

HONDA®

昭和59年3月30日現在

きらり個性が光る
スクーターからスーパースポーツ。



※走りの写真は、テストコースでの走行を撮影したものです。一般公道では制限速度を守り無理のない走行をしましょう。

VT250F INTEGRA



●空冷4サイクル
DOHC4バルブV型2
気筒・248mm・35PS
11,000rpm・2.2
kg/m・10,000rpm
●6段リターン・電費
85km/l●乾燥重量152kg
●シート高78mm●専用フェアリング装備●前輪
インバーター・ベンチレーテッドディスクブレーキ●フロント・エア
サスペンション●プロリンクリアサスペンション●ブーメラン型コムスター
ホイール

MXV250F



●空冷4サイクル
DOHC4バルブV型2
気筒・248mm・35PS
11,000rpm・2.2
kg/m・10,000rpm
●6段リターン・電費
85km/l●乾燥重量152kg
●シート高78mm●専用フェアリング装備●前輪
インバーター・ベンチレーテッドディスクブレーキ●フロント・エア
サスペンション●プロリンクリアサスペンション●ブーメラン型コムスター
ホイール

GB250 CLUBMAN



●空冷4サイクルDOHC
4バルブV型2気筒
248mm・35PS/9,500rpm
●2.4kg/m・10,000rpm
●6段リターン・電費85km/l
●シート高73mm
●乾燥重量150kg●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
●リアリターンタンク付リアサスペンション

CBX250RS



●空冷4サイクルDOHC
4バルブV型2気筒
248mm・35PS/9,500rpm
●2.4kg/m・10,000rpm
●6段リターン・電費85km/l
●シート高73mm
●乾燥重量150kg●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
●リアリターンタンク付リアサスペンション

MBX125F



●空冷2サイクルピストン
リードバルブV型2
気筒・124mm・12PS/8,000rpm
●1.8kg/m・8,000rpm
●5段リターン・電費50km/l
●乾燥重量96kg●シート高76mm●前輪油圧式ディスク
ブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペン
ション●プロリンクリアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CB125T



●空冷4サイクルDOHC
2気筒・124mm・10.5PS
10,000rpm・1.1kg/m・8,000rpm
●5段リターン・電費50km/l
●乾燥重量94kg●シート高76mm●前輪油圧式
ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク
リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CB125JX



●空冷4サイクルDOHC
2気筒・124mm・10.5PS
10,000rpm・1.1kg/m・8,000rpm
●5段リターン・電費50km/l
●乾燥重量94kg●シート高76mm●前輪油圧式ディ
スクブレーキ

MBX80 INTEGRA



●空冷2サイクルピストン
リードバルブV型2
気筒・79mm・12PS/8,000rpm
●0.97kg/m・8,000rpm
●5段リターン・電費50km/l
●シート高73mm●前輪油圧式ディスク
ブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンクリア
サスペンション●ブーメラン型コムスターホイール●大型エキゾースト
パイプ●電圧12V●フルフェアリング装備

VF750 MAGNA



●空冷4サイクル
DOHC4バルブV型4
気筒・76mm・12PS/8,000rpm
●1.8kg/m・7,500rpm
●5段リターン・電費50km/l
●乾燥重量219kg
●シート高72.5mm●前輪油圧式ディスクブレーキ
●デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション
●シャフトドライブ●ブレーキトルク調整型アンチダイブシステム
●リザーバータンク付リアサスペンション●キャストホイール

NV750 CUSTOM



●空冷4サイクル
DOHC4バルブV型2
気筒・76mm・12PS/8,000rpm
●1.8kg/m・7,500rpm
●5段リターン・電費50km/l
●乾燥重量219kg
●シート高76mm●前輪油圧式ディスクブレーキ
●デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフト
ドライブ●ブレーキトルク調整型アンチダイブシステム

CBX750 HORIZON



●空冷4サイクルDOHC
4バルブV型2
気筒・76mm・12PS/8,000rpm
●1.8kg/m・7,500rpm
●5段リターン・電費50km/l
●乾燥重量219kg
●シート高76mm●前輪油圧式ディスクブレーキ
●デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション
●シャフトドライブ●ブレーキトルク調整型アンチダイブシステム

CBX650 CUSTOM



●空冷4サイクルDOHC
4バルブV型2
気筒・65mm・12PS/8,000rpm
●1.8kg/m・7,500rpm
●5段リターン・電費50km/l
●乾燥重量219kg
●シート高76mm●前輪油圧式ディスクブレーキ
●デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク調整型アンチダイ
ブシステム●シャフトドライブ●キャストホイール

CB650 LUXURY CUSTOM



●空冷4サイクルDOHC
4バルブV型2
気筒・65mm・12PS/8,000rpm
●1.8kg/m・7,500rpm
●5段リターン・電費50km/l
●乾燥重量219kg
●シート高76mm●前輪油圧式ディスクブレーキ
●デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフト
ドライブ●ブレーキトルク調整型アンチダイブシステム●キャストホイール

CBX400 CUSTOM



●空冷4サイクルDOHC
4バルブV型2
気筒・39mm・48PS/10,500rpm
●3.4kg/m・8,500rpm
●5段リターン・電費50km/l
●乾燥重量189kg●シート高78mm●前輪油圧式
ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサ
スペンション●F.V.Q.リアダンパー●シャフトドライブ●キャストホイール

NV400 CUSTOM



●空冷4サイクルDOHC
4バルブV型2
気筒・39mm・48PS/10,500rpm
●3.4kg/m・8,500rpm
●5段リターン・電費50km/l
●乾燥重量189kg●シート高78mm●前輪油圧式
ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサ
スペンション●F.V.Q.リアダンパー●シャフトドライブ●キャストホイール

CX CUSTOM



●空冷4サイクルDOHC
4バルブV型2
気筒・39mm・48PS/10,500rpm
●3.4kg/m・8,500rpm
●5段リターン・電費50km/l
●乾燥重量189kg●シート高78mm●前輪油
圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサ
スペンション●F.V.Q.リアダンパー●シャフトドライブ●キャストホイール

