

HONDA®

昭和58年12月25日現在

スクーター、スリーターからスーパースポーツまで、きらり個性が光る。



CBX250RS 

¥369,000
●空冷4サイクルDOHC
●フルバネ前倒・249cc
●100km/h, 500rpm
●2.4kg-m/3,000rpm
●6段シフト ●燃費88km/l(50km/h定速走行時)
●乾燥重量129kg ●シート高730mm
●前輪油圧式ディスクブレーキ ●デュアルバーステムキャリパー
●112mm・タンデムタイプリアサスペンション

MBX80 INTEGRA 2

●全長2540mm・シート高780mm・トップチューブ高700mm・全高730mm・12PS/3,000rpm(5.97kg/m³)・500rpm(4.44kg/m³)・燃費60km/L(50km/1度満行リサイクル)

●乾重量32kg・シート高780mm・前輪減圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ローリングリブサスペンション●ブレーキ/デュアルマスターホイール●大型エキゾーストパイプ●電装品7Vフルボルトリレー装備

CBX650 CUSTOM



¥570,000
●新4サイクル
DOHCバルブ4気
●655cc ●200PS
●5,500rpm/7,500rpm ●6段リターンシフト・OD
●燃費109km/l (100km/h定速走行時) ●乾重量
197kg ●最高時速187km ●前後油圧ダブルディスクブレーキ
●デュアルバネリッパ ●ブレーキの応答型アシティブ
シフト ●シフトライズ ●キーストパー

CX CUSTOM

¥418,000
●水圧4サイクル
OHV・6バルブ型
2気筒・386cc
42PS・9,500rpm
●2.3kg/m³・燃費36km/ℓ(60km/h定常)
1リットルあたり●乾重量123kg●シート高717mm●乾燃油
消費42.5ml/rev●デュアルバルブキャリバー●フロントエアス
プレンドレンナー●V.G.リアリヤード●ジョブドライブ●キャストホイール
●**WINING CUSTOM(400)**→¥480,000(コストプラスタタリング)
●**WINING CUSTOM(500)**→¥495,000(コストプラスタタリング)

MCX50 


 キャンペーンで2万円分クーポン
 キャンペーンで2万円分
 プレミアムサービスで2万円分

¥169,000
 ●空冷2サイクル4スト
 ンバー1616cc/最高速
 49km/h ●29PS/8,000rpm
 ●16.65kg/m/7,000rpm
 ●5速17ギア ●無差
 85km/h (30km/h) 地走テスト値 ●乾重量76kg
 ●シート高さ770mm ●前輪油圧式ディスクブレーキ ●サ
 ストホーテール ●電装12V



TL125



ヤマハ・XJ600



●定価 ¥253,000
●空冷4サイクルOHV
●馬力/24°×③3.3P/8,000rpm ●0.32t/m/4,500rpm
●1リッター ●燃費62km/l(50%) ●法定速度125km/h
●全長1,980mm ●シート高さ800mm ●フロントエアスクリーン付
●サスペンション ●ハンドル切れ角67° ●最低地上高120mm

XL250R

●設計サタン ●最高55km/h(50km/h法定)
実用加速性能 ●乾燥路面127km ●シート高840mm ●プロテクト
リアサスペンション ●トールバー(150mm) ●フロント・エアアシスト
リアサスペンション ●3ドア215mm ●燃料タンク容量21L ●ハロゲンヘッドライト
●XL250R ● ¥338,000(モンブアレツト)

CB650 LUXURY CUSTOM

[illegible][illegible][illegible]

★V4R、00R
★新・水素サドル
★シールドバルブV型
★2枚板・39㎜φ
★42P/G、508mm
★1.3kg/m7,500
rpm/62リットル ●燃費max./litre/km 実地走行
時平均値 ●純粋重量183kg ●シート高71cm ●前輪油
圧式ディスクブレーク/リアエアアシストキャリパー ●フロント・リアダブル
ショック ●V.V.Q.Aダウナー ●セルフライズ ●エレクトロニクス制御
★WING CUSTOM(400)—¥480,000(消費税別) ●エンジン・コイル
★WING CUSTOM(300)—¥483,000(消費税別) ●エンジン・コイル

■キャンピングバイザー ¥398,000

●定速4サイズ
010001ルプ2型
買+355 ●45P5
1,500rpm ●2.4
m, 8,000rpm ●4
リターン+00 6P

●消費394,162
/定地走行125km
●重量重量174kg
●シート高さ55cm
●前輪減速式ディスクブレーキ/デュアルキャリパー
●フロントフォグランプ/デュアルヘッドライト



¥319,000
 ●定価4ササイクル
 CH423型実-233cc
 ●2PS/8,500rpm
 ●2.2kg・m/4,000
 rpm ●3バルブター
 ン ●最高速160km/h (3速
 km/h) 100km/h走行時24.5km/l

●乾重量123kg ●シート高800mm ●前輪油圧式ディスクブレー
 キ ●リアアルミディスクブレーキ ●ダブルシャシ ●デュアルスイングアーム
 ●252 MASTER SD (ベルトドライブ) ●¥300,000 (ブラック)




 プリンスエスエムエス・モータリィツ
 キャンパシユンギヤツ・エスエムエス

¥238,000
 ●京友4サイクルCHC2型
 英・124cc ●12PS・3,000rpm
 英・9.9kg/1,500mm ●1
 50リットル ●車費300円/100km
 ●1/25定速走行24km/h ●1/25燃費
 28km/h ●シート高730mm ●VQリアアシスト
 ●12PS・4.5/4.5 ●V238,000/100km/100km/100km

