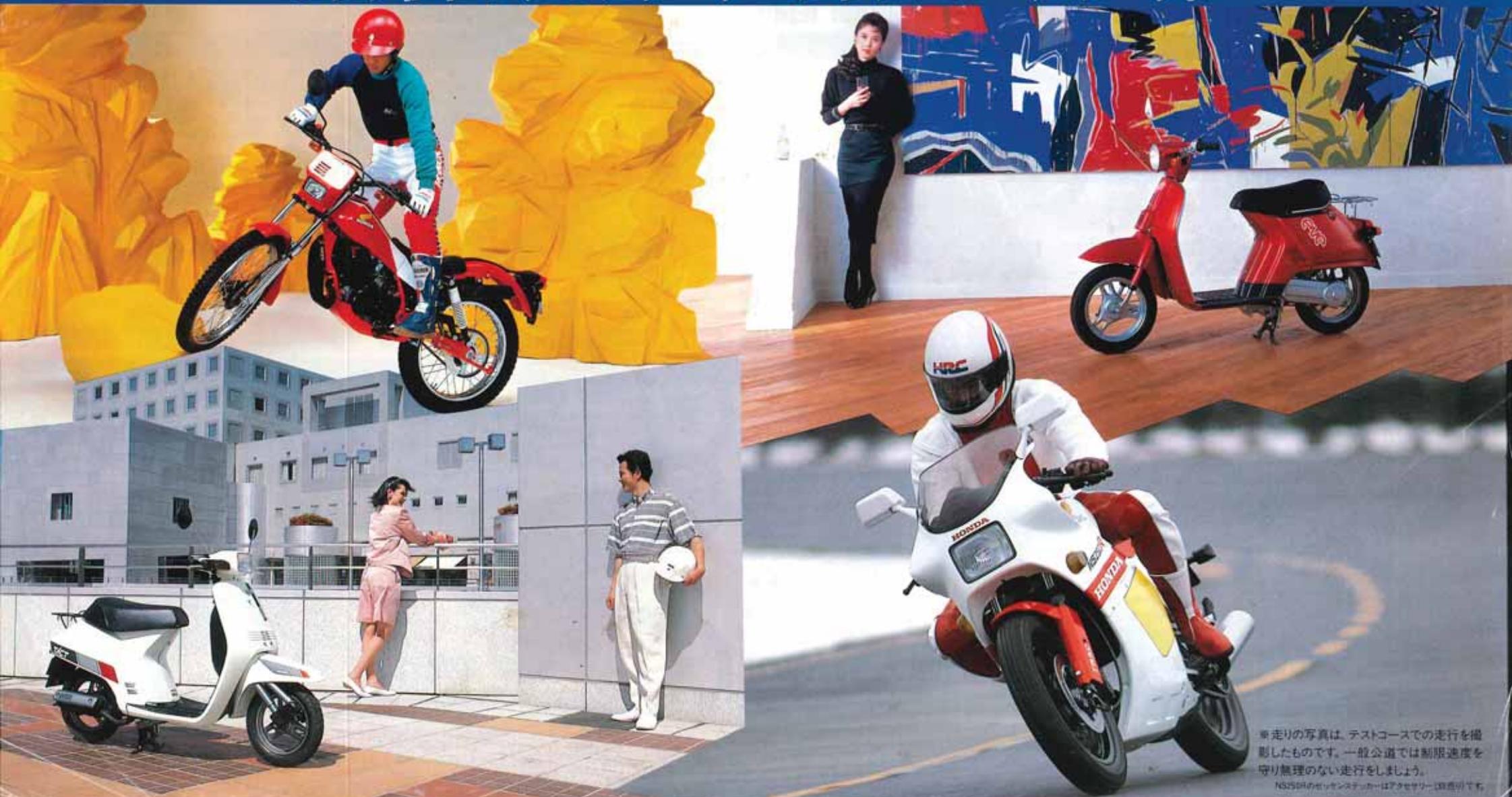


# HONDA®

ホンダ車の販売店

きらり個性が光るスクーターからスーパースポーツ。



走りの写真は、テストコースでの走行を撮影したものです。一般公道では制限速度を守り無理のない走行をしましょう。

NS250Rのセッティングスティッカーはアクセサリー(別売)です。

# 先進のテクノロジーが卓越したパフォーマンスを実現した—ホンダ・スポーツラインアップ

ロードスポーツ ロード上を走るシャープな走り、先進のメカニズムが導く走るオントロード・スポーツバイク

## VF750F V4



¥748,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒-748cc
- PS/5,500rpm-6,100rpm/7,500rpm
- 5速マチック・燃費38km/L・乾燥重量218kg・シート高75.5cm・前輪油圧ブレーキ・ブレーキリード
- 油圧式リバースブレーキ・フューエルピストンキャリパー・ブレーキトルクセンサ型アシスタンティッシュ・システム・プロト・エア・サスペンション・ブロシング・リニアサスペンション・デュアルヘッドライト・ブーメラン型コムスター・ホイール・バックルクリッパ機械

## CBX750F 駆



¥698,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒-748cc
- PS/5,500rpm-6,100rpm/7,500rpm
- 5速マチック・燃費38km/L・乾燥重量218kg・シート高75.5cm・前輪油圧ブレーキ・ブレーキリード
- 油圧式リバースブレーキ・フューエルピストンキャリパー・ブレーキトルクセンサ型アシスタンティッシュ・システム・プロト・エア・サスペンション・ブロシング・リニアサスペンション・デュアルヘッドライト・ブーメラン型コムスター・ホイール・バックルクリッパ機械

## VF750 SABRE V4



¥885,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒-748cc
- PS/5,500rpm-6,100rpm/7,500rpm
- 5速マチック・燃費38km/L・乾燥重量218kg・シート高75.5cm・前輪油圧ブレーキ・ブレーキリード
- 油圧式リバースブレーキ・フューエルピストンキャリパー・ブレーキトルクセンサ型アシスタンティッシュ・システム・プロト・エア・サスペンション・ブロシング・リニアサスペンション・デュアルヘッドライト・ブーメラン型コムスター・ホイール・バックルクリッパ機械

## CB750F



¥640,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒-748cc
- PS/5,500rpm-6,100rpm/7,500rpm
- 5速マチック・燃費38km/L・乾燥重量218kg・シート高75.5cm・前輪油圧ブレーキ・ブレーキリード
- 油圧式リバースブレーキ・フューエルピストンキャリパー・ブレーキトルクセンサ型アシスタンティッシュ・システム・リザーブタンク付リヤサスペンション・ブーメラン型コムスター・ホイール

## CBX550F INTEGRA



¥589,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒-548cc
- PS/10,000rpm-6,100rpm/8,500rpm
- 5速マチック・燃費38km/L・乾燥重量169kg・シート高75.5cm・前輪油圧ブレーキ・トリプルインヒーティングチャーハーディスク・ブレーキ
- ブレーキトルクセンサ型アシスタンティッシュ・システム・プロト・エア・サスペンション・ブロシング・リニアサスペンション・ブーメラン型コムスター・ホイール

## CBR400F ENDURANCE



¥538,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒-400cc
- PS/12,300rpm-6,100rpm/11,000rpm
- 5速マチック・燃費40km/L・乾燥重量183kg・シート高76cm・油圧式リバースブレーキ・フューエルピストンキャリパー・ブレーキトルクセンサ型アシスタンティッシュ・システム・リザーブタンク付リヤサスペンション・ブロシング・リニアサスペンション・デュアルヘッドライト・NEDコムスター・ホイール

## CBR400F REV.



¥539,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒-400cc
- PS/12,300rpm-6,100rpm/11,000rpm
- 5速マチック・燃費40km/L・乾燥重量176kg・シート高76cm・油圧式リバースブレーキ・フューエルピストンキャリパー・ブレーキトルクセンサ型アシスタンティッシュ・システム・リザーブタンク付リヤサスペンション・ブロシング・リニアサスペンション・デュアルヘッドライト・NEDコムスター・ホイール

## VF400F INTEGRA V4



¥589,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒-400cc
- PS/11,000rpm-6,100rpm/10,500rpm
- 5速マチック・燃費38km/L・乾燥重量170kg・シート高76cm・フルフェアリング・油圧式リバースブレーキ・フューエルピストンキャリパー・ブレーキトルクセンサ型アシスタンティッシュ・システム・リザーブタンク付リヤサスペンション・ブーメラン型コムスター・ホイール

## VF400F V4



¥528,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒-398cc
- PS/11,000rpm-6,100rpm/10,500rpm
- 5速マチック・燃費38km/L・乾燥重量170kg・シート高76cm・前輪油圧ブレーキ・トリプルインヒーティングチャーハーディスク・ブレーキ
- ブレーキトルクセンサ型アシスタンティッシュ・システム・プロト・エア・サスペンション・ブロシング・リニアサスペンション・ブーメラン型コムスター・ホイール