CB400 LUXURY CUSTOM



●空冷4サイクルDOHC
4バルブV型2
気筒・39mm・48PS/10,500rpm
●3.4kg/m・8,500rpm
●5段リターン・電費50km/l
●乾燥重量189kg●シート高78mm●前輪油
圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサ
スペンション●コムスターホイール●キャストホイール

250T L.A.CUSTOM



●空冷4サイクルDOHC
2気筒・223mm
●2PS/7,500rpm
●2.0kg/m・4,000rpm
●5段リターン・電費50km/l
●乾燥重量132kg●シート高73mm●前輪油圧式ディスク
ブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブーメラン型コムスター
ホイール●250T MASTER SD(ヘルドタイプ)●V300,000(ブラック)
●250T MASTER SD●V290,000(シルバー/ブラック/ブルー/レッド)

125T CUSTOM



●空冷4サイクルDOHC
2気筒・124mm・12PS/8,000rpm
●1.8kg/m・8,000rpm
●5段リターン・電費50km/l
●乾燥重量94kg●シート高73mm●前輪油圧式ディスク
ブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペン
ション●F.V.Q.リアダンパー●シャフトドライブ●キャストホイール

MCX50



●空冷2サイクルピストン
リードバルブV型2
気筒・49mm・12PS/8,000rpm
●0.85kg/m・7,000rpm
●5段リターン・電費60km/l
●シート高75mm●前輪油圧式ディスク
ブレーキ●キャストホイール●電圧12V

FT400



●空冷4サイクルDOHC
4バルブV型2
気筒・298mm
●27PS/8,500rpm
●3.2kg/m・5,000rpm
●5段リターン・電費55km/l
●乾燥重量158kg
●シート高79mm●前
輪油圧式ディスク
ブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペン
ション●デュアルピストンキャリパー●キャストホイール

SILK ROAD



●空冷4サイクルDOHC
4バルブV型2
気筒・248mm
●20PS/7,500rpm
●2.0kg/m・6,000rpm
●5段リターン・電費50km/l
●シート高77mm●前
輪油圧式ディスク
ブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサ
スペンション●コムスターホイール●キャストホイール

TLR200



●空冷4サイクルDOHC
2気筒・134mm・12PS/8,500rpm
●1.8kg/m・4,000rpm
●5段リターン・電費55km/l
●乾燥重量94kg●シート高78mm
●フロント・エアサスペンション●ハンドル
角62°●最低地上高30mm

TL125



●空冷4サイクルDOHC
2気筒・124mm・12PS/8,500rpm
●0.97kg/m・4,500rpm
●5段リターン・電費60km/l
●シート高75mm●前輪油圧式ディスク
ブレーキ●キャストホイール●電圧12V

CT110



●空冷4サイクルDOHC
2気筒・110mm・12PS/8,500rpm
●0.52kg/m・6,500rpm
●5段リターン・電費50km/l
●シート高75mm●前
輪油圧式ディスク
ブレーキ●キャストホイール

TLM50



●空冷2サイクルピストン
リードバルブV型2
気筒・43mm・4.8PS/7,500rpm
●0.52kg/m・6,500rpm
●5段リターン・電費50km/l
●シート高75mm●前
輪油圧式ディスク
ブレーキ●キャストホイール

XLX250R



●空冷4サイクルDOHC
4バルブV型2
気筒・248mm・35PS/9,500rpm
●2.4kg/m・10,000rpm
●6段リターン・電費85km/l
●シート高73mm
●乾燥重量150kg●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
●リアリターンタンク付リアサスペンション

XL250R PARIS DAKAR



●空冷4サイクルDOHC
4バルブV型2
気筒・248mm・35PS/9,500rpm
●2.4kg/m・10,000rpm
●6段リターン・電費85km/l
●シート高73mm
●乾燥重量150kg●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
●リアリターンタンク付リアサスペンション

※登録してナンバープレートを取得することはできません。

先進のテクノロジーが、卓越したパフォーマンスを実現した——ホンダ・スポーツラインアップ

※定地燃費は、50ccクラスは30km/h、80ccクラスから250ccクラスまでは50km/h、400ccクラスから750ccクラスまでは60km/hの定地走行テスト値です。

ロードスポーツ ロードにみぎるシャープな走り。先進のメカニズムが冴えるオンロード・スポーツバイク。

VF750F V4

■ブラック/モン・アサレッド
■キャンディブルー
■ニュレッド
■パールシェルホワイト



¥748,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・748cc●70PS/9,000rpm
●6.0kg-m/7,500rpm
●5段リターン●燃費38km/ℓ●乾燥重量218kg●シート高79.5cm●角パイプフレーム●専用フェアリング
●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール●バックトルクリミッター機構

CBX750F

■ブラック
■モン・アサレッド



¥698,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・747cc●77PS/9,500rpm●6.5kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費36km/ℓ●乾燥重量217kg●シート高79.5cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●デュアルヘッドライト●ブーメラン型コムスター

新製品 CB750F

■キャンディブルー/レッド/パールシェルホワイト
■キャンディブルー/ブルー/パールシェルホワイト



¥640,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・748cc●70PS/9,000rpm
●6.0kg-m/7,500rpm
●5段リターン●燃費35km/ℓ●乾燥重量231kg●シート高80cm
●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●リザーバータンク付リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール
●CB750F INTEGRA... ¥750,000 (キャンディブルー/レッド/パールシェルホワイト)

VF750 SABRE V4

■パールシェルホワイト
■ブラック
■キャンディブルー/ニュレッド



¥695,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc●72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●5段リターン+ODギア●燃費38km/ℓ●乾燥重量224kg●シート高77cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●シャフトドライブ●デジタルワーニングシステム●光ファイバー盗難防止装置●キャストホイール

CBX550F INTEGRA

■パールシェルホワイト



¥589,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・572cc●60PS/10,000rpm●4.7kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費40km/ℓ●乾燥重量190kg●シート高77.5cm●専用フェアリング
●トリプルインボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

VF400F INTEGRA V4

■ネプチューンブルー/シヤスタホワイト
■ファイティングレッド/シヤスタホワイト



¥589,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・399cc●53PS/11,500rpm●3.5kg-m/9,500rpm●6段リターン●燃費43km/ℓ●乾燥重量177kg●シート高78cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

VF400F V4

■キャンディブルー/ニュレッド/パールシェルホワイト
■キャンディブルー/ブルー/パールシェルホワイト
■ブラック/パールシェルホワイト



¥528,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・399cc●53PS/11,500rpm
●3.5kg-m/9,500rpm
●6段リターン●燃費43km/ℓ●乾燥重量173kg●シート高78cm●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CBR400F REV.