[illegible]

¥423,000
 ●空冷4サイクル
 094cc/17ps(実燃費・25km/h)
 77PS/6,500rpm
 3.2kg・m/5,000rpm
 1段7速
 ●燃費41km/l(60km/h)
 ●100km/h加速時間(0-100km/h)
 ●乾燥重量(184kg)
 ●シート高780mm
 ●前・後油圧減速方式ダブルブレーキ
 ●リアディスクブレーキ
 ●フロント・エアスクリーン
 ●アシスタントペダル
 ●V.O.V.アダプター
 ●キャストホイール

※F7330 ● ¥426,000(ラック)



☐ 車体カラーホワイト
V33R, 000
 ●定油圧サセイルのC-1
 バルブ室気筒・244mm
 ●20PS/7,500rpm●0.8
 kg・m/6,000rpm●スパーベロ
 ーギア・130リッター●燃費29km/L(50km/h定速走行テスト)
 ●乾燥重量131kg●シート高さ77.5cm●Vリアサスペン
 ー●スキャップブレーキ●ハロゲンヘッドライト

 ウィンサー・エクスプレッソ



¥289,000

- 空冷4サイクルOHV単気筒
- 排気量・184cc ●120馬力/6,500rpm ●1.6kg・m/4,000rpm ●6速リターン
- 燃費17km/l(50km/l定地産地消仕様) ●乾重量30kg
- シート高78cm ●フロント・エアアシストサスペンション ●ハンドル幅52cm ●最低地上高30cm



■ 4700000円

● 空冷4サイクルOHV車
 気筒×4=●3.3P/5,000rpm ●0.32kg・m/4,500rpm
 ●5速リダクター ●燃費60km/L(60km/h定常走行時値)
 ●乾燥質量299kg ●シート高80cm ●フロントエアアシスト・
 サスペンション ●ハンドル切れ角62° ●最低地上高30cm


ホンダ・スクーター

 ¥159,000
 ●200cc4サイクルOHV4バルブ機関
 100~110km/h 60~7.300rpm/分 85kg・mm/6,000rpm ●4段
 シフト ●消費50km/4(250ml) 法定最低走行130km ●総排
 気量230cc ●重量137kg ●全長1770mm ●全高1130mm

 フラクション・ホンダ
ジョー・マッギン



¥179,000

- 定額2サイクルエンジン
- リード/スラップブレーキ・4速・●4.3
- 0/0, 500rpm ●0.51km/h ●6,300rpm ●5.5リッター
- 最高60km/h ●130km/h (定地走行テスト値) ●乾重量73kg

● 全長2,070mm
● 全高1,070mm

● 空冷4サイクルOHV4バルブ
● 最高速約240km/h ● 267P/L
● 5,500rpm ● 2.2kg-m/7,500rpm

● 6段ミッション ● 燃費55km/L (750km/法定走行テスト値)

● 乾重量118kg ● シート高83.5cm ● フロント・リアサスペンション ● 全長2,070mm ● 全高1,070mm ● 全幅700mm ● 全重200kg ● 全長2,070mm ● 全高1,070mm ● 全幅700mm ● 全重200kg



PARIS DAKAR

¥578,000
 ●全長447×幅61×高107cm
 ●エンジン排気量148cm³
 ●27PS/7,500rpm
 ●乾式1kg・全重1,000kg
 ●4速トランスミッション
 ●4速トランスミッション/150km/h最高速
 ●リアディスクブレーキ/前輪重量115kg・シート高84cm・プロテクト
 フロアリング・燃料タンク容量17.5L(50mm)●燃料タンク容量17.5L(50mm)
 ●セムシメント(150mm×215mm)●燃料タンク容量17.5L(50mm)●セムシメント(150mm×215mm)

●¥578,000
 ●全長447×幅61×高107cm
 ●エンジン排気量148cm³
 ●27PS/7,500rpm
 ●乾式1kg・全重1,000kg
 ●4速トランスミッション
 ●4速トランスミッション/150km/h最高速
 ●リアディスクブレーキ/前輪重量115kg・シート高84cm・プロテクト
 フロアリング・燃料タンク容量17.5L(50mm)●燃料タンク容量17.5L(50mm)
 ●セムシメント(150mm×215mm)●燃料タンク容量17.5L(50mm)●セムシメント(150mm×215mm)

[illegible]

PARIS DAKAR

● 全長44cm(クハ90)
 ● 座高91cm(125cm) 125cc
 ● 最高速120km/h(100km/h)
 ● 燃費20km/l(150km/100km)



● 全長44cm(クハ90)
 ● 座高91cm(125cm) 125cc
 ● 最高速120km/h(100km/h)



●エンジンタイプ
●水冷4気筒DOHC

●最高出力
●228kW (310PS)
●9,000rpm ●1.54 m/s
●3,600rpm ●6.92リ/min ●
●燃費30.6/リ (26.6km/リ) (法定)
●走行システム ●乾式単クラッチ ●6速 ●シート

●最高価格 ●フルインターリアサスペンション ●トラール (175mm) ●
●2004年12月現在 ●アジア・オセアニア・トルコ・イタリヤ ●2004年

[illegible]

