート高80cm●フロント・エアアシスト・サスペンション●最低地上高30cm

*TLM50
TLM50Ⓔ

フラッシュレッド / シャスタホワイト

¥179,000

●空冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・49㎤●4.8PS/7,000rpm●0.52kg-m/6,500rpm●5段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量73kg●シート高75cm●ハンドル切れ角62°●最低地上高30.3cm

ランドスポーツ

XL600R PHARAOH
XL600LMⒻ

新発売

シャスタホワイト

¥548,000

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・591㎤●42PS/6,500rpm●4.8kg-m/5,000rpm●5段リターン●燃費30km/ℓ●乾燥重量150kg●シート高89cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・リアサスペンション〔トラベル205mm〕●フロント・エアアシスト・サスペンション〔ストローク225mm〕●燃料タンク容量28ℓ●ハロゲンヘッドライト

XLR250R
XLR250RⅢⒻ(ホワイト) XLR250RⒻ(ブラック)

新発売

シャスタホワイト / ブラック

¥358,000

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・249㎤●28PS/8,500rpm●2.4kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費53km/ℓ●乾燥重量113kg●シート高85cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・リアサスペンション〔トラベル230mm〕●フロント・エアアシスト・サスペンション〔ストローク260mm〕

XL200R
XL200RⒻ

シャスタホワイト / ブラック

¥289,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・194㎤●18PS/8,000rpm●1.7kg-m/6,500rpm●6段リターン●燃費57km/ℓ●乾燥重量106kg●シート高85cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・リアサスペンション〔トラベル215mm〕●フロント・エアアシスト・サスペンション〔ストローク230mm〕

XL125R
XL125RⒻ

シャスタホワイト

¥249,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・124㎤●12PS/9,000rpm●1.0kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量106kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション〔トラベル175mm〕●フロント・エアアシスト・サスペンション〔ストローク220mm〕●ハロゲンヘッドライト

MTX200RⅡ
MTX200RWⒻ

シャスタホワイト

¥299,000

●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・193㎤●29PS/8,000rpm●2.6kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費45km/ℓ●乾燥重量103kg●シート高84.5cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・リアサスペンション〔トラベル200mm〕●フロント・エアアシスト・サスペンション〔ストローク230mm〕

MTX125R
MTX125WⒹ

フラッシュレッド / コルチナホワイト / ネプチューンブルー

¥249,000

●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・124㎤●18PS/7,500rpm●1.7kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費50km/ℓ●乾燥重量99kg●シート高84.5cm●プロリンク・リアサスペンション〔トラベル200mm〕●フロント・エアアシスト・サスペンション〔ストローク230mm〕●ハロゲンヘッドライト

*MTX50R
MTX50RⒻ

フラッシュレッド / シャスタホワイト

¥185,000

●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・49㎤●[illegible]PS/8,000rpm●0.63kg-m/6,000rpm●5段リターン●燃費65km/ℓ●乾燥重量87kg●シート高83cm●プロリンク・リアサスペンション〔トラベル170mm〕●フロント・サスペンション〔ストローク200mm〕●ハロゲンヘッドライト ●MTX80R MTX80RFⒹ¥198,000(フラッシュレッド)

モトクロス 世界のキャンプで実証した、その戦闘力。純レーサーの高性能2サイクルモトクロッサー。

CR250R ※1
CR250RⒻ

ライナーズフラッシュレッド

¥440,000

●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・246㎤●45PS/8,000rpm●4.4kg-m/7,000rpm●5段リターン●乾燥重量95.5kg●シート高93cm●ATAC●前輪油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション〔トラベル320mm〕●アルミ・リアフォーク●フロント・エアアシスト・サスペンション〔ストローク305mm〕

CR125R ※1
CR125RⒻ

ライナーズフラッシュレッド

¥360,000

●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・123㎤●33.5PS/11,500rpm●2.2kg-m/10,000rpm●6段リターン●乾燥重量87kg●シート高91cm●ATAC●前輪油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション〔トラベル310mm〕●アルミ・リアフォーク●フロント・エアアシスト・サスペンション〔ストローク300mm〕

CR80R ※1
CR80RⒻ

ライナーズフラッシュレッド

¥199,000

●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・79㎤●22.5PS/11,500rpm●1.47kg-m/11,000rpm●6段リターン●乾燥重量62kg●シート高82cm●ATAC●プロリンク・リアサスペンション〔トラベル270mm〕●フロント・エアアシスト・サスペンション〔ストローク260mm〕

CR80R-Ⅱ ※1
CR80R2Ⓕ

ライナーズフラッシュレッド

¥249,000

●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・79㎤●22.5PS/11,500rpm●1.42kg-m/11,000rpm●6段リターン●乾燥重量73.5kg●シート高88cm●ATAC●プロリンク・リアサスペンション〔トラベル270mm〕●フロント・エアアシスト・サスペンション〔ストローク255mm〕

3輪スポーツ・バギー 砂地、草原、雪原でワイルドなプレイを楽しめるユニーク・ビークル。

ATC250R ※2
ATC250RⒼ

パッションレッド

※リフレクターは後付仕様です。

¥480,000

●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・246㎤●29PS/7,000rpm●4.0kg-m/7,000rpm●6段リターン●乾燥重量131kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ●前・後輪油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション●フロント・エアアシスト・サスペンション

ATC200X ※2
ATC200XⒼ

シャスタホワイト/パッションレッド

※リフレクターは後付仕様です。

¥350,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・199㎤●16PS/7,500rpm●1.5kg-m/6,500rpm●5段リターン●乾燥重量126kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ●前・後輪油圧式ディスクブレーキ●フロント・エアアシスト・サスペンション

ATC70 ※2
ATC70Ⓔ

パッションレッド

¥145,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・72㎤●3.4PS/7,000rpm●0.42kg-m/3,000rpm●自動遠心4段リターン●乾燥重量77kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ

※1 CRは競技用としてつくられましたので、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※登録してナンバープレートを取得することはできません。

※2 ATCは、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※登録してナンバープレートを取得することはできません。

先進のテクノロジーが、卓越したパフォーマンスを実現した——ホンダ・スポーツラインアップ

燃費は、50ccクラスは30km/h、80ccクラスから250ccクラスまでは50km/h、400ccクラスから750ccクラスまでは60km/hの定地走行テスト値です。

ロードスポーツ ロードにみなぎるシャープな走り。先進のメカニズムが冴えるオンロード・スポーツバイク。

VF750F VF750F(D)

V4

ブラックZ/モンツァレッド
キャンディブルゴーニュレッド/パールシェルホワイト

¥748,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc●72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費38km/ℓ●乾燥重量218kg●シート高79.5cm●角パイプフレーム●専用フェアリング●油圧トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール●バックトルクリミッター機構

CBX750F CBX750F(E)