## NV400SP V2



¥439,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒-398cc
- PS/9,500rpm-6,100rpm/8,000rpm
- 4速マチック・燃費41km/L・乾燥重量170kg・シート高76cm・前輪油圧ブレーキ・トリプルインヒーティングチャーハーディスク・ブレーキ
- ディスクブレーキ・フューエルピストンキャリパー・リザーブタンク付リヤサスペンション・ブロシング・リニアサスペンション・FVI・リアダンパー・ブーメラン型コムスター・ホイール

## SUPER HAWK III



¥413,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒-398cc
- PS/11,000rpm-6,100rpm/10,500rpm
- 5速マチック・燃費38km/L・乾燥重量170kg・シート高76cm・油圧式リバースブレーキ・フューエルピストンキャリパー・ブレーキトルクセンサ型アシスタンティッシュ・システム・リザーブタンク付リヤサスペンション・デュアルヘッドライト

## NS250R 2



¥539,000

- 空冷4サイクルビストロード4バルブV型2気筒-248cc
- PS/10,000rpm-6,100rpm/8,500rpm
- 5速マチック・燃費39km/L・乾燥重量144kg・シート高76cm・エクストラリコントロールATAC・アルミ角パイプフレーム・フルフェアリング・油圧式リバースブレーキ・フューエルピストンキャリパー・ブレーキトルクセンサ型アシスタンティッシュ・システム・リザーブタンク付リヤサスペンション・ブーメラン型コムスター・ホイール

## NS250F 2



¥429,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒-248cc
- PS/10,000rpm-6,100rpm/8,500rpm
- 5速マチック・燃費39km/L・乾燥重量130kg・シート高76cm・前輪油圧式ディスクブレーキ・エレクトロニクス・リザーブタンク付リヤサスペンション・ブロシング・リニアサスペンション・コムスター・ホイール

## ALL-NEW VT250F V2



¥448,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒-248cc
- PS/12,500rpm-6,100rpm/11,000rpm
- 5速マチック・燃費42km/L・乾燥重量152kg・シート高76.5cm・前輪油圧式ディスクブレーキ・フューエルピストンキャリパー・ブレーキトルクセンサ型アシスタンティッシュ・システム・リザーブタンク付リヤサスペンション・ブロシング・リニアサスペンション・コムスター・ホイール

## VT250F INTEGRA V2



¥436,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒-248cc
- PS/11,000rpm-6,100rpm/10,500rpm
- 5速マチック・燃費40km/L・乾燥重量152kg・シート高76.5cm・油圧式リバースブレーキ・フューエルピストンキャリパー・ブレーキトルクセンサ型アシスタンティッシュ・システム・リザーブタンク付リヤサスペンション・ブロシング・リニアサスペンション・デュアルヘッドライト

## MVX250F V2



¥429,000

- 空冷4サイクルビストロード4バルブV型2気筒-248cc
- PS/10,000rpm-6,100rpm/8,500rpm
- 5速マチック・燃費38km/L・乾燥重量130kg・シート高76cm・前輪油圧式ディスクブレーキ・フューエルピストンキャリパー・ブレーキトルクセンサ型アシスタンティッシュ・システム・リザーブタンク付リヤサスペンション・ブーメラン型コムスター・ホイール

## GB250 CLUBMAN REV



¥379,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒-248cc
- PS/10,000rpm-6,100rpm/8,000rpm
- 5速マチック・燃費50km/L・乾燥重量130kg・シート高76cm・前輪油圧式ディスクブレーキ・リザーブタンク付リヤサスペンション・ブロシング・リニアサスペンション

## CBX250RS REV



¥368,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒-248cc
- PS/9,500rpm-6,100rpm/8,000rpm
- 5速マチック・燃費54km/L・シート高76cm・前輪油圧式ディスクブレーキ・リザーブタンク付リヤサスペンション

## CB125F REV



¥289,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒-124cc
- PS/11,500rpm-6,100rpm/11,500rpm
- 5速マチック・燃費54km/L・シート高76cm・前輪油圧式ディスクブレーキ・リザーブタンク付リヤサスペンション・コムスター・ホイール

## MBX125F 2



¥229,000

- 空冷4サイクルビストロード4バルブV型2気筒-124cc
- PS/10,000rpm-6,100rpm/8,500rpm
- 5速マチック・燃費54km/L・シート高76cm・前輪油圧式ディスクブレーキ・リザーブタンク付リヤサスペンション・ブロシング・リニアサスペンション・コムスター・ホイール

## CB125T



¥255,000

- 空冷4サイクルDOHC2バルブV型2気筒-124cc
- PS/11,200rpm-6,100rpm/9,000rpm
- 5速マチック・燃費50km/L・乾燥重量126kg・シート高76cm・前輪油圧式ディスクブレーキ・リザーブタンク付リヤサスペンション・ブロシング・リニアサスペンション・コムスター・ホイール

## MBX50 2



¥189,000

- 空冷2サイクルDOHC2バルブV型2気筒-63cc
- PS/6,000rpm-5,800rpm/6,000rpm
- 5速マチック・燃費54km/L・乾燥重量126kg・シート高76cm・前輪油圧式ディスクブレーキ・リザーブタンク付リヤサスペンション・ブロシング・リニアサスペンション・コムスター・ホイール

## CBX750 HORIZON 駕



¥885,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒-748cc
- PS/7,500rpm-6,500rpm/7,500rpm
- 5速マチック・燃費36km/L・乾燥重量224kg・シート高76cm・前輪油圧式ディスクブレーキ・リザーブタンク付リヤサスペンション・ブロシング・リニアサスペンション・コムスター・ホイール

## VF750 MAGNA V4



¥679,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒-748cc
- PS/7,500rpm-6,500rpm/7,500rpm
- 5速マチック・燃費38km/L・乾燥重量219kg・シート高76cm・前輪油圧式ディスクブレーキ・リザーブタンク付リヤサスペンション・ブロシング・リニアサスペンション・コムスター・ホイール

## NV750 CUSTOM



¥255,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒-748cc
- PS/7,500rpm-6,500rpm/7,500rpm
- 5速マチック・燃費38km/L・乾燥重量219kg・シート高76cm・前輪油圧式ディスクブレーキ・リザーブタンク付リヤサスペンション・ブロシング・リニアサスペンション・コムスター・ホイール

## CBX650 CUSTOM 駕



¥255,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒-648cc
- PS/7,500rpm-6,500rpm/7,500rpm
- 5速マチック・燃費38km/L・乾燥重量219kg・シート高76cm・前輪油圧式ディスクブレーキ・リザーブタンク付リヤサスペンション・ブロシング・リニアサスペンション・コムスター・ホイール

## CB650 LUXURY CUSTOM 駕



¥255,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒-648cc
- PS/7,500rpm-6,500rpm/7,500rpm
- 5速マチック・燃費38km/L・乾燥重量219kg・シート高76cm・前輪油圧式ディスクブレーキ・リザーブタンク付リヤサスペンション・ブロシング・リニアサスペンション・コムスター・ホイール



●車重1,275kg・燃費6.0km/L  
●乾燥重量149kg・シート高78.5cm・前輪油圧式  
ディスクブレーキ・アルミホイール・リバーブ・ブロントリック  
リサスベニション・マーチン型コムスターのホイール

kg/m<sup>3</sup>、0.000kg/m<sup>3</sup>リザーブ・燃費6.0km/L  
●乾燥重量81kg・シート高77cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
デュアルディスク・リバーブ・ブロントリック・リサスベニション・マーチン型  
コムスターのホイール  
●MBX40 INTEGRA — ¥228,000(コルタナホワイト)

●燃費30km/L・乾燥重量119kg  
●シート高72.5cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
デュアルディスク・リバーブ・ブロントリック・リサスベニション  
●ショットライド・ブロントリック・リサスベニション・マーチン型  
コムスターのホイール  
●リザーブ・リバーブ・ブロントリック・リサスベニション・マーチン型

## NV750 CUSTOM

■ブロード  
■キヤンティブルー  
■ホワイト



¥656,000

●水冷4サイクル  
OHV4バルブ型  
乾燥重量749kg  
66PS/7,500rpm  
6.8kg/m<sup>3</sup>、0.000kg/m<sup>3</sup>リザーブ・シート高41cm/L  
●乾燥重量213kg・シート高76cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
前輪油圧式ディスクブレーキ・アルミホイール・リバーブ・ブロントリック  
リサスベニション・ショットライド・キャストホイール

## CBX650 CUSTOM

■ブロードセラミックブルー  
■ホワイト



¥570,000

●空冷4サイクル  
DOHC4バルブ型  
4気筒、48PS/7,000rpm  
9.5kg/m<sup>3</sup>、0.000kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●シート高78cm・シート高78cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
デュアルディスク・リバーブ・ブロントリック・リサスベニション・マーチン型  
コムスターのホイール  
●MBX40 INTEGRA — ¥228,000(コルタナホワイト)

## CB650 LUXURY CUSTOM

■キヤンティブルー  
■ホワイト



¥518,000

●空冷4サイクル  
OHV4バルブ型  
乾燥重量119kg  
50PS/7,500rpm  
4.6kg/m<sup>3</sup>、0.000kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●シート高78cm・シート高78cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
デュアルディスク・リバーブ・ブロントリック・リサスベニション・マーチン型  
コムスターのホイール  
●CB650 CUSTOM — ¥498,000(キヤンティ・ユーズドレッド)