ヤマハ

● 全長がコンパクト
スリムなデザイン

● 燃費良し(4km/L) ● 2PS
(6.500rpm) ● 0.49kg/m³
6,000rpm ● 510リットル ●

燃費58km/h (33km/10分) 走行速度70km/h
● シート高48cm ● フロントディスクブレーキ(170mm)
● バック・エアアシスト・サスペンション(ストローク200mm)

● 全長1,780mm ● MTZ 50R — ¥148,000(税込)

[illegible]

●355,000
●先鋒250サイレスビスト
ドリーパー/ハルアキ
●120cm ●32.3PS
11.500rpm ●2.15
kg・cm/10,700rpm
●60km/h ●乾
重54.0kg ●フル
シート高61cm ●ATAG
※最新鋭直注式ガスフローキ
●プロリニア/ガススベレン(シリンダ310mm) ●アル・
リアフロー ●フロント・エアアシスト・カスベレン(ストローク229mm)


 ライオン・グランド・モーターズ
 ¥155,000
 100cc/4ストロークエンジン
 100km/h最高速約75km/h
 ●22PS/13,000rpm
 ●28kg/175,200mm
 ●4速シフト ●乾燥重量
 52kg ●シート高さ1,50cm
 ●ATAC規格 ●プロリグ・リアサスペンション
 (140mm×215mm) ●20リットルエアタンク・サスペンション
 (ストローク240mm)



「フューチャー」シリーズ

¥515,000
 ●空冷4サイクルOHV
 排気量・155cc●198馬力
 (7,000rpm)1.7kg-m /
 7,000rpm●6速ワッシャー●前後変速101/4
 ●シート高880mm●プロリンクリアアサスベアリング
 (1.7x1.6x24mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(スロークラッシュ24mm)●
 ●XR600——¥140,000(ウイナージョイント)

 **ホンダ**
本田技研工業株式会社

¥500,000
●90/4サイクル
OHV 単気筒・92
cm³・18PS/1,000
rpm ●1.74m・16
6,000rpm・5.5B
リッパール・軽乗重容量128kg ●制動圧パルスポンプ
ビーター・前・前後輪油圧式ディスクブレーキ ●フロント・エアサス
※ATは、道路および一般交通の用に供する場所では一切使



★V232,000
●空冷4サイクルOHV
原動機・180cc・5.5
PS/1,500rpm・5.7
kg・5,000rpm・自動
シフト4段リフト
●2(ファルケン) ●乾式重量117kg
●最高速度160km/h
●最高圧バレーン・ノー・ナード
★ATC13 ●143,000(バレーン・ノー・ナード)
※登録してナンバープレートを取得することはできません。

先進のテクノロジーが、卓越したパフォーマンスを実現した——ホンダ・スポーツラインアップ

ロードスポーツ ロードにみなぎるシャープな走り。先進のメカニズムが冴えるオンロード・スポーツバイク。

VF750F V4

ブラックZ / モンツアレッド
キャンディブルー
ニュレッド
パールシェルホワイト

¥748,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc・72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費38km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量218kg●シート高79.5cm●角パイプフレーム●専用フェアリング
装備●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスター●バックトルクリミッター機構

CBX750F

ブラックZ
モンツアレッド

¥698,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・747cc・77PS/9,500rpm●6.5kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費36km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量217kg●シート高79.5cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●デュアルヘッドライト●ブーメラン型コムスター

新製品

CB750F

キャンディパールレッド/パールシェルホワイト
キャンディブルー/パールシェルホワイト

¥640,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・748cc●70PS/9,000rpm●6.0kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費35km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量231kg●シート高80cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●リザーバータンク付リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール
●CB750F INTEGRA... ¥750,000 (キャンディパールマウレッド/パールシェルホワイト)

VF750 SABRE V4

パールシェルホワイト
ブラック
キャンディブルーニュレッド

¥695,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc●72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●5段リターン+ODギア●燃費38km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量224kg●シート高77cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●シャフトドライブ●デジタルワーニングシステム●光ファイバー盗難防止装置●キャストホイール

CBX550F INTEGRA

パールシェルホワイト

¥589,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・572cc●60PS/10,000rpm●4.7kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費40km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量190kg●シート高77.5cm●専用フェアリング
装備●トリプルインボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

VF400F V4

キャンディブルーニュレッド/パールシェルホワイト
キャンディブルー/パールシェルホワイト
ブラック/パールシェルホワイト

¥528,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・399cc●53PS/11,500rpm●3.5kg-m/9,500rpm●燃費43km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量173kg●シート高78cm●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CBR400F REV.

新製品

ブラック
モンツアレッド
パールシェルホワイト

¥539,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399cc●58PS/12,300rpm●3.6kg-m/11,000rpm●6段リターン●燃費40km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量176kg●シート高78cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CBX400F

ツートンカラータイプ
(パール/キャンディブルー)
ツートンカラータイプ
(パール/キャンディレッド)

ツートンカラータイプ
¥485,000
ツートンカラータイプ
¥470,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399cc●48PS/11,000rpm●3.4kg-m/9,000rpm●6段リターン●燃費40km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量173kg●シート高77.5cm●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール
●CBX400F INTEGRA... ¥549,000 (パール/キャンディレッド、パール/キャンディブルー)

CX EURO

パールシェルホワイト

¥498,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒・396cc●40PS/9,500rpm●3.2kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費33km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量209kg●シート高79.5cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●プロリンク・リアサスペンション●シャフトドライブ●ブーメラン型コムスターホイール
●WING... ¥465,000 (ダークグレーメタリック、コスモブラックメタリック)