■ブラック
■モン・アサレッド
■パールシェルホワイト



¥539,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399cc●58PS/12,300rpm
●3.6kg-m/11,000rpm
●6段リターン●燃費40km/ℓ●乾燥重量176kg●シート高78cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CBX400F

■ツートンカラータイプ
■ソリッドカラータイプ
■ツートンカラータイプ
■ソリッドカラータイプ
■パールシェルホワイト
■キャンディブルー/アサレッド



ツートンカラータイプ ¥485,000
ソリッドカラータイプ ¥470,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399cc●48PS/11,000rpm
●3.4kg-m/9,000rpm
●6段リターン●燃費40km/ℓ●乾燥重量173kg●シート高77.5cm
●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール
●CBX400F INTEGRA... ¥549,000 (パール/キャンディブルー/レッド/パール/キャンディブルー)

NV400SP V2

■パールシェルホワイト
■キャンディブルー/アサレッド



¥499,000
●水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒・399cc●44PS/9,500rpm●3.5kg-m/8,000rpm
●6段リターン●燃費41km/ℓ●乾燥重量177kg●シート高79cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアサスペンション●F.V.Q.リアダンパー●ブーメラン型コムスターホイール

SUPER HAWK III

■モン・アサレッド
■ゴートコムスター
■コスモブラックメタリック
■ブラックコムスター



¥413,000
●水冷4サイクルOHC3バルブ2気筒・395cc●40PS/9,500rpm
●3.2kg-m/8,000rpm
●6段リターン●燃費36km/ℓ●乾燥重量173kg●シート高79cm
●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●コムスターホイール
●HAWKIII... ¥330,000 (ブラック、キャンディブルー/ニュレッド)

VT250F V2

■ブラック
■ファイティングレッド
■シヤスタホワイト



¥449,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒・248cc●40PS/12,500rpm●2.3kg-m/11,000rpm
●6段リターン●燃費45km/ℓ●乾燥重量152kg●シート高76.5cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアサスペンション●ニュープロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型オールアルミ・スポーツコムスター・ホイール

40km/ℓ ●乾燥重量173kg ●シート高77.5cm ●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアサスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール ●CBX400F INTEGRA... ¥549,000 (パール/キャンディレッド、パール/キャンディブルー)

PS/9,500rpm ●3.5kg-m/8,000rpm ●6段リターン ●燃費41km/ℓ ●乾燥重量177kg ●シート高79cm ●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●フロント・エアサスペンション ●F.V.Q.リアダンパー ●ブーメラン型コムスターホイール

173kg ●シート高79cm ●圧式トリプルディスク ●ブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション ●コムスターホイール ●HAWK... ¥330,000 (ブラック、キャンディブルーニューレッド)

●6段リターン ●燃費45km/ℓ ●乾燥重量152kg ●シート高76.5cm ●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●フロント・エアサスペンション ●ニュープロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型オールアルミ・スポーツコムスター・ホイール

VT250F INTEGRA V2

■カラーナボイト
■モンツァレッド
■ブラック



¥450,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒・248cm³ ●35PS /11,000rpm ●2.2kg-m/10,000rpm ●6段リターン ●燃費45km/ℓ ●乾燥重量152kg ●シート高78cm ●専用フェアリング装備 ●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●フロント・エアサスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスター

MVX250F V2

■パールホワイト/モンツァレッド
■モンツァレッド/ブラック
■ブラック/パールホワイト



¥428,000
●水冷2サイクルピストンリードバルブV型3気筒・249cm³ ●40PS/9,000rpm ●3.2kg-m/8,500rpm ●6段リターン ●燃費38km/ℓ ●乾燥重量138kg ●シート高78cm ●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●フロント・エアサスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール

GB250 CLUBMAN RVC 新製品

■ブラックZ
■クワイアマンレッド
■フレアデシムバーメタリック



¥379,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・249cm³ ●30PS/9,500rpm ●2.4kg-m/8,000rpm ●6段リターン ●燃費58km/ℓ ●乾燥重量130kg ●シート高78cm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー

CBX250RS RVC

■パールシールドホワイト
■キャンディアラモアレッド



¥368,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・249cm³ ●30PS/9,500rpm ●2.4kg-m/8,000rpm ●6段リターン ●燃費58km/ℓ ●乾燥重量129kg ●シート高77cm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●リザーバタンク付リアサスペンション

MBX125F 2

■パールホワイト/モンツァレッド
■モンツァレッド/ブラック



¥279,000
●水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒・124cm³ ●22PS/9,000rpm ●1.8kg-m/8,500rpm ●6段リターン ●燃費50km/ℓ ●乾燥重量96kg ●シート高76cm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール

CB125T

■フレアデシムバーメタリック



¥255,000
●空冷4サイクルOHC2気筒・124cm³ ●16PS/10,500rpm ●1.2kg-m/9,000rpm ●5段リターン ●燃費60km/ℓ ●乾燥重量124kg ●シート高78.5cm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール

CB125JX

■キャンディサンライズブルー
■キャンディブルーニューレッド



¥220,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・124cm³ ●15PS/10,000rpm ●1.1kg-m/9,000rpm ●5段リターン ●燃費62km/ℓ ●乾燥重量100kg ●シート高76.5cm ●前輪油圧式ディスクブレーキ