## CBX400 CUSTOM

■キヤンティブルー  
■キヤンティブルー



¥525,000

●空冷4サイクル  
OHV4バルブ型  
39PS/7,500rpm  
3.4kg/m<sup>3</sup>、0.000kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●シート高78cm・シート高78cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
デュアルディスク・リバーブ・ブロントリック・リサスベニション・マーチン型  
コムスターのホイール  
●FQ400リザーブ — ¥298,000(キヤンティ・ユーズドレッド)

## NV400 CUSTOM

■キヤンティブルー  
■キヤンティブルー

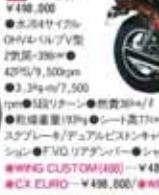


¥498,000

●水冷4サイクル  
OHV4バルブ型  
乾燥重量299kg・シート高74cm  
7.500rpm・1.3kg/m<sup>3</sup>、0.000kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●シート高74cm・シート高74cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
前輪油圧式ディスクブレーキ・アルミホイール・リバーブ・ブロントリック  
リサスベニション・キャストホイール  
●ショットライド・キャストホイール

## CX CUSTOM

■キヤンティブルー  
■キヤンティブルー



¥498,000

●水冷4サイクル  
OHV4バルブ型  
乾燥重量309kg・シート高74cm  
4.3kg/m<sup>3</sup>、0.000kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●シート高74cm・シート高74cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
デュアルディスク・リバーブ・ブロントリック・リサスベニション・マーチン型  
コムスターのホイール  
●CX EURO — ¥498,000(キヤンティ) — ¥465,000

## CB400 LUXURY CUSTOM

■キヤンティブルー  
■ホワイト



¥398,000

●空冷4サイクル  
OHV4バルブ型  
乾燥重量309kg・シート高74cm  
9.500rpm・0.000kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●シート高74cm・シート高74cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
デュアルディスク・リバーブ・ブロントリック・リサスベニション・マーチン型  
コムスターのホイール  
●CB400 CUSTOM — ¥498,000(キヤンティ・ユーズドレッド)

## 250T L.A.CUSTOM

■キヤンティコントローラー  
■スチールグリーン



¥325,000

●空冷4サイクル  
OHV4バルブ型  
乾燥重量233kg・シート高74cm  
1.2kg/m<sup>3</sup>、0.000kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●シート高74cm・シート高74cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
デュアルディスク・リバーブ・ブロントリック・リサスベニション・マーチン型  
コムスターのホイール  
●250T MASTER SD(リザーブライド) — ¥300,000(グラウンド)  
●250T MASTER — ¥298,000(キヤンティ・ユーズドレッド)・コスモブレイズ・マトリック

## トレッキングスポーツ

自然を味わいながら

## SILK ROAD

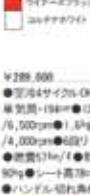
■カーボンチャタード



気ままに旅をするトレッキング・スポーツバイク。

## TLR200

■カーボンチャタード  
■コスモブレイズ



¥289,000

●空冷4サイクルOHV  
4バルブ单気筒・12PS  
6,000rpm・1.0kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●燃費53km/L・乾燥重量80kg・シート高78cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
リバーブ・ブロントリック・リサスベニション・キャストホイール

## TL125

■キヤンティブルー



¥238,000

●空冷4サイクルOHV  
4バルブ单気筒・9.3PS  
6,000rpm・0.9kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●燃費60km/L・乾燥重量86kg・シート高80cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
リバーブ・ブロントリック・リサスベニション・キャストホイール  
●TL125MASTER — ¥228,000(キヤンティ・ブルゴーニュホワイト)

## FT400

■モンキーレッド



¥423,000

●空冷4サイクルOHV  
4バルブ单気筒・39PS  
7,500rpm・0.4kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●3.2kg/m<sup>3</sup>、0.000kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●シート高74cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
リバーブ・ブロントリック・リサスベニション・キャストホイール  
●FT400MASTER — ¥380,000(ダーグレーメタリック・キャンディブルゴーニュホワイト)

## TLM50

■アラビアホワイト  
■シルバーホワイト



¥179,300

●空冷4サイクルオートリード  
4バルブ单気筒・49PS  
20PS/7,500rpm・2.0kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●5.2kg/m<sup>3</sup>、0.000kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●乾燥重量111kg・シート高77.5cm・FQ400リザーブ  
●シート高75cm・シート高75cm・大型リアキャリア  
●ストップブレーキ・ハロゲンヘッドライト

## XL250R REV

■スチールグリーン  
■ブランコレッド



¥358,000

●水冷2サイクルOHV  
4バルブ单気筒・24PS  
8,500rpm・2.2kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●燃費51km/L・乾燥重量80kg・シート高74cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
リバーブ・ブロントリック・リサスベニション・キャストホイール

## XL250R PARIS DAKAR

■カーボン  
■アラビアホワイト



¥378,000

●空冷4サイクルOHV  
4バルブ单気筒・24PS  
8,500rpm・0.32kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●燃費60km/L・乾燥重量86kg・シート高80cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
リバーブ・ブロントリック・リサスベニション・キャストホイール

## XL200R

■モンキーレッド



¥278,000

●空冷4サイクルOHV  
4バルブ单気筒・19PS  
7,000rpm・0.7kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●燃費55km/L・乾燥重量82kg・シート高84.5cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
リバーブ・ブロントリック・リサスベニション・キャストホイール  
●XL200R — ¥198,000(モンキーレッド)

## XL125R PARIS DAKAR

■カーボン  
■アラビアホワイト



¥268,000

●空冷4サイクルOHV  
4バルブ单気筒・12PS  
7,000rpm・0.1kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●燃費60km/L・乾燥重量89kg・シート高84.5cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
リバーブ・ブロントリック・リサスベニション・キャストホイール  
●XL125R — ¥228,000(モンキーレッド・セラミックホワイト)

## MTX200R

■ブランコレッド  
■モンキーレッド



¥289,000

●水冷2サイクルビストロ  
4バルブ单気筒・17PS  
7,000rpm・2.6kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●燃費52km/L・乾燥重量89kg・シート高74cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
リバーブ・ブロントリック・リサスベニション・キャストホイール  
●MTX200R — ¥198,000(モンキーレッド)

## MTX125R

■ブランコレッド  
■モンキーレッド



¥249,000

●水冷2サイクルビストロ  
4バルブ单気筒・14PS  
7,000rpm・1.7kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●燃費52km/L・乾燥重量86kg・シート高74cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
リバーブ・ブロントリック・リサスベニション・キャストホイール  
●MTX125R — ¥140,000(モンキーレッド)

## MTX50R

■ブランコレッド  
■モンキーレッド



¥183,000

●水冷2サイクル  
4バルブ单気筒・11PS  
6,000rpm・0.6kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●燃費65km/L・乾燥重量87kg・シート高74cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
リバーブ・ブロントリック・リサスベニション・キャストホイール  
●MTX50R — ¥198,000(モンキーレッド)

## CR250R

■カーボンチャタード  
■モンキーレッド



¥485,000

●水冷4サイクルビストロ  
4バルブ单気筒・27PS  
7,000rpm・0.5kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●燃費30km/L・乾燥重量109kg・シート高84.5cm・FQ400リザーブ  
●シート高75cm・シート高75cm・大型リアキャリア  
●燃費50km/L・乾燥重量110kg・シート高84.5cm・FQ400リザーブ  
●シート高75cm・シート高75cm・大型リアキャリア  
●MTX50R — ¥145,000(モンキーレッド)

## RCレーサーの直系、2サイクルモトクロッサー



¥155,000

●水冷2サイクルビストロ  
4バルブ单気筒・12PS  
7,000rpm・1.2kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●燃費52km/L・乾燥重量89kg・シート高74cm・前輪油圧式ディスクブレーキ/  
リバーブ・ブロントリック・リサスベニション・キャストホイール  
●RC250R — ¥198,000(モンキーレッド)

## XR200R

■カーボンチャタード



¥315,000

●水冷4サイクルOHV  
4バルブ单気筒・11PS  
7,000rpm・0.7kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●シート高74cm・ブロントリック・リサスベニション・キャストホイール  
●XR200R — ¥140,000(モンキーレッド)

## ATC200X

■カーボンチャタード  
■モンキーレッド



¥350,000

●空冷4サイクル  
OHV单気筒・112PS  
7,000rpm・0.1kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●シート高74cm・ブロントリック・リサスベニション・キャストホイール  
●ATC200X — ¥210,000(モンキーレッド)

## ATC110

■モンキーレッド



¥223,000

●空冷4サイクルOHV  
OHV单気筒・11PS  
7,000rpm・0.7kg/m<sup>3</sup>リザーブ  
●シート高74cm・ブロントリック・リサスベニション・キャストホイール  
●ATC110 — ¥145,000(モンキーレッド)

