

HONDA®

昭和58年3月21日発行



LEISURE

FULL LINE-UP

きらり個性が光るスクーターからスーパースポーツ。



BUSINESS

FAMILY
SPORTS
SCOOTER



ゼッケンステッカー&スポンサーステッカーはアクセサリー(別売)です。HRCマフラーは標準にセットされています。

NS250F 2



¥429,000
●水冷2サイクルピストン
シングル/4ストローク/90度V型
気筒・2気筒・4ストローク/3,500rpm・3.6kg-m/8,100rpm・5段ギ
ア・シート高760mm・シート高700mm・エンジ
ンリーコントロールATC/角バイブレーティング・油圧式リアルビット
ブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・フロントエアインテーク・サスペンション・プロリンク・リアサスペンション・ブーメラン型
コムスクーポール

ALL-NEW VT250F V2



¥449,000
●水冷2サイクル
DOHC4バルブ/2気筒
V型2気筒・248mm
●4SPS/12,500rpm
●2.3kg-m/7,000rpm
●6段リターン・燃費
45km/L ●乾燥重量157kg ●シート高76.5mm ●前輪
タイヤ・後輪タイヤ・シート高760mm ●シート高700mm ●エンジ
ンリーコントロールATC/角バイブレーティング・油圧式リアルビット
ブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・フロントエアインテーク・サスペンション・プロリンク・リアサスペンション・ブーメラン型
コムスクーポール

VT250Z V2 新製品



¥429,000
●水冷2サイクル
DOHC4バルブ/2気筒
V型2気筒・248mm
●4SPS/12,500rpm
●2.3kg-m/7,000rpm
●6段リターン・燃費
45km/L ●乾燥重量157kg ●シート高76.5mm ●前輪
タイヤ・後輪タイヤ・シート高760mm ●シート高700mm ●エンジ
ンリーコントロールATC/角バイブレーティング・油圧式リアルビット
ブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・フロントエアインテーク・サスペンション・プロリンク・リアサスペンション・ブーメラン型
コムスクーポール

VT250F INTEGRA V2



¥450,000
●水冷2サイクル
DOHC4バルブ/2気筒
V型2気筒・248mm
●4SPS/12,500rpm
●2.3kg-m/7,000rpm
●6段リターン・燃費
45km/L ●乾燥重量157kg ●シート高76.5mm ●前輪
タイヤ・後輪タイヤ・シート高760mm ●シート高700mm ●エンジ
ンリーコントロールATC/角バイブレーティング・油圧式リアルビット
ブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・フロントエアインテーク・サスペンション・プロリンク・リアサスペンション・ブーメラン型
コムスクーポール

MVX250F V2



¥428,000
●水冷2サイクル
ビストンエンジン/4ストローク
V型2気筒・248mm
●4SPS/9,000rpm
●2.3kg-m/5,500rpm
●6段リターン・燃費
38km/L ●乾燥重量130kg ●シート高760mm
●乾燥重量130kg ●シート高700mm ●エンジ
ンリーコントロールATC/角バイブレーティング・油圧式リアルビット
ブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・フロントエアサスペンション・ブロリンク・リアサスペンション
●ブーメラン型コムスクーポール

GB250 CLUBMAN RVC



¥379,000
●空冷2サイクル
DOHC4バルブ/2気筒
V型2気筒・248mm
●4SPS/9,500rpm
●2.4kg-m/8,000rpm
●6段リターン・燃費
45km/L ●乾燥重量151kg ●シート高760mm
●乾燥重量151kg ●シート高700mm ●エンジ
ンリーコントロールATC/角バイブレーティング・油圧式リアルビット
ブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・フロントエアサスペンション・ブロリンク・リアサスペンション

CBX250RS RVC



¥368,000
●空冷2サイクル/DOHC
4バルブ/2気筒/248mm
●4SPS/9,500rpm
●2.4kg-m/8,000rpm
●6段リターン・燃費
45km/L ●乾燥重量151kg ●シート高760mm
●乾燥重量151kg ●シート高700mm ●エンジ
ンリーコントロールATC/角バイブレーティング・油圧式リアルビット
ブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・フロントエアサスペンション・ブロリンク・リアサスペンション

CBX125F RVC



¥289,000
●空冷2サイクル/DOHC
4バルブ/2気筒/124mm
●4SPS/11,500rpm
●1.1kg-m/7,000rpm
●6段リターン・燃費
60km/L ●乾燥重量105kg ●シート高760mm ●前輪
タイヤ・後輪タイヤ・シート高760mm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード
・リザーバーホルダーハンドル・ブーメラン型コムスクーポール
●CB125-JX ¥220,000 (チャレンジホワイト・キャンディブルーニューシェード)

MBX125F 2



¥279,000
●水冷2サイクル
リードバルブ/2気筒
V型2気筒・124mm
●4SPS/10,000rpm
●1.1kg-m/7,000rpm
●6段リターン・燃費
57km/L ●乾燥重量105kg ●シート高760mm ●前輪油圧式
ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・フロントエアサスペンション・ブーメラン型コムスクーポール

CB125T



¥256,000
●空冷2サイクル/DOHC
4バルブ/2気筒/124mm
●4SPS/10,500rpm
●1.2kg-m/7,000rpm
●6段リターン・燃費
57km/L ●乾燥重量105kg ●シート高760mm ●前輪油圧式
ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・フロントエアサスペンション・ブーメラン型コムスクーポール

MBX50 2



¥189,000
●水冷2サイクル
リードバルブ/2気筒
V型2気筒・124mm
●4SPS/10,000rpm
●0.6kg-m/5,000rpm
●6段リターン・燃費
50km/L ●乾燥重量105kg ●シート高760mm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・フロントエアサスペンション・ブーメラン型コムスクーポール
●MBX50 INTEGRA ¥229,000 (コルナホワイト)

CBX750 HORIZON ハーフマックス



¥685,000
●空冷4サイクル
DOHC4バルブ/2気筒
V型2気筒・171mm
●4SPS/11,500rpm
●6.5kg-m/5,500rpm
●6段リターン・燃費
50km/L ●乾燥重量
215kg ●シート高760mm ●前輪油圧式アダグション/デュアル
ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・フロントエアサスペンション・ブーメラン型コムスクーポール
●CB750 CUSTOM ¥619,000 (キャンディミュークレード)

VF750 MAGNA ハーフマックス



¥419,000
●水冷2サイクル
DOHC4バルブ/2気筒
V型2気筒・124mm
●4SPS/10,000rpm
●1.1kg-m/7,500rpm
●6段リターン・燃費
57km/L ●乾燥重量219kg ●シート高760mm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・シフトドライブ・ブレーキキルボタン搭載型アダグションシステム
・リザーバーホルダーハンドル・エアサスペンション・キャストホイール

NV750 CUSTOM



¥500,000
●水冷2サイクル
DOHC4バルブ/2気筒
V型2気筒・124mm
●4SPS/10,000rpm
●1.2kg-m/7,000rpm
●6段リターン・燃費
57km/L ●乾燥重量219kg ●シート高760mm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・シフトドライブ・ブレーキキルボタン搭載型アダグションシステム
・リザーバーホルダーハンドル・エアサスペンション・キャストホイール

CBX650 CUSTOM



¥370,000
●空冷2サイクル
DOHC4バルブ/2気筒
V型2気筒・124mm
●4SPS/10,000rpm
●9.5kg-m/5,800rpm/7,300rpm
●6段リターン・燃費
57km/L ●乾燥重量190kg ●シート高760mm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・シフトドライブ・ブレーキキルボタン搭載型アダグションシステム
・リザーバーホルダーハンドル・エアサスペンション・キャストホイール

CB650 LUXURY CUSTOM



¥518,000
●空冷4サイクル
DOHC4バルブ/2気筒
V型2気筒・124mm
●4SPS/10,000rpm
●6.5kg-m/5,000rpm
●6段リターン・燃費
56km/L ●乾燥重量204kg ●シート高760mm ●前輪油圧式アダグション/デュアルディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・シフトドライブ・ブレーキキルボタン搭載型アダグションシステム
・リザーバーホルダーハンドル・エアサスペンション・キャストホイール
●CB650 CUSTOM ¥498,000 (キャンディミュージュード)