MBX80 INTEGRA 2

■カラーナボイト



¥228,000
●水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒・79cm³ ●12PS/9,000rpm ●0.97kg-m/8,500rpm ●6段リターン ●燃費60km/ℓ ●乾燥重量92kg ●シート高78cm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール ●大型エキゾーストチャンバー ●電装12V ●フルフェアリング装備

VF750 MAGNA V4

■キャンディシルバーブルー
■キャンディメタリック



¥670,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cm³ ●72PS/9,500rpm ●6.1kg-m/7,500rpm ●5段リターン+ODギア ●燃費38km/ℓ ●乾燥重量219kg ●シート高72.5cm ●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション ●シャフトドライブ ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●リザーバタンク付リアサスペンション ●キャストホイール

NV750 CUSTOM V2

■ブラックZ
■キャンディワインベリレッド



¥650,000
●水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒・749cm³ ●66PS/7,500rpm ●6.8kg-m/6,000rpm ●5段リターン+ODギア ●燃費41km/ℓ ●乾燥重量211kg ●シート高76cm ●バックトルクリミッター機構 ●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション ●キャストホイール

CBX750 HORIZON 新製品

■ブラックZ
■メタリックレッド/ストライプ、メタリックブルー/ストライプ



¥685,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・747cm³ ●77PS/9,500rpm ●6.5kg-m/7,500rpm ●5段リターン+ODギア ●燃費36km/ℓ ●乾燥重量215kg ●シート高78cm ●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション ●シャフトドライブ ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム

CBX650 CUSTOM 2

■パールセレンブルー



¥570,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・655cm³ ●70PS/9,500rpm ●5.8kg-m/7,500rpm ●5段リターン+ODギア ●燃費39km/ℓ ●乾燥重量197kg ●シート高78cm ●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●シャフトドライブ ●キャストホイール

CB650 LUXURY CUSTOM

CBX400 CUSTOM 2

NV400 CUSTOM V2

CX CUSTOM

CB650 LUXURY CUSTOM

キャンディアブルー

¥518,000

●空冷4サイクル
OH4C気筒・626cc
●53PS/8,500rpm
●4.6kg-m/7,500rpm
●5段リターン
●燃費36km/ℓ
●乾燥重量204kg
●シート高77cm
●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション
●CB650 CUSTOM……¥498,000(キャンディミューズレッド)



CBX400 CUSTOM

キャンディアレストレッド
キャンディアブルー

¥525,000

●空冷4サイクル
DOHC4バルブV型
398cc ●48PS/10,500rpm
●3.4kg-m/8,500rpm
●6段リターン ●燃費40km/ℓ
●乾燥重量188kg ●シート高78cm
●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション ●F.V.Q.リアダンパー ●シャフトドライブ ●キャストホイール



NV400 CUSTOM V2

キャンディマルーン
キャンディインベリアルブルー

¥499,000

●水冷4サイクル
OH3バルブV型2
気筒・399cc ●43PS/9,500rpm
●3.5kg-m/7,500rpm
●5段リターン+ODギア ●燃費44km/ℓ
●乾燥重量179kg ●シート高77cm
●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション ●F.V.Q.リアダンパー ●シャフトドライブ ●キャストホイール



CX CUSTOM

パール
セレンブルー
キャンディインベリアルレッド

¥498,000

●水冷4サイクル
OHV4バルブV型
2気筒・396cc
●42PS/9,500rpm
●3.3kg-m/7,500rpm
●5段リターン ●燃費36km/ℓ
●乾燥重量193kg ●シート高77cm
●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション ●F.V.Q.リアダンパー ●シャフトドライブ ●キャストホイール
●WING CUSTOM(400)……¥480,000 ●WING CUSTOM(500)……¥485,000
●CX EURO……¥498,000 ●WING……¥465,000



CB400 LUXURY CUSTOM

キャンディアブルー

¥398,000

●空冷4サイクル
OH3バルブ2気筒・395cc ●40PS/9,500rpm
●3.2kg-m/8,000rpm
●5段リターン+ODギア
●燃費39km/ℓ
●乾燥重量176kg
●シート高78.5cm
●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション ●コムスターホイール
●CM400T……¥380,000(ダークグレーメタリック、キャンディブルーニューレッド)
●CM400T……¥380,000(ダークグレーメタリック、キャンディブルーニューレッド)



250T L.A.CUSTOM

キャンディエンパイアブルー
キャンディブルー

¥310,000

●空冷4サイクル
OH2気筒・233cc
●21PS/8,500rpm
●2.0kg-m/4,000rpm
●燃費58km/ℓ
●乾燥重量132kg ●シート高73cm
●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●ブレーメン型コムスターホイール
●250T MASTER SD(ベルトドライブ)……¥300,000(ブラック)
●250T MASTER……¥290,000(キャンディブルー、コムスターメタリック)



125T CUSTOM

フレアデシムバーメタリック
キャンディタンザナイトブルー

¥238,000

●空冷4サイクルOH2気筒・124cc ●12PS/9,000rpm
●0.96kg-m/7,000rpm
●4段リターン ●燃費63km/ℓ ●乾燥重量126kg ●シート高73cm ●F.V.Q.リアダンパー
●125T MASTER……¥238,000(キャンディブルーニューレッド)



MCX50

キャンディロビカルナイトブルー
キャンディブルー
フレアデシムバーメタリック

¥169,000

●空冷2サイクル
ストリッドバルブ単気筒・49cc ●7PS/8,000rpm
●0.65kg-m/7,000rpm
●5段リターン ●燃費68km/ℓ ●乾燥重量78kg
●シート高75cm ●前輪油圧式ディスクブレーキ ●キャストホイール ●電装12V



FT400

モンパレット

¥423,000

●空冷4サイクルOH4バルブ
単気筒・398cc
●27PS/6,500rpm
●3.2kg-m/5,000rpm
●燃費41km/ℓ
●乾燥重量158kg
●シート高79cm ●前・後輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション ●アジャスタブル倒立型F.V.Q.リアダンパー ●キャストホイール
●FT300……¥428,000(ブラック)