NV400SP V2

パールシェルホワイト
キャンディアラモナレッド

¥499,000
●水冷4サイクルDOHC3バルブV型2気筒・399cc●44PS/9,500rpm●3.5kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費41km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量177kg●シート高79cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアサスペンション●F.V.Q.リアダンパー●ブーメラン型コムスターホイール

SUPER HAWK III

モンツアレッド
(ゴールドコムスター) ●コスモブラックメタリック
(ブラックコムスター)

¥413,000
●空冷4サイクルDOHC3バルブ2気筒・395cc●40PS/9,500rpm●3.2kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費36km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量173kg●シート高79cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●コムスターホイール
●HAWK II... ¥330,000 (ブラック、キャンディブルーニュレッド)

MVX250F V2

ゴールド/モンツアレッド
モンツアレッド/ブラック
ブラック/ゴールド

¥428,000
●水冷2サイクルピストンリードバルブV型3気筒・249cc●40PS/9,000rpm●3.2kg-m/8,500rpm●6段リターン●燃費38km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量138kg●シート高78cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

リアサスペンション●シャフトドライブ●ブーメラン型コムスターホイール
●WING... ¥465,000(ダークグレーメタリック、コスモブラックメタリック)

ディスク・ブレーキ●フロント・エアサスペンション●F.V.O.リアダンパー
●ブーメラン型コムスターホイール

サスペンション●コムスターホイール
●HAWKII... ¥330,000(ブラック、キャンディブルーゴージャスレッド)

●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ
●フロント・エアサスペンション
●ブローリング・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

VT250F INTEGRA V2

■カラーナホワイ
■モンパレッド
■ブラック

¥450,000

●水冷4サイクル
DOHC4バルブV型2
気筒・248cc●35PS
/11,000rpm●2.2
kg-m/10,000rpm
●6段リターン●燃費
45km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量152kg
●シート高78cm●専用フェアリング装備●前輪
インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エア
サスペンション●ブローリング・リアサスペンション●ブーメラン型コムスター



VT250F V2

■ブラック
■カラーナホワイ
■プレアデスシルバー
■メタリック

¥399,000

●水冷4サイクルDOHC4
バルブV型2気筒・248cc
●35PS/11,000rpm
●2.2kg-m/10,000rpm
●6段リターン●燃費45
km/ℓ(50km/h定地走行テ
スト値)●乾燥重量149kg
●シート高78cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・
ブレーキ●フロント・エアサスペンション●ブローリング・リアサス
ペンション●ブーメラン型コムスターホイール



GB250 CLUBMAN REVC 新製品

■ブラックZ
■カラーナホワイ
■プレアデスシルバー
■メタリック

¥379,000

●空冷4サイクルDO
HC4バルブ単気筒
249cc●30PS/9,500rpm
●2.4kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費58km/ℓ
(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量130kg●シート
高78cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリバー



CBX250RS REVC

■パールシェルホワイト
■キャンディアラモアレッド

¥368,000

●空冷4サイクルDOHC
4バルブ単気筒・249cc
●30PS/9,500rpm
●2.4kg-m/8,000rpm
●6段リターン●燃費58km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量129kg●シート高77cm
●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリバー
●リザーバータンク付リアサスペンション



MBX125F 2

■ガルホワイト/モンパレッド
■モンパレッド/ブラック

¥279,000

●水冷2サイクルピストン
リードバルブ単気筒・124
cc●22PS/9,000rpm
●1.8kg-m/8,500rpm●6
段リターン●燃費50km/ℓ
(50km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量96kg●シート高76cm●前輪油圧式ディス
クブレーキ/デュアルピストンキャリバー●フロント・エアサス
ペンション●ブローリング・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール



CB125T

■プレアデスシルバーメタリック

¥255,000

●空冷4サイクルOHC2気
筒・124cc●16PS/10,500
rpm●1.2kg-m/9,000rpm
●5段リターン●燃費60km/ℓ
(50km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量124kg●シート高78.5cm●前輪油圧式
ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリバー●ブローリング・
リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール



CB125JX

■キャンディタンザイトブルー
■キャンディブルーゴージャス

¥220,000

●空冷4サイクルOHC
単気筒・124cc●15PS/
10,000rpm●1.1kg-m/9,000
rpm●5段リターン●燃費62km/ℓ(50km/h定地走行テス
ト値)●乾燥重量100kg●シート高76.5cm●前輪油圧式ディ
スクブレーキ



MBX80 INTEGRA 2

■カラーナホワイ

¥228,000

●水冷2サイクルピスト
ンリードバルブ単気
筒・79cc●12PS/
9,000rpm●0.97kg-
m/8,500rpm●6段リタ
ーン●燃費60km/ℓ
(50km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量92kg●シート高78cm●前輪油圧式ディス
クブレーキ/デュアルピストンキャリバー●ブローリング・リア
サスペンション●ブーメラン型コムスターホイール●大型エキゾーストチャ
ンバー●電装12Vフルフェアリング装備



VF750 MAGNA V4

■キャンディシルバーブルー
■キャンディブルー

¥670,000

●水冷4サイクル
DOHC4バルブV型
4気筒・748cc●72
PS/9,500rpm●6.1
kg-m/7,500rpm●5
段リターン+ODギア
●燃費38km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量219
kg●シート高72.5cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ
/デュアルピストンキャリバー●フロント・エアサスペンション
●シャフトドライブ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム
●リザーバータンク付リアサスペンション●キャストホイール