CBX400CUSTOM ハーフマックス



¥325,000
●空冷2サイクル
DOHC4バルブ/2気筒
V型2気筒・124mm
●4SPS/10,500rpm
●1.3kg-m/7,000rpm
●6段リターン・燃費
57km/L ●乾燥重量179kg ●シート高760mm ●前輪油圧式
ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・シフトドライブ・ブレーキキルボタン搭載型アダグション
・リザーバーホルダーハンドル・エアサスペンション・キャストホイール

NV400 CUSTOM



¥409,000
●空冷2サイクル
DOHC4バルブ/2気筒
V型2気筒・124mm
●4SPS/10,000rpm
●1.3kg-m/7,000rpm
●6段リターン・燃費
57km/L ●乾燥重量179kg ●シート高760mm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・シフトドライブ・ブレーキキルボタン搭載型アダグション
・リザーバーホルダーハンドル・エアサスペンション・キャストホイール

CX CUSTOM



¥498,000
●水冷2サイクル
OHV4バルブ/2気筒
V型2気筒・124mm
●4SPS/10,000rpm
●3.3kg-m/7,500rpm
●6段リターン・燃費
57km/L ●乾燥重量190kg ●シート高760mm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・FVQ・リザーバーホルダーハンドル・シフトドライブ・キャストホイール
●WING CUSTOM (4WD) ¥480,000 ●WING CUSTOM (3WD) ¥485,000
●CX EURO ¥498,000 (WING CUSTOM) ¥485,000

CB400 LUXURY CUSTOM



¥398,000
●空冷4サイクル
OHV4バルブ/2気筒
V型2気筒・124mm
●4SPS/10,000rpm
●7.5kg-m/5,500rpm
●7,000rpm・6段ギア
●6段リターン・燃費
56km/L ●乾燥重量176kg ●シート高760mm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・シフトドライブ・ブレーキキルボタン搭載型アダグションシステム
・リザーバーホルダーハンドル・エアサスペンション・キャストホイール
●CW400T ¥380,000 (グリーン・ブルーリミテッド・キャンディブルーニュージュード)

250T L.A.CUSTOM



¥329,000
●空冷2サイクル
DOHC2バルブ/2気筒
V型2気筒・124mm
●4SPS/10,000rpm
●1.2kg-m/4,000rpm
●5段リターン・燃費
57km/L ●乾燥重量133kg ●シート高760mm ●前輪油圧式
ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・シフトドライブ・ブレーキキルボタン搭載型アダグション
・リザーバーホルダーハンドル・エアサスペンション・キャストホイール

CBX125 CUSTOM RVC



¥289,000
●空冷2サイクル
DOHC4バルブ/2気筒
V型2気筒・124mm
●4SPS/10,000rpm
●1.1kg-m/7,000rpm
●5段リターン・燃費
57km/L ●乾燥重量133kg ●シート高760mm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・シフトドライブ・ブレーキキルボタン搭載型アダグション
・リザーバーホルダーハンドル・エアサスペンション・キャストホイール

FT400 ミニツライ



¥423,000
●空冷2サイクル
OHV4バルブ/2気筒
V型2気筒・124mm
●4SPS/10,000rpm
●1.3kg-m/7,000rpm
●5段リターン・燃費
57km/L ●乾燥重量169kg ●シート高760mm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・シフトドライブ・ブレーキキルボタン搭載型アダグション
・リザーバーホルダーハンドル・エアサスペンション・キャストホイール

TLR200



¥289,000
●空冷4サイクル
OHV4バルブ/2気筒
V型2気筒・124mm
●4SPS/10,000rpm
●1.6kg-m/7,000rpm
●5段リターン・燃費
56km/L ●乾燥重量184kg ●シート高760mm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・オイル吸音室アダグション
テム・シフトドライブ・ブレーキキルボタン搭載型アダグション
・リザーバーホルダーハンドル・エアサスペンション・キャストホイール

ながく、これまでに無をするトライアル＆トレッキング・スポーツバイク。

しなやかに走るよおり、大地を駆逐するラウンド・スポーツバイク。

TL125



¥253,000
●空冷2サイクル
OHV4バルブ/2気筒
V型2気筒・124mm
●4SPS/10,000rpm
●1.3kg-m/7,000rpm
●5段リターン・燃費
57km/L ●乾燥重量133kg ●シート高760mm ●前輪油圧式
ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・エア
・エアインテーク・サスペンション・ショックアブソーバー

TLM50 2



¥179,000
●空冷2サイクル
リードバルブ/2気筒
V型2気筒・124mm
●4SPS/10,000rpm
●1.1kg-m/7,000rpm
●5段リターン・燃費
56km/L ●乾燥重量133kg ●シート高760mm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・エア
・エアインテーク・サスペンション・ショックアブソーバー

XLX250R RVC



¥358,000
●空冷2サイクル
OHV4バルブ/2気筒
V型2気筒・124mm
●4SPS/10,000rpm
●1.2kg-m/7,000rpm
●5段リターン・燃費
56km/L ●乾燥重量133kg ●シート高760mm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・エア
・エアインテーク・サスペンション・ショックアブソーバー

XL250R PARIS DAKAR



¥378,000
●空冷2サイクル
OHV4バルブ/2気筒
V型2気筒・124mm
●4SPS/10,000rpm
●1.3kg-m/7,000rpm
●5段リターン・燃費
56km/L ●乾燥重量133kg ●シート高760mm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルディスクブレーキリード・ブレーキ・エア
・エアインテーク・サスペンション・ショックアブソーバー

先進のテクノロジーが卓越したパフォーマンスを実現した—ホンダ・スポーツラインアップ

燃費は、50ccクラス(130km/h)、80ccクラスから250ccクラスまでは50km/h、400ccクラスから750ccクラスまでは60km/hの定地走行テスト値です。

ロードスポーツ ロードにみなぎるシャープな走り。先進のメカニズムが誇るオノロード・スポーツバイク。

VF750F V4

■ ブラックZ/モンキーレッド
■ キャンディブルゴーニュレッド/パールシェルホワイト



¥748,000
●水冷4サイクル
DOHC4バルブV型4気筒・748cc・72
PS/9,500rpm ●6.1kg-m/7,500rpm

●5段リターン ●燃費38km/L ●乾燥重量
218kg ●シート高79.5cm ●角パイプフレーム ●専用フェアリング ●
油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●ブレーキトルク
応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアサスペンション ●プロリンク・リアサ
スペンション ●ブーメラン型コムスター・ホイール ●バックトルクリミッター機構

CBX750F

■ ブラックZ
■ モンキーレッド



¥698,000
●空冷4サイクル
DOHC4バルブ4気筒・747cc・77
PS/9,500rpm ●6.5
kg-m/7,500rpm ●6段リターン ●燃費36km/L ●乾燥重量
217kg ●シート高79.5cm ●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュ
アルピストンキャリパー ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エア
サスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブレ
ーキトルク応答型アンチダイブシステム ●シャフトドライブ
●デジタルエーティングシステム ●光ファイバ・盗難防止装置 ●キャストホイール

VF750 SABRE V4

■ パールシェルホワイト ■ ブラック
■ キャンディブルゴーニュレッド



¥695,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒
748cc ●72PS/
9,500rpm ●6.1
kg-m/7,500
rpm ●5段リタ
ーン+モキア
●シート高79cm ●
●乾燥重量224kg
●シート高79.5cm ●油圧式トリプルディスクブレ
ーキ/デュアルピ
ストンキャリパー ●フロント・エア
サスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブレ
ーキトルク応答型アンチダイブシステム ●シャフトドライブ
●デジタルエーティングシステム ●光ファイバ・盗難防止装置 ●キャストホイール

CB750F

■ キャンディブル
■ バーレッド/パールシェルホワイト



¥640,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒
748cc ●10PS/9,000rpm
●6.0kg-m
/7,500pm
●5段リタ
ーン ●燃費
35km/L
●乾燥重量
231kg ●シ
ート高80cm ●
油圧式トリプ
ルディスクブレ
ーキ/デュアルピ
ストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション
●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●リザーバータンク付
リアサスペンション ●ブーメラン型コムスター・ホイール
●CB750F INTEGRA... ¥750,000 (キャンディブルーマイレット/パールシェルホワイト)

CBX400F (10月下旬発売予定)

■ ブラック/キャンディアラモナレッド
■ キャンディブルー/パールシェルホワイト



¥485,000
●空冷4サイクル
DOHC4バルブ
4気筒・399cc
PS/11,000rpm ●3.4
kg-m/9,000rpm ●6段
リターン ●燃費40km/L ●乾燥重量173kg ●シート
高77.5cm ●インポート・ベンチレーテッドディスク・ブ
レーキ ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント
エアサスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムス
ター・ホイール ●CBX400F INTEGRA... ¥549,000 (ブルー/キャンディレッド/パール/キ
ャンディブルー) ●CBX350F INTEGRA... ¥589,000 (パールシェルホワイト)

CBR400F ENDURANCE

■ シャスクホワイト
■ ブラック



¥598,000
●空冷4サイクル
DOHC4バルブ4気
筒・399cc ●58PS/
12,300rpm ●3.6kg-m/11,000rpm ●6段リターン ●燃費
40km/L ●乾燥重量183kg ●シート高78cm ●油圧式トリプ
ルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●ブレーキトルク応答型アン
チダイブシステム ●フロント・エアアシスト・サスペンション ●プロリンク・リア
サスペンション ●デュアルヘッドライト ●NSコムスター・ホイール

CBR400F REV.