●ATCは諸条件によっては走行できません。また目視してアンダーパートを飲むことはできません。

# 先進のテクノロジーが卓越したパフォーマンスを実現した ホンダ・スポーツラインアップ

定地燃費は、500ccクラスは30km/h、800ccクラスから2500ccクラスまでは50km/h、400ccクラスから750ccクラスまで160km/hの定地走行アドバイスです。

ロードスポーツ ロードにみなぎるシャープな走り。先進のメカニズムが誇るオンロード・スポーツバイク。

## VF750F V4



¥748,000  
●水冷4サイクル  
DOHC4バルブV  
型4気筒・748cm<sup>3</sup>  
PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm  
●5段リターン●燃費38km/l●乾燥重量  
218kg●シート高79.5cm●角パイプフレーム●専用フェアリング●

油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルビストンキャリパー●ブレーキトルク  
応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサ  
スペンション●ブーメラン型コムスター・ホイール●バックトルクリミッター機構

## CBX750F



¥698,000  
●空冷4サイクル  
DOHC4バルブ4  
気筒・747cm<sup>3</sup>  
PS/9,500rpm●6.5  
kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費36km/l●乾燥重量  
217kg●シート高79.5cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュ  
アルビストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フ  
ロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●デュアルヘ  
キトルク応答型アンチダイブシステム●シャフトドライブ  
●デジタルワーニングシステム●光ファイバー盗難防止装置●キャストホイール

## VF750 SABRE V4



¥695,000  
●水冷4サイクルDOHC4  
バルブV型4気筒・  
748cm<sup>3</sup>●72PS/  
9,500rpm●6.1  
kg-m/7,500  
rpm●5段リタ  
ーン+ODギア  
●燃費38km/l  
●乾燥重量224kg  
●シート高77cm●前  
輪油圧式ダブルディ  
スクブレーキ/デュアルビストンキャリパー●フロント・エア  
サスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブレ  
ーキトルク応答型アンチダイブシステム●シャフトドライブ  
●デジタルワーニングシステム●光ファイバー盗難防止装置●キャストホイール

## CB750F



¥640,000  
●空冷4サイクルDOHC4バル  
ブV型4気筒・748cm<sup>3</sup>  
●74PS●70PS/9,000rpm  
●6.0kg-m  
/7,500rpm  
●5段リタ  
ーン●燃費  
35km/l  
●乾燥重量  
231kg●シ  
ート高80cm●  
油圧式トリプ  
ルディスクブレ  
ーキ/デュアルビストンキャリパー●フロント・エアサスペンション  
●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●リザーバータンク付  
リアサスペンション●ブーメラン型コムスター・ホイール  
●CB750F INTEGRA…¥750,000(キャンディ・パールマット/パールシェルホワイト)

## CBX550F INTEGRA



¥589,000  
●空冷4サイクル  
DOHC4バルブ  
4気筒・572cm<sup>3</sup>  
PS/10,000rpm●4.7  
kg-m/8,000rpm●6段  
リターン●燃費40km/l  
●乾燥重量190kg●シート高77.5cm●専用フェアリング  
●トリプルインボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ  
●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサ  
スペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスター・ホイール  
●CBX400F INTEGRA…¥549,000(パール/キャンディレッド/パール/キャンディブルー)

## CBR400F ENDURANCE



¥598,000  
●空冷4サイクル  
DOHC4バルブ4気  
筒・399cm<sup>3</sup>●58PS/  
12,300rpm●3.6kg-m/11,000rpm●6段リターン●燃費  
40km/l●乾燥重量183kg●シート高78cm●油圧式トリプ  
ルディスクブレーキ/デュアルビストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アン  
チダイブシステム●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・リア  
サスペンション●ブーメラン型コムスター・ホイール

## CBR400F REV.



¥539,000  
●空冷4サイクル  
DOHC4バルブ4気筒・  
399cm<sup>3</sup>●58PS/12,300  
rpm●3.6kg-m/11,000rpm  
●6段リターン●燃費40km/l●乾燥重量176kg  
●シート高78cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアル  
ビストンキャリパー●フロント・エアアシスト・サスペンション●プロリンク・  
リアサスペンション●NSコムスター・ホイール

## VF400F INTEGRA V4



¥589,000  
●水冷4サイクル  
DOHC4バル  
ブV型4気筒・399  
cm<sup>3</sup>●53PS/  
11,500rpm●3.5  
kg-m/9,500pm  
●6段リターン●燃費43km/l  
●乾燥重量177kg●シート高78cm●フルフェアリング  
●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルビストンキャリパー  
●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション  
●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスター・ホイール

## VF400F V4



¥528,000  
●水冷4サイクル  
DOHC4バルブ  
V型4気筒・399cm<sup>3</sup>  
●53PS/11,500pm  
●3.5kg-m/9,500pm  
●6段リターン●燃費  
43km/l●乾燥重量173kg  
●シート高78cm●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ  
●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション  
●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスター・ホイール

## NV400SP V2



¥499,000  
●水冷4サイクル  
DOHC3バルブV型  
2気筒・399cm<sup>3</sup>●44  
PS/9,500rpm●3.5kg-m/8,000rpm  
●6段リターン●燃費41km/l●乾燥重量  
177kg●シート高79cm●前輪インボード・ベンチレーテッド  
ディスク・ブレーキ●フロント・エアサスペンション●F.V.O.  
リアダンパー●ブーメラン型コムスター・ホイール

## SUPER HAWK III



¥413,000  
●空冷4サイクルOHC  
3バルブ2気筒・395cm<sup>3</sup>  
●40PS/9,500pm  
●3.2kg-m/8,000pm  
●6段リターン●燃費  
36km/l●乾燥重量  
173kg●シート高79cm  
●油圧式トリプルディスク  
ブレーキ/デュアルビストンキャリパー●フロント・エアアシスト・  
サスペンション●コムスター・ホイール  
●HAWK II…¥330,000(ブラック/キャンディブルゴーニュレッド)

## NS250R



¥539,000  
●水冷2サイクル  
ピストンードバルブ  
90度V型2気筒・249cm<sup>3</sup>  
●45PS/9,500pm●3.6kg-m/8,500pm●6段リタ  
ーン●燃費39km/l●乾燥重量144kg●シート高78cm  
●エレクトリックコントロールATAD●アルミ角パイプフレーム●フル  
フェアリング●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルビストンキャリパー  
●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアアシスト・サ  
スペンション●プロリンク・リアサスペンション●NSコムスター・ホイール

新製品

43kg/l ●乾燥重量173kg  
 ●シート高78cm ●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ  
 ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアサスペンション  
 ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスター・ホイール

●6段リターン ●燃費41km/l ●乾燥重量177kg ●シート高79cm ●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●フロント・エアサスペンション ●F,Q,Q,  
 リアダンパー ●ブーメラン型コムスター・ホイール

●油圧式トリプルディスク  
 ブレーキ / デュアルビストンキャリバー ●フロント・エアアシスト・サスペンション ●コムスター・ホイール  
 ●HAWK II ... ¥330,000 (ブラック、キャンディブルゴーニュレッド)

●エレクトリックコントロールATAC ●アルミ角パイプフレーム ●フルフェアリング ●油圧式トリプルディスクブレーキ / デュアルビストンキャリバー  
 ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアアシスト・サスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●NSコムスター・ホイール

## NS250F 2



## GB250 CLUBMAN RFVC



## CB125T



新製品

## ALL-NEW VT250F V2



## CBX250RS RFVC



## \* MBX50 2



## VT250F INTEGRA V2



## CBX125F RFVC



## CBX750 HORIZON 4V



## MVX250F V2



## MBX125F 2



## VF750 MAGNA 4V



## NV50 CUSTOM

## V2

## CBX650 CUSTOM

## V2

## CB650 LUXURY CUSTOM

## V4

## CBX400 CUSTOM

## V4

ディスクブレーキ/デュアルビストンキャリパー・ブロウル  
リサスペンション・ブーメラン型コムスターホイール

●MBX80 INTEGRA ..... ¥228,000(コルチナホワイト)

●CB750 CUSTOM ..... ¥610,000(キャンディミューズレッド)

●リザーバータンク付リアサスペンション・キャストホイール

## NV750 CUSTOM

V2

## CBX650 CUSTOM

バーレーンブルー



¥650,000

- 水冷4サイクル  
OHC3バルブV型  
2気筒・749cc  
●66PS/7,500rpm  
●6.8kg-m/6,000rpm ●5段リターン+0Dギア ●燃費41km/L  
●乾燥重量211kg ●シート高76cm ●バックトルクリミッター機構  
●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルビストンキャリパー  
●フロント・エアサスペンション ●シャフトドライブ ●キャストホイール

MBX80

¥570,000

- 空冷4サイクル  
DOHC4バルブ  
4気筒・655cc ●70PS/  
9,500rpm ●5.8kg-m/7,500rpm  
●5段リターン+0Dギア ●燃費39km/L ●乾燥重量  
197kg ●シート高78cm ●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/  
デュアルビストンキャリパー ●ブレーキトルク応答型アンチダイブ  
システム ●シャフトドライブ ●キャストホイール