NV750 CUSTOM V2

■ブラックZ
■キャンディワインベリ
■レッド

¥650,000

●水冷4サイクル
OHC3バルブV型
2気筒・749cc
●66PS/7,500rpm
●6.8kg-m/6,000rpm●5段リターン+ODギア●燃費41km
/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量211kg●シート高76cm
●バックトルクリミッター機構●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/
デュアルピストンキャリバー●フロント・エアサスペンション●キャストホイール



CB750 CUSTOM

■キャンディブルーメス

¥610,000

●空冷4サイクル
DOHC4バルブ4気
筒・748cc●68PS/9,000
rpm●6.0kg-m/7,000rpm●5段リターン●燃費35km/ℓ
(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量236kg●シート高
75cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピスト
ンキャリバー●フロント・エアサスペンション●コムスターホイール



CBX650 CUSTOM 24

■パールセレンブルー

¥570,000

●空冷4サイクル
DOHC4バルブ4気
筒・655cc●70PS/
9,500rpm●5.8kg-m/7,500rpm●5段リターン+OD
ギア●燃費39km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量
197kg●シート高78cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/
デュアルピストンキャリバー●ブレーキトルク応答型アンチダイブ
システム●シャフトドライブ●キャストホイール



CB650 LUXURY CUSTOM

■キャンディブルー

CBX400 CUSTOM 24

■キャンディプレストレッド

NV400 CUSTOM V2

■キャンディブルー
■キャンディワインベリ

CX CUSTOM

■パール
■セレンブルー
■キャンディワイン



CB650 LUXURY CUSTOM

キャンディブルー

¥518,000

- 空冷4サイクルOHC4気筒・626cc・53PS
- 8,500rpm
- 4.6kg-m/7,500rpm
- 5段リターン
- 燃費36km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量204kg
- シート高77cm
- 前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
- フロント・エアサスペンション
- CB650 CUSTOM.....¥498,000(キャンディブルー・スレッド)



CBX400 CUSTOM

キャンディブルー
キャンディブルー

¥525,000

- 空冷4サイクルOHC4バルブ4気筒・398cc・48PS/10,500rpm
- 3.4kg-m/8,500rpm
- 6段リターン
- 燃費40km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量188kg
- シート高78cm
- 前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
- フロント・エアサスペンション
- F.V.Q.リアダンパー
- シャフトドライブ
- キャストホイール



NV400 CUSTOM V2

キャンディブルー
キャンディブルー

¥499,000

- 水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒・399cc・43PS
- 9,500rpm
- 3.5kg-m/7,500rpm
- 5段リターン
- 燃費44km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量179kg
- シート高77cm
- 前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
- フロント・エアサスペンション
- F.V.Q.リアダンパー
- シャフトドライブ
- キャストホイール



CX CUSTOM

キャンディブルー
キャンディブルー

¥498,000

- 水冷4サイクルOHC4バルブV型2気筒・396cc
- 42PS/9,500rpm
- 3.3kg-m/7,500rpm
- 5段リターン
- 燃費36km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量193kg
- シート高77cm
- 前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
- フロント・エアサスペンション
- F.V.Q.リアダンパー
- シャフトドライブ
- キャストホイール
- WING CUSTOM(400).....¥480,000(コスモブラックメタリック)
- WING CUSTOM(500).....¥485,000(コスモブラックメタリック)



CB400 LUXURY CUSTOM

キャンディブルー ¥398,000

- 空冷4サイクルOHC3バルブ2気筒・395cc・40PS
- 9,500rpm
- 3.2kg-m/8,000rpm
- 5段リターン
- 燃費39km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量176kg
- シート高78.5cm
- 前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
- フロント・エアサスペンション
- コムスターホイール
- CM400T.....¥380,000(ダークグレーメタリック、キャンディブルー・ニューレック)



250T L.A.CUSTOM

キャンディブルー
キャンディブルー

¥310,000

- 空冷4サイクルOHC2気筒・233cc
- 21PS/8,500rpm
- 2.0kg-m/4,000rpm
- 5段リターン
- 燃費58km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量132kg
- シート高73cm
- 前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
- ブレーメン型コムスターホイール
- 250T MASTER SD(ベルドドライブ).....¥300,000(ブラック)
- 250T MASTER.....¥290,000(キャンディブルー・スレッド、コスモブラックメタリック)



125T CUSTOM

プレアデスシルバーメタリック
キャンディブルー

¥238,000

- 空冷4サイクルOHC2気筒・124cc
- 12PS/9,000rpm
- 0.96kg-m/7,000rpm
- 4段リターン
- 燃費63km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量126kg
- シート高73cm
- F.V.Q.リアダンパー
- 125T MASTER.....¥238,000(キャンディブルー・ニューレック)



MCX50

キャンディブルー
キャンディブルー

¥169,000

- 空冷2サイクルピストン・リッドバルブ単気筒・49cc
- 7PS/8,000rpm
- 0.65kg-m/7,000rpm
- 5段リターン
- 燃費68km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量78kg
- シート高75cm
- 前輪油圧式ディスクブレーキ
- キャストホイール
- 電装12V



