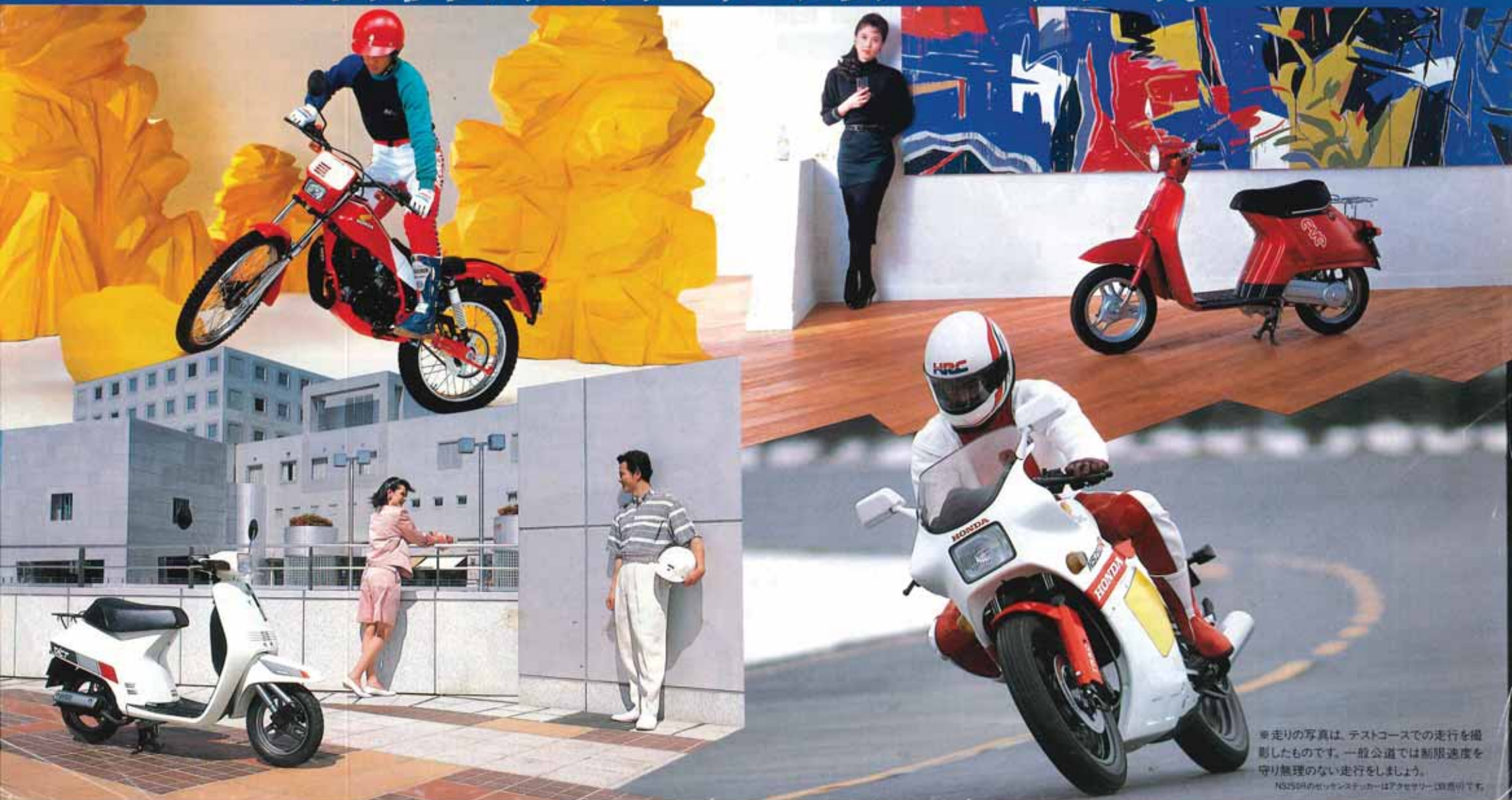


HONDA®

販売店リストはこちら

きらり個性が光るスクーターからスーパースポーツ。



※走り写真は、テストコースでの走行を撮影したものです。一般公道では制限速度を守り無理のない走行をしましょう。

NS250Rのオプションスクーターはアクセサリ（別売）です。

ロードにみならずシャープなより、主眼のメカニズムが「走るオンロード・スポーツバイク」

400 CUSTOM 24

先進のテクノロジーが、卓越したパフォーマンスを実現した——ホンダ・スポーツラインアップ

※定地価は、50ccクラスは30km/h、80ccクラスから250ccクラスまでは50km/h、400ccクラスから750ccクラスまでは60km/hの定地走行テスト値です。

ロードスポーツ ロードにみなぎるシャープな走り。先進のメカニズムが冴えるオンロード・スポーツバイク。

VF750F V4

■ブラック/キャンディブルー
■キャンディブルー
■ニッケル/パール
■シェルホワイト



¥748,000

●水冷4サイクル DOHC4バルブV型4気筒・748cc ●72 PS/9,500rpm ●6.1kg-m/7,500rpm ●5段リターン ●燃費38km/ℓ ●乾燥重量 218kg ●シート高79.5cm ●角パイプフレーム ●専用フェアリング ●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアサスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール ●バックトルクリミッター機構

CBX750F

■ブラック
■キャンディレッド



¥698,000

●水冷4サイクル DOHC4バルブ4気筒・747cc ●77 PS/9,500rpm ●6.5 kg-m/7,500rpm ●6段リターン ●燃費36km/ℓ ●乾燥重量 217kg ●シート高79.5cm ●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアサスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●デュアルヘッドライト ●ブーメラン型コムスターホイール ●バックトルクリミッター機構