■ ブラック
■ モンキーレッド
■ パールシェルホワイト



¥539,000
●空冷4サイクル
DOHC4バルブ4気筒
399cc ●58PS/12,300
rpm ●3.6kg-m/11,000rpm
●6段リターン ●燃費40km/L ●乾燥重量176kg
●シート高78cm ●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアル
ピストンキャリパー ●フロント・エアアシスト・サスペンション ●プロリンク・
リアサスペンション ●デュアルヘッドライト ●NSコムスター・ホイール

VF400F INTEGRA V4

■ キャブチューンブルー/シャスクホワイト
■ ファイティングレッド/シャスクホワイト



¥589,000
●空冷4サイクル
DOHC4バル
4V型4気筒・399
cc ●53PS/
11,500rpm ●3.5
kg-m/9,500rpm
●6段リターン ●燃費43km/L
●乾燥重量177kg ●シート高78cm ●フルフェアリング
●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアサスペンション
●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスター・ホイール

VF400F V4

■ キャンディブルゴーニュレッド/パールシェルホワイト
■ キャンディアリューションブルー/パールシェルホワイト
■ ブラック/パール
■ シェルホワイト



¥528,000
●水冷4サイクル
DOHC4バルブ
V型4気筒・399cc
●53PS/11,500rpm
●3.5kg-m/9,500rpm
●6段リターン ●燃費
43km/L ●乾燥重量173kg
●シート高78cm ●インポート・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ
●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアサスペンション
●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスター・ホイール

NV400SP V2

■ パールシェルホワイト
■ キャンディアラモナレッド



¥499,000
●水冷4サイクル
OHC2バルブV型
2気筒・399cc ●44
PS/9,500rpm ●3.5kg-m/8,000rpm
●6段リターン ●燃費
177kg ●シート高79cm ●前輪インボルト・ベンチレーテッド
ディスク・ブレーキ ●シート高79cm ●F.V.O.
リアダンパー ●ブーメラン型コムスター・ホイール

SUPER HAWK III

■ モンキーレッド
■ コスモブラックメタリック
(ゴールドコムスター)



¥413,000
●空冷4サイクルOHC
3バルブ2気筒・395cc
●40PS/9,500rpm
●3.2kg-m/8,000rpm
●6段リターン ●燃費
173kg ●シート高79cm
●油圧式トリプルディスク
ブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアアシスト
サスペンション ●コムスター・ホイール
●HAWK II... ¥330,000 (ブラック/キャンディブルゴーニュレッド)

NS250R 2

■ シャスクホワイト
■ スターライトシルバー
■ メタリック



¥539,000
●水冷2サイクル
ビストン式ドライブ
90度V型2気筒・249cm
●45PS/9,500rpm ●3.6kg-m/8,500rpm ●6段リタ
ーン ●燃費36km/L ●乾燥重量144kg ●シート高78cm
●エレクトリックコントロールATAC ●アルミ角パイプフレーム ●フル
フェアリング ●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアアシスト・サス
ペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●NSコムスター・ホイール

・シート高78cm・インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ
・ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム・フロント・エア・サスペンション
・ブロリンク・リアサスペンション・ブーメラン型コムスター・ホイール

177kg・シート高79cm・前輪インボード・ベンチレーテッド
ディスク・ブレーキ・フロント・エア・サスペンション・F.V.Q.
・リアダンパー・ブーメラン型コムスター・ホイール

ブレーキ/デュアルピストンキャリバー・フロント・エア・アシスト・
サスペンション・コムスター・ホイール
・HAWKII…¥330,000(ブラック、キャンディブルゴニユレット)

フェアリング・油圧式ドリブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリバー
・ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム・フロント・エア・アシスト・サス
・ブロリンク・リアサスペンション・NSコムスター・ホイール

NS250F 2



¥429,000

・水冷サイクル・ビスト
ンリード・バルブ90度V型2
気筒・249cc・45PS/9,500rpm・3.6kg-m/8,500rpm・6段リ
ターン・燃費36km/L・乾燥重量144kg・シート高78cm・エレクト
リック・コントロール・ATC・角バイブレーター・油圧式ドリブルディスクブ
レーキ/デュアルピストンキャリバー・ブレーキトルク応答型アンチダイブシ
ステム・ブロント・エア・アシスト・サスペンション・ブロリンク・リアサスペンション
・ブーメラン型コムスター・ホイール



ALL-NEW VT250F V2

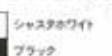


¥449,000

・水冷4サイクル
DOHC4バルブ
V型2気筒・248cc
・40PS/12,500rpm
・2.3kg-m/11,000rpm
・6段リターン・燃費
45km/L・乾燥重量152kg・シート高76.5cm・前輪
インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ・フロント・エア
アシスト・サスペンション・ブロリンク・リアサスペンション・ブーメラン型
コムスター・ホイール



VT250Z V2 新製品

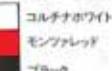


¥429,000

・水冷4サイクル
DOHC4バルブ
V型2気筒・248cc
・40PS/12,500rpm
・2.3kg-m/11,000rpm
・6段リターン・燃費
45km/L・乾燥重量152kg・シート高76.5cm・前輪
インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ・フロント・エア
アシスト・サスペンション・ブロリンク・リアサスペンション・ブーメラン型
コムスター・ホイール



VT250F INTEGRA V2

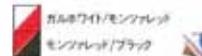


¥450,000

・水冷4サイクル
DOHC4バルブV型2
気筒・248cc・3SPS
/11,000rpm・2.2
kg-m/10,000rpm
・6段リターン・燃費
45km/L・乾燥重量152kg
・シート高78cm・フレアーリング・前輪
インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ・フロント・エア
アシスト・サスペンション・ブロリンク・リアサスペンション・ブーメラン型
コムスター・ホイール



MVX250F VF 2



¥428,000

・水冷2サイクル
ピストンリード・バルブ
V型3気筒・249cc
・40PS/9,000rpm
・3.2kg-m/8,500rpm
・6段リターン・燃費38km/L
・乾燥重量138kg・シート高78cm
・前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ
・フロント・エア・サスペンション・ブロリンク・リアサスペンション
・ブーメラン型コムスター・ホイール



GB250 CLUBMAN RFVC

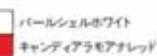


¥379,000

・空冷4サイクル
DOHC4バルブ単気筒
249cc・30PS/9,500rpm
・2.4kg-m/8,000rpm
・6段リターン・燃費58km/L・乾燥重量130kg・シート
高78cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリバー



CBX250RS RFVC

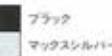


¥368,000

・空冷4サイクル・DOHC
4バルブ単気筒・249cc
・30PS/9,500rpm
・2.4kg-m/8,000rpm
・6段リターン・燃費58km/L・乾燥重量129kg・シート高77cm
・前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリバー
・リザーバータンク付リアサスペンション



CBX125F RFVC

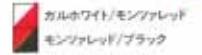


¥289,000

・空冷4サイクル・DOHC
4バルブ単気筒・124cc・17
PS/11,500rpm・1.1kg-m
・5.5kg-m/9,500rpm・6段リターン・燃
費64km/L・乾燥重量105kg
・シート高77cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアル
ピストンキャリバー・リザーバータンク付リアサスペンション
・ブーメラン型コムスター・ホイール
・CB125JX…¥220,000(キャンディタンザナイトブルー、キャンディブルゴニユレット)