FT400

モンテアレー

¥423,000

- 空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・398cc
- 27PS/6,500rpm
- 3.2kg-m/5,000rpm
- 5段リターン
- 燃費41km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量158kg
- シート高79cm
- 前・後輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
- フロント・エアサスペンション
- アジャスタブル倒立型F.V.Q.リアダンパー
- キャストホイール
- FT500.....¥428,000(ブラック)



SILK ROAD

セウレックホワイト

¥338,000

- 空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・248cc
- 20PS/7,500rpm
- 2.0kg-m/6,000rpm
- スーパーロギア+5段リターン
- 燃費50km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量131kg
- シート高77.5cm
- F.V.Q.リアダンパー
- スキッドプレート
- ハロゲンヘッドライト



TLR200

ワイナズアッシュレッド

¥289,000

- 空冷4サイクルOHC単気筒・194cc
- 12PS/6,500rpm
- 1.6kg-m/4,000rpm
- 6段リターン
- 燃費57km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量90kg
- シート高78cm
- フロント・エアアシスト・サスペンション
- ハンドル切れ角62°
- 最低地上高30cm



TL125

ネプチューンブルー

¥253,000

- 空冷4サイクルOHC単気筒・124cc
- 9.3PS/8,000rpm
- 0.92kg-m/4,500rpm
- 5段リターン
- 燃費60km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量89kg
- シート高80cm
- フロント・エアアシスト・サスペンション
- ハンドル切れ角62°
- 最低地上高30cm



CT110

クビキアッシュ

TLM50

フラッシュレッド
シヤスタホワイト



XLX250R REVC

コルチナホワイト
フラッシュレッド

¥358,000



XL250R PARIS DAKAR

ワイナズ
アッシュレッド

¥378,000

- 空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・248cc
- 22PS/7,500rpm



トレッキングスポーツ 自然を味わいながら、気ままに旅をするトレッキング・スポーツ・バイク。

ランドスポーツ タフな心臓、しなやかな足まわり。大地を謳歌するランド・スポーツ・バイク。



¥159,000

●空冷4サイクルOHV単気筒・105cc●7.6PS/7,500rpm●0.85kg-m/6,000rpm●4段リターン●燃費60km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量87kg●シート高77.5cm●大型リアキャリア



¥179,000

●空冷2サイクルピストン・リードバルブ単気筒・49cc●4.8PS/7,000rpm●0.52kg-m/6,500rpm●5段リターン●燃費60km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量73kg●シート高75cm●最低地上高30.5cm



¥358,000

●空冷4サイクルOHV4バルブ単気筒・249cc●26PS/8,500rpm●2.2kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費55km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量118kg●シート高83.5cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル205mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク220mm)



¥378,000

●空冷4サイクルOHV4バルブ単気筒・248cc●22PS/7,500rpm●2.1kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費55km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量125kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク215mm)●燃料タンク容量2ℓ●ハロゲンヘッドライト
●XL250R……………¥338,000(モンゾアレッド)

XL200R

モンゾアレッド

¥278,000

●空冷4サイクルOHV単気筒・194cc●18PS/8,000rpm●1.7kg-m/6,500rpm●5段リターン●燃費57km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量106kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク220mm)●ハロゲンヘッドライト
●XL400R……………¥428,000(モンゾアレッド)



XL125R PARIS DAKAR

ファイナズ アドベンチャーレッド

¥268,000

●空冷4サイクルOHV単気筒・124cc●12PS/9,000rpm●1.0kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費60km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量109kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル175mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク204mm)●燃料タンク容量17ℓ



XL125R

モンゾアレッド セラミックホワイト

¥228,000

●空冷4サイクルOHV単気筒・124cc●12PS/9,000rpm●1.0kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費60km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量106kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル175mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク204mm)



MTX200R

フラッシュレッド

セラミックホワイト

¥289,000

●水冷2サイクルピストン・リードバルブ単気筒・193cc●26PS/7,500rpm●2.6kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費50km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量102kg●シート高84.5cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル200mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm)



MTX125R

フラッシュレッド
セラミックホワイト
ネプチューンブルー

¥249,000

●水冷2サイクルピストン・リードバルブ単気筒・124cc●18PS/7,500rpm●1.7kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費55km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量99kg●シート高84.5cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル200mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm)●ハロゲンヘッドライト



MTX50R

フラッシュレッド
セラミックホワイト

¥185,000

●水冷2サイクルピストン・リードバルブ単気筒・49cc●6.2PS/6,500rpm●0.69kg-m/6,000rpm●5段リターン●燃費65km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量87kg●シート高83cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル170mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク200mm)●ハロゲンヘッドライト●MTX80R……………¥198,000(フラッシュレッド)



CR250R

ファイナズフラッシュレッド

¥435,000

●水冷2サイクルピストン・リードバルブ単気筒・246cc●43.5PS/8,000rpm●4.25kg-m/7,000rpm●5段リターン●乾燥重量95.8kg●シート高93.5cm●ATAC装備●前輪油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル310mm)●アルミ・リアフォーク●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク305mm)
※CR、XRは競技用としてつくられましたので、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※登録してナンバープレートを取得することはできません。



CR125R

ファイナズフラッシュレッド

¥355,000

●水冷2サイクルピストン・リードバルブ単気筒・122cc●32.5PS/11,500rpm●2.15kg-m/10,700rpm●6段リターン●乾燥重量86.8kg●シート高91cm●ATAC装備●前輪油圧式ディスクブレーキ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル310mm)●アルミ・リアフォーク●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク290mm)