VF750 SABRE V4

■パールシェルホワイト
■キャンディブルー/ニッケル
■ブラック



¥695,000

●水冷4サイクル DOHC4バルブV型4気筒・748cc ●72 PS/9,500rpm ●6.1 kg-m/7,500rpm ●5段リターン ●ODギア ●燃費38km/ℓ ●乾燥重量 224kg ●シート高77cm ●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●シャフトドライブ ●デジタルワーニングシステム ●光ファイバー盗難防止装置 ●キャストホイール

CB750F

■キャンディブルー/ニッケル
■キャンディブルー/パール
■キャンディブルー/シェルホワイト



¥640,000

●水冷4サイクル DOHC4バルブ4気筒・748cc ●70 PS/9,000rpm ●6.0kg-m/7,500rpm ●5段リターン ●燃費35km/ℓ ●乾燥重量 231kg ●シート高80cm ●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●リザーバータンク付 ●リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール ●CB750F INTEGRA... ¥750,000 (キャンディブルー/ニッケル/パール/シェルホワイト)

CBX550F INTEGRA

■パールシェルホワイト



¥589,000

●水冷4サイクル DOHC4バルブ4気筒・572cc ●60 PS/10,000rpm ●4.7 kg-m/8,000rpm ●6段リターン ●燃費40km/ℓ ●乾燥重量 190kg ●シート高77.5cm ●専用フェアリング ●トリプルインボードベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアサスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール ●CBX400F INTEGRA... ¥549,000 (パール/キャンディレッド、パール/キャンディブルー)

CBR400F ENDURANCE

新製品

REV.

■シヤスタホワイト
■ブラック



¥598,000

●水冷4サイクル DOHC4バルブ4気筒・399cc ●58 PS/12,300rpm ●3.6kg-m/11,000rpm ●6段リターン ●燃費40km/ℓ ●乾燥重量 183kg ●シート高78cm ●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアアシスト・サスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●デュアルヘッドライト ●NSコムスターホイール

CBR400F REV.

■ブラック
■キャンディレッド
■パールシェルホワイト



¥539,000

●水冷4サイクル DOHC4バルブ4気筒・399cc ●58 PS/12,300rpm ●3.6kg-m/11,000rpm ●6段リターン ●燃費40km/ℓ ●乾燥重量 176kg ●シート高78cm ●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアアシスト・サスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●NSコムスターホイール

VF400F INTEGRA V4

■ネプチューンブルー/シヤスタホワイト
■ファイティングレッド/シヤスタホワイト



¥589,000

●水冷4サイクル DOHC4バルブV型4気筒・399cc ●53 PS/11,500rpm ●3.5 kg-m/9,500rpm ●6段リターン ●燃費43km/ℓ ●乾燥重量 177kg ●シート高78cm ●フルフェアリング ●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアサスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール

VF400F V4

■キャンディブルー/ニッケル
■キャンディブルー/パール
■ブラック/パール
■シェルホワイト



¥528,000

●水冷4サイクル DOHC4バルブV型4気筒・399cc ●53 PS/11,500rpm ●3.5kg-m/9,500rpm ●6段リターン ●燃費43km/ℓ ●乾燥重量 173kg ●シート高78cm ●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアサスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール

NV400SP V2

■パールシェルホワイト
■キャンディアラモナレッド



¥499,000

●水冷4サイクル OHC3バルブV型2気筒・399cc ●44 PS/9,500rpm ●3.5kg-m/8,000rpm ●6段リターン ●燃費41km/ℓ ●乾燥重量 177kg ●シート高79cm ●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●フロント・エアサスペンション ●F.V.O.リアダンパー ●ブーメラン型コムスターホイール

SUPER HAWK III

■キャンディレッド
■ゴールド/コムスター
■コスモブラック/メタリック
■ブラック/コムスター



¥413,000

●水冷4サイクル OHC3バルブ2気筒・395cc ●40 PS/9,500rpm ●3.2kg-m/8,000rpm ●6段リターン ●燃費36km/ℓ ●乾燥重量 173kg ●シート高79cm ●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアアシスト・サスペンション ●コムスターホイール ●HAWK II... ¥330,000 (ブラック、キャンディブルー/ニッケル)

NS250R

新製品

■シヤスタホワイト
■スターライトシルバー
■メタリック



¥539,000

●水冷2サイクル・ピストンリッドバルブ90度V型2気筒・249cc ●45 PS/9,500rpm ●3.6kg-m/8,500rpm ●6段リターン ●燃費39km/ℓ ●乾燥重量 144kg ●シート高78cm ●エレクトリックコントロールATAC ●アルミ角パイプフレーム ●フルフェアリング ●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアアシスト・サスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●NSコムスターホイール

43km/ℓ ●乾燥重量173kg
●シート高78cm ●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ
●6段リターン ●燃費41km/ℓ ●乾燥重量
●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアアシスト・サスペンション
●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール

177kg ●シート高79cm ●前輪インボード・ベンチレーテッド
ディスク・ブレーキ ●フロント・エアアシスト・サスペンション ●F.V.Q.
リアダンパー ●ブーメラン型コムスターホイール

173kg ●シート高78cm
●油圧式トリプルディスク
ブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアアシスト・サスペンション ●コムスターホイール
●HAWK II … ¥330,000 (ブラック、キャンディブルーニュレッド)

●燃費36km/ℓ ●乾燥重量144kg ●シート高18cm
●エアリックコントロールATAQ ●アルミ角パイプフレーム ●フル
フェアリング ●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアアシスト・サス
ペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●NSコムスターホイール