CBX650

## CB650 LUXURY CUSTOM

キャンディフレアブルー



¥518,000

- 空冷4サイクル  
OHC4バルブV型  
2気筒・626cc  
●53PS/8,500rpm  
●4.6kg-m/7,500rpm  
●5段リターン ●燃費36km/L ●乾燥重量204kg  
●シート高77cm ●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/  
デュアルビストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション  
●CB 650 CUSTOM ..... ¥498,000(キャンディミューズレッド)

## CBX400 CUSTOM

キャンディフレスチレッド  
キャンディフレアブルー



¥525,000

- 空冷4サイクル  
DOHC4バルブ4気筒  
398cc ●48PS/10,500  
rpm ●3.4kg-m/8,500  
rpm ●6段リターン ●燃費  
40km/L ●乾燥重量188kg ●シート高78cm ●前輪油圧式  
ディスクブレーキ/デュアルビストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション  
●F.V.Q.リアダンパー ●シャフトドライブ ●キャストホイール

## NV400 CUSTOM

V2

## CX CUSTOM

バーレーンブルー  
キャンディフレイブルー  
キャンディバイオレット



¥499,000

- 水冷4サイクル  
OHC3バルブV型  
2気筒・439cc  
●9,500rpm ●3.5kg-m  
●7,500rpm ●5段リタ  
ーン+0Dギア ●燃費  
44km/L ●乾燥重量179kg ●シート高77cm  
●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルビスト  
ンキャリパー ●フロント・エアサスペン  
ション ●F.V.Q.リアダンパー ●シャフトドライブ ●キャストホイール  
●シート高77cm ●シート高77cm  
●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルビスト  
ンキャリパー ●フロント・エアサスペンション ●F.V.Q.リアダンパー  
●シャフトドライブ ●キャストホイール

¥498,000

- 水冷4サイクル  
OHV4バルブV型  
2気筒・396cc ●  
42PS/9,500rpm  
●3.3kg-m/7,500  
rpm ●5段リターン ●燃費38km/L  
●乾燥重量193kg ●シート高77cm ●前輪油圧式ディ  
スクブレーキ/デュアルビストンキャリパー ●フロント・エアサスペン  
ション ●F.V.Q.リアダンパー ●シャフトドライブ ●キャストホイール  
●WING CUSTOM(400) ..... ¥480,000 ●WING CUSTOM(500) ..... ¥485,000  
●CX EURO ..... ¥498,000 ●WING ..... ¥465,000

## 125T CUSTOM

ブレアデシルバーメタリック  
キャンディサンザナイトブルー



¥238,000

- 空冷4サイクルOHC2気  
筒・124cc ●12PS/9,000rpm  
●0.96kg-m/7,000rpm  
●4段リターン ●燃費63km/L  
●乾燥重量126kg ●シート高73cm ●F.V.Q.リアダンパー  
●125T MASTER ..... ¥238,000(キャンディブルゴーニュレッド)

## FT400

モンツアレッド



¥423,000

- 空冷4サイクルOHC4  
バルブ単気筒・398cc  
●21PS/6,500rpm  
●3.2kg-m/5,000  
rpm ●5段リターン  
●燃費41km/L  
●乾燥重量158kg  
●シート高79cm ●前、  
後輪油圧式ディスクブ  
レーキ/デュアルビストンキャリパー ●フロント・エアシスト・サス  
ペンション ●倒立型F.V.Q.リアダンパー ●キャストホイール

## SILK ROAD

セラミックホワイト



¥338,000

- 空冷4サイクルOHC4  
バルブ単気筒・248cc  
●20PS/7,500rpm ●2.0  
kg-m/6,000rpm ●スリーポ  
ーロギア+5段リターン ●燃費50km/L  
●乾燥重量131kg ●シート高77.5cm ●F.V.Q.リアダンパー  
●スキッドブレーキ ●ハロゲンヘッドライト

## CBX125 CUSTOM RFVC

新製品

RFVC

キャンディエンジニアブルー



¥289,000

- 空冷4サイクルOHC4  
バルブ単気筒・124cc ●15  
PS/10,500rpm ●1.1kg-m/9,000rpm ●5段リターン  
●燃費64km/L ●乾燥重量112kg ●シート高73cm  
●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルビストンキャリパー

気ままに旅をするトレッキング・スポーツバイク。

## TLR200

## TL125

キブチューンブルー



ワイナースフラッシュレッド  
コルチナホワイト

## CT110

チビアングル



## TLM50

フラッシュレッド  
シャスタホワイト



コルチナホワイト



¥289,000

- 空冷4サイクルOHC  
単気筒・194cm<sup>3</sup>●12PS  
/6,500rpm●1.6kg-m  
/4,000rpm●6段リターン  
●燃費57km/L●乾燥重量  
90kg●シート高78cm●フロント・エアアシスト・サスペンション  
●ハンドル切れ角62°●最低地上高30cm



¥253,000

- 空冷4サイクルOHC  
単気筒・124cm<sup>3</sup>●9.3PS  
/8,000rpm●0.92kg-m/4,500rpm●5段リターン  
●燃費60km/L●乾燥重量89kg●シート高80cm●フロント・  
エアアシスト・サスペンション●最低地上高30cm



¥159,000

- 空冷4サイクルOHC単気筒  
105cm<sup>3</sup>●7.6PS/7,500rpm●0.85kg-m/6,000rpm  
●4段リターン●燃費60km/L●乾燥重量87kg  
●シート高77.5cm●大型リアキャリア



¥179,000

- 空冷2サイクル・ピストン  
リードバルブ単気筒・49cm<sup>3</sup>  
●4.8PS/7,000rpm●0.52kg-m/6,500rpm  
●5段リターン●燃費60km/L●乾燥重量73kg  
●シート高75cm●ハンドル切れ角62°●最低地上高30.5cm

ラントスポーツ タフな心臓、しなやかな足まわり。大地を駆けめぐるランド・スポーツバイク。

**XL250R KFVC**

■コルチナホワイト  
■フラッシュレッド



¥358,000

- 空冷4サイクルOHC  
リードバルブ単気筒・249cm<sup>3</sup>●26PS/  
8,500rpm●2.1kg-m/7,500rpm  
●6段リターン●燃費55km/L  
●乾燥重量125kg●シート高84cm●プロリンク・  
リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト  
サスペンション(ストローク215mm)●燃料タンク容量21L●ハロゲンヘッドライト  
●XL250R……¥338,000(モンツアレッド)

**XL250R PARIS DAKAR**■ワイナーズ  
■アベンチャーレッド

¥378,000

- 空冷4サイクルOHC  
リードバルブ単気筒・248cm<sup>3</sup>  
●22PS/7,500rpm  
●2.1kg-m/7,000rpm  
●6段リターン●燃費55km/L  
●乾燥重量125kg●シート高84cm●プロリンク・  
リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト  
サスペンション(ストローク215mm)●燃料タンク容量21L●ハロゲンヘッドライト  
●XL250R……¥338,000(モンツアレッド)

**XL200R**

■モンツアレッド

¥278,000

- 空冷4サイクルOHC  
単気筒・194cm<sup>3</sup>●18PS  
/8,000rpm●1.7kg-m/  
/6,500rpm●5段リターン  
●燃費57km/L●乾  
燥重量106kg●シート高84cm●プロリンク・リアサス  
ペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サ  
スペンション(ストローク220mm)●ハロゲンヘッドライト  
●XL400R……¥428,000(モンツアレッド)

**XL125R PARIS DAKAR**■ワイナーズ  
■アベンチャーレッド

¥268,000

- 空冷4サイクルOHC  
単気筒・124cm<sup>3</sup>●12PS  
/9,000rpm●1.0kg-m/  
7,500rpm●5段リターン  
●燃費60km/L●乾燥重量  
109kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラ  
ベル175mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストロー  
ク204mm)●燃料タンク容量17L  
●XL125R……¥228,000(モンツアレッド、セラミックホワイト)

モトクロス 世界のギャップで実証した、その戦闘力。

**MTX200R**

■フレッシュレッド  
■コルチナホワイト



¥289,000

- 水冷2サイクル・ピストン  
リードバルブ単気筒  
193cm<sup>3</sup>●26PS/7,500  
rpm●2.6kg-m/7,000  
rpm●6段リターン●燃費50km/L  
●乾燥重量102kg●シート高84.5cm●プロリンク・  
リアサスペンション(トラベル200mm)●フロント・エアアシスト・  
サスペンション(ストローク230mm)●ハロゲンヘッドライト

**MTX125R**

■フレッシュレッド  
■コルチナホワイト  
■ネイビーブルー

¥249,000

- 水冷2サイクル・ピストン  
リードバルブ単気筒・124cm<sup>3</sup>  
●18PS/7,500rpm  
●1.7kg-m/7,000rpm  
●6段リターン  
●燃費55km/L●乾燥重量99kg●シート高84.5cm  
●プロリンク・リアサスペンション(トラベル200mm)●フロント・  
エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm)●ハロゲンヘッドライト