型4

ブラックZ
モンツァレッド

¥698,000

●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・747cc●77PS/9,500rpm●6.5kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費36km/ℓ●乾燥重量217kg●シート高79.5cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●デュアルヘッドライト●ブーメラン型コムスターホイール●バックトルクリミッター機構

VF750 SABRE セイバー VF750S(C)

V4

パールシェルホワイト
キャンディブルゴーニュレッド

¥695,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc●72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●5段リターン＋ODギア●燃費38km/ℓ●乾燥重量224kg●シート高77cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●シャフトドライブ●デジタルワーニングシステム●光ファイバー盗難防止装置●キャストホイール

GB500T.T. GB500(F)

新製品

RFVC

キャンディミューズレッド

¥469,000

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・498cc●40PS/7,000rpm●4.2kg-m/5,500rpm●5段リターン●燃費45km/ℓ●乾燥重量149kg●シート高77.5cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●キック・セル併用スターター

GB400T.T. GB400(F)

新製品

RFVC

トロフィーシルバーメタリック
キャンディセレナーデブルー

¥439,000

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・399cc●34PS/7,500rpm●3.4kg-m/6,000rpm●5段リターン●燃費45km/ℓ●乾燥重量150kg●シート高78cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●キック・セル併用スターター

NS400R NS400R(F)

新製品

VF 2

ファイティングレッド/シャスタホワイト

¥629,000

●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ90度V型3気筒・387cc●59PS/8,500rpm●5.1kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費29km/ℓ●乾燥重量163kg●シート高78cm●エレクトリックコントロールATAC●アルミ角パイプフレーム●フルフェアリング●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション●NSコムスターホイール

CBR400F ENDURANCE エンデュランス CBR400F2(F)

新型

REV.

ブラック/モンツァレッド
シャスタホワイト/タンザナイトブルー

¥598,000

●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399cc●58PS/12,300rpm●3.6kg-m/11,000rpm●6段リターン●燃費40km/ℓ●乾燥重量181kg●シート高79cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション●デュアルヘッドライト●アルミ製フルキャストホイール●アルミスイングアーム

CBR400F CBR400F(F)

新型

REV.

ブラック/モンツァレッド
シャスタホワイト/タンザナイトブルー

¥539,000

●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399cc●58PS/12,300rpm●3.6kg-m/11,000rpm●6段リターン●燃費40km/ℓ●乾燥重量174kg●シート高79cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション●アルミ製フルキャストホイール●アルミスイングアーム

CBX400F CBX400F(F)

新色

ブラック/キャンディアラモアナレッド
キャンディアラモアナレッド/パールシェルホワイト

¥485,000

●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399cc●48PS/11,000rpm●3.4kg-m/9,000rpm●6段リターン●燃費40km/ℓ●乾燥重量173kg●シート高77.5cm●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール ★CBX400F INTEGRA CBX400F(E)2 ¥549,000(パール/キャンディレッド、パール/キャンディブルー

VF400F INTEGRA VF400F2(E)

V4

ネプチューンブルー/シャスタホワイト
ファイティングレッド/シャスタホワイト

¥589,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・399cc●53PS/11,500rpm●3.5kg-m/9,500rpm●6段リターン●燃費43km/ℓ●乾燥重量177kg●シート高78cm●フルフェアリング●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

VF400F VF400F(C)

V4

キャンディブルゴーニュレッド/パールシェルホワイト

¥528,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・399cc●53PS/11,500rpm●3.5kg-m/9,500rpm●6段リターン●燃費43km/ℓ●乾燥重量173kg●シート高78cm●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

NV400SP NV400SP(D)

52V2

パールシェルホワイト
キャンディアラモアナレッド

¥499,000

●水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒・399cc●44PS/9,500rpm●3.5kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費41km/ℓ●乾燥重量177kg●シート高79cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアサスペンション●F.V.Q.リアダンパー●ブーメラン型コムスターホイール

ステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール ●CBX400F INTEGRA CBX400FⒸ2 ¥549,000(パール/キャンディレッド、パール/キャンディブルー

フェアリング●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

ボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

8,000rpm●6段リターン●燃費41km/ℓ●乾燥重量177kg●シート高79cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアサスペンション●F.V.Q.リアダンパー●ブーメラン型コムスターホイール

NS250R NS250RⒺ

シャスタホワイト
スターライトシルバーメタリック

¥539,000

●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ90度V型2気筒・249㎤●45PS/9,500rpm●3.6kg-m/8,500rpm●6段リターン●燃費36km/ℓ●乾燥重量144kg●シート高78cm●エレクトリックコントロールATAC●アルミ角パイプフレーム●フルフェアリング●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション●NSコムスターホイール

NS250F NS250FⒺ

ブラック
ファイティングレッド
シャスタホワイト

¥429,000

●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ90度V型2気筒・249㎤●45PS/9,500rpm●3.6kg-m/8,500rpm●6段リターン●燃費36km/ℓ●乾燥重量144kg●シート高78cm●エレクトリックコントロールATAC●角パイプフレーム●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

ALL NEW VT250F VT250FⒺ

ブラック
ファイティングレッド
シャスタホワイト
スターライトシルバーメタリック

¥449,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒・248㎤●40PS/12,500rpm●2.3kg-m/11,000rpm●6段リターン●燃費45km/ℓ●乾燥重量152kg●シート高76.5cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

VT250Z VT250ZⒺ

シャスタホワイト
ブラック

¥429,000

●水冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒・248㎤●40PS/12,500rpm●2.3kg-m/11,000rpm●6段リターン●燃費45km/ℓ●乾燥重量152kg●シート高76.5cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアアシスト・サスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

MVX250F MVX250FⒹ

ガルホワイト/モンツァレッド
モンツァレッド/ブラック

¥428,000

●水冷2サイクル・ピストンリードバルブV型3気筒・249㎤●40PS/9,000rpm●3.2kg-m/8,500rpm●6段リターン●燃費38km/ℓ●乾燥重量138kg●シート高[illegible]cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

GB250 CLUBMAN(クラブマン) GB250Ⓔ

ブラックZ
クラブマンレッド
プレアデスシルバーメタリック

¥379,000

●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・249㎤●30PS/9,500rpm●2.4kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費58km/ℓ●乾燥重量130kg●シート高78cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー

CBX250RS CBX250RSⒹ

パールシェルホワイト
キャンディアラモアナレッド

¥368,000

●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・249㎤●30PS/9,500rpm●2.4kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費58km/ℓ●乾燥重量129kg●シート高77cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●リザーバータンク付リアサスペンション

CBX250S CBX250SⒻ

新製品

シャスタホワイト
ブラック

¥329,000

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・249㎤●28PS/8,500rpm●2.6kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量115kg●シート高76cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●リザーバータンク付リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CBX125F CBX125FⒺ