NS250F

■ブラック
■フアイティングレッド
■シヤスタホワイト



¥429,000
●水冷2サイクル・ピストン
リードバルブ90度V型2
気筒・249cc ●45PS/9,500rpm ●3.6kg-m/8,500rpm ●6段リ
ターン ●燃費36km/ℓ ●乾燥重量144kg ●シート高78cm ●エレ
クティックコントロールATAQ ●角パイプフレーム ●油圧式トリプルディスクブ
レーキ/デュアルピストンキャリパー ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシ
ステム ●フロント・エアアシスト・サスペンション ●プロリンク・リアサスペンション
●ブーメラン型コムスターホイール

新製品

ALL-NEW VT250F

■ブラック
■フアイティングレッド
■シヤスタホワイト



¥449,000
●水冷4サイクル
DOHC4バルブ
V型2気筒・248cc
●40PS/12,500rpm
●2.3kg-m/11,000rpm
●6段リターン ●燃費
45km/ℓ ●乾燥重量152kg ●シート高75.5cm ●前輪
インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●フロント・エア
アシストサスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型
コムスターホイール

VT250F INTEGRA

■コルチナホワイト
■モンファレッド
■ブラック



¥450,000
●水冷4サイクル
DOHC4バルブV型2
気筒・248cc ●35PS
/11,000rpm ●2.2
kg-m/10,000rpm
●6段リターン ●燃費
45km/ℓ ●乾燥重量152kg
●シート高78cm ●フルフェアリング ●前輪
インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●フロント・エアサスペンション
●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール

MVX250F

■ガルホワイ/モンファレッド
■モンファレッド/ブラック
■ガルホワイ/ブラック



¥428,000
●水冷2サイクル
ピストンリッドバルブ
V型3気筒・249cc
●40PS/9,000rpm
●3.2kg-m/8,500rpm
●6段リターン ●燃費38km/ℓ
●乾燥重量138kg ●シート高78cm
●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ
●フロント・エアサスペンション ●プロリンク・リアサスペンション
●ブーメラン型コムスターホイール

GB250 CLUBMAN

■ブラックZ
■クラブマンレッド
■ブレアデスシルバー
■メタリック



¥379,000
●空冷4サイクル
DOHC4バルブ単気筒
249cc ●30PS/9,500rpm
●2.4kg-m/8,000rpm
●6段リターン ●燃費58km/ℓ ●乾燥重量130kg ●シート
高78cm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー

CBX250RS

■パールシェルホワイト
■キャンディアラモナレッド



¥368,000
●空冷4サイクル DOHC
4バルブ単気筒・249cc
●30PS/9,500rpm
●2.4kg-m/8,000rpm
●6段リターン ●燃費58
km/ℓ ●乾燥重量129kg ●シート高77cm
●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
●リザーバータンク付リアサスペンション

CBX125F

■ブラック
■マックスシルバー



¥289,000
●空冷4サイクルDOHC
4バルブ単気筒・124cc ●17
PS/11,500rpm ●1.1kg-m/
9,500rpm ●6段リターン ●燃
費64km/ℓ ●乾燥重量105kg
●シート高77cm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアル
ピストンキャリパー ●リザーバータンク付リアサスペンション
●ブーメラン型コムスターホイール
●CB125JX … ¥220,000 (キャンディンザイトブルー、キャンディブルーニュレッド)

MBX125F

■ガルホワイ/モンファレッド
■モンファレッド/ブラック



¥279,000
●水冷2サイクル・ピストン
リッドバルブ単気筒・124
cc ●22PS/9,000rpm
●1.8kg-m/8,500rpm ●6段
リターン ●燃費50km/ℓ
●乾燥重量96kg ●シート高76cm ●前輪油圧式ディ
スクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアアシスト・サス
ペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール

CB125T

■ブレアデスシルバー・メタリック



¥255,000
●空冷4サイクルOHC2気
筒・124cc ●16PS/10,500
rpm ●1.2kg-m/9,000rpm
●5段リターン ●燃費60km/ℓ
●乾燥重量124kg ●シート高78.5cm ●前輪油圧
式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●プロリンク・
リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール

* MBX50

■シヤスタホワイト
■ブラック



¥189,000
●水冷2サイクル・ピスト
ンリッドバルブ単気筒・49
cc ●5.6PS/6,500rpm ●0.63
kg-m/6,000rpm ●5段リターン ●燃費65km/ℓ
●乾燥重量81kg ●シート高77cm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/
デュアルピストンキャリパー ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型
コムスターホイール
●MBX80 INTEGRA …… ¥228,000 (コルチナホワイト)

新製品

CBX750 HORIZON

■ブラックZ (メタリックレッド・ストライプ)
■ブラックZ (メタリックブルー・ストライプ)



¥685,000
●空冷4サイクル
DOHC4バルブ
4気筒・747cc
●77PS/9,500
rpm ●6.5kg-m
/7,500rpm
●5段リターン+
ODギア ●燃費36
km/ℓ ●乾燥重量
215kg ●シート高78cm ●前輪油圧式ダブルディスク・ブレ
ーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション
●シャフトドライブ ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム
●CB750 CUSTOM … ¥610,000 (キャンディミューズレッド)

VF750 MAGNA

■キャンディンベリアルブルー
■キャンディブルー



¥670,000
●水冷4サイクル
DOHC4バルブV型
4気筒・748cc ●72
PS/9,500rpm ●6.1
kg-m/7,500rpm
●5段リターン+ODギア
●燃費38km/ℓ ●乾燥重量219kg
●シート高72.5cm ●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ
/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション
●シャフトドライブ ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム
●リザーバータンク付リアサスペンション ●キャストホイール