MBX125F 2



¥279,000

・水冷2サイクル・ピスト
ンリード・バルブ単気筒・124
cc・22PS/9,000rpm・1
.8kg-m/8,500rpm・6段
リターン・燃費50km/L
・乾燥重量96kg・シート高76cm・前輪油圧式ディスク
ブレーキ/デュアルピストンキャリバー・フロント・エア・アシスト・サス
ペンション・ブロリンク・リアサスペンション・ブーメラン型コムスター・ホイール



CB125T

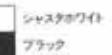


¥255,000

・空冷4サイクル・OHC2氣
筒・124cc・16PS/10,500
rpm・1.2kg-m/9,000rpm
・5段リターン・燃費60km/L
・乾燥重量124kg・シート高78.5cm・前輪油圧式
ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリバー・ブロリンク・
リアサスペンション・ブーメラン型コムスター・ホイール



MBX50 2

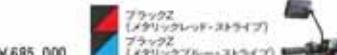


¥189,000

・空冷2サイクル・ビスト
ンリード・バルブ単気筒・49
cc・5.6PS/6,500rpm・0.63
kg-m/6,000rpm・5段リターン・燃費65km/L
・乾燥重量81kg・シート高77cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/
デュアルピストンキャリバー・ブロリンク・リアサスペンション・ブーメラン型
コムスター・ホイール
・MBX50 INTEGRA…¥228,000(コルチナホワイト)



CBX750 HORIZON 4



¥685,000

・空冷4サイクル
DOHC4バルブ
4気筒・747cc
・71PS/9,500
rpm・6.5kg-m
/7,500rpm
・5段リターン+
00-DKA・燃費36
km/L・乾燥重量
215kg・シート高78cm・前輪油圧式ダブルディスク・ブ
レーキ/デュアルピストンキャリバー・フロント・エア・サスペンション
・シャフトライブ・ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム
・CB750 CUSTOM…¥610,000(キャンディミュー・ブレット)



VF750 MAGNA



NV750 CUSTOM



V2



CBX650 CUSTOM



CB650 LUXURY CUSTOM



VF750 MAGNA



¥670,000

- 水冷4サイクル
DOHC4バルブV型
4気筒・748cc ●72
PS/9,500rpm ●6.1
kg-m/7,500rpm ●
5段リターン+ODギア
●燃費38km/l ●乾燥重量219kg
●シート高72.5cm ●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/
デュアルピストンキャリバー ●フロント・エアサスペンション
●シャフトドライブ ●ブレーキトルク応答型アンチグライドシステム
●リザーバークン付リアサスペンション ●キャストホイール

NV750 CUSTOM



¥650,000

- 水冷4サイクル
OHC3バルブV型
2気筒・749cc
●66PS/7,500rpm
●6.8kg-m/6,000rpm ●5段リターン+ODギア ●燃費41km/l
●乾燥重量211kg ●シート高76cm ●ハンドルクリミッター機構
●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリバー
●フロント・エアサスペンション ●シャフトドライブ ●キャストホイール

V2 CBX650 CUSTOM



¥570,000

- 空冷4サイクル
DOHC4バルブ
4気筒・655cc ●70PS/
9,500rpm ●5.8kg-m/7,500rpm
●5段リターン+ODギア ●燃費39km/l ●乾燥重量
197kg ●シート高78cm ●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/
デュアルピストンキャリバー ●ブレーキトルク応答型アンチグライド
システム ●シャフトドライブ ●キャストホイール

CB650 LUXURY CUSTOM



¥518,000

- 空冷4サイクル
OHC4気筒・626cc
●53PS/8,500 rpm
●6.4kg-m/7,500rpm
●5段リターン+ODギア ●燃費36km/l ●乾燥重量204kg
●シート高76cm ●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/
デュアルピストンキャリバー ●フロント・エアサスペンション
●CB 650 CUSTOM ... ¥498,000 (キャンディミューズレッド)

CBX400 CUSTOM

¥525,000

- 空冷4サイクル
DOHC4バルブ4気筒・
398cc ●48PS/10,500
rpm ●3.4kg-m/8,500
rpm ●6段リターン ●燃費
40km/l ●乾燥重量188kg ●シート高78cm ●前輪油圧式
ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリバー ●フロント・エアサスペンション
●F.VQリアダンパー ●シャフトドライブ ●キャストホイール

NV 400 CUSTOM

¥499,000

- 水冷4サイクル
OHC3バルブV型2
気筒・399cc ●43PS
/9,500rpm ●3.5kg-m
/7,500rpm ●5段リタ
ーン+ODギア ●燃費
44km/l ●乾燥重量175kg ●シート高77cm
●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストン
キャリバー ●フロント・エアサスペンション ●F.VQリアダンパー
●シャフトドライブ ●キャストホイール

V2 CX CUSTOM

¥498,000

- 水冷4サイクル
OHC4バルブV型
2気筒・396cc ●42PS/
9,500rpm ●3.2kg-m
/8,000rpm ●5段リターン
+ODギア ●燃費
39km/l ●乾燥重量193kg ●シート高77cm ●前輪油圧式ディ
スクブレーキ/デュアルピストンキャリバー ●フロント・エアサス
ペンション ●F.VQリアダンパー ●シャフトドライブ ●キャストホイール
●WING CUSTOM(400) ... ¥480,000 ●WING CUSTOM(500) ... ¥485,000
●CX EURO ... ¥498,000 ●WING ... ¥465,000

CB400 LUXURY CUSTOM

¥398,000

- 空冷4サイクル
OHC3バルブ2気
筒・395cc ●40PS
/9,500rpm ●3.2kg-m
/8,000rpm ●5段リタ
ーン+ODギア ●燃費
39km/l ●乾燥重量176
kg ●シート高78.5cm ●前
輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリバー
●フロント・エアサスペンション ●コムスターホイール
●CM400T ... ¥380,000 (ダークグレーメタリック/キャンディブルゴニユード)

250T L.A.CUSTOM

¥329,000

- 空冷4サイクルOHC
2気筒・233cc ●21PS/8,500
rpm ●2.0kg-m/4,000rpm ●
5段リターン ●燃費58km/l ●
乾燥重量133kg ●シート高73cm
●前輪油圧式ディスクブレーキ/
デュアルピストンキャリバー ●ブームラン型コムスターホイール
●250T MASTER SD(ベルトドライブ) ... ¥300,000 (ブラック)
●250T MASTER ... ¥290,000 (キャンディミューズレッド, コスモブラックメタリック) ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリバー

CBX125 CUSTOM

¥289,000

- 空冷4サイクルDOHC4
バルブ単気筒・124cc ●15
PS/10,500rpm ●1.1kg-m/9,000rpm ●5段リターン
●燃費64km/l ●乾燥重量112kg ●シート高73cm
●前輪油圧式ディスクブ
レーキ/デュアルピストンキャリバー ●フロント・エアアシスト・サス
ペンション ●倒立型F.VQリアダンパー ●キャストホイール

FT400

¥423,000

- 空冷4サイクルOHC4
バルブ単気筒・398cc
●27PS/6,500rpm
●3.2kg-m/5,000
rpm ●5段リターン
●燃費41km/l
●乾燥重量158kg
●シート高79cm ●前
後輪油圧式ディスクブ
レーキ/デュアルピストンキャリバー ●フロント・エアアシスト・サス
ペンション ●倒立型F.VQリアダンパー ●キャストホイール

TLR200

¥289,000

- 空冷4サイクルOHC
単気筒・194cc ●12PS
/6,500rpm ●1.6kg-m
/4,000rpm ●6段リターン
●燃費57km/l ●乾燥重量
90kg ●シート高78cm ●フロント・エアアシスト・サスペンション
●ハンドル・切れ角62° ●最低地上高30cm

ながら、気ままに旅をするトライアル&トレッキング・スポーツバイク

TL125

●キブチーンブルー

TLM50

●フラッシュレッド
●シャスタホワイト

XLX250R

●フラッシュレッド

XL250R PARIS DAKAR

●ウナーズ
アベンチラード
●378,000

- 空冷4サイクルOHC

トライアル&トレッキングスポーツ 自然を味わい
ランスポーツ タフな心臓、しなやかな足まわり。大地を駆駆するランスポーツバイク。
XL250R PARIS DAKAR