SILK ROAD

セラミックホワイト

¥338,000

●空冷4サイクルOH4バルブ単気筒・248cc
●20PS/7,500rpm ●2.0kg-m/6,000rpm ●スーパードライアール5段リターン ●燃費50km/ℓ
●乾燥重量131kg ●シート高77.5cm ●F.V.Q.リアダンパー ●スキッドプレート ●ハロゲンヘッドライト



TLR200

ワイナースフラッシュレッド
コルチナホワイト

¥289,000

●空冷4サイクルOH4単気筒・194cc ●12PS/6,500rpm
●1.5kg-m/4,000rpm ●6段リターン ●燃費57km/ℓ ●乾燥重量90kg ●シート高78cm
●フロント・エアアシスト・サスペンション ●ハンドル切れ角62° ●最低地上高30cm



TL125

ネプチューンブルー

¥253,000

●空冷4サイクルOH4単気筒・124cc ●9.3PS/8,000rpm
●0.92kg-m/4,500rpm ●5段リターン ●燃費60km/ℓ ●乾燥重量89kg ●シート高80cm ●フロント・エアアシスト・サスペンション ●ハンドル切れ角62° ●最低地上高30cm



CT110

デビアンレッド



TLM50

フラッシュレッド
シヤスタホワイト



新製品

XLX250R REVC

コルチナホワイト
フラッシュレッド



XL250R PARIS DAKAR

ワイナース
アムステルダムレッド

¥378,000

●空冷4サイクルOH4バルブ単気筒・248cc



トレッキングスポーツ 自然を味わいながら、気ままに旅をするトレッキング・スポーツバイク。

ランドスポーツ タフな心臓、しなやかな足まわり、大地を駆け走るランド・スポーツバイク。



¥159,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・105cc●7.6PS/7,500rpm●0.85kg-m/6,000rpm●4段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量87kg●シート高77.5cm●大型リアキャリア



¥179,000

●空冷2サイクルピストン・リードバルブ単気筒・49cc●4.8PS/7,000rpm●0.52kg-m/6,500rpm●5段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量73kg●シート高75cm●最低地上高30.5cm



¥378,000

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・248cc●22PS/7,500rpm●2.1kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費55km/ℓ●乾燥重量125kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク215mm)●燃料タンク容量21ℓ●ハロゲンヘッドライト●XL250R……¥338,000(モンファレド)



XL200R

モンファレド



¥278,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・194cc●18PS/8,000rpm●1.7kg-m/6,500rpm●5段リターン●燃費57km/ℓ●乾燥重量106kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク220mm)●ハロゲンヘッドライト●XL400R……¥428,000(モンファレド)

XL125R PARIS DAKAR

フイナース フレッシュレッド



¥268,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・124cc●12PS/9,000rpm●1.0kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量109kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル175mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク204mm)●燃料タンク容量17ℓ

XL125R

モンファレド セラミックホワイト



¥228,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・124cc●12PS/9,000rpm●1.0kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費60km/ℓ●乾燥重量106kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル175mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク204mm)

MTX200R

フレイッシュレッド コルチナホワイト



¥289,000

●水冷2サイクルピストン・リードバルブ単気筒・193cc●26PS/7,500rpm●2.6kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費50km/ℓ●乾燥重量102kg●シート高84.5cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル200mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm)

MTX125R

フレイッシュレッド コルチナホワイト ネブチオンブルー



¥249,000

●水冷2サイクルピストン・リードバルブ単気筒・124cc●18PS/7,500rpm●1.7kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費55km/ℓ●乾燥重量99kg●シート高84.5cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル200mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm)●ハロゲンヘッドライト

MTX50R

フレイッシュレッド シヤスタホワイト



¥185,000

●水冷2サイクルピストン・リードバルブ単気筒・49cc●6.2PS/6,500rpm●0.69kg-m/6,000rpm●5段リターン●燃費65km/ℓ●乾燥重量87kg●シート高83cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル170mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク200mm)●ハロゲンヘッドライト●MTX80R……¥198,000(フレイッシュレッド)

CR250R

フイナースフレイッシュレッド



¥435,000

●水冷2サイクルピストン・リードバルブ単気筒・246cc●43.5PS/8,000rpm●4.25kg-m/7,000rpm●5段リターン●乾燥重量95.8kg●シート高93.5cm●ATAC装備●前輪油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル310mm)●アルミ・リアフォーク●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク305mm)※CR、XRは競技用としてつくられたもので、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※登録してナンバープレートを取得することはできません。

CR125R

フイナース フレイッシュレッド



¥355,000

●水冷2サイクルピストン・リードバルブ単気筒・122cc●32.5PS/11,500rpm●2.15kg-m/10,700rpm●6段リターン●乾燥重量86.8kg●シート高91cm●ATAC装備●前輪油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル310mm)●アルミ・リアフォーク●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク290mm)

CR80R

フイナースフレイッシュレッド



¥195,000

●水冷2サイクルピストン・リードバルブ単気筒・79cc●22PS/13,000rpm●1.28kg-m/12,000rpm●6段リターン●乾燥重量62kg●シート高80.5cm●ATAC装備●プロリンク・リアサスペンション(トラベル255mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク240mm)

XR200R

フイナースレッド



¥315,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・195cc●19PS/9,000rpm●1.7kg-m/7,000rpm●6段リターン●乾燥重量101kg●シート高89cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル245mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク245mm)●XR80……¥140,000(フイナースレッド)

ATC200X

セラミックホワイト/パシオンレッド



¥350,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・192cc●18PS/8,000rpm●1.7kg-m/6,000rpm●5段リターン●乾燥重量128kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ●前・後輪油圧式ディスクブレーキ●フロント・エアサスペンション※ATCは、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※登録してナンバープレートを取得することはできません。

ATC110

パシオンレッド



¥223,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・105.1cc●6.5PS/7,750rpm●0.7kg-m/5,000rpm●自動連心クランチ4段リターン×2(デュアルレンジ)●乾燥重量112kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ●ATC70……¥145,000(パシオンレッド)