ブラック
マックスシルバー

¥289,000

●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・124㎤●17PS/11,500rpm●1.1kg-m/9,500rpm●6段リターン●燃費64km/ℓ●乾燥重量105kg●シート高77cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●リザーバータンク付リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール ●CB125JX CB125ⒸⒹ ¥220,000(キャンディタンザナイトブルー、キャンディブルゴーニュレッド)

MBX125F MBX125Ⓓ

ガルホワイト/モンツァレッド
モンツァレッド/ブラック

¥279,000

●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・124㎤●22PS/9,000rpm●1.8kg-m/8,500rpm●6段リターン●燃費50km/ℓ●乾燥重量96kg●シート高76cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CB125T CB125TⒻ

プレアデスシルバーメタリック

¥279,000

●空冷4サイクルOHC2気筒・124㎤●16PS/10,500rpm●1.2kg-m/9,000rpm●5段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量125kg●シート高78.5cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール●リアキャリア

*MBX50 MBX50SWⒺ

シャスタホワイト
ブラック

¥189,000

●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・49㎤●5.6PS/6,500rpm●0.63kg-m/6,000rpm●5段リターン●燃費65km/ℓ●乾燥重量81kg●シート高77cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール
●MBX80 INTEGRA MBX80FW2Ⓓ ¥228,000(コルチナホワイト)

CBX750 HORIZON(ホライゾン) CBX750SCⒺ

VF750 MAGNA(マグナ) VF750CⒸ

NV750 CUSTOM NV750CⒹ

CBX400 CUSTOM CBX400CⒹ

ブラックZ
(メタリックレッドストライプ)
ブラックZ
(メタリックブルーストライプ)

¥685,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・747cc●77PS/9,500rpm●6.5kg-m/7,500rpm●5段リターン+ODギア●燃費36km/ℓ●乾燥重量215kg●シート高78cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム

キャンディインペリアル
ブルー
キャンディマルーン

¥670,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc●72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●5段リターン+ODギア●燃費38km/ℓ●乾燥重量219kg●シート高725cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●リザーバータンク付リアサスペンション●キャストホイール

ブラックZ
キャンディワインベリーレッド

¥650,000
●水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒・749cc●66PS/7,500rpm●6.8kg-m/6,000rpm●5段リターン+ODギア●燃費41km/ℓ●乾燥重量211kg●シート高76cm●バックトルクリミッター機構●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●キャストホイール

キャンディフレストレッド
キャンディフレアブルー

¥525,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・398cc●48PS/10,500rpm●3.4kg-m/8,500rpm●6段リターン●燃費40km/ℓ●乾燥重量188kg●シート高78cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●F.V.Q.リアダンパー●シャフトドライブ●キャストホイール

NV400 CUSTOM NV400C(F)

新型

パールセイレンブルー
キャンディラモアナレッド

¥499,000
●水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒・399cc●43PS/9,500rpm●3.5kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費44km/ℓ●乾燥重量184kg●シート高75cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストン・キャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●キャストホイール

CX CUSTOM CX400C(D)

パール
セイレンブルー
キャンディワイン
ベリーレッド

¥498,000
●水冷4サイクルOHV4バルブV型2気筒・396cc●42PS/9,500rpm●3.3kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費36km/ℓ●乾燥重量193kg●シート高77cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●F.V.Q.リアダンパー●シャフトドライブ●キャストホイール

CUSTOM CB650LO(D)¥518,000(キャンディフレアブルー) ●CB650 LUXURY
CUSTOM CB400LO(D)¥398,000(キャンディフレアブルー) ●CB400 LUXURY

REBEL(レブル) CA250T(F)

新製品

パールステラブラック
キャンディアイガーブルー

¥339,000
●空冷4サイクルOHC2気筒・233cc●21PS/8,500rpm●2.0kg-m/7,000rpm●5段リターン●燃費55km/ℓ●乾燥重量137kg●シート高66cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー

250T L.A.CUSTOM CS250S(E)2

キャンディエンパイアブルー
スターリングシルバー

¥329,000
●空冷4サイクルOHC2気筒・233cc●21PS/8,500rpm●2.0kg-m/4,000rpm●5段リターン●燃費58km/ℓ●乾燥重量133kg●シート高73cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブーメラン型コムスターホイール

CBX125 CUSTOM CBX125C(E)

RFVC

キャンディワインベリーレッド
キャンディエンパイアブルー

¥289,000
●空冷4サイクルOOHC4バルブ単気筒・124cc●15PS/10,500rpm●1.1kg-m/9,000rpm●5段リターン●燃費44km/ℓ●乾燥重量112kg●シート高73cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー

FT400 FT400(D)

モンツァレッド

¥423,000
●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・398cc●27PS/6,500rpm●3.2kg-m/5,000rpm●5段リターン●燃費41km/ℓ●乾燥重量158kg●シート高79cm●前・後輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアアシスト・サスペンション●倒立型F.V.Q.リアダンパー●キャストホイール

トライアル&トレッキングスポーツ 自然を味わいながら、気ままに旅をするトライアル&トレッキング・スポーツバイク。

TLM200R TLM200R(F)

新製品

2 STROKE

ファイティングレッド/
シャスタホワイト
クリッパーイエロー/シャスタホワイト

¥329,000
●空冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・193cc●13PS/5,500rpm●1.9kg-m/4,000rpm●6段リターン●燃費50km/ℓ●乾燥重量86kg●シート高77cm●プロリンク・リアサスペンション●フロント・エアアシスト・サスペンション●ハンドル切れ角68°●最低地上高31.5cm

TLR200 TLR200(D)

ウイナーズフラッシュレッド
コルチナホワイト

¥289,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・194cc●12PS/6,500rpm●1.6kg-m/4,000rpm●6段リターン●燃費57km/ℓ●乾燥重量90kg●シート高78cm●フロント・エアアシスト・サスペンション●ハンドル切れ角62°●最低地上高30cm

TL125 TL125(D)

ネプチューンブルー

*TLM50 TLM50(E)

2 STROKE

フラッシュレッド
シャスタホワイト

ランドスポーツ タフな心臓、しなやかな足まわり、大地を謳歌するランド・スポーツバイク。

XL600R PHARAOH(ファラオ) XL600LM(F)

新製品

RFVC

シャスタホワイト

¥548,000

XLR250R XLR250R II(F)(ホワイト) XLR250R(F)(ブラック)

新製品

RFVC

シャスタホワイト
ブラック

ネプチューンブルー

¥253,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・124cc●9.3PS/8,000rpm●0.92kg-m/4,500rpm●5段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量85kg●シート高80cm●フロント・エアアシスト・サスペンション●最低地上高30cm

フラッシュレッド
シャスタホワイト

¥179,000
●空冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・49cc●4.8PS/7,000rpm●0.52kg-m/6,500rpm●5段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量73kg●シート高75cm●ハンドル切れ角62°●最低地上高30.5cm