ネイビーブルー



¥253,000

- 空冷4サイクルOHC
単気筒・124cm³ ● 9.3PS
/8,000rpm ● 0.92kg-m/4,500rpm ● 5段リターン
●燃費60km/l ● 乾燥重量89kg ● シート高80cm ● フロント・エアアシスト・サスペンション ● 最低地上高30cm

フラッシュレッド
シャンパンホワイト

¥179,000

- 空冷2サイクル・ピストン
リードバルブ単気筒・49cm³
● 4.8PS/7,000rpm ● 0.52kg-m/6,500rpm
● 5段リターン ● 燃費60km/l ● 乾燥重量73kg
● シート高75cm ● ハンドル切れ角62° ● 最低地上高30.5cm

フラッシュレッド



¥358,000

- 空冷4サイクルOHC4バルブ
単気筒・249cm³ ● 26PS/
8,500rpm ● 2.2kg-m/7,500rpm
● 6段リターン ● 燃費55km/l
● 乾燥重量125kg ● シート高84cm ● プロリンク・リアサスペンション
(トラベル205mm) ● フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク220mm)

PARIS DAKAR

ワイナーズ
アドベンチャーレッド

¥378,000

- 空冷4サイクルOHC
4バルブ単気筒・248cm³
● 22PS/7,500rpm
● 2.1kg-m/7,000rpm
● 6段リターン ● 燃費55km/l
● 乾燥重量125kg ● シート高84cm ● プロリンク・
リアサスペンション(トラベル190mm) ● フロント・エアアシスト
サスペンション(ストローク215mm) ● 燃料タンク容量21l
● ハロゲンヘッドライト ● XL250R …… ¥338,000(モンツァレッド)

XL200R

モンツァレッド



¥278,000

- 空冷4サイクルOHC
単気筒・194cm³ ● 18PS
/8,000rpm ● 1.7kg-m/
6,500rpm ● 5段リターン
● 燃費57km/l ● 乾燥重量
106kg ● シート高84cm ● プロリンク・リアサス
ペンション(トラベル190mm) ● フロント・エアアシスト・サス
ペンション(ストローク220mm) ● ハロゲンヘッドライト
● XL400R …… ¥428,000(モンツァレッド)

XL125R

セラミックホワイト
モンツァレッド

¥228,000

- 空冷4サイクルOHC
単気筒・124cm³ ● 12PS
/9,000rpm ● 1.0kg-m/
7,500rpm ● 6段リターン
● 燃費60km/l ● 乾燥重量
105kg ● シート高84cm ● プロリンク・リアサスペンション(トラ
ベル175mm) ● フロント・エアアシスト・サスペンション(ストロー
ク204mm) ● 燃料タンク容量8L

MTX200R 2

フラッシュレッド
コルナナホワイト

¥289,000

- 空冷2サイクル・ピストン
リードバルブ単気筒
193cm³ ● 26PS/7,500
rpm ● 2.6kg-m/7,000
rpm ● 6段リターン ● 燃費50km/l
● 乾燥重量102kg ● シート高84.5cm ● プロリンク・
リアサスペンション(トラベル200mm) ● フロント・エアアシスト・
サスペンション(ストローク230mm) ● ハロゲンヘッドライト

MTX125R 2

フラッシュレッド
コルナナホワイト
ネイビーブルー

¥249,000

- 水冷2サイクル・ピストン
リードバルブ単気筒・124cm³
● 18PS/7,500rpm
● 1.7kg-m/7,000rpm
● 6段リターン
● 燃費55km/l ● 乾燥重量99kg ● シート高84.5cm
● プロリンク・リアサスペンション(トラベル200mm) ● フロント・
エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm) ● ハロゲンヘッドライト

MTX50R 2

フラッシュレッド
シャンパンホワイト

¥185,000

- 水冷2サイクル
ピストンリードバルブ
単気筒・49cm³ ● 5.2PS
/6,500rpm ● 0.69kg-m/
6,000rpm ● 5段リターン
● 燃費65km/l ● 乾燥重量87kg
● シート高83cm ● プロリンク・リアサスペンション(トラ
ベル170mm) ● フロント・サスペンションストローク200mm
● ハロゲンヘッドライト ● MTX80R …… ¥198,000(フラッシュレッド)

CR250R 2 新型

ワイナーズフラッシュレッド



¥440,000

- 水冷2サイクル・ピストン
リードバルブ単気筒・245
cm³ ● 45PS/8,000rpm ●
4.6kg-m/7,000rpm ● 5
段リターン ● 乾燥重量96.5
kg ● シート高93cm ● ATAC ● 前輪油圧式ディスクブレ
ーキ ● プロリンク・リアサスペンション(トラベル320mm) ● アル
ミ・リアフォーク ● フロント・エアアシスト・サスペンション
(ストローク305mm)

CR125R 2 新型

ワイナーズ
フラッシュレッド

¥360,000

- 水冷2サイクル・
ピストンリードバルブ
単気筒・123cm³ ●
33.5PS/11,500
rpm ● 2.2kg-m/
10,000rpm ● 6段リターン ● 乾燥重量87kg ● シー
ト高91cm ● ATAC ● 前輪油圧式ディスクブレーキ
● プロリンク・リアサスペンション(トラベル310mm)
● アルミ・リアフォーク ● フロント・エアアシスト・サスペンション
(ストローク300mm)

CR80R 2 新型

ワイナーズ
フラッシュレッド

¥199,000

- 水冷2サイクル・ピ
ストンリードバルブ単気筒
79cm³ ● 22.5PS/11,500rpm
● 1.42kg-m/11,000rpm ● 6段リ
ターン ● 乾燥重量62kg ● シート高82cm ● ATAC ● プ
ロリンク・リアサスペンション(トラベル270mm) ● フロント・
エアアシスト・サスペンション(ストローク260mm)

CR80R-II 2 新製品

ワイナーズフラッシュレッド

¥249,000

- 水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・79
cm³ ● 22.5PS/11,500rpm ● 1.42kg-m/11,000rpm
● 6段リターン ● 乾燥重量73.5kg ● シート高89cm ● ATAC ● プロリンク・
リアサスペンション(トラベル270mm) ● フロント・エアアシスト・サス
ペンション(ストローク255mm)

ATC200X 新型

セラミックホワイト
パッションレッド

¥350,000

- 空冷4サイクルOHC
単気筒・192cm³ ● 18PS/8,000rpm ● 1.7
kg-m/6,000rpm ● 5段リターン ● 乾燥重量128kg ● 超低
圧バルーン・ノーベータイヤ ● 前輪・後輪油圧式ディスクブレ
ーキ ● フロント・エアアシスト・サスペンション

ATC110 新型

パッションレッド



¥225,000

- 空冷4サイクルOHC単気筒・105.1cm³ ● 6.5
PS/7,750rpm ● 0.7kg-m/5,000rpm ● 自動速
心クラッチ4段リターン×2(デュアルレンジ) ● 乾燥重量112kg
● 超低圧バルーン・ノーベータイヤ

ATC70 新型

パッションレッド



¥145,000

- 空冷4サイクルOHC単気筒・72cm³
● 3.4PS/7,000rpm ● 0.42kg-m/3,000rpm ● 自動速
心4段リターン ● 乾燥重量77kg ● 超低圧バルーン・ノーベータイヤ

※CRは競技用としてつくられましたので、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※登録してナンバープレートを取得することはできません。

※ATCは、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※登録してナンバープレートを取得することはできません。

さあ、どこまで走ろう。風のなかを、美しい光をあつめて——ホンダ・ファミリーラインアップ

スケーター/特に乗りたいスケーター。街に映える多彩な走り。

・イエバール



¥66,000
●空冷2サイクル
OHV単気筒・49cc
●4馬力●4速マチック
●マチックチャップ●電
費47W●1.1kg
●1車種●スケーター(昭和58年3月21日現在。
国内市販50ccスケーター比較)



¥86,000
●空冷2サイクル単気筒、
49cc●4馬力●オートマ
チック●燃費40W●1.1kg
●軽油重量36kg●先進の電子式ホーン&ウインカー
アラーム●燃料タンク容量2.5L●内はマットカラ
●イエバール●セラーティー···¥72,000(モントレード)●ロビカライエロー
●イエバール●セラーティー···¥79,000(カブリブル)●コルナホワイト