NV750 CUSTOM

CBX650 CUSTOM

CB650 LUXURY CUSTOM

CBX400 CUSTOM

NV750 CUSTOM

V2

CBX650 CUSTOM

21

CB650 LUXURY CUSTOM

CBX400 CUSTOM

21

ブラック
キャンディシルバー
レッド



¥650,000
●水冷4サイクル
OH3C/バルブV型
2気筒・749cc
●66PS/7,500rpm
●6.8kg-m/6,000rpm●5段リターン+ODギア●燃費41km/ℓ
●乾燥重量211kg●シート高76cm●バックトルクミッター機構
●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリバー
●フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●キャストホイール

パールセレンブルー



¥570,000
●空冷4サイクル
DOHC4/バルブ
4気筒・655cc●70PS/
9,500rpm●5.8kg-m/7,500rpm
●5段リターン+ODギア●燃費39km/ℓ●乾燥重量
197kg●シート高78cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/
デュアルピストンキャリバー●ブレーキトルク応答型アンチダイブ
システム●シャフトドライブ●キャストホイール

キャンディブルー



¥518,000
●空冷4サイクル
OH3C4気筒・626cc
●53PS/8,500rpm
●4.6kg-m/7,500rpm
●5段リターン●燃費36km/ℓ●乾燥重量204kg
●シート高77cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/
デュアルピストンキャリバー●フロント・エアサスペンション
●CB650 CUSTOM.....¥498,000(キャンディミューズレッド)

キャンディフレッシュ
キャンディブルー



¥525,000
●空冷4サイクル
DOHC4/バルブ4気筒・
398cc●48PS/10,500
rpm●3.4kg-m/8,500
rpm●6段リターン●燃費
40km/ℓ●乾燥重量188kg●シート高78cm●前輪油圧式
ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリバー●フロント・エアサスペンション
●F.V.Q.リアダンパー●シャフトドライブ●キャストホイール

NV400 CUSTOM

V2

CX CUSTOM

CB400 LUXURY CUSTOM

250T L.A.CUSTOM

新型

キャンディマール
キャンディシルバー
キャンディブルー



¥499,000
●水冷4サイクル
OH3C/バルブV型2
気筒・399cc●43PS
/9,500rpm●3.5kg-m
/7,500rpm●5段リター
ン+ODギア●燃費
44km/ℓ●乾燥重量179kg●シート高77cm
●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストン
キャリバー●フロント・エアサスペンション●F.V.Q.リアダンパー
●シャフトドライブ●キャストホイール

パール
セレンブルー
キャンディ
シルバー
キャンディ
ブルー



¥498,000
●水冷4サイクル
OH4/バルブV型
2気筒・396cc
●42PS/9,500rpm
●3.3kg-m/7,500
rpm●5段リターン●燃費36km/ℓ
●乾燥重量193kg●シート高77cm●前輪油圧式ディ
スクブレーキ/デュアルピストンキャリバー●フロント・エアサスペ
ンション●F.V.Q.リアダンパー●シャフトドライブ●キャストホイール
●WING CUSTOM(400).....¥480,000/●WING CUSTOM(500).....¥485,000
●CX EURO.....¥498,000/●WING.....¥465,000

キャンディブルー



¥398,000
●空冷4サイクル
OH3C/バルブ2気
筒・395cc●40PS
/9,500rpm●3.2kg
m/8,000rpm●5段リター
ン+ODギア●燃費
39km/ℓ●乾燥重量176
kg●シート高78.5cm●前
輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリバー
●フロント・エアサスペンション●コムスターホイール
●CM400T.....¥380,000(ダークグレーメタリック、キャンディブルーニューレド)

キャンディエンビアル
スターリングシルバー



¥329,000
●空冷4サイクルOH3C
2気筒・233cc●21PS/8,500
rpm●2.0kg-m/4,000rpm
●5段リターン●燃費58km/ℓ
●乾燥重量133kg●シート高73cm
●前輪油圧式ディスクブレーキ/
デュアルピストンキャリバー●ブーメラン型コムスターホイール
●250T MASTER SD(ベルトドライブ).....¥300,000(ブラック)
●250T MASTER.....¥290,000(キャンディミューズレッド、コスモブラックメタリック)

CBX125 CUSTOM

REVC

新製品

125T CUSTOM

FT400

モンテアレー

SILK ROAD

キャンディシルバー
キャンディエンビアル



¥289,000
●空冷4サイクルDOHC4
バルブ単気筒・124cc●15
PS/10,500rpm●1.1kg-m/9,000rpm●5段リターン
●燃費64km/ℓ●乾燥重量112kg●シート高73cm
●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリバー

プラチナシルバーメタリック
キャンディタンザイトブルー



¥238,000
●空冷4サイクルOH2C2気
筒・124cc●12PS/9,000rpm
●0.96kg-m/7,000rpm
●4段リターン●燃費63km/ℓ
●乾燥重量126kg●シート高73cm●F.V.Q.リアダンパー
●125T MASTER.....¥238,000(キャンディブルーニューレド)

¥423,000



●空冷4サイクルOH3C4
バルブ単気筒・298cc
●21PS/6,500rpm
●3.2kg-m/5,000
rpm●5段リターン
●燃費41km/ℓ
●乾燥重量158kg
●シート高79cm●前・
後輪油圧式ディスクブ
レーキ/デュアルピストンキャリバー●フロント・エアアシスト・サス
ペンション●倒立型F.V.Q.リアダンパー●キャストホイール