シャスタホワイト

¥548,000
●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・591cc●42PS/6,500rpm●4.8kg-m/6,000rpm●5段リターン●燃費35km/ℓ●乾燥重量156kg●シート高88cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・リアサスペンション(トラベル205mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク229mm)●燃料タンク容量28ℓ●ハロゲンヘッドライト

シャスタホワイト
ブラック

¥358,000
●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・249cc●28PS/8,500rpm●2.5kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費53km/ℓ●乾燥重量113kg●シート高85cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・リアサスペンション(トラベル230mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク260mm)

XL200R XL200R(F)

新型

シャスタホワイト
ブラック

¥289,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・194cc●18PS/8,000rpm●1.7kg-m/6,500rpm●5段リターン●燃費57km/ℓ●乾燥重量106kg●シート高85cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・リアサスペンション(トラベル210mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm)

XL125R XL125R(F)

新型

シャスタホワイト

¥249,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・124cc●12PS/9,000rpm●1.0kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量106kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル175mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク204mm)●ハロゲンヘッドライト

MTX200RⅡ MTX200RW(F)

2 STROKE

シャスタホワイト

¥299,000
●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・193cc●28PS/8,000rpm●2.6kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費45km/ℓ●乾燥重量103kg●シート高84.5cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・リアサスペンション(トラベル200mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm)

MTX125R MTX125W(D)

2 STROKE

フラッシュレッド
コルチナホワイト
ネプチューンブルー

¥249,000
●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・124cc●18PS/7,500rpm●1.7kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費55km/ℓ●乾燥重量99kg●シート高84.5cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル200mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm)●ハロゲンヘッドライト

モトクロス 世界のギャップで実証した、その戦闘力。RCレーサーの血系2サイクルモトクロッサー。

*MTX50R MTX50R(D)

2 STROKE

フラッシュレッド
シャスタホワイト

¥185,000
●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・49cc●6PS/6,500rpm●0.68kg-m/6,000rpm●5段リターン●燃費65km/ℓ●乾燥重量87kg●シート高83cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル170mm)●フロント・サスペンション(ストローク200mm)●ハロゲンヘッドライト ●MTX80R MTX80RF(D)¥198,000(フラッシュレッド)

CR250R ※1 CR250R(F)

2 STROKE

ウイナーズフラッシュレッド

¥440,000
●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・246cc●45PS/8,000rpm●4.6kg-m/7,000rpm●5段リターン●乾燥重量96.5kg●シート高93cm●ATAC●前輪油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル320mm)●アルミ・リアフォーク●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク305mm)

CR125R ※1 CR125R(F)

2 STROKE

ウイナーズフラッシュレッド

¥360,000
●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・123cc●33.5PS/11,500rpm●2.2kg-m/10,000rpm●6段リターン●乾燥重量87kg●シート高91cm●ATAC●前輪油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル310mm)●アルミ・リアフォーク●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク300mm)

CR80R ※1 CR80R(F)

2 STROKE

ウイナーズフラッシュレッド

¥199,000
●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・79cc●22.5PS/11,500rpm●1.42kg-m/11,000rpm●6段リターン●乾燥重量62kg●シート高82cm●ATAC●プロリンク・リアサスペンション(トラベル270mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク260mm)

3輪スポーツ・バギー 砂地、草原、雪原でワイルドなプレイが楽しめるユニーク・ビークル。

CR80R-Ⅱ ※1 CR80R2(F)

2 STROKE

ウイナーズフラッシュレッド

¥249,000
●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・79cc●22.5PS/11,500rpm●1.42kg-m/11,000rpm●6段リターン●乾燥重量73.5kg●シート高89cm●ATAC●プロリンク・リアサスペンション(トラベル270mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク255mm)

ATC250R ※2 ATC250R(G)

新型

2 STROKE

パッションレッド

※リフレクターは海外仕様です。

¥480,000
●水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・246cc●39PS/7,000rpm●4.0kg-m/7,000rpm●6段リターン●乾燥重量131kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ●前・後輪油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション●フロント・エアアシスト・サスペンション

ATC200X ※2 ATC200X(G)

新型

シャスタホワイト/
パッションレッド

※リフレクターは海外仕様です。

¥350,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・199cc●19PS/7,500rpm●1.9kg-m/6,500rpm●6段リターン●乾燥重量126kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ●前・後輪油圧式ディスクブレーキ●フロント・エアアシスト・サスペンション

ATC70 ※2 ATC70(F)

パッションレッド

¥145,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・72cc●3.4PS/7,000rpm●0.42kg-m/3,000rpm●自動遠心4段リターン●乾燥重量77kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ

※1 CRは競技用としてつくられましたので、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※登録してナンバープレートを取得することはできません。

※2 ATCは、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※登録してナンバープレートを取得することはできません。

さあ、どこまで走ろう。風のなかを、美しい光をあつめて——ホンダ・ファミリーラインアップ

燃費は、ぴーぷるが15km/h、スペイシー125ストライカー、スペイシー250フリーウェイが50km/h、その他の機種が30km/hの定地走行テスト値。●マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でもお乗りになれます。

スクーター／粋に乗りたいスクーター。街に映える多彩な走り。

●イブスマイル NT50Ⓕ

モンツァレッド / コルチナホワイト

¥66,000
●空冷2サイクル単気筒・49㎤●4馬力●オートマチック●燃費150km/ℓ●乾燥重量36kg●いま一番軽いスクーター（昭和62年5月1日現在、国内市販50ccスクーター比較）

●イブ セル・タイプ NQ50MⒻ1

モンツァレッド / コルチナホワイト

¥79,000
●空冷2サイクル単気筒・49㎤●4馬力●オートマチック●燃費88km/ℓ●乾燥重量39kg●先進の電子ホーン&ウインカーアラーム●燃料タンク容量2.5ℓ ※キャンディカラータイプ ●NQ50MⒻ2 ¥86,000（キャンディルビーレッド）

●イブPAX〈セル付〉 SD50MⒻ
新発売

シェスタホワイト（内装色シャワーブルー） / モンツァレッド / シェスタホワイト（内装色マカオイエロー） / パーティピンク / パーティグリーン

¥82,000
●空冷2サイクル単気筒・49㎤●4.1馬力●オートマチック●燃費75km/ℓ●乾燥重量45kg●スムーズでビビッドな走りが楽しめる、ファッショナブルタイプ ※キャンディカラータイプ（インナボックス付）●SD50MⒻ2 ¥92,000（パールミルキーホワイト、キャンディスープリームレッド）