¥109,000
●空冷2サイクル単気筒、
49cc●5馬力●Vマ
チック●燃費30W●1.1kg
●軽油重量47kg
●ボンネットのメットライト
●フロント・スクリーン●X4(セラーティー)···¥99,000
●フロント・スクリーン●X4(セラーティー)···¥99,000
●ロビカライエロー、モントレード、ローザンブルー
●クタミ・カスタム···¥103,000(キンシーリビーレッド)
●クタミ・カスタム···¥110,000(キンシーリバーブルー)



¥96,000
●空冷2サイクル単気筒、
49cc●4馬力●Vマ
チック●燃費30W●1.1kg
●軽油重量33kg●30Wハロゲンヘッドライト(カストム)
●クタミ・スリーピーD付属···¥103,000(キンシーリビーレッド)
●クタミ・カスタム···¥110,000(キンシーリバーブルー)

・スケートワールド(セル式)



¥125,000

●空冷2サイクル単気筒、
49cc●5馬力●Vマチック
●燃費30W●1.1kg
●軽油重量44kg●トラン
ク式フロント・ブレーキ
●ブレーキ・ディスク・ディスク
●モントレード···¥129,000(キンシーリビーレッド)、キンシーリバーブ
●モントレード、モントレードホワイト)



¥135,000
●空冷2サイクル単気筒、
49cc●5馬力●Vマチック
●燃費30W●1.1kg
●軽油重量44kg●トラン
ク式フロント・ブレーキ・ディスク
●モントレード···¥139,000(キンシーリビーレッド)
●モントレード、モントレードホワイト)



¥129,000
●空冷2サイクル単気筒、
49cc●5馬力●Vマチック
●燃費30W●1.1kg
●軽油重量45kg●トラン
ク式フロント・ブレーキ・ディスク
●モントレード···¥139,000(キンシーリビーレッド)
●モントレード、モントレードホワイト)



¥164,000
●空冷2サイクル単気筒、
49cc●5馬力●Vマ
チック●燃費30W●1.1kg
●軽油重量55kg●30Wハロゲン
ヘッドライト●燃料タンク容量4.1L
●液晶デジタルスピードメーター●バーグラフ式液晶タコメーター
●リーダー-50DX(セル付)···¥148,000

・リード スーパーDX(セル付)



¥159,000

●空冷2サイクル単気筒、
49cc●6.2馬力●Vマチック
●燃費41W●1.1kg
●軽油重量56kg
●レーリングリンクアンチグリップサス305(セル付)···¥203,000
●モントレード···¥184,000(モントレードレッド)●リード付属
●モントレードホワイト、モントレード、モントレードメタリック)



¥169,000
●空冷2サイクル単気筒、
49cc●6.2馬力●Vマチック
●燃費44W●1.1kg
●軽油重量66kg●前輪油圧式ディスクブレーキ
●トランク・ブレーキ・アンチグリップサス●テコモーター●モントレード付属



¥155,000
●空冷2サイクル単気筒、
49cc●7.2馬力●Vマチック
●燃費44W●1.1kg
●軽油重量66kg●トランク・ブレーキ・アンチグリップサス
●モントレード付属



¥179,000
●空冷2サイクル単気筒、
49cc●4.5馬力●Vマチック
●燃費11W●1.1kg
●軽油重量55kg●30Wハロゲン
ヘッドライト●燃料タンク容量4.1L
●液晶デジタルスピードメーター●太陽電池付時計
●スベイジャー-80カスタム(セル付)···¥199,000(モントレード)

・スマート50



¥278,000

●空冷2サイクルOHC
单気筒・49cc
●1馬力●Vマチック
●燃費72W●1.1kg
●軽油重量91kg●リトラクタブル
ハロゲンヘッドライト●液晶デジタルスピードメーター、デジタル・クォーツ時計



¥338,000
●空冷2サイクルOHC
单気筒・248cc●20馬力
●Vマチック●燃費50W
●1.1kg
●軽油重量118kg●前
輪油圧式ディスクブレーキ
●トランク・ブレーキ・アンチグリップサス●テコモーター●モントレード付属



¥99,000
●空冷2サイクル単気筒、
49cc●3.7馬力●
●Vマチック●燃費47W●1.1kg
●軽油重量46kg
●フロント・スクリーン●ワントッチペーパーイング
●JOY(キンシーリビーレッド)···¥109,000(キンシーリバーブルー)



¥129,000
●空冷2サイクル単気筒、
49cc●3.7馬力●
●2速オートマチック●1.1kg
●軽油重量50kg●1.1kg
●燃費60W●1.1kg
●モントレード付属

・ロードフォックス(セル式)



¥139,000

●空冷2サイクル単気筒、49cc●4馬力
●燃費72W●1.1kg
●軽油重量53kg●ワントッチペーパーイング
●パイプ構成・パラレルフレーム



¥189,000
●空冷2サイクル単気筒、
49cc●5.5馬力●Vマチック
●燃費71W●1.1kg
●軽油重量53kg●ワントッチペーパーイング
●大型キャリア・ワントラック
●キー・キック・30Wハロ
ゲンヘッドライト●ジープ感覚のウイングシールド●ノンスリップデフ



¥158,000
●空冷2サイクル単気筒、
49cc●3.7馬力●
●Vマチック●燃費47W●1.1kg
●軽油重量46kg
●乗用車並の居住性●ワントッチペーパーイング
●トランク、グローブボックス装備



¥59,000
●空冷2サイクル
OHV単気筒・49cc
●0.7馬力●1.1kg
●オートマチック
●燃費36W●1.1kg
●軽油重量34kg●ワントラック
●軽油だけができるスピーディコンロール

・シャリイ50



¥135,000

●空冷4サイクルOH
C单気筒・49cc
●3段階ローラー●燃油
115W●1.1kg
●大型スリーディーラー
●シャリイピロー···¥143,000



¥122,000
●空冷4サイクルOH
C单気筒・49cc
●3.7馬力●Vマチック
●燃費110W●1.1kg
●軽油重量55kg●30Wハロゲン
ヘッドライト●モントレード付属



¥126,000
●空冷4サイクルOH
C单気筒・49cc
●4.5馬力●3段
新ローラー●燃費145W
●軽油重量37kg
●スベイジャー-50DX···¥134,000
●スベイジャー-50カスタム···¥150,000
●フロント・グリーン・リヤ・グリーン・レーティング



¥146,000
●空冷4サイクルOH
C单気筒・49cc
●4.5馬力●3段
新ローラー●燃費145W
●軽油重量34kg
●スベイジャー-50カスタム
●スベイジャー-50DX(セル付)···¥149,000
●スベイジャー-50DX(キック付)···¥160,000
●スベイジャー-50DX(モード付)···¥171,000

・ベンリイCD50



¥129,000

●空冷4サイクル
OHV単気筒・49cc
●4馬力●4速マチック
●燃費140W●1.1kg
●軽油重量14kg
●ベンリイCD50(キック式)···¥144,000(ブラック)
●ベンリイCD125T(セル付)···¥219,000(ブラック)



¥109,000
●空冷4サイクルOH
C单気筒・49cc
●3.7馬力●自動迷心式
リターナー●燃費105W●1.1kg
●軽油重量53kg●折りたたみ
式ハンドル



¥117,000
●空冷4サイクルOH
C单気筒・49cc
●4.5馬力●4速リターナー
●燃費70W●1.1kg●軽油重量53kg
●前後に横幅なブリックキャリア
●5つの大型ランク



¥165,000
●空冷4サイクルOH
C单気筒・49cc
●3.7馬力●4速マチック
●シングルシート●燃費105W●1.1kg
●軽油重量76kg●ワントラック
●レバーライザーフィアスベンシバ
●スズキGK···¥145,000(ブラック、モントレード)
●ダックス(プロームメキ仕様)···¥139,000



¥117,000
●空冷4サイクルOH
C单気筒・49cc
●4.5馬力●4速リターナー
●燃費70W●1.1kg●軽油重量53kg
●前後に横幅なブリックキャリア
●5つの大型ランク



¥165,000
●空冷4サイクルOH
C单気筒・49cc
●3.7馬力●4速マチック
●シングルシート●燃費105W●1.1kg
●軽油重量76kg●ワントラック
●レバーライザーフィアスベンシバ
●スズキGK···¥145,000(ブラック、モントレード)
●ダックス(プロームメキ仕様)···¥139,000



¥117,000
●空冷4サイクルOH
C单気筒・49cc
●4.5馬力●4速リターナー
●燃費70W●1.1kg●軽油重量53kg
●前後に横幅なブリックキャリア
●5つの大型ランク