モトクロス 世界のギャップで実証した、その戦闘力。RCレーサーの直系、2サイクルモトクロスラー。

タフ&パワフル、4サイクルモトクロスラー。

3輪スポーツ・バギー 砂地、草原、雪原でワイルドなプレイが楽しめるユニーク・ビークル。

※ 実地所費は、グリーンを1000/㎡、SPAC1125ストライカーを2000/㎡、その他の機種を3000/㎡の定価を基本とします。 ※ マーキングのついたパイプは厚肉パイプ、又は普通角鉄でも可算になります。

※ 実地所費は、グリーンを1000/㎡、SPAC1125ストライカーを2000/㎡、その他の機種を3000/㎡の定価を基本とします。 ※ マーキングのついたパイプは厚肉パイプ、又は普通角鉄でも可算になります。



¥109,000
●空冷2サイクル単気
筒・49cc●5馬力●Vマ
チック●燃費50km/L
●乾重量47kg
●ポップアップのエキゾースト
●フラッシュ・スーパードX(セム式)★¥99,000
(消費税別)

ボーカル スーパーDXくセル付



¥129,000
●定速45km/h準燃費・
43mm ●4馬力 ●Vシフト
●燃費130km/l ●乾燥
質量45kg ●30Wのハロゲン
ヘッドライト ●燃料タンク4ℓ
（ライノシールド付は¥15,000高）

ピート (セル式) **新製品**



●159,000 ●水冷2サイクル単気
筒・450cc・1,1馬力 ●
マフラー ●燃費57km/l
●乾体重46kg ●4マフラーを6個もTACS機構
●内形はロケットヘッドライトデュアル装備

ジャスト（セル式）



●空冷2サイクル単気
筒・49cc●2.1馬力●
2速オートマチック●燃
費約40km/l●乾重量
53kg●インテックス●フレンチ

カレコ (セル付)



●100,000
●空冷2サイクル単気筒・
43mmφ11馬力●Vマフラー
●燃費25km/l ●乾燥重量
55kg ●フロアステップ
●オレンジ・キャンディカラー(セカンド) ●¥104,000
●オレンジ・キック式 ●¥91,000
●オレンジ・ウェーブタイプ ●¥117,000

スーパーカブ50 スーパー
カスタム



● 148,000
● 空冷4サイクル4バルブ直列型・
● 4馬力 ● エコノミー
● ラブ付制動ロータリーチェーン
● 燃費130km/l ● 乾重量74kg
● 50スーパーボクスタム
(セルシオ) ● 157,000

● 70スーパーDX(キック式) ● 149,000
● 80スーパーDX(キック式) ● 160,000
● 80スーパーDX(キック式) ● 171,000



탄



●145,000
●定価4セカシロC4C
●最高速・43km/h ●4馬力
●3段階ロードレギュレーション付
●燃費100km/l
●乾燥重量76kg ●前後に頑丈な大型キャリア
●レベルセンサー付リアサスペンション
●※支払分……¥145,000(プラチカ、モンタレーツ)
●デポジット・グローム・タム・セリヤ……¥139,000

さあ、どこまで走ろう。風のなかを、美しい光をあつめて——ホンダ・ファミリーラインアップ

定地燃費は、ビー・ビーが15km/h、SPACY125ストライカーが50km/h、その他の機種が30km/hの定地走行テスト値。★マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でもお乗りになれます。

スクーター/ 粋に乗りたスクーター。街に映える多彩な走り。

イグザイル

モンゾアレド
コルチナホワイト

¥66,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力
●オートマチック●燃費87km/ℓ●乾燥重量33kg
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ



新製品

イブ

セル・タイプ<キャンディカラー>
キャンディ
ルゼーレド
キャンディ
サファイアブルー

¥86,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力●オートマチック●燃費100km/ℓ
●乾燥重量36kg●先進の電子式ホーン&ウインカーアラーム●燃料タンク2.5ℓ 車く内はキック・タイプ。
●イブ キック・タイプ★¥72,000 (モンゾアレド、トロピカルイエロー、イブ セル・タイプ★¥79,000 (カプリブルー、コルチナホワイト)



スカイ

<セル付>
トロピカルイエロー
コルチナホワイト
モンゾアレド
ネプチューンブルー

¥88,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力●オートマチック●燃費87km/ℓ●乾燥重量39kg
●スカイ<キック式>★¥78,000
●スカッシュ・スタンダード★¥88,000
●スカッシュDX<セル付>★¥98,000
●スカッシュ・スタンダード★¥90,000<ハンドル折りたたみタイプ>



フラッシュ2

Sタイプ<セル式>
スターライトシルバーメタリック
キャンディルビーレド
ブラック

¥109,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5馬力●Vマチック●燃費90km/ℓ
●乾燥重量47kg
●ポップ感覚のコンパクトライン
●フラッシュ・スーパーDX<セル式>★¥99,000 (トロピカルイエロー、モンゾアレド、ローザンブルー)



新製品

タクト DX

<セル付>
マーキスブルー
コルチナホワイト
クロット・グリーン
スノーキングレド

¥96,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力●Vマチック●燃費100km/ℓ●乾燥重量43kg●30Wのハロゲンヘッドライト<カスタム>
●タクト・スーパーDX仕様★¥103,000 (キャンディルビーレド、タクト・カスタム★¥110,000 (キャンディサファイアブルー)
(各タイプ共ウインドシールド付は¥15,000高)



タクト

DX<セル付>
モンゾアレド
ベルシャンブルー
トロピカルイエロー
ガルホワイト

¥123,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力●Vマチック●燃費100km/ℓ●乾燥重量49kg
●足もとのびのびリラックスフロア●ウイング・バイザー付
●タクトDX<キック式>★¥109,000 (モンゾアレドのみ)
(各タイプ共ウインドシールド付は¥15,000高)