●イブPAX・S〈セル付〉 SD50MDⒻ
新発売

シェスタホワイト / ブラック

¥95,000
●空冷2サイクル単気筒・49㎤●5馬力●Vマチック●燃費75km/ℓ●乾燥重量43kg●スピーディでクイックな走りの、スポーツタイプ

●フラッシュ Sタイプ〈セル式〉 FX50MSⒹ

スターライトシルバーメタリック / キャンディスープリームレッド / ブラック

¥109,000
●空冷2サイクル単気筒・49㎤●5馬力●Vマチック●燃費50km/ℓ●乾燥重量47kg●ポップ感覚のコメットライン ※フラッシュ・スーパーDX（セル式）●FX50MⒹ ¥99,000（トロピカルイエロー、モンツァレッド、ローザンヌブルー）

●DJ・1〈セル付〉 SE50MⒻ
新発売

クリスタブルー / カナリイエロー / ブラック / スパークリングレッド / シェスタホワイト

¥109,000
●空冷2サイクル単気筒・49㎤●5.2馬力●Vマチック●燃費75km/ℓ●乾燥重量52kg●トレーリングリンク式フロントサス

●スーパータクト〈セル付〉 NE50MⒻ
新発売

コルチナホワイト / ブラック / モンツァレッド

¥129,000
●空冷2サイクル単気筒・49㎤●5.4馬力●Vマチック●燃費80km/ℓ●乾燥重量52kg●トレーリング・リンク式フロントサス●インナボックス●30Wハロゲンヘッドライト ※キャンディカラータイプ ●NE50MⒻ2 ¥133,000（キャンディルビーレッド、キャンディサファイアブルー、パールシェルホワイト）

●courrèges タクト〈セル付〉 NE50MⒻYA
新発売

パールシェルホワイト＋グレージュ・ピンク / パールシェルホワイト＋グレージュ・ブルー

¥139,000
●空冷2サイクル単気筒・49㎤●5.4馬力●Vマチック●燃費80km/ℓ●乾燥重量52kg●トレーリングリンク式フロントサス●インナボックス●30Wハロゲンヘッドライト

●スーパータクト フルマーク〈セル付〉 NB50MⒻ
新発売

コルチナホワイト / ブラック / モンツァレッド

Photo：キャンディカラータイプ

¥139,000
●空冷2サイクル単気筒・49㎤●5.4馬力●Vマチック●燃費80km/ℓ●乾燥重量53kg●トレーリング・リンク式フロントサス●インナボックス●サイドトランク●30Wハロゲンヘッドライト ※キャンディカラータイプ ●NB50MⒻ2 ¥143,000（キャンディルビーレッド、キャンディサファイアブルー、パールシェルホワイト）

●リーダー カスタム〈セル付〉 NZ50MDⒹ1

ルミナスレッド / スプレンダーブルー / コルチナホワイト

¥164,000
●空冷2サイクル単気筒・49㎤●5.6馬力●Vマチック●燃費61km/ℓ●乾燥重量59kg●30Wハロゲンヘッドライト●液晶デジタルスピードメーター●バーグラフ式液晶タコメーター ※リーダー50DX（セル付）●NZ50MDⒹ ¥149,000

●リード50SS〈セル付〉 NH50MSⒺ1

コルチナホワイト / プレアデスシルバー / スパルタンブラック

¥169,000
●空冷2サイクル単気筒・49㎤●6.3馬力●Vマチック●燃費64km/ℓ●乾燥重量66kg●前輪油圧式ディスクブレーキ●トレーリングリンク&アンチダイブサス●タコメーター●30Wハロゲンヘッドライト ※リード・スーパーDX（セル付）●NH50MDⒺ1 ¥158,000（コルチナホワイト、スパークリングレッド、カプリブルー）

リード80SS〈セル付〉 NH80MSⒻ
新発売

スパルタンブラック / シェスタホワイト

¥189,000
●空冷2サイクル単気筒・79㎤●7馬力●Vマチック●燃費60km/ℓ●乾燥重量76kg●前輪油圧式ディスクブレーキ●トレーリングリンク&アンチダイブサス●タコメーター●30Wハロゲンヘッドライト ※リード125（セル付）NH125Ⓓ ¥238,000（コルチナホワイト、ストリームレッド、スターライトシルバーメタリック）

●ビート〈セル式〉 FC50MⒹ

ビートブラック / ビートレッド / コルチナホワイト

¥159,000
●水冷2サイクル単気筒・49㎤●7.2馬力●Vマチック●燃費67km/ℓ●乾燥重量60kg●パワーアップを図るV-TACS機構●角形ハロゲンヘッドライトをデュアル装備

●スペイシー50カスタム〈セル式〉 CH50MSⒺ

オーキッドレッド / スターライトシルバーメタリック / ブラック

¥179,000
●空冷4サイクル単気筒・49㎤●4.5馬力●Vマチック●燃費100km/ℓ●乾燥重量69kg●液晶デジタルスピードメーター●太陽電池付時計 ※新型スペイシー50カスタム（セル式）CH50MDⒻ ¥209,000（サマーブロンズメタリック、ルミナスレッド）

スペイシー125 ストライカー〈セル式〉 CH125DⒻ1
新発売

水冷

パールサテンホワイト / ムーンストーンシルバーメタリック

¥299,000
●水冷4サイクルOHC単気筒・124㎤●11馬力●Vマチック●燃費68km/ℓ●乾燥重量106kg●リトラクタブル・45Wハロゲンヘッドライト

スペイシー250 フリーウェイ〈セル式〉 CH250Ⓔ

水冷

パールサテンホワイト / ブラック / サマーブロンズメタリック

¥338,000
●水冷4サイクルOHC単気筒・244㎤●20馬力●Vマチック●燃費50km/ℓ●乾燥重量119kg●前輪油圧式ディスクブレーキ●トレーリングリンク&アンチダイブサス●60W/50Wハロゲンヘッドライト●液晶デジタル・クォーツ時計

スリーター／1＋2ホイール。新しい体験は都市へ。大地へ。

●ロードフォックス〈セル式〉 TG50MⒺ

トロピカルイエロー / ブラック/レッド

¥139,000
●空冷2サイクル単気筒・49㎤●4馬力●2速オートマチック●燃費72km/ℓ●乾燥重量59kg●ワンタッチパーキング●パイプ構成パラレルフレーム

●ジャイロX〈セル付〉 NJ50MDⒻ

コルチナホワイト / ブレイズレッド / マーチンブラック

¥189,000
●空冷2サイクル単気筒・49㎤●5馬力●Vマチック●燃費60km/ℓ●乾燥重量84kg●フロントとリアの大型キャリア●ワンタッチパーキング●30Wハロゲンヘッドライト●ジープ感覚のウインドシールド●ノンスリップデフ

●ストリーム〈セル付〉 NV50MⒼ

プレアデスシルバーメタリック / ストリームレッド

¥198,000
●空冷2サイクル単気筒・49㎤●3.8馬力●Vマチック●燃費74km/ℓ●乾燥重量74kg●乗用車感覚の居住性●ワンタッチパーキング●トランク、グローブボックス装備