¥165,000
●空冷4サイクルOH
C单気筒・49cc
●3.7馬力●4速マチック
●シングルシート●燃費105W●1.1kg
●軽油重量76kg●ワントラック
●レバーライザーフィアスベンシバ
●スズキGK···¥145,000(ブラック、モントレード)
●ダックス(プロームメキ仕様)···¥139,000

さあ、どこまで走ろう。風のなかを、美しい光をあつめて—ホンダ・ファミリーラインアップ

スクーター/粹に乗りたいスクーター。街に映える多彩な走り。

*イエスバイル



¥66,000
●空冷2サイクル単気筒・
49cm³ ●4馬力 ●オートマ
チック ●燃費87km/l ●乾燥重
量33kg
●いま一番軽いスクーター(昭和59年9月21日現在。
国内市販50ccスクーター比較)



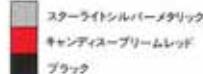
*イブ セル・タイプ(キャンディカラー)



¥86,000
●空冷2サイクル単気筒・
49cm³ ●4馬力 ●オートマ
チック ●燃費100km/l
●乾燥重量36kg(34kg) ●先進の電子式ホーンとウインカー
アラーム ●燃料タンク容量2.5L ※()内はキック・タイプ。
●イブ キック・タイプ★…¥72,000(モンツアレッド、トロピカルイエロー。)
●イブ セル・タイプ★…¥79,000(カブリブルー、コルチナホワイト)



*フラッシュ Sタイプ(セル式)



¥109,000
●空冷2サイクル単気筒・
49cm³ ●5馬力 ●Vマ
チック ●燃費90km/l
●乾燥重量47kg
●ボップ感覚のコメットライン
●フラッシュ・スーパーDX(セル式)★…¥99,000
(トロピカルイエロー、モンツアレッド、ローザンブルー)



*タクティ DX セル付



¥96,000
●空冷2サイクル単気
筒・49cm³ ●4馬力 ●V
マチック ●燃費100km/
l ●乾燥重量43kg ●30Wのハロゲンヘッドライト(カスタム)
●タクティ・スーパーDX仕様★…¥103,000(キャンディルビーレッド。)
●タクティ・カスタム★…¥110,000(キャンディサファイアブルー)



*SUPER フクト <セル式>



¥125,000
●空冷2サイクル単気筒・
49cm³ ●5馬力 ●Vマチ
ック ●燃費90km/l ●乾燥重
量48kg ●トレーリング・リンク
式フロントサス ●インナーボックス ●30Wのハロゲンヘッドライト
●キャンディカラータイプ★…¥129,000(キャンディルビーレッド、キャンディサフ
アイブルー、パールシェルホワイト)



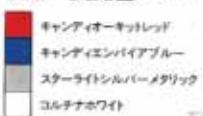
*SUPER フクトフルマーク <セル式>



¥135,000
●空冷2サイクル単気筒・
49cm³ ●5馬力 ●V
マチック ●燃費90km/l
●乾燥重量49kg ●トレーリ
ング・リンク式フロントサス ●インナーボックス ●サイドランク ●30
Wのハロゲンヘッドライト ●キャンディカラータイプ★…¥139,000(キャンディ
ルビーレッド、キャンディサファイアブルー、パールシェルホワイト)



*ボーカル スーパーDX<セル式>



¥129,000
●空冷4サイクル単気筒・
49cm³ ●5.2馬力 ●Vマチ
ック ●燃費130km/l ●乾
燥重量45kg ●30Wのハロ
ゲンヘッドライト ●燃料タンク容量4.8L



*リード カスタム<セル付>



¥164,000
●空冷2サイクル単気筒・
49cm³ ●5.6馬力 ●Vマ
チック ●燃費91km/l ●乾
燥重量59kg ●30Wのハロゲ
ンヘッドライト ●燃料タンク容量4.8L
●液晶デジタルスピードメーター ●ノーマル式液晶タコメーター
●リーダー50DX<セル付>★…¥149,000



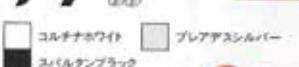
*リード スーパーDX<セル付>



¥159,000
●空冷2サイクル単気筒・
49cm³ ●5.2馬力 ●Vマチ
ック ●燃費84km/l ●乾燥重
量56kg ●30Wのハロゲンヘッドライト
●トレーリングリンク&アンチダイブサス ●リード50S<セル付>★
…¥164,000(ブラック、ストリームレッド) ●リード125<セル付>…¥238,000
(コルチナホワイト、ストリームレッド、スターライトシルバーメタリック)



*リード3D <セル付> 新製品



¥169,000
●空冷2サイクル単気筒・49cm³ ●5.2馬力 ●Vマチ
ック ●燃費84km/l ●乾燥重
量66kg ●前輪油圧式ディスクブレーキ
●トレーリングリンク&アンチダイブサス ●タコメーター ●ハロゲンヘッドライト



*ビート <セル式>



¥159,000
●空冷2サイクル単気筒・
49cm³ ●7.2馬力 ●V
マチック ●燃費67km/l
●乾燥重量60kg ●パワーアップを図るV-TACS機構
●角形ハロゲンヘッドライトをデュアル装備



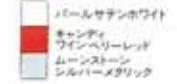
*スペイサー 50カスタム<セル式>



¥179,000
●空冷4サイクル単気筒・
49cm³ ●4.5馬力 ●Vマチ
ック ●燃費110km/l ●乾燥重
量68kg ●液晶デジタルスピードメーター ●太陽電池付時計
●スペイサー50カスタム<セル付>…¥199,000(ストリームレッド)



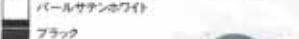
スペイサー125 ストライカー <セル式>



●ノーマルセサンホワイト
●キャンディ
・ワインレッド
・ムーンスター
・シルバーメタリック



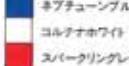
スペイサー250 フリーウェイ <セル式> 新製品



●パールサテンホワイト
●水冷



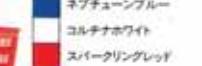
*JOY <セル式>



●キブチューンブルー
●コルチナホワイト
●スパークリングレッド



*ジャスト <セル式>



●キブチューンブルー
●コルチナホワイト
●スパークリングレッド



スリーター/1 + 2ホイール。新しい体験は、都市へ。大地へ。

ストライカー <セル式>

■パールサテンホワイト
■サンダーブラック
■マットヘリテイド
■ムーンスチーン
■シルバーメタリック



¥278,000

- 水冷4サイクルOHC単気筒・124cm³
- 11馬力●Vマチック
- 燃費70km/L ●乾燥重量91kg ●リトラクタブル・ハロゲンヘッドライト、液晶デジタルスピードメーター、デジタル・クォーツ時計

スマート250 アドバイス <セル式>

■パールサテンホワイト
■ブラック



¥338,000

- 水冷4サイクルOHC単気筒・244cm³●20馬力
- Vマチック●燃費50km/L ●乾燥重量118kg ●前輪油圧式ディスクブレーキ●トレーリングリンク&アンチダイブシステム●ハロゲンヘッドライト●液晶デジタル・クォーツ時計

JOY 125i <セル式>

■ネイビーチューンブルー
■コルチナホワイト
■スパークリングレッド



¥99,800

- 空冷2サイクル単気筒・49cm³●3.7馬力●オートマチック
- 燃費80km/L ●乾燥重量46kg
- フロントバスケット●ワンタッチバーキング
- JOYキャンドィカラード…¥109,000 (オレンジ&ルビーレッド、ミント&チャコールグレー)

ジャスト <セル式>

■ネイビーチューンブルー
■コルチナホワイト
■スパークリングレッド



¥129,000

- 空冷2サイクル単気筒・49cm³●3.7馬力●2速オートマチック●燃費80km/L ●乾燥重量53kg ●インパッソス●ワンタッチバーキング

ファミリー/乗りやすさ便利さのベストパートナー。

*ロードフォックス <セル式>

■トロピカルイエロー
■ブラック/レッド



¥139,000

- 空冷2サイクル単気筒・49cm³●4馬力●2速オートマチック
- 燃費72km/L ●乾燥重量59kg ●ワンタッチバーキング
- パイプ構成バラフレーム

新製品

■コルチナホワイト
■ブレイズレッド
■マーチンブラック



¥189,000

- 空冷2サイクル単気筒・49cm³●5馬力●Vマチック
- 燃費71km/L ●乾燥重量81kg ●フロントビッグキャリア●ワンタッチバーキング●30Wハロゲンヘッドライト●ジープ感覚のウインドシールド●ノンスリップデフ