**MTX50R**

■フレッシュレッド  
■シャスクホワイト

¥185,000

- 水冷2サイクル・  
ピストンリードバルブ  
単気筒・49cm<sup>3</sup>●6.2PS  
/6,500rpm●0.69kg-m/  
6,000rpm●5段リターン  
●燃費65km/L●乾燥重量87kg  
●シート高83cm●プロリンク・リアサスペンション(トラ  
ベル170mm)●フロント・サスペンションストローク200mm  
●ハロゲンヘッドライト●MTX80R……¥198,000(フレッシュレッド)

**CR250R**■ワイナーズ  
■フレッシュレッド

¥435,000

- 水冷2サイクル・ピストン  
リードバルブ単気筒・  
246cm<sup>3</sup>●43.5PS/8,000  
rpm●4.25kg-m/7,000  
rpm●5段リターン  
●乾燥重量95.8kg  
●シート高93.5cm●ATAC  
●前輪油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサ  
スペンション(トラベル310mm)●アルミニウムフォーク●フロント・  
エアアシスト・サスペンション(ストローク305mm)

RCレーサーの直系、2サイクルモトクロッサー。

**CR125R**■ワイナーズ  
■フレッシュレッド

¥355,000

- 水冷2サイクル・ピス  
トンリードバルブ単気  
筒・122cm<sup>3</sup>●32.5PS  
/11,500rpm●2.15  
kg-m/10,700rpm  
●6段リターン●乾燥  
重量86.8kg●シート高  
91cm●ATAC●前輪油圧式ディスクブレーキ●プロ  
リンク・リアサスペンション(トラベル310mm)●アルミニウム  
フォーク●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク290mm)  
●CR80R……¥195,000(ワイナーズフレッシュレッド)

**XR200R**

■ワイナーズレッド

¥315,000

- 空冷4サイクルOHC  
単気筒・195cm<sup>3</sup>●19PS  
/9,000rpm●1.7kg-m/  
7,000rpm●6段リターン●乾燥重量101kg  
●シート高89cm●プロリンク・リアサスペンション  
(トラベル246mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク249mm)  
●XR80R……¥140,000(ワイナーズレッド)

**ATC200X**

■セラミックホワイト  
■パッションレッド

¥350,000

- 空冷4サイクル  
OHC単気筒・192cm<sup>3</sup>  
●18PS/8,000  
rpm●1.7kg-m/  
6,000rpm●5段リターン  
●乾燥重量128kg●超低圧バルーン・ノータイヤ  
●前輪・後輪油圧式ディスクブレーキ●フロント・エアアシスト・サスペンション  
●ATC70……¥145,000(パッションレッド)

**ATC110**

■パッションレッド

¥223,000

- 空冷4サイクルOHC  
単気筒・105cm<sup>3</sup>●6.5  
PS/7,750rpm●0.7kg-  
m/5,000rpm●自動速  
心クラッチ4段リターン  
×2(デュアルレンジ)●乾燥重量112kg  
●超低圧バルーン・ノータイヤ  
●ATC70……¥145,000(パッションレッド)



※ATCは、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。また登録してナンバープレートを取得することはできません。

# さあ、どこまで走ろう。風のなかを、美しい光をあつめて——ホンダ・ファミリーラインアップ

定価は、<sup>税込</sup>。SPACY125セイカーセル式、その他の機種が30%OFFの定期走行料金です。※マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でもお乗りになれます。

スクーター / 特に乗りたいスクーター。街に映える多彩な走り。



## ・イエスカブ

コルナホワイト  
ホワイト

¥66,000

- 定価2サイクル車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- オートマチック ● 電  
青4kg ● 乾燥重量33kg
- いま一番軽いスクーター(昭和58年6月15日現在)  
国内市価50ccスクーター比較)



## ・イゴ

サンディ  
サンディブルー  
サンディブルー

¥86,000

- 定価2サイクル車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量36kg ● 先進の電子式ホーン&ウインカー  
アーム ● ハンドブレーキ容量2.5kg 重さ1kg内はキック・タイプ
- イゴ キック・タイプ → ¥72,000 (モシップブルー、トロピカルイエロー)
- イゴ セル・タイプ → ¥79,000 (カプリブルー、コルナホワイト)



## ・フラッシュ

スタライムホワイト  
サンディブルー・ムーンレッド  
ブラック

¥109,000

- 定価2サイクル車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量41kg
- ゴルフ用カーナットライン
- フラッシュ・スムーズDX(セル式) → ¥89,000 (トロピカルイエロー、モンツァレッド、ローザンヌブルー)



・タクティ DX (セル式)

マニッシュブルー  
グローブ・グリーン  
スカーフ・グリーン

¥96,000

- 定価2サイクル車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量34kg ● 30Wのハロゲンヘッドライト(カスタム)
- タクティ・スーパーDX仕様 → ¥103,000 (キャンディ・ブルー・レッド、キャンディ・サブ・ブルー、パールシルクホワイト)
- タクティ・カスタム → ¥110,000 (キャンディ・ファイアブルー)



## ・SUPER クワトロ

コルナホワイト  
ブラック  
サンディブルー

¥125,000

- 定価2サイクル車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量41kg ● 30Wのハロゲンヘッドライト
- キャンディ・カラータイプ → ¥129,000 (キャンディ・ブルー・レッド、キャンディ・サブ・ブルー、パールシルクホワイト)



## ・SUPER クワトロマーク

コルナホワイト  
ブラック  
モーニング

¥135,000

- 定価2サイクル車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量41kg ● レーリング・リンク式フロントサス・インナーボックス・サイドランプ・30Wのハロゲンヘッドライト・キャンディ・カラータイプ → ¥130,000 (キャンディ・ブルー・レッド、キャンディ・サブ・ブルー、パールシルクホワイト)



## ・ボーカル スーパーDX(セル式)

キャンディ・オーランド  
キャンディ・コートアーバー

¥129,000

- 定価2サイクル車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量41kg ● ハロゲンヘッドライト
- 乾燥重量41kg ● 30Wのハロゲンヘッドライト



## ・リード カスタム(セル式)

スプレーブルー  
ムナズレッド  
コルナホワイト

¥164,000

- 定価2サイクル車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- ハンドル・フレーム・シート・足踏み板・ハンドル・ヘッドライト
- 乾燥重量39kg ● 30Wのハロゲンヘッドライト
- 乾燥重量39kg ● 30Wのハロゲンヘッドライト
- リード・カスタム → ¥149,000



## ・リード50 スーパーDX(セル式)

リード50  
リード50(セイカ)

¥154,000

- 定価2サイクル車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量39kg ● 30Wのハロゲンヘッドライト
- リード50(セイカ) → ¥164,000 (リード50(セイカ))
- リード50(セイカ) → ¥164,000 (リード50(セイカ))
- リード50(セイカ) → ¥172,000 (ストリームレッド)、ネイビーブルー、コルナホワイト、ブリーチブルー、リード50(セイカ) → ¥178,000 (コルナホワイト、ストリームレッド、スカーフ・シルバーメタリック)



## ・ピート

ピート・ブラック  
ピート・ブルー

¥139,000

- 定価2サイクル車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量67kg ● ハンドブレーキ
- 乾燥重量67kg ● ハンドブレーキ
- フロント・ブレーキ



## ・NEW スペイシー 50カスタム(セル式)

オーランド  
スタライムホワイト  
ブラック

¥179,000

- 定価2サイクル車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量67kg ● 30Wのハロゲンヘッドライト
- 乾燥重量67kg ● 30Wのハロゲンヘッドライト
- ハンドル・ヘッドライト



## SPACY125セイカー(セル式)

ホームセイカ  
セイカ  
セイカ・グリーン  
セイカ・ブルー

¥378,000

- 水冷4サイクル車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量124kg ● 11馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量124kg ● 11馬力 ● Vマチック
- 2人乗りOK ● 乾燥重量124kg ● リトラクタブル・ハンドル・ヘッドライト
- 乾燥重量124kg ● 11馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量124kg ● 11馬力 ● Vマチック



スリーター/1+2ホイール。新しい体験は、都市へ。大地へ。

## ・JOY (セイカ)

オーランド  
コルナホワイト  
ムービング・ブルー

¥99,800

- 定価2サイクル車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量60kg ● 30Wのハロゲンヘッドライト
- フロント・ブレーキ
- JOY・キャンディ・カラータイプ → ¥109,000 (キャンディ・カラータイプ)



## ・シャスト (セル式)

オーランド  
コルナホワイト  
ムービング・ブルー

¥129,000

- 定価2サイクル車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量60kg ● 30Wのハロゲンヘッドライト
- 乾燥重量60kg ● 30Wのハロゲンヘッドライト
- ハンドル・ヘッドライト



## ・ジャイロ-X (セル付)

ユーナホワイト  
ブリーチブルー  
スチーミング

¥189,000

- 定価2サイクル車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量124kg ● 11馬力 ● Vマチック



## ・ストリーム (セル付)

ブリーチブルー  
ムービング・アート  
ストリーム・レッド

¥138,000

- 定価2サイクル車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量74kg ● 11馬力 ● Vマチック