ファミリー／乗りやすさ便利さのベストパートナー。

●ぴーぷる PY25DⒺ

コーラルレッド / ワンダグリーン / コルチナホワイト / サマーブリーズピンク

¥59,800
●空冷2サイクル単気筒・24㎤●0.7馬力●オートマチック●燃費90km/ℓ●乾燥重量28kg（リアキャリア除く）●握るだけでできるスピードコントロール

●シャリイ50 CF50Ⓓ

コルチナホワイト / パルモグリーン

¥135,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49㎤●4馬力●3段変ロータリー●燃費115km/ℓ●乾燥重量72kg●大型スピードメーター ※シャリイ70 CF70Ⓓ ¥143,000

ビジネス／スマートに、パワフルに。静かさと経済性のビジネスバイク。

●エクスプレス ビジネス PZ50DBⒹ1

コスミックブルー / アパグリーン

¥122,000
●空冷2サイクル単気筒・49㎤●5.2馬力●Vマチック●燃費120km/ℓ●乾燥重量55kg●30Wハロゲンヘッドライト ※エクスプレス（セル付）●PZ50MDⒹ1 ¥132,000（テンペストグレーメタリック、セレニティグリーンメタリック）

●スーパーカブ50 スタンダード C50Ⓔ1

コスミックブルー / スモークグリーン

¥126,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49㎤●4.5馬力●3段変ロータリー●燃費165km/ℓ●乾燥重量73kg ※スーパーカブ50DX ●C50DⒺ1 ¥134,000（ブロンドグリーンメタリック、ラーバグレーメタリック） ※スーパーカブ90DX C90DⒺ1 ¥150,000（ブロンドグリーンメタリック、ラーバグレーメタリック） ※集配業務にうってつけのスーパーカブ50ビジネス ●C50Ⓔ4 ¥126,000

●スーパーカブ50 スーパーカスタム C50DⒺ2

シャトルブルーメタリック / ライトシルバーメタリック / ブロンドグリーンメタリック

¥146,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49㎤●4.5馬力●エコノミードライブ付3段変ロータリーチェンジ●燃費180km/ℓ●乾燥重量74kg ※50スーパーカスタム（セル付）●C50DMⒺ2 ¥157,000 ※70スーパーDX（キック式）C70DⒺ2 ¥149,000 ※90スーパーDX（キック式）C90DⒺ2 ¥160,000 ※90スーパーDX（セル付）C90DMⒺ2 ¥171,000

レジャー／遊び心にフィットするプレイバイク。個性豊かなバリエーション。

●ベンリイCD50 CD50Ⓕ

ブラック

¥129,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49㎤●4馬力●4段ロータリー●燃費162km/ℓ●乾燥重量78kg ※ベンリイCD90（キック式）CD90Ⓓ ¥144,000（ブラック） ※ベンリイCD125T（セル付）CD125TⒺ ¥209,000（ブラック）

●モンキー Z50JⒻ7
新発売

ブラック（ゴールドホイール）

¥119,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49㎤●3.1馬力●4段リターン●燃費90km/ℓ●乾燥重量58kg●折りたたみ式ハンドル

●ゴリラ Z50JⒻ6
新発売

ブラック（ゴールドホイール）

¥125,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49㎤●3.1馬力●4段リターン●燃費90km/ℓ●乾燥重量59kg●前後に精悍なブラックキャリア●9ℓの大型タンク

●モトラ CT50JⒺ

モトライエロー

¥165,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49㎤●4.5馬力●3段変ロータリー×2（サブミッション付）●燃費100km/ℓ●乾燥重量76kg●前後に頑丈な大型キャリア●レバーライザー付リアサスペンション

さあ、どこまで走ろう。風のなかを、美しい光をあつめて——ホンダ・ファミリーラインアップ

燃費は、ぴーぷるが15km/h、スペイシー125ストライカー、スペイシー250フリーウェイが50km/h、その他の機種が30km/hの定地走行テスト値。★マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でもお乗りになれます。

スクーター/粋に乗りたいスクーター。街に映える多彩な走り。

★イブスマイル NT50Ⓕ

モンツァレッド
コルチナホワイト

¥66,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力●オートマチック●燃費76km/ℓ●乾燥重量36kg●いま一番軽いスクーター（昭和60年9月1日現在、国内市販50ccスクーター比較）

★イブ セル・タイプ NO50MⒻⓘ

モンツァレッド
コルチナホワイト

¥79,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力●オートマチック●燃費88km/ℓ●乾燥重量39kg●先進の電子ホーン&ウインカーアラーム●燃料タンク容量2.5ℓ●キャンディカラータイプ★NO50MⒻ2¥86,000（キャンディルビーレッド）

★eve PAX〈セル付〉 SD50MⒻ

新製品

シャスタホワイト（内装色シャワーブルー）
モンツァレッド
シャスタホワイト（内装色マカオイエロー）
パーティピンク
パーティグリーン

¥82,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4.1馬力●オートマチック●燃費75km/ℓ●乾燥重量45kg●スムーズでビビッドな走りが楽しめる、ファッショナブルタイプ●キャンディカラータイプ（インナボックス付）★SD50MⒻ2¥92,000（パールミルキーホワイト、キャンディスプリームレッド）

★eve PAX・S〈セル付〉 SD50MOⒻ

新製品

シャスタホワイト
ブラック

¥95,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5馬力●Vマチック●燃費78km/ℓ●乾燥重量49kg●スピーディでクイックな走りの、スポーツタイプ

★フラッシュ Sタイプ〈セル式〉 FX50MSⒹ

スターライトシルバーメタリック
キャンディスプリームレッド
ブラック

¥109,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5馬力●Vマチック●燃費90km/ℓ●乾燥重量47kg●ポップ感覚のコメットライン●フラッシュ・スーパーDX〈セル式〉★FX50MⒹ¥99,000（トロピカルイエロー、モンツァレッド、ローザンヌブルー）

★BJ・1〈セル付〉 SE50MⒻ

新製品

クリステラブルー
カナリイエロー
ブラック
スパークリングレッド
シャスタホワイト

¥109,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.2馬力●Vマチック●燃費75km/ℓ●乾燥重量52kg●トレーリングリンク式フロントサス

★SUPER タクト〈セル付〉 NE50MⒻ

新型

コルチナホワイト
ブラック
モンツァレッド

¥129,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.4馬力●Vマチック●燃費80km/ℓ●乾燥重量52kg●トレーリング・リンク式フロントサス●インナボックス●30Wのハロゲンヘッドライト●キャンディカラータイプ★NE50MⒻ2¥133,000（キャンディルビーレッド、キャンディサファイアブルー、パールシェルホワイト）

★courrèges タクト〈セル付〉 NE50MⒻYA

新型

パールシェルホワイト＋クレージュ・ピンク
パールシェルホワイト＋クレージュ・ブルー

¥139,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.4馬力●Vマチック●燃費80km/ℓ●乾燥重量52kg●トレーリングリンク式フロントサス●インナボックス●30Wのハロゲンヘッドライト