*ストリーム <セル付>

■ブレアテス
■シルバーメタリック
■ストリームレッド



¥198,000

- 空冷2サイクル単気筒・49cm³●3.8馬力●Vマチック●燃費74km/L
- 乾燥重量74kg
- 乗用車感覚の居住性●ワンタッチバーキング
- トランク、グローブボックス装備

*ピーピーピー

■コーラルレッド
■リントグリーン
■コルチナホワイト
■サマーブリーズピンク



¥59,800

- 空冷2サイクル単気筒・24cm³●0.7馬力
- オートマチック●燃費90km/L
- 乾燥重量24kg (リアキャリア除く)
- 親指だけでできるスピードコントロール

ビジネス/スマートに、パワフルに。静かさと経済性のビジネスバイク。

*シャリイ50

■コルチナホワイト
■パールゼルグリーン



¥135,000

- 空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³●4馬力
- 3段新ローター●燃費115km/L ●乾燥重量72kg
- 大型スピードメーター
- シャリイ70…¥143,000

*エクスプレス ビジネス

■コスミックブルー
■アバランチ



¥122,000

- 空冷2サイクル単気筒・49cm³●5.2馬力●Vマチック●燃費110km/L ●乾燥重量55kg ●30Wハロゲンヘッドライト
- エクスプレス<セル付>…¥132,000 (テンペストグレーメタリック、セリニティグリーンメタリック)

*スーパーカブ"50 スタンダード

■コスミックブルー
■スモーグリーン



¥126,000

- 空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³●4.5馬力●3段新ローター●燃費145km/L
- 乾燥重量73kg
- スーパーカブ50DX…¥134,000 (フロントグリーンメタリック、ラバーブラックメタリック)
- スーパーカブ90DX…¥150,000 (フロントグリーンメタリック、ラバーブラックメタリック)
- 企画業務にうってつけのスーパーカブ50ビジネス…¥126,000もあります。

*スーパーカブ"50 スーパーカスタム

■シャトルブルーメタリック
■フロントグリーンメタリック
■ライトカッバーメタリック



¥146,000

- 空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³●4.5馬力●エコノミードライブ付新ローターチェンジ
- 燃費180km/L ●乾燥重量74kg
- 50スーパーカスタム<セル付>…¥157,000
- 70スーパーデラックス…¥149,000
- 90スーパーデラックスキック式…¥160,000
- 90スーパーデラックス…¥171,000

レジャー/遊び心にフィットするプレイバイク。個性豊かなバリエーション。

*ベンリイCD50

■ブラック



¥129,000

- 空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³
- 4馬力●4段ローク
- 燃費140km/L
- 乾燥重量74kg
- ベンリイCD50(キック式)…¥144,000 (ブラック)
- ベンリイCD125T<セル付>…¥219,000 (ブラック)

*モジョ

■ブラック(ゴールドホイル)



¥109,000

- 空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³●2.6馬力●自動速心ク
- 燃費70km/L ●乾燥重量58kg ●折りたたみ式ハンドル

*ゴリ

■ブラック(ゴールドホイル)



¥117,000

- 空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³●2.6馬力●4段リターン
- 燃費70km/L ●乾燥重量59kg ●前後に精悍なブラックキャリア
- 9Lの大型タンク

*モトラ

■モトラグリーン
■モトライエロー



¥165,000

- 空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³●4.5馬力
- 3段新ローター×2(サブミッション付)●燃費100km/L
- 乾燥重量76kg ●前後に頑丈な大型キャリア
- レバライザーフィアサスペンション
- R&P…¥145,000 (ブラック、モンツアレッド)
- ダックス(クロームメッキ仕様)…¥139,000

ファミリーバイクにお乗りの方へ。

やさしく、わかりやすく手ほどきします。免許のレッスン、バイクのおけいこ。

「びーぶる」や50ccのバイク、スクーターに乗りたいと思ったら、ホンダ原付免許教室にお気軽にご参加ください。やさしい指導方法でくわえ楽しい雰囲気。しかも、免許取得後も安全に乗っていただけるよう、キメ細かな指導を行なっています。

■これから免許を取る方の免許教室

原付免許を取るために必要な、道路交通法などの法令や正しい乗り方、さらに受験手続きの仕方まで、すべてをていねいにわかりやすくお教えします。

■バイクが初めての方の乗り方指導

普通免許・原付免許をお持ちで、初めて「びーぶる」や50ccのスクーター、バイクにお乗りになる方には、その取扱いと乗り方の基本を納得いくまで、お教えします。



ホンダ 原付免許教室

「いい運転」したいですね

身につけましょう。安全運転のためのルールとマナー。

■技能講習を受けましょう。

■自賠責保険をお忘れなく。

●乗るときには忘れずヘルメットを。

「びーぶる」やスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。

●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

また、交差点では、トラックなどの大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

●目立つためのヘッドライト早め点灯を。

確認されにくい早朝・夕方には、他車に存在を知らせるためヘッドライトをつけましょう。

●自賠責保険に必ず入りましょう。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。万一に備えて自賠責保険に入りましょう。



ヘルメットを必ずかぶりましょう。

●特に原付スポーツ車にお乗りの方へ。

●ヘルメットはJIS、Sマークのついたものを。

●安全速度で走りましょう。

●カーブはゆっくり入りましょう。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で学びましょう。

バイクにはバイクにふさわしい服装で。

身体にフィットして動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。

安全運転普及指導員をご存知ですか。

いわばバイクの「何でも博士」です。お近くのホンダ販売店やホンダサービス各地区センターでお待ちしています。

目で見る安全運転「SAFETY 2 & 4」。

安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店、ホンダサービス各地区センターへどうぞ。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

HELLO! GOOD RIDER

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンとしめましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触ることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい…そんなライダーのために、鈴鹿サーキット、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通教育センター「レインボー」(浜松)にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンを行なっています。受講のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へどうぞ。

●ホンダ・データランド「走れる展示場」。

バイクとデータ／そんな楽しい気分でファミリーバイクからスポーツバイクまでお乗りいただけます。会場は、交通教育センター「レインボー」(埼玉県)0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通教育センター(三重県)0593-78-0387、レインボーライディングスクール浜松(静岡県)0534-37-5551、交通教育センター福岡(福岡県)092-963-1424。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

スポーツバイクにお乗りの方へ。

●安全速度で走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠く見ても、対向車は約2倍の速度で迫ってきます。十分な余裕をもって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにとけこんで、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダサービス各地区センターでは、同クラブ結成のお手伝いもいたします。

●目で見る安全運転「SAFETY 2 & 4」(ツアーアンドドライブ)。

安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY 2 & 4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダサービス各地区センターへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたの近くのホンダ販売店やホンダサービス各地区センターで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●全国130余ヶ所のサービスネット、(株)ホンダサービス。

(株)ホンダサービスは、販売店とともにお客様をお守りするホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製品の点検整備はもとより、バーチャルの販売もする全国130余のサービスセンターをもち、全国ネットですから遠くへお出かけの際も安心してご利用頂けます。

お求めやすく便利な《ホンダクレジット》
《ホンダカード》をご利用ください。



わずかな頭金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクがお求めいただけます。



- 手続きはとてもカンタン。
- お買物は100万円(※実際利用残高)までご利用になれます。
- 給油サービス(発光)、日本ホーリーが利用できます。

お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。

*マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でお乗りになります。

※価格はすべて全国標準現金価格です(北海道、沖縄および一部離島を除く)。

ATCシリーズは一部離島を除く全国標準現金価格です。

*定地燃費は定められた試験条件のもとでの値ですしたがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

*本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

*車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※ 装備は実際と多少異なる場合があります。

HONDA
本田技研工業株式会社
東京都江東区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 平130 東京都江東区神宮前6-27-8 ☎ 03(496)3251
名古屋支店 平460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎ 052(261)3871
大阪支店 平530 大阪市北区雨籠町7-31 ☎ 06(313)1171
九州支店 平812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎ 092(291)5131
仙台支店 平980 仙台市太白区泉町1-11-2 ☎ 0222(253)6171
北海道支店 平066 札幌市中央区北1条西7-1 ☎ 011(251)9233
ZA-KB409-410