セラミックホワイト



¥338,000
●空冷4サイクルOH3C4
バルブ単気筒・248cc
●20PS/7,500rpm●2.0
kg-m/6,000rpm●スーパード
ーギア+5段リターン●燃費50km/ℓ
●乾燥重量131kg●シート高77.5cm●F.V.Q.リアダンパー
●スキッドプレート●ハロゲンヘッドライト

気ままに旅をするトレッキング・スポーツ・バイク。

TLR200

TL125

CT110

TLM50

2

ウイナスフラッシュレッド
コルテナホワイト



キバチェーンブルー



デビチアムレッド



フラッシュレッド
シヤスタホワイト



¥289,000

- 空冷4サイクル-OHC
- 単気筒・194cc●12PS
- /6,500rpm●1.6kg-m
- /4,000rpm●6段リターン
- 燃費57km/ℓ●乾燥重量
- 90kg●シート高78cm●フロント・エアアシスト・サスペンション
- ハンドル切れ角62°●最低地上高30cm



¥253,000

- 空冷4サイクル-OHC
- 単気筒・124cc●9.3PS
- /8,000rpm●0.92kg-m/4,500rpm●5段リターン
- 燃費60km/ℓ●乾燥重量83kg●シート高80cm●フロント・
- エアアシスト・サスペンション●最低地上高30cm



¥159,000

- 空冷4サイクル-OHC単気筒
- 105cc●7.6PS/7,500rpm●0.85kg-m/6,000rpm
- 4段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量87kg
- シート高77.5cm●大型リアキャリア



¥179,000

- 空冷2サイクル・ピストン
- リードバルブ単気筒・49cc
- 4.8PS/7,000rpm●0.52kg-m/6,500rpm
- 5段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量73kg
- シート高75cm●ハンドル切れ角62°●最低地上高30.5cm



ランドスポーツ タフな心臓、しなやかな足まわり。大地を暴走するランド・スポーツバイク

XLX250R RFVC

- カラーナホワイ
- フラッシュレッド



¥358,000

- 空冷4サイクル-OHC4バルブ単気筒・249cc●26PS/8,500rpm●2.2kg-m/7,500rpm
- 6段リターン●燃費55km/ℓ
- 乾燥重量118kg●シート高83.5cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル205mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク220mm)

XL250R PARIS DAKAR

- ワイナーズ
- アドベンチャーレッド



¥378,000

- 空冷4サイクル-OHC4バルブ単気筒・248cc●22PS/7,500rpm
- 2.1kg-m/7,000rpm
- 6段リターン●燃費55km/ℓ
- 乾燥重量125kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク215mm)●燃料タンク容量21ℓ●ハロゲンヘッドライト
- XL250R……¥338,000(モンツアレッド)

XL200R

- モンツアレッド



¥278,000

- 空冷4サイクル-OHC単気筒・194cc●18PS/8,000rpm●1.7kg-m/6,500rpm●5段リターン
- 燃費57km/ℓ●乾燥重量106kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク220mm)●ハロゲンヘッドライト
- XL400R……¥428,000(モンツアレッド)

XL125R PARIS DAKAR

- ワイナーズ
- アドベンチャーレッド



¥268,000

- 空冷4サイクル-OHC単気筒・124cc●12PS/9,000rpm●1.0kg-m/7,500rpm●5段リターン
- 燃費60km/ℓ●乾燥重量109kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル175mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク204mm)●燃料タンク容量17ℓ
- XL125R……¥228,000(モンツアレッド, セラミックホワイ)

MTX200R 2

- フラッシュレッド
- カラーナホワイ



¥289,000

- 水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒
- 193cc●26PS/7,500rpm●2.6kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費50km/ℓ
- 乾燥重量102kg●シート高84.5cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル200mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm)●ハロゲンヘッドライト

MTX125R 2

- フラッシュレッド
- カラーナホワイ
- ネイチューンブルー



¥249,000

- 水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・124cc
- 18PS/7,500rpm
- 1.7kg-m/7,000rpm
- 5段リターン
- 燃費55km/ℓ●乾燥重量99kg●シート高84.5cm
- プロリンク・リアサスペンション(トラベル200mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm)●ハロゲンヘッドライト

*MTX50R 2

- フラッシュレッド
- シャタホワイ



¥185,000

- 水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・49cc●6.2PS/6,500rpm●0.69kg-m/6,000rpm●5段リターン
- 燃費65km/ℓ●乾燥重量87kg
- シート高83cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル170mm)●フロント・サスペンションストローク200mm
- ハロゲンヘッドライト●MTX80R……¥198,000(フラッシュレッド)

CR250R

- ワイナーズフラッシュレッド



¥435,000

- 水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・246cc●43.5PS/8,000rpm●4.25kg-m/7,000rpm●5段リターン
- 乾燥重量95.8kg
- シート高93.5cm●ATAC
- 前輪油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル310mm)●アルミリアフォーク●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク305mm)

RCレーサーの直系、2サイクルモトクロスサー。

タフ&パワフル、4サイクルモトクロスサー。

3輪スポーツ・バギー 砂地、草原、雪原でワイルドなプレイが楽しめるユニーク・ビークル。

CR125R

- ワイナーズ
- フラッシュレッド



¥355,000

- 水冷2サイクル・ピストンリードバルブ単気筒・122cc●32.5PS/11,500rpm●2.15kg-m/10,700rpm
- 6段リターン●乾燥重量86.8kg●シート高91cm●ATAC●前輪油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル310mm)●アルミリアフォーク●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク290mm)
- CR80R……¥195,000(ワイナーズフラッシュレッド)