CR80R

ファイナズフラッシュレッド

¥195,000

●水冷2サイクルピストン・リードバルブ単気筒・79cc●22PS/13,000rpm●1.28kg-m/12,000rpm●6段リターン●乾燥重量62kg●シート高80.5cm●ATAC装備●プロリンク・リアサスペンション(トラベル255mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク240mm)



XR200R

ファイナズレッド

¥315,000

●空冷4サイクルOHV単気筒・195cc●19PS/9,000rpm●1.7kg-m/7,000rpm●6段リターン●乾燥重量101kg●シート高89cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル246mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク249mm)
●XR80……………¥140,000(ファイナズレッド)



ATC200X

セラミックホワイト
フラッシュレッド

¥350,000

●空冷4サイクルOHV単気筒・192cc●18PS/8,000rpm●1.7kg-m/6,000rpm●5段リターン●乾燥重量128kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ●前・後輪油圧式ディスクブレーキ●フロント・エアサスペンション
※ATCは、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※登録してナンバープレートを取得することはできません。



ATC110

パッションレッド

¥223,000

●空冷4サイクルOHV単気筒・105.1cc●6.5PS/7,750rpm●0.7kg-m/5,000rpm●自動選心クラッチ4段リターン×2(デュアルレンジ)●乾燥重量112kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ
●ATC70……………¥145,000(パッションレッド)



モトクロス 世界のギャップで実証した、その戦力。RCレーサーの直系、2サイクルモトクロスラー。

タフ&パワフル、4サイクルモトクロスラー。

3輪スポーツ・バギー 砂地、草原、雪原でワイルドなプレイが楽しめるユニーク・ビークル。

さあ、どこまで走ろう。風のなかを、美しい光をあつめて——ホンダ・ファミリーラインアップ

※カラーのバリエーションは別冊「ホンダ」に掲載。又は別途資料で入手いただけます。

スクーター/ 軽に乗りやすいスクーター。街に映える多彩な走り。

イブ セルタイプ(キャンディカラー) **新製品**



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量34kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●イブ キャンディカラー ● ¥72,000 (キャンディブルー、トロピカルイエロー)
●イブ セルタイプ ● ¥79,900 (カブブルー、ユルナカホワイト)

新スカイ (セル付)



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量34kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●スカイ (セル付) ● ¥78,000
●スカイ・スタンダード ● ¥84,000
●スカイ・DX (セル付) ● ¥99,000
●スカイ・スタンダード ● ¥96,000 (ハンドル新設計タイプ)

フラッシュ スーパーDX(セル付) **新製品**



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●フラッシュ ● ¥99,000 (スーパーDXタイプは ¥109,000)
●フラッシュ・スタンダード ● ¥96,000 (スーパーDXタイプは ¥106,000)

タクト DX (セル付)



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●タクト DX (セル付) ● ¥113,000 (キャンディブルー、トロピカルイエロー)
●タクト DX (セル付) ● ¥118,000 (キャンディブルー、ユルナカホワイト)
●タクト DX (セル付) ● ¥119,000 (キャンディブルー、ユルナカホワイト)

タクト DX (セル付)



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●タクト DX (セル付) ● ¥109,000 (キャンディブルー、トロピカルイエロー)
●タクト DX (セル付) ● ¥113,000 (キャンディブルー、ユルナカホワイト)

タクト ツルマー7 (セル付)



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●タクト ツルマー7 (セル付) ● ¥141,000
●タクト ツルマー7 (セル付) ● ¥141,000 (キャンディブルー、ユルナカホワイト)

ボーカル スーパーDX(セル付)



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●ボーカル ● ¥129,000 (スーパーDXタイプは ¥139,000)
●ボーカル ● ¥129,000 (スーパーDXタイプは ¥139,000)

ビート (セル付) **新製品**



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●ビート ● ¥159,000 (スーパーDXタイプは ¥169,000)
●ビート ● ¥159,000 (スーパーDXタイプは ¥169,000)

リド カスタム(セル付)



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●リド ● ¥154,000 (スーパーDXタイプは ¥164,000)
●リド ● ¥154,000 (スーパーDXタイプは ¥164,000)

リド50 スーパーDX(セル付)



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●リド50 ● ¥172,000 (スーパーDXタイプは ¥182,000)
●リド50 ● ¥172,000 (スーパーDXタイプは ¥182,000)

リド50S (セル付)



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●リド50S ● ¥172,000 (スーパーDXタイプは ¥182,000)
●リド50S ● ¥172,000 (スーパーDXタイプは ¥182,000)

スペイシー カスタム(セル付)



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●スペイシー ● ¥175,000 (スーパーDXタイプは ¥185,000)
●スペイシー ● ¥175,000 (スーパーDXタイプは ¥185,000)

スリーター/1+2ホイール。新しい体験は、都市へ。大地へ。

SPACY125 スリーター (セル付)



●空冷2サイクル単気筒・124cc・11馬力・Vマチック・燃費110km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量114kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●SPACY125 ● ¥278,000 (スーパーDXタイプは ¥288,000)
●SPACY125 ● ¥278,000 (スーパーDXタイプは ¥288,000)

JOY (セル付)



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●JOY ● ¥99,000 (スーパーDXタイプは ¥109,000)
●JOY ● ¥99,000 (スーパーDXタイプは ¥109,000)