## ・スープラカブ"50

オーランド  
ムービング・ブルー  
ムービング・レッド

¥126,000

- 定価2サイクル車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量73kg ● 11馬力 ● Vマチック



## ・スープラカブ"50 スタンダード

オーランド  
ムービング・ブルー  
ムービング・レッド

¥126,000

- 定価2サイクル車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量73kg ● 11馬力 ● Vマチック



## ・ベンリイCD50

ブラック

¥129,000

- 定価4サイクル  
OHV車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量74kg ● 11馬力 ● Vマチック



## ・EJ-X

ブラック(ゴールドカーボン)

¥109,000

- 定価4サイクルOHV車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量55kg ● 30Wのハロゲンヘッドライト
- EJ-X(セル付) → ¥112,000 (コルナホワイト、センセーストライアード・アーティカリ、モントレーレ)
- EJ-X(セル付) → ¥112,000 (コルナホワイト、センセーストライアード・アーティカリ、モントレーレ)
- EJ-X(セル付) → ¥112,000 (コルナホワイト、センセーストライアード・アーティカリ、モントレーレ)



## ・ガガ

ブラック(ゴールドカーボン)

¥117,000

- 定価4サイクルOHV車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量74kg ● 11馬力 ● Vマチック



## ・モトラ

オーランド  
ムービング

¥185,000

- 定価4サイクル車  
気筒・49cc ● 4馬力 ● Vマチック
- 乾燥重量76kg ● 前後に歴史的な大型キャラ
- レバーギヤード・リヤサスペンション
- モトロード → ¥145,000 (ブラック、モンツァレッド)
- ダックス(クローム・メタリック) → ¥139,000



# さあ、どこまで走ろう。風のなかを、美しい光をあつめて——ホンダ・ファミリー・ラインアップ

定格燃費は、ビービーが15km/h、SPACY125ストライカーが50km/h、その他の機種が30km/hの定格走行テスト値。★マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でも乗りになります。

スクーター/粹に乗りたいスクーター。街に映える多彩な走り。



## \*イブスパイアル

モンツアレッド  
コルチナホワイト

¥66,000

- 空冷2サイクル単気筒・49cm<sup>3</sup> ●4馬力 ●オートマチック ●燃費87km/l ●乾燥重量33kg
- いま一番軽いスクーター(昭和59年6月15日現在、国内市販50ccスクーター比較)



## \*イブ

セル・タイプ(キャンディカラード)  
キャンディルビーレッド  
キャンディサファイアブルー

¥86,000

- 空冷2サイクル単気筒・49cm<sup>3</sup> ●4馬力 ●オートマチック ●燃費100km/l
- 乾燥重量36(34)kg ●先進の電子式ホーン&ウインカー アラーム ●燃料タンク容量2.5L (側面内はキック・タイプ)
- イブ キック・タイプ ★… ¥72,000 (モンツアレッド、トロピカルイエロー、)
- イブ セル・タイプ ★… ¥79,000 (カプリブルー、コルチナホワイト)



## \*フラッシュ

Sタイプ(セル式)  
スター・ライトシルバーメタリック  
キャンディスプルーミムレッド  
ブラック

¥109,000

- 空冷2サイクル単気筒・49cm<sup>3</sup> ●5馬力 ●Vマチック ●燃費90km/l
- 乾燥重量47kg
- ボディ感覚のコメットライン
- フラッシュ・スーパーDX(セル式) ★… ¥99,000 (トロピカルイエロー、モンツアレッド、ローザンヌブルー)



## \*タクティ DX <セル付>

マーキスブルー  
グローティグリーン  
スーパークリングレッド



¥96,000

- 空冷2サイクル単気筒・49cm<sup>3</sup> ●4馬力 ●Vマチック ●燃費100km/l
- 乾燥重量43kg ●30Wのハロゲンヘッドライト(カスタム)
- タクティ・スーパーDX仕様 ★… ¥103,000 (キャンディルビーレッド、)
- タクティ・カスタム ★… ¥110,000 (キャンディサファイアブルー、バーレルシェルホワイト)

## \*SUPERタクト <セル式>

コルチナホワイト  
ブラック  
モンツアレッド

¥125,000

- 空冷2サイクル単気筒・49cm<sup>3</sup> ●5馬力 ●Vマチック ●燃費90km/l ●乾燥重量48kg ●トレーリング・リンク式フロントサス ●インパボックス ●30Wのハロゲンヘッドライト
- キャンディカラータイプ ★… ¥129,000 (キャンディルビーレッド、キャンディサファイアブルー、バーレルシェルホワイト)



## \*SUPERタクトフルマーク <セル式>

コルチナホワイト  
ブラック  
モンツアレッド

¥135,000

- 空冷2サイクル単気筒・49cm<sup>3</sup> ●5馬力 ●Vマチック ●燃費90km/l
- 乾燥重量49kg ●トレーリング・リンク式フロントサス ●インパボックス ●サイドランク ●30Wのハロゲンヘッドライト
- キャンディカラータイプ ★… ¥139,000 (キャンディルビーレッド、キャンディサファイアブルー、バーレルシェルホワイト)



## \*ボーカル スーパーDX <セル式>

キャンディオーキッドレッド  
キャンディエンバイブルー  
スター・ライトシルバーメタリック  
コルチナホワイト

¥129,000

- 空冷4サイクル単気筒・49cm<sup>3</sup> ●4馬力 ●Vマチック ●燃費130km/l ●乾燥重量45kg ●30Wのハロゲンヘッドライト ●燃料タンク容量4L



## \*リード カスタム <セル付>

スプレンダーブルー  
ルミナスレッド  
コルチナホワイト



¥164,000

- 空冷2サイクル単気筒・49cm<sup>3</sup> ●5.5馬力 ●Vマチック ●燃費81km/l ●乾燥重量59kg ●30Wのハロゲンヘッドライト ●燃料タンク容量4.8L
- 液晶デジタルスピードメーター ●バーグラフ式液晶タコメーター
- リード50DX <セル付> ★… ¥149,000

## \*リード50 スーパーDX <セル付>

ストリームレッド  
ネブチューンブルー  
コルチナホワイト

¥154,000

- 空冷2サイクル単気筒・49cm<sup>3</sup> ●5.5馬力 ●Vマチック ●燃費84km/l ●乾燥重量64kg ●30Wのハロゲンヘッドライト ●燃料タンク容量5.3L
- リード50S <セル付> ★… ¥164,000 (ブラック、ストリームレッド) ●リード80DX <セル付> ★… ¥172,000 (ストリームレッド、ネブチューンブルー、コルチナホワイト、ブレイズレッド) ●リード125 <セル付> ★… ¥238,000 (コルチナホワイト、ストリームレッド、スター・ライトシルバーメタリック)



## \*ビート <セル式>

ビートブラック  
ビートレッド

¥159,000

- 水冷2サイクル単気筒・49cm<sup>3</sup> ●7.2馬力 ●Vマチック ●燃費67km/l
- 乾燥重量60kg ●バワーアップを図るV-TACS機構
- 角形ハロゲンヘッドライトをデュアル装備



## \*NEWスペイシー 50カスタム <セル式>

オーフィットレッド  
スター・ライトシルバーメタリック  
ブラック

¥179,000

- 空冷4サイクル単気筒・49cm<sup>3</sup> ●4.5馬力 ●Vマチック ●燃費110km/l ●乾燥重量68kg ●液晶デジタルスピードメーター ●太陽電池付時計
- スペイシー80カスタム <セル付> ★… ¥199,000 (ストリームレッド)



## SPACY125ストライカー <セル式>

バーレルサンホワイト  
キャンディライム  
ムーンストーン  
シルバーメタリック



スリーター/1+2ホイール。新しい体験は、都市へ。大地へ。

## \*JOY <セル式>

ネブチューンブルー  
コルチナホワイト  
スーパークリングレッド



## \*ジャスト <セル式>

ネブチューンブルー  
コルチナホワイト  
スーパークリングレッド



**SPACY125**ストライカー  
(セル式)

パールサテンオフホワイト  
キャンディーパイン  
ペリエーライム  
ムーンスタークリア  
シルバーメタリック

¥278,000  
●空冷4サイクル  
OHC単気筒・49cm<sup>3</sup>  
11馬力●Vマチック●燃費  
2人乗り時70km/L ●乾燥重量91kg ●リトラクタブル  
ハロゲンヘッドライト、液晶デジタルスピードメーター、デジタル・クォーツ時計

**JOY** U-1 (セル式)

ネイビーチューンブルー  
コルチナホワイト  
スパークリングレッド

¥99,800  
●空冷2サイクル単気筒  
49cm<sup>3</sup>●3.7馬力  
オートマチック  
●燃費80km/L ●乾燥重量46kg  
●フロントバスケット●ワンタッチバーキング  
●JOY<キャンディカラ>★… ¥109,000 (キャンディカラーリング、キャンディカラーアップ)