XR200R

- ワイナーズレッド



¥315,000

- 空冷4サイクル-OHC単気筒・195cc●19PS/9,000rpm●1.7kg-m/7,000rpm●6段リターン●乾燥重量101kg
- シート高89cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル246mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク249mm)
- XR80……¥140,000(ワイナーズレッド)

ATC200X

- セラミックホワイ/
- パッションレッド



¥350,000

- 空冷4サイクル-OHC単気筒・192cc●18PS/8,000rpm●1.7kg-m/6,000rpm●5段リターン
- 乾燥重量128kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ
- 前輪・後輪油圧式ディスクブレーキ●フロント・エアアシスト・サスペンション

ATC110

- パッションレッド



¥223,000

- 空冷4サイクル-OHC単気筒・105.1cc●6.5PS/7,750rpm●0.7kg-m/5,000rpm●自動選心クランチ4段リターンX2(デュアルレンジ)●乾燥重量112kg
- 超低圧バルーン・ノビータイヤ
- ATC70……¥145,000(パッションレッド)

●CR, XRは競技用としてつくられましたので、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。また登録してナンバープレートを取得することはできません。

●ATCは、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。また登録してナンバープレートを取得することはできません。

さあ、どこまで走ろう。風のなかを、美しい光をあつめて——ホンダ・ファミリーラインアップ

定地燃費は、ビー・ふるが15km/h、SPACY125ストライカーが50km/h、その他の機種が30km/hの定地走行テスト値。★マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でもお乗りになれます。

スクーター/粋に乗りたいスクーター。街に映える多彩な走り。



イスマイル

- モンツアレッド
- コルチナホワイト

¥66,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●4馬力 ●オートマチック ●燃費87km/ℓ ●乾燥重量33kg
●いま一番軽いスクーター (昭和59年6月15日現在、国内市販50ccスクーター比較)



イゴ

セル・タイプ (キャンディカラー)

- キャンディルビーレッド
- キャンディサファイアブルー

¥86,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●4馬力 ●オートマチック ●燃費100km/ℓ
●乾燥重量36(34)kg ●先進の電子式ホーン&ウインカーアラーム ●燃料タンク容量2.5ℓ ※く内はキック・タイプ。
●イゴ キック・タイプ ★ ¥72,000 (モンツアレッド、トロピカルイエロー、イゴ セル・タイプ ★ ¥79,000 (カプリブルー、コルチナホワイト)



フラッシュ2 Sタイプ (セル式)

- スターライトシルバーメタリック
- キャンディスプリムレッド
- ブラック

¥109,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●5馬力 ●Vマチック ●燃費90km/ℓ ●乾燥重量47kg
●ポップ感覚のコメントライン
●フラッシュ・スーパーDX (セル式) ★ ¥99,000 (トロピカルイエロー、モンツアレッド、ローザンタブルー)



タクティ DX (セル付)

- マーズブルー
- グロッキーグリーン
- スパーキングレッド
- コルチナホワイト

¥96,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●4馬力 ●Vマチック ●燃費100km/ℓ ●乾燥重量43kg ●30Wのハロゲンヘッドライト (カスタム)
●タクティ・スーパーDX仕様 ★ ¥103,000 (キャンディルビーレッド、キャンディサファイアブルー)
●タクティ・カスタム ★ ¥110,000



SUPER フット (セル式)

- コルチナホワイト
- ブラック
- モンツアレッド

¥125,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●5馬力 ●Vマチック ●燃費90km/ℓ ●乾燥重量48kg ●トレーリング・リンク式フロントサス ●インナボックス ●30Wのハロゲンヘッドライト
●キャンディカラータイプ ★ ¥129,000 (キャンディルビーレッド、キャンディサファイアブルー、パールシェルホワイト)



SUPER フット-7 (セル式)

- コルチナホワイト
- ブラック
- モンツアレッド

¥135,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●5馬力 ●Vマチック ●燃費90km/ℓ ●乾燥重量49kg ●トレーリング・リンク式フロントサス ●インナボックス ●サイドランク ●30Wのハロゲンヘッドライト ●キャンディカラータイプ ★ ¥139,000 (キャンディルビーレッド、キャンディサファイアブルー、パールシェルホワイト)



ボーカー スーパーDX (セル式)

- キャンディオーキットレッド
- キャンディエンバイブルー
- スターライトシルバーメタリック
- コルチナホワイト

¥129,000
●空冷4サイクル単気筒・49cc ●4馬力 ●Vマチック ●燃費130km/ℓ ●乾燥重量45kg ●30Wのハロゲンヘッドライト ●燃料タンク容量4ℓ



リーダー カスタム (セル付)

- スプレngerブルー
- ルビーレッド
- コルチナホワイト

¥164,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●5.6馬力 ●Vマチック ●燃費91km/ℓ ●乾燥重量59kg ●30Wのハロゲンヘッドライト ●燃料タンク容量4.8ℓ
●液晶デジタルスピードメーター ●バークラフ式液晶タコメーター
●リーダー50DX (セル付) ★ ¥149,000



リード50 スーパーDX (セル付)

- ストリームレッド
- ネプチューンブルー
- コルチナホワイト

¥154,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●5.5馬力 ●Vマチック ●燃費84km/ℓ ●乾燥重量64kg ●30Wのハロゲンヘッドライト ●燃料タンク容量5.3ℓ
●リード50S (セル付) ★ ¥164,000 (ブラックストリームレッド) ●リード80DX (セル付) ★ ¥172,000 (ストリームレッド、ネプチューンブルー、コルチナホワイト、ブレイズレッド) ●リード125 (セル付) ★ ¥238,000 (コルチナホワイト、ストリームレッド、スターライトシルバーメタリック)