★SUPER タクトフルマーク〈セル付〉 NB50MⒻ

新型

コルチナホワイト
ブラック
モンツァレッド

Photo：キャンディカラータイプ

¥139,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.4馬力●Vマチック●燃費80km/ℓ●乾燥重量53kg●トレーリング・リンク式フロントサス●インナボックス●サイドトランク●30Wのハロゲンヘッドライト●キャンディカラータイプ★NB50MⒻ2¥143,000（キャンディルビーレッド、キャンディサファイアブルー、パールシェルホワイト）

★リーダ カスタム（セル付） NZ50MOⒹⓘ

ルミナスレッド
スプレンダーブルー
コルチナホワイト

¥164,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.6馬力●Vマチック●燃費91km/ℓ●乾燥重量59kg●30Wのハロゲンヘッドライト●液晶デジタルスピードメーター●バーグラフ式液晶タコメーター●リーダー50DX〈セル付〉★NZ50MOⒹⓘ¥149,000

★リード50 〈セル付〉 NH50MSⒺⓘ

コルチナホワイト
プレアデスシルバー
スパルタンブラック

¥169,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●6.2馬力●Vマチック●燃費84km/ℓ●乾燥重量66kg●前輪油圧式ディスクブレーキ●トレーリングリンク&アンチダイブサス●タコメーター●30Wのハロゲンヘッドライト●リード・スーパーDX〈セル付〉★NH50MDⒺⓘ¥159,000（コルチナホワイト、スパークリングレッド、カプリブルー）

★リード80 〈セル付〉 NH80MSⒻ

新製品

スパルタンブラック
シャスタホワイト

¥189,000
●空冷2サイクル単気筒・79cc●7馬力●Vマチック●燃費60km/ℓ●乾燥重量79kg●前輪油圧式ディスクブレーキ●トレーリングリンク&アンチダイブサス●タコメーター●30Wのハロゲンヘッドライト●リード125〈セル付〉NH125Ⓔ¥238,000（コルチナホワイト、ストリームレッド、スターライトシルバーメタリック）

★ビート〈セル式〉 FC50MⒹ

★スペイシー 50カスタム〈セル式〉 CH50MSⒺ

4

スペイシー125 ストライカー〈セル式〉 CH125OⒻⓘ

新型

4

スペイシー250 フリーウェイ〈セル式〉 CH250Ⓔ

4
水冷

★ビート〈セル式〉FC50MⒹ

ビートブラック
ビートレッド
コルチナホワイト

¥159,000
●水冷2サイクル単気筒・49cc●7.2馬力●Vマチック●燃費67km/ℓ●乾燥重量60kg●パワーアップを図るV-TACS機構●角形ハロゲンヘッドライトをデュアル装備

★スペイシー50カスタム〈セル式〉CH50MSⒺ

4サイクル

オーキットレッド
スターライトシルバーメタリック
ブラック

¥179,000
●空冷4サイクル単気筒・49cc●4.5馬力●Vマチック●燃費110km/ℓ●乾燥重量68kg●液晶デジタルスピードメーター●太陽電池付時計●新型スペイシー80カスタム〈セル式〉CH80MDⒻ¥209,000（サマーブロンドメタリック、ルミナスレッド）

スペイシー125 ★ストライカー〈セル式〉CH125CⒻI

新型

4サイクル 水冷

パールサテンホワイト
ムーンストーンシルバーメタリック

¥289,000
●水冷4サイクルOHC単気筒・124cc●11馬力●Vマチック●燃費64km/ℓ●乾燥重量108kg●リトラクタブル・45Wハロゲンヘッドライト

スペイシー250 ★フリーウェイ〈セル式〉CH250Ⓔ

4サイクル 水冷

パールサテンホワイト
ブラック
サマーブロンドメタリック

¥338,000
●水冷4サイクルOHC単気筒・244cc●20馬力●Vマチック●燃費50km/ℓ●乾燥重量118kg●前輪油圧式ディスクブレーキ●トレーリングリンク&アンチダイブサス●60W/50Wのハロゲンヘッドライト●液晶デジタル・クォーツ時計

スリーター/1+2ホイール。新しい体験は都市へ。大地へ。

★ロードフォックス〈セル式〉TG50MⒺ

トロピカルイエロー
ブラック/レッド

¥139,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力●2速オートマチック●燃費72km/ℓ●乾燥重量59kg●ワンタッチパーキング●パイプ構成パラレルフレーム

★ジャイロX〈セル付〉NJ50MDⒻ

コルチナホワイト
ブレイズレッド
マーチングブラック

¥189,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5馬力●Vマチック●燃費69km/ℓ●乾燥重量84kg●フロントとリアの大型キャリア●ワンタッチパーキング●30Wのハロゲンヘッドライト●ジープ感覚のウインドシールド●ノンスリップデフ

★ストリーム〈セル付〉NV50MGⒷ

ブレアデスシルバーメタリック
ストリームレッド

¥198,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●3.8馬力●Vマチック●燃費74km/ℓ●乾燥重量74kg●乗用車感覚の居住性●ワンタッチパーキング●トランク、グローブボックス装備

★ぴーぷる PY25DⒺ

新しいのりものパワーサイクル

コーラルレッド
リントグリーン
コルチナホワイト
サマーブリーズピンク

¥59,800
●空冷2サイクル単気筒・24cc●0.7馬力●オートマチック●燃費90km/ℓ●乾燥重量24kg（リアキャリア除く）●親指だけでできるスピードコントロール

ビジネス/スマートに、パワフルに。静かさと経済性のビジネスバイク。

★シャリイ50 CF50Ⓓ

4サイクル

コルチナホワイト
バルゼルグリーン

¥135,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4馬力●3段新ロータリー●燃費115km/ℓ●乾燥重量72kg●大型スピードメーター●シャリイ70CF70Ⓒ¥143,000

★エクスプレス ビジネス PZ50DBⒹI

コスミックブルー
アバグリーン

¥122,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.2馬力●Vマチック●燃費110km/ℓ●乾燥重量55kg●30Wのハロゲンヘッドライト　●エクスプレス〈セル付〉★PZ50MDⒹI ¥132,000（テンペストグレーメタリック、セレニティグリーンメタリック）

★スーパーカブ50 スタンダード C50ⒺI

4サイクル

コスミックブルー
スモークグリーン

¥126,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.5馬力●3段新ロータリー●燃費145km/ℓ●乾燥重量73kg●スーパーカブ50DX★C50DⒺI ¥134,000（フロンドグリーンメタリック、ラーバグレーメタリック）●スーパーカブ90DXC90DⒸI ¥150,000（フロンドグリーンメタリック、ラーバグレーメタリック）※集配業務にうってつけのスーパーカブ50ビジネス★C50ⒺI4 ¥126,000