タクト フルマ-7

<セル付>
モンゾアレド
ベルシャンブルー
トロピカルイエロー
ガルホワイト

¥133,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力●Vマチック●燃費100km/ℓ●乾燥重量50kg●サイドラック付●足もとのびのびリラックスフロア●ウイング・バイザー付
●フルマーク・カスタム<セル付>★¥141,000
(各タイプ共ウインドシールド付は¥15,000高)



ボーカル

スーパーDX<セル付>
キャンディオーキッドレド
キャンディエンパイアブルー
スターライトシルバーメタリック
コルチナホワイト

¥129,000
●空冷4サイクル単気筒・49cc●4馬力●Vマチック●燃費130km/ℓ●乾燥重量45kg●30Wのハロゲンヘッドライト●燃料タンク4ℓ
(ウインドシールド付は¥15,000高)



4

リデ

カスタム<セル付>
スプレンドブルー
ルミナスレド
コルチナホワイト

¥164,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.6馬力●Vマチック●燃費91km/ℓ●乾燥重量59kg●30Wのハロゲンヘッドライト●燃料タンク4.8ℓ
●リーダー50DX<セル付>★¥149,000
(各タイプ共ウインドシールド付は¥15,000高)



リド50

スーパーDX<セル付>
スリムレド
ネプチューンブルー
コルチナホワイト

¥154,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.5馬力●Vマチック●燃費84km/ℓ●乾燥重量64kg●30Wのハロゲンヘッドライト●燃料タンク5.3ℓ
●リド50DX<セル付>★¥172,000 (スリムレド、ネプチューンブルー、コルチナホワイト、イト、ブレイズレド)
●リド125<セル付>★¥238,000 (スターライトシルバーメタリック、コルチナホワイト、スリムレド) (各タイプ共ウインドシールド付は¥19,000高ただし125は¥18,000高)



リド50S

<セル付>
スターライト
シルバーメタリック
スリムレド
ブラック

¥164,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.5馬力●Vマチック●燃費84km/ℓ●乾燥重量64kg
●30Wハロゲンヘッドライト●燃料タンク5.3ℓ (ウインドシールド付は¥19,000高)



ビート

<セル式>
ビートブラック
ビートレド

¥159,000
●水冷2サイクル単気筒・49cc●7.2馬力●Vマチック●燃費67km/ℓ
●乾燥重量60kg●パワーアップを図るV-TACS機構●角形ハロゲンヘッドライトをデュアル装備



新製品

スリーター/1+2ホイール。新しい体験は、都市へ。大地へ。

NEW スペース

50カスタム<セル式>
オーキッドレド
スターライトシルバーメタリック
ブラック

¥179,000



新製品

SPACY125 ストライカー

<セル式>
パールサテンホワイト
キャンディワイン
ルゼーレド
ルーンストーン
シルバーメタリック



JOY

<セル式>
ネプチューンブルー
コルチナホワイト
スノーキングレド



ジャスト

<セル式>
ネプチューンブルー
コルチナホワイト
スノーキングレド



- オーキッドレッド
- スターライイトシルバーメタリック
- ブラック



¥179,000
●空冷4サイクル単気筒・49cc●4.5馬力●Vマチック
●燃費110km/ℓ●乾燥重量68kg●液晶デジタルスピードメーター●太陽電池付時計
●スペースシー80カスタム<セル付>…¥199,000
(ムーンストーンシルバーメタリック、ストリームレッド)

- パールサテンホワイト
- キャンディワイン
- ベリールレッド
- ムーンストーン
- シルバーメタリック



¥278,000
●水冷4サイクルOHC単気筒・124cc●11馬力●Vマチック●燃費2人乗り時70km/ℓ●乾燥重量91kg●リトラクタブル・ハログンヘッドライト、液晶デジタルスピードメーター、デジタルウォッチ時計

- ネプチューンブルー
- コルチナホワイト
- スモークグリーンレッド



¥99,800
●空冷2サイクル単気筒・49cc●3.7馬力●オートマチック
●燃費80km/ℓ●乾燥重量46kg
●フロントバスケット●ワンタッチパーキング
●JOY<キャンディカラー>…¥109,000 (パールシルバーメタリック)

- ネプチューンブルー
- コルチナホワイト
- スモークグリーンレッド



¥129,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●3.7馬力●2速オートマチック●燃費80km/ℓ●乾燥重量53kg●インボックス●ワンタッチパーキング(ウインドシールド付は¥15,000高)

ファミリー/乗りやすさのベストパートナー。

シャドウX <セル付>

新型

- コルチナホワイト
- プレイズレッド
- マーチンブラック



¥189,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5馬力●Vマチック
●燃費110km/ℓ●乾燥重量81kg●フロントリアの大型キャリア●ワンタッチパーキング●30Wハログンヘッドライト●ジープ感覚のウインドシールド●ノンスリップデフ

ストリーム <セル付>

- フレアデス
- シルバーメタリック
- ストリームレッド



¥198,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●3.8馬力●Vマチック●燃費74km/ℓ●乾燥重量74kg●車用感覚の居住性●ワンタッチパーキング●トランク、グローブボックス装備

ぴーぷる

- コラルレッド
- リンダグリーン
- コルチナホワイト



¥59,800
●空冷2サイクル単気筒・24cc●0.7馬力
●オートマチック●燃費90km/ℓ●乾燥重量24kg(リアキャリア除く)
●親指だけでできるスピードコントロール

カレン <セル付>

- バービークリーン
- デイズイエロー
- キャンディレッド
- コルチナホワイト



¥100,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●3.1馬力●Vマチック
●燃費75km/ℓ●乾燥重量55kg●フロアステップ
●カレン・キャンディカラー<セル付>…¥104,000
●カレン<キック式>…¥91,000
●ランナウェイ<セル付>…¥117,000

ビジネス/スマートに、パワフルに。静かさと経済性のビジネスバイク。

シャリイ50

- コルチナホワイト
- パールセググリーン



¥135,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4馬力
●3段新ロータリー●燃費115km/ℓ●乾燥重量72kg
●大型スピードメーター
●シャリイ70…¥143,000