**ジャイドX** (セル付)

コルチナホワイト  
ブレイズレッド  
マーチンブラック

¥189,000  
●空冷2サイクル単気筒  
49cm<sup>3</sup>●5馬力●Vマチック  
●燃費71km/L ●乾燥重  
量81kg ●フロントとリアの  
大型キャリア●ワンタッチ  
バーキング●30Wハロゲ  
ンヘッドライト●ジープ感覚のウインドシールド ●ノンスリップデフ

**ストリーム** (セル付)

ブレアテス  
シルバーメタリック  
ストリームレッド

¥198,000  
●空冷2サイクル単気  
筒・49cm<sup>3</sup>●3.8馬力●V  
マチック●燃費74km/L  
●乾燥重量74kg  
●乗用車感覚の居住性●ワンタッチバーキング  
●トランク、グローブボックス装備

**ファミリー/乗りやすさ便利さのベストパートナー。**

**ピーピーピー**

新製品  
楽しいのりもの  
「ワーサイクル」  
「ワーサイクル」

コラルレッド  
リントグリーン  
コルチナホワイト

¥59,800  
●空冷2サイクル  
単気筒・24cm<sup>3</sup>●0.7馬力  
●オートマチック●燃費90km/L  
●乾燥重量24kg (リアキャリア除く)  
●親指だけができるスピードコントロール

**ビジネス/スマートに、パワフルに。静かさと経済性のビジネスバイク。**

**シャリイ50**

コルチナホワイト  
バルゼルグリーン

¥135,000  
●空冷4サイクルOHC  
単気筒・49cm<sup>3</sup>●4馬力  
●3段新ローラー●燃費  
115km/L ●乾燥重量72kg  
●大型スピードメーター  
●シャリイ70… ¥143,000

**エクスプレス ビジネス**

コスミックブルー  
アバクリーン

¥122,000  
●空冷2サイクル単気筒  
49cm<sup>3</sup>●5.2馬力●Vマチ  
ック●燃費110km/L ●乾燥  
重量55kg ●30Wのハロゲンヘッドライト  
●エクスプレス(セル付)★… ¥132,000 (コルチナホワイト、テンペストグレ  
ーメタリック、モンツアレッド、セレニティグリーンメタリック)

**スーパーカブ"50"スタンダード**

コスミックブルー  
スモークリーン

¥126,000  
●空冷4サイクルOHC単  
気筒・49cm<sup>3</sup>●4.5馬力●3段  
新ローラー●燃費145km/L  
●乾燥重量73kg  
●スーパーカブ50DX★… ¥134,000  
(フロントグリーンメタリック、ラーバグレーメタリック)  
●スーパーカブ90DX★… ¥150,000  
(フロントグリーンメタリック、ラーバグレーメタリック)  
●集配業務にうってつけのスーパーカブ50ビジネス★… ¥126,000もあります。

**スーパーカブ"50"スーパー カスタム**

シャトルブルーメタリック  
ライトカーボーメタリック

¥146,000  
●空冷4サイクルOHC単気筒  
49cm<sup>3</sup>●4.5馬力●エコノミード  
ライブ付新ローラー・チーンジ  
●燃費180km/L ●乾燥重量74kg  
●50スーパー カスタム  
(セル付)★… ¥157,000  
●70スーパーDX(キック式)… ¥149,000  
●90スーパーDX(キック式)… ¥160,000  
●90スーパーDX(セル付)… ¥171,000

**レジャー/遊び心にフィットするプレイバイク。個性豊かなバリエーション。**

**ベンリイCD50**

ブラック

¥129,000  
●空冷4サイクル  
OHC単気筒・49cm<sup>3</sup>  
●4馬力●4段ロー  
タリー●燃費140km/L  
●乾燥重量74kg  
●ベンリイCD90(キック式)… ¥144,000 (ブラック)  
●ベンリイCD125T(セル付)… ¥219,000 (ブラック)

**モジョ**

ブラック(ゴールドホイール)

¥109,000  
●空冷4サイクルOHC単気筒  
49cm<sup>3</sup>●2.6馬力●自動速心ク  
ラッチ3段リターン●燃費65km  
/L ●乾燥重量58kg ●折りたたみ  
式ハンドル

**ゴジラ**

ブラック(ゴールドホイール)

¥117,000  
●空冷4サイクルOHC単気筒  
49cm<sup>3</sup>●2.6馬力●4段リターン  
●燃費70km/L ●乾燥重量59  
kg ●前後に精悍なブラックキャリア  
●9kgの大型タンク

**モトラ**

モトラグリーン  
モライエロー

¥165,000  
●空冷4サイクルOHC  
単気筒・49cm<sup>3</sup>●4.5馬力  
●3段新ローラーX2(サブ  
ミッショナル)●燃費100km/L  
●乾燥重量76kg ●前後に頑丈な大型キャリア  
●レバライザー付リニアスペンション  
●R&P★… ¥145,000 (ブラック、モンツアレッド)  
●ダックス(クロームメッキ仕様)★… ¥139,000

ファミリーバイクにお乗りの方へ。

## やさしく、わかりやすく手ほどきします。免許のレッスン、バイクのおけいこ。

「びーぶる」や50ccのバイク、スクーターに乗りたいと思つたら、ホンダ原付免許教室にお気軽にご参加ください。やさしい指導方法にくわえ楽しい雰囲気。しかも、免許取得後も安全に乗っていただけるよう、キメ細かな指導を行なっています。

### ■これから免許を取る方の免許教室

原付免許を取るために必要な、道路交通法などの法令や正しい乗り方、さらに受験手続きの仕方まで、すべてをていねいにわかりやすくお教えします。

### ■バイクが初めての方の乗り方指導

普通免許・原付免許をお持ちで、初めて「びーぶる」や50ccのスクーター、バイクにお乗りになる方には、その取扱いと乗り方の基本を納得いくまで、お教えします。



## ホンダ 原付免許教室

## 「いい運転」したいですね

身につけましょう。安全運転のためのルールとマナー。

### ■技能講習を受けましょう。

### ■自賠責保険をお忘れなく。

### ●乗るときには忘れずヘルメットを。

「びーぶる」やスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。

### ●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

また、交差点では、トラックなどの大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

### ●目立つためのヘッドライト早め点灯を。

確認されない早朝・夕方には、他車に存在を知らせるためヘッドライトをつけましょう。

### ●自賠責保険に必ず入りましょう。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。万一に備えて自賠責保険に入りましょう。



## ヘルメットを必ずかぶりましょう。

### ■特に原付スポーツ車にお乗りの方へ。

### ●ヘルメットはJIS、Sマークのついたものを。

### ●安全速度で走りましょう。

### ●カーブはゆっくり入りましょう。

### ●HMS(ホンダ・モーターサイクリストスクール)で学びましょう。

バイクにはバイクにふさわしい服装です。

身体にフィットして動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。

安全運転普及指導員をご存知ですか。

いわば「バイクの何でも博士」です。お近くのホンダ販売店でお待ちしています。

### 目で見る安全運転「SAFETY 2 & 4」。

安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店へどうぞ。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

お求めやす<sup>く</sup>便利な《ホンダクレジット》  
《ホンダカード》をご利用ください。



わずかな額金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクをお求めいただけます。

\*マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でお乗りになります。

\*価格はすべて全国標準現金価格です(北海道、沖縄および一部離島を除く)。

ATCシリーズは一部離島を除く全国標準現金価格です。

\*定価倍率は定められた試験条件のもとの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

\*本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

\*車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※被膜は実際と多少異なる場合があります。



- 手札はとてもカンタン。
- お買物は200万円(常時利用残高)までご利用になれます。
- 給油サービス(店舗)、日本カーフェリーが使えます。

\*お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。

## Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

### ●安全速度で走りましょう。

。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

### ●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

### ●追越しは余裕をもって。

遠くに見ても、対向車は約2倍の速度で迫ってきます。十分な余裕をもって、安全を確かめてから追越ししましょう。

### ●早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにとけこんで、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

### ●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものを選びください。

### ●HMS(ホンダ・モーターサイクリストスクール)で、安全運転の知識と確かな技術を学びませんか。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい…そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通教育センター「レインボー」(浜松)にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンを行なっています。受講のお申し込みはお近くのホンダ販売店へどうぞ。

### ●ホンダ・データランド「走れる展示場」。

バイクとデータ／そんな楽しい気分でファミリーバイクからスポーツバイクまでお乗りいただけます。会場は、交通教育センター「レインボー」(埼玉県)0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通教育センター(三重県)0593-78-0387、レインボーライディングスクール

浜松(静岡県)0534-37-5551、交通教育センター福岡(福岡県)092-963-1424。

### ●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店では、同クラブ結成のお手伝いもいたします。

### ●目で見る安全運転「SAFETY 2 & 4」(ツアーアンドフォー)。

安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY 2 & 4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へ。

### ●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたの近くのホンダ販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしております。

### ●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。



**HONDA**  
本田技研工業株式会社

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。  
東京支店 〒100 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎ 03(4980)3251  
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎ 052(261)2671  
大阪支店 〒530 大阪市北区梅田3-7-31 ☎ 06(333)1177  
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園8-7 ☎ 092(291)5131  
仙台支店 〒980 仙台市土器1-11-2 ☎ 022(255)6171  
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎ 011(851)9331