ビート (セル式)

- ビートブラック
- ビートレッド

¥159,000
●水冷2サイクル単気筒・49cc ●7.2馬力 ●Vマチック ●燃費67km/ℓ ●乾燥重量60kg ●パワーアップを図るV-TACS機構 ●角形ハロゲンヘッドライトをデュアル装備



NEW スペイシー 50カスタム (セル式)

- オーキットレッド
- スターライトシルバーメタリック
- ブラック

¥179,000
●空冷4サイクル単気筒・49cc ●4.5馬力 ●Vマチック ●燃費110km/ℓ ●乾燥重量68kg ●液晶デジタルスピードメーター ●太陽電池付時計
●スペイシー80カスタム (セル付) ★ ¥199,000 (ストリームレッド)



SPACY125 ストライカー (セル式)

- パールサンホワイト
- キャンディワインベリーレッド
- ムーンストーンシルバーメタリック



スリーター/1+2ホイール。新しい体験は、都市へ。大地へ。



JOY (セル式)

- ネプチューンブルー
- コルチナホワイト
- スパーキングレッド



ジャスト (セル式)

- ネプチューンブルー
- コルチナホワイト
- スパーキングレッド



SPACY125 スタイカー (セル式)

パールサテンホワイト
キャンディワイン
ベリレーレッド
ムーンストーン
シルバーメタリック

4
水冷

¥278,000
●水冷4サイクル
OHC単気筒・124cm³
11馬力●Vマチック●燃費2人乗り時70km/ℓ●乾燥重量91kg●リトラクタブル・ハロゲンヘッドライト、液晶デジタルスピードメーター、デジタル・クォーター時計



JOY (セル式)

キバチューンブルー
コルチナホワイト
スモークグリーンレッド

¥99,800
●空冷2サイクル単気筒・49cm³●3.7馬力●オートマチック●燃費80km/ℓ●乾燥重量46kg●フロントバスケット●ワンタッチパーキング●JOYキャンディカラー→¥109,000 (キバチューンブルー)



シャフト (セル式)

キバチューンブルー
コルチナホワイト
スモークグリーンレッド

¥129,000
●空冷2サイクル単気筒・49cm³●3.7馬力●2速オートマチック●燃費80km/ℓ●乾燥重量53kg●インナボックス●ワンタッチパーキング



ファミリー/乗りやすさ便利さのベストパートナー。



ジャイロX (セル付)

コルチナホワイト
ブレイズレッド
マーチンブラック

¥189,000
●空冷2サイクル単気筒・49cm³●5馬力●Vマチック●燃費71km/ℓ●乾燥重量81kg●フロントとリアの大型キャリア●ワンタッチパーキング●30Wハロゲンヘッドライト●ジープ感覚のwindシールド●ノンスリップデフ



ストリーム (セル付)

ブレイズレッド
シルバーメタリック
ストリームレッド

¥198,000
●空冷2サイクル単気筒・49cm³●3.8馬力●Vマチック●燃費74km/ℓ●乾燥重量74kg●乗用車感覚の居住性●ワンタッチパーキング●トランク、グローブボックス装備



新しいのりもの パワーサイクル



ひーぷる

コルチナホワイト
リントグリーン
コルチナホワイト

¥59,800
●空冷2サイクル単気筒・24cm³●0.7馬力●オートマチック●燃費90km/ℓ●乾燥重量24kg (リアキャリア除く)●縦指だけでできるスピードコントロール



ビジネス/スマートに、パワフルに。静かさと経済性のビジネスバイク。

シャリイ50

コルチナホワイト
パールセルグリーン

4

¥135,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³●4馬力●3段新ロータリー●燃費115km/ℓ●乾燥重量72kg●大型スピードメーター●シャリイ70→¥143,000



イクスプレス ビジネス

コスミックブルー
アパグリーン

¥122,000
●空冷2サイクル単気筒・49cm³●5.2馬力●Vマチック●燃費110km/ℓ●乾燥重量55kg●30Wのハロゲンヘッドライト●イクスプレス(セル付)→¥132,000 (コルチナホワイト、テンベストグレートリック、モンツァレッド、セニティグリーンメタリック)



スーパカブ50 スタンダード

コスミックブルー
スモークグリーン

スーパー燃費
145km/ℓ

¥126,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³●4.5馬力●3段新ロータリー●燃費145km/ℓ●乾燥重量73kg●スーパカブ50DX→¥134,000 (フロントグリーンメタリック、ラーバグレートリック)●スーパカブ90DX→¥150,000 (フロントグリーンメタリック、ラーバグレートリック)●集配業務にうってつけのスーパカブ50ビジネス→¥126,000もあります。



スーパカブ50 スーパーカスタム

シャトルブルーメタリック
ライトカッパーメタリック

4

¥146,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³●4.5馬力●エコノミードライブ付新ロータリーチェンジ●燃費180km/ℓ●乾燥重量74kg●50スーパーカスタム(セル付)→¥157,000●70スーパーDX(キック式)→¥149,000●90スーパーDX(キック式)→¥160,000●90スーパーDX(セル付)→¥171,000