★スーパーカブ50 スーパーカスタム C50DⒺ2

4サイクル

シャトルブルーメタリック
ライトカッパーメタリック
フロンドグリーンメタリック

¥146,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.5馬力●エコノミードライブ付4段新ロータリーチェンジ●燃費180km/ℓ●乾燥重量74kg●50スーパーカスタム〈セル付〉★C50DMⒺ2 ¥157,000●70スーパーDX〈キック式〉C70DⒸ2 ¥149,000●90スーパーDX〈キック式〉C90DⒸ2 ¥160,000●90スーパーDX〈セル付〉C90DMⒸ2 ¥171,000

レジャー/遊び心にフィットするプレイ・バイク。個性豊かなバリエーション。

★ベンリイCD50 CD50Ⓕ

4サイクル

ブラック

¥129,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4馬力●4段ロータリー●燃費140km/ℓ●乾燥重量74kg●ベンリイCD90〈キック式〉CD90Ⓐ¥144,000（ブラック）●ベンリイCD125T〈セル付〉CD125TⒻ¥239,000（ブラック）

★モンキー Z50JⒻ7

新型

4サイクル

ブラック（ゴールドホイール）

¥119,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●3.1馬力●4段リターン●燃費90km/ℓ●乾燥重量58kg●折りたたみ式ハンドル

★ゴリラ Z50JⒻ6

新型

4サイクル

ブラック（ゴールドホイール）

¥125,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●3.1馬力●4段リターン●燃費90km/ℓ●乾燥重量59kg●前後に精悍なブラックキャリア●9ℓの大型タンク

★モトラ CT50JⒸ

4サイクル

モトライエロー

¥165,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.5馬力●3段新ロータリー×2（サブミッション付）●燃費100km/ℓ●乾燥重量76kg●前後に頑丈な大型キャリア●レベライザー付リアサスペンション

ファミリーバイクにお乗りの方へ。

やさしく、わかりやすく、手ほどきします。免許のレッスン、バイクのおけいこ。

「ぴーぷる」や50ccのバイク、スクーターに乗りたいと思ったら、ホンダ原付免許教室にお気軽にご参加ください。やさしい指導方法にくわえ楽しい雰囲気。しかも、免許取得後も安全に乗っていただけるよう、キメ細かな指導を行なっています。

■これから免許を取る方の免許教室

原付免許を取るために必要な、道路交通法などの法令や正しい乗り方、さらに受験手続きの仕方まで、すべてをていねいにわかりやすくお教えします。また自習用のカセットテープ教材の貸し出しやビデオによる免許教室も開催しております。

■バイクが初めての方の乗り方指導

普通免許・原付免許をお持ちで、初めて「ぴーぷる」や50ccのスクーター、バイクにお乗りになる方には、その取扱いと乗り方の基本を納得いくまで、お教えします。

原付免許、応援します。

受験生受付中

道路交通法　受験手続の方法　バイクの乗り方

ホンダ原付免許教室

「いい運転」したいですね

身につけましょう。安全運転のためのルールとマナー。

■技能講習を受けましょう。

■自賠責保険をお忘れなく。

●乗るときには忘れずヘルメットを。

「ぴーぷる」やスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。

●盗難防止のためハンドルロックを。

二輪車から離れるときは、ハンドルロックをかけましょう。

●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

また、交差点では、トラックなどの大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

●目立つためのヘッドライト早め点灯を。

確認されにくい早朝・夕方には、他車に存在を知らせるためヘッドライトをつけましょう。

●自賠責保険に必ず入りましょう。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。自賠責保険に加入していないバイクは運転できません。

ヘルメットを必ずかぶりましょう。

※特に原付スポーツ車にお乗りの方へ。

●ヘルメットはJIS、Sマークのついたものを。

●安全速度で走りましょう。

●カーブはゆっくり入りましょう。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で学びましょう。

バイクにはバイクにふさわしい服装で。

身体にフィットして動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。

安全運転普及指導員をご存知ですか。

バイクに関することならば何でもご相談ください。お近くのホンダ販売店でお待ちしています。

目で見る安全運転「SAFETY 2 & 4」。

バイクライディングの楽しさを、見て読んで実感できる楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店へどうぞ。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

HELLO! GOOD RIDER

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

スポーツバイクにお乗りの方へ。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンとしめましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で迫ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにとけこんで、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい…そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通教育センターレインボー「浜松」に〈HMS〉があります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンを行なっています。また、毎月お近くの会場(教習所など)では、一日コース〈1DAY HMS〉も開催されています(一部地域はバイクワンデースクール・二普協となります)。いずれも受講のお申し込みは最寄りのホンダ販売店もしくはホンダ二輪代理店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分でファミリーバイクからスポーツバイクまでお乗りいただけます。会場は、交通教育センターレインボー(埼玉県)0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通教育センター(三重県)0593-78-0387、レインボーライディングスクール浜松(静岡県)0534-37-5551、交通教育センター福岡(福岡県)092-963-1424。

●素晴らしきライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、㈱ホンダサービス・各地区センターでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見る安全運転「SAFETY 2&4」(ツーアンドフォー)。

バイクライディングの楽しさを、見て読んで実感できる楽しい月刊誌「SAFETY 2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、㈱ホンダサービス・各地区センターへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術をお教えするための、いわばバイクの「何でも博士」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ販売店や㈱ホンダサービス・各地区センターで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの〈安全運転〉に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●全国130余ヶ所のサービスネット、(株)ホンダサービス。

㈱ホンダサービスは、販売店とともにお客さまをお守りするホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製品の点検整備はもとより、パーツの販売もする全国130余のサービスセンターをもち、全国ネットですから遠くへお出かけの際も安心してご利用いただけます。

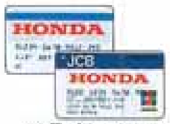
★マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でお乗りになれます。※価格はすべて全国標準現金価格です(北海道、沖縄および一部離島を除く)。ATCシリーズは一部離島を除く全国標準現金価格です。

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※装備は実際と多少異なる場合があります。

お求めやすく便利な《ホンダクレジット》をご利用ください。

ホンダ・クレジット

わずかな頭金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクがお求めいただけます。



ホンダカード

●手続きはカンタン。●お買物は100万円(利用限度額)までOK。●JCBホンダカードは国内外45万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。

HONDA

本田技研工業株式会社

東京都港区南青山2-1-1 03(423)1111

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店	〒107	東京都港区南青山2-1-1	☎03(423)3111
名古屋支店	〒460	名古屋市中区千代田1-7-2	☎052(261)2671
大阪支店	〒530	大阪市北区南扇町7-31	☎06(313)1171
九州支店	〒812	福岡市博多区祇園町8-7	☎092(291)5131
仙台支店	〒980	仙台市土樋1-11-2	☎0222(25)6171
北海道支店	〒060	札幌市中央区北1条西7-1	☎011(251)9231

2A-KB509-509⑤