イクスプレス ビジネス

- コスミックブルー
- アパグリーン



¥122,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.2馬力●Vマチック
●燃費110km/ℓ●乾燥重量55kg
●30Wのハログンヘッドライト
●イクスプレス<セル付>…¥132,000 (各タイプ共ウインドシールド付は¥15,000高)

スーパーカブ50 スタンダード

- コスミックブルー
- スモークグリーン



¥126,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.5馬力●3段新ロータリー●燃費145km/ℓ●乾燥重量73kg
●スーパーカブ50DX…¥134,000 (フロントグリーンメタリック、ラバーグレーメタリック)
●スーパーカブ90DX…¥150,000 (フロントグリーンメタリック、ラバーグレーメタリック)
●集配業務にうってつけのスーパーカブ50ビジネス…¥126,000もあります。

スーパーカブ50 スーパーカスタム

- シャトルブルーメタリック
- ライトカッパーメタリック
- フロントグリーンメタリック



¥146,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.5馬力●エコノミードライブ付新ロータリーチェンジ
●燃費180km/ℓ●乾燥重量74kg
●50スーパーカスタム<セル付>…¥157,000
●70スーパーDX<キック式>…¥149,000
●90スーパーDX<キック式>…¥160,000
●90スーパーDX<セル付>…¥171,000

レジャー/遊び心にフィットするプレイバイク。個性豊かなバリエーション。

ベンリイCD50

- ブラック



¥129,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4馬力●4段ロータリー●燃費140km/ℓ●乾燥重量74kg
●ベンリイCD90<キック式>…¥144,000(ブラック)
●ベンリイCD125T<セル付>…¥219,000(ブラック)

モンキー

- ブラック(ゴールドホイール)



¥109,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●2.6馬力●自動連心クラッチ3段リターン●燃費65km/ℓ●乾燥重量58kg●折りたたみ式ハンドル

ジョー

- ブラック(ゴールドホイール)



¥117,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●2.6馬力●4段リターン●燃費70km/ℓ●乾燥重量59kg●前後に精悍なブラックキャリア●9ℓの大型タンク

モトラ

- モトラグリーン
- モトライエロー



¥165,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.5馬力●3段新ロータリー×2(サブミッション付)●燃費100km/ℓ●乾燥重量76kg●前後に頑丈な大型キャリア●レーザライザー付リアサスペンション
●R&P…¥145,000(ブラック、モンソアレッド)
●ダックス(クロームメッキ仕様)…¥139,000

ファミリーバイクにお乗りの方へ。

やさしく、わかりやすく手ほどきします。免許のレッスン、バイクのおけいこ。

「ビー・ぶる」や50ccのバイク、スクーターに乗りたと思ったら、ホンダ原付免許教室にお気軽にご参加ください。やさしい指導方法にくわえ楽しい雰囲気。しかも、免許取得後も安全に乗っていただけるよう、キメ細かな指導を行なっています。

これから免許を取る方の免許教室

原付免許を取るために必要な、道路交通法などの法令や正しい乗り方、さらに受験手続きの仕方まで、すべてをていねいにわかりやすくお教えします。

バイクが初めての方の乗り方指導

普通免許・原付免許をお持ちで、初めて「ビー・ぶる」や50ccのスクーター、バイクにお乗りになる方には、その取扱と乗り方の基本を納得いくまで、お教えします。



ホンダ 原付免許教室

「いい運転」したいですね

身につけよう、安全運転のためのルールとマナー。

●技能講習を受けましょう。

●自賠責保険をお忘れなく。

●乗るときには必ずヘルメットを。

「ビー・ぶる」やスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。

●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

また、交差点では、トラックなどの大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

●目立つためのヘッドライト早め点灯を。

確認されない早朝・夕方には、他車に存在を知らせるためヘッドライトをつけましょう。

●自賠責保険に必ず入ります。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。万一に備えて自賠責保険に入ります。

●特に原付スポーツ車にお乗りの方へ。

●ヘルメットはJIS、Sマークのついたものを。

●安全速度で走りましょう。



ヘルメットを必ずかぶりましょう。

●カーブはゆっくり入りましょう。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で学びましょう。

バイクにはバイクにふさわしい服装で。

身体にフィットして動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。

安全運転普及指導員をご存知ですか。

いわばバイクの「何でも博士」です。お近くのホンダ販売店やホンダSFでお待ちしています。

目で見える安全運転「SAFETY 2 & 4」。

安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店、ホンダSFへどうぞ。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

安心のサービスネット・ホンダSFは、全国約210ヵ所。

全国各地で安心して点検・整備が受けられます。

ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示しているショールームです。各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。

Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンと締めましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に関する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しましょう。

乗車技術の個別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通安全センター「レインボー」(浜松)にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みはお近くのホンダ販売店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分をバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスーパースポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台がお選びいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、

スポーツバイクにお乗りの方へ。

●安全速度で走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で追ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越しましょう。

●早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにとけこんで、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY 2 & 4」(ツーランドフォー)。

安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY 2 & 4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●安心のサービスネット——ホンダSFは全国約210ヵ所。
ホンダSFは全国ネットワークですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

●ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。

お求めやすく便利な「ホンダクレジット」 (「ホンダカード」)をご利用ください。



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。



- 手続きはいつでも可能。
- お買物は100万円(定額利用
限度)までご利用になれます。
- 指定の給油所・カーシェアも
ご利用できます。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。

★マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でもお乗りになれます。

※価格はすべて全国標準現金価格です(北海道、沖縄および一部離島を除く)。ただし、スカイ、カレン

は全国統一標準現金価格、ATCシリーズは一部離島を除く全国標準現金価格です。

※定地価格は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※諸価格は実際と多少異なる場合があります。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都港区神奈川6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神南町6-27-8 ☎03(496)3251
札幌支店 〒400 北海道札幌市中央区南10条2丁目 ☎011(261)12671
大阪支店 〒530 大阪府大阪市東区南堀江7-31 ☎06(113)1171
名古屋支店 〒462 名古屋市中区東区南堀江7-31 ☎052(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土曜1-11-2 ☎022(251)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231
2A-KB71-40352