スーパー燃費
180km/ℓ



レジャー/遊び心にフィットするプレイバイク。個性豊かなバリエーション。

ベンリイCD50

ブラック

4

¥129,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³●4馬力●4段ロータリー●燃費140km/ℓ●乾燥重量74kg●ベンリイCD90(キック式)→¥144,000(ブラック)●ベンリイCD125T(セル付)→¥219,000(ブラック)



モンキー

ブラック(ゴールドホイール)

4

¥109,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³●2.6馬力●自動選心クランチ3段リターン●燃費65km/ℓ●乾燥重量58kg●折りたたみ式ハンドル



グッス

ブラック(ゴールドホイール)

4

¥117,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³●2.6馬力●4段リターン●燃費70km/ℓ●乾燥重量59kg●前後に精悍なブラックキャリア●9ℓの大型タンク



モトラ

モトラグリーン
モトライエロー

4

¥165,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cm³●4.5馬力●3段新ロータリーX2(サブミッション付)●燃費100km/ℓ●乾燥重量76kg●前後に頑丈な大型キャリア●レベライザー付リアサスペンション●R&P→¥145,000(ブラック、モンツァレッド)●ダックス(クロームメッキ仕様)→¥139,000



ファミリーバイクにお乗りの方へ。

やさしく、わかりやすく手ほどきします。免許のレッスン、バイクのおけいこ。

「びーぶる」や50ccのバイク、スクーターに乗りたと思ったら、ホンダ原付免許教室にお気軽にご参加ください。やさしい指導方法に、くわえ楽しい雰囲気。しかも、免許取得後も安全に乗っていただけるよう、キメ細かな指導を行なっています。

■これから免許を取る方の免許教室

原付免許を取るために必要な、道路交通法などの法令や正しい乗り方、さらに受験手続きの仕方まで、すべてをていねいにわかりやすくお教えします。

■バイクが初めての方の乗り方指導

普通免許・原付免許をお持ちで、初めて「びーぶる」や50ccのスクーター、バイクにお乗りになる方には、その取扱と乗り方の基本を納得いくまで、お教えします。



ホンダ
原付免許教室

「いい運転」したいですね

身につけよう。安全運転のためのルールとマナー。

- 技能講習を受けましょう。
- 自賠責保険をお忘れなく。

- 乗るときには忘れずヘルメットを。
「びーぶる」やスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。
- 信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。
また、交差点では、トラックなどの大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。
- 目立つためのヘッドライト早め点灯を。
確認されにくい早朝・夕方には、他車に存在を知らせるためヘッドライトをつけましょう。
- 自賠責保険に必ず入りましょう。
自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。万一に備えて自賠責保険に入りましょう。



ヘルメットを必ずかぶりましょう。

- 特に原付スポーツ車にお乗りの方へ。
- ヘルメットはJIS、Sマークのついたものを。
- 安全速度で走りましょう。
- カーブはゆっくり入りましょう。
- HMS(ホンダ・モーターサイクリストスクール)で学びましょう。
バイクにはバイクにふさわしい服装で。
身体にフィットして動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。
安全運転普及指導員をご存知ですか。
いわばバイクの「何でも博士」です。お近くのホンダ販売店でお待ちしています。
目で見える安全運転「SAFETY 2 & 4」。
安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店へどうぞ。
二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

スポーツバイクにお乗りの方へ。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
ヘルメットはJIS、Sマークのついたものを正しくかぶり、あごひもはきちんとしめましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。
- 安全のため改造はやめましょう。
バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

- 安全速度で走りましょう。
バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。
- 追越しは余裕をもって。
遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で迫ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。
- 早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。
早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにとけこんで、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

- バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。
- HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しましょう。
乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通教育センター「福岡」、埼玉県浦川の「レーンボー」、交通教育センター「浜松」に「HMS」があります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みはお近くのホンダ販売店へどうぞ。
- ホンダ・デートランド「走れる展示場」。
バイクとデート。そんな楽しい気分をファミリーバイクからスポーツバイクまでお楽しみいただけます。会場は、交通教育センター「レーンボー」(埼玉県)0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通教育センター(三重県)0593-78-0387、レーンボーライディングスクール

- 浜松(静岡県)0534-37-5551、交通教育センター「福岡」(福岡県)092-963-1424。
- 素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。
仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店では、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。
- 目で見える安全運転「SAFETY 2 & 4」(ツーランドフォー)。
安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY 2 & 4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へ。
- バイクの「何でも博士」が、あなたの近所にいます。
安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたの近隣のホンダ販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしております。
- バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

お求めやすく便利な《ホンダクレジット》
《ホンダカード》をご利用ください。



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。



- 手続きはとてもカンタン。
- お買物は100万円(常時利用
残高)までご利用になれます。
- 給油サービス(給油)、日本カ
ーフェリーが使えます。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。

- マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でお乗りになれます。
- 価格はすべて全国標準現金価格です(北海道、沖縄および一部離島を除く)。
- ATCシリーズは一部離島を除く全国標準現金価格です。
- ※定価はあくまでも目安です。走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
- ※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
- ※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※装飾は実物と多少異なる場合があります。



HONDA
本田技研工業株式会社

東京都渋谷区神宮前6-27-8

- お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
- | | | |
|-------|----------------------|---------------|
| 東京支店 | 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 | ☎03(680)2021 |
| 名古屋支店 | 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 | ☎052(261)2671 |
| 大阪支店 | 〒530 大阪市北区南堀江7-31 | ☎06(513)1171 |
| 九州支店 | 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 | ☎092(251)5151 |
| 仙台支店 | 〒980 仙台市土曜1-11-2 | ☎022(253)6171 |
| 北海道支店 | 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 | ☎11(251)9031 |
- 2A-KB22-405