ジャスト (セル付)



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●ジャスト ● ¥129,000 (スーパーDXタイプは ¥139,000)
●ジャスト ● ¥129,000 (スーパーDXタイプは ¥139,000)

ジャスト DX (セル付) **新製品**



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●ジャスト DX ● ¥139,000 (スーパーDXタイプは ¥149,000)
●ジャスト DX ● ¥139,000 (スーパーDXタイプは ¥149,000)

ファミリー/ 乗りやすい便利のベストパートナー。

ストリーム (セル付)



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●ストリーム ● ¥138,000 (スーパーDXタイプは ¥148,000)
●ストリーム ● ¥138,000 (スーパーDXタイプは ¥148,000)

カレン (セル付)



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●カレン ● ¥138,000 (スーパーDXタイプは ¥148,000)
●カレン ● ¥138,000 (スーパーDXタイプは ¥148,000)

ゴナウェイ (セル付)



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●ゴナウェイ ● ¥117,000 (スーパーDXタイプは ¥127,000)
●ゴナウェイ ● ¥117,000 (スーパーDXタイプは ¥127,000)

ジャリイ 50 **新製品**



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●ジャリイ 50 ● ¥135,000 (スーパーDXタイプは ¥145,000)
●ジャリイ 50 ● ¥135,000 (スーパーDXタイプは ¥145,000)

ビジネス/スマートに、パワフルに。静かさと経済性のビジネスバイク。

エアスルス ビジネス



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●エアスルス ● ¥122,000 (スーパーDXタイプは ¥132,000)
●エアスルス ● ¥122,000 (スーパーDXタイプは ¥132,000)

スーパーカブ50 スタンダード **新製品**



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●スーパーカブ50 ● ¥126,000 (スーパーDXタイプは ¥136,000)
●スーパーカブ50 ● ¥126,000 (スーパーDXタイプは ¥136,000)

スーパーカブ50 スーパーカブ50 **新製品**



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●スーパーカブ50 ● ¥146,000 (スーパーDXタイプは ¥156,000)
●スーパーカブ50 ● ¥146,000 (スーパーDXタイプは ¥156,000)

ベンリイCD50 **新製品**



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●ベンリイCD50 ● ¥129,000 (スーパーDXタイプは ¥139,000)
●ベンリイCD50 ● ¥129,000 (スーパーDXタイプは ¥139,000)

レジャー/遊び心にフィットするプレイバイク。個性豊かなバリエーション。

エフ **新製品**



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●エフ ● ¥109,000 (スーパーDXタイプは ¥119,000)
●エフ ● ¥109,000 (スーパーDXタイプは ¥119,000)

ググ **新製品**



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●ググ ● ¥117,000 (スーパーDXタイプは ¥127,000)
●ググ ● ¥117,000 (スーパーDXタイプは ¥127,000)

ア **新製品**



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●ア ● ¥145,000 (スーパーDXタイプは ¥155,000)
●ア ● ¥145,000 (スーパーDXタイプは ¥155,000)

モトラ **新製品**



●空冷2サイクル単気筒・43cc・4馬力・オートマチック・燃費100km/ℓ(30km/h定地走行時) ●乾燥重量47kg ●先駆の電子式コーン&フィン・ブーム・燃料タンク2.5ℓ ●キックはキックタイプ。
●モトラ ● ¥165,000 (スーパーDXタイプは ¥175,000)
●モトラ ● ¥165,000 (スーパーDXタイプは ¥175,000)

さあ、どこまで走ろう。風のなかを、美しい光をあつめて——ホンダ・ファミリーラインアップ

★マークのついたバイクは原付免許又は普通免許で乗りこなせます。

スクーター/鞍に乗りたいスクーター。街に映える多彩な走り。

イブ セル・タイプ<キャンディカラー> **新製品**

●キャンディブルーベール
●キャンディサファイアブルー

●空冷2サイクル単気筒・49cc ●4馬力 ●オートマチック ●燃費100km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量36(34)kg ●先進の電子式ホーン&ウインカーアラーム ●燃料タンク2.5ℓ ※<内>はキック・タイプ。

●イブ キック・タイプ★ ¥72,000 (モンツァレッド、トロピカルイエロー)
●イブ セル・タイプ★ ¥79,000 (カプリブルー、コルチナホワイト)



新スカイ <セル付>

●トロピカルイエロー ●コルチナホワイト
●モンツァレッド ●ネプチューンブルー

●空冷2サイクル単気筒・49cc ●4馬力 ●オートマチック ●燃費87km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量39kg ●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●スカイ<キック式>★ ¥78,000
●スカッシュ・スタンダード★ ¥88,000
●スカッシュDX<セル付>★ ¥98,000
●スカッシュ・スタンダード★ ¥90,000<ハンドル折りたたみタイプ>



フラッシュ2 スーパー-DX<セル付> **新製品**

●トロピカルイエロー
●モンツァレッド
●ローザンブルー

●空冷2サイクル単気筒・49cc ●5馬力 ●Vマチック ●燃費90km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量47kg

●フラッシュ2S★ ¥109,000 (スターライトシルバーメタリック、キャンディブルーベール、ブラック)



タクト DX <セル付>

●マキシブルー ●コルチナホワイト
●グロートグリーン
●スーパーリングレッド

●空冷2サイクル単気筒・49cc ●4馬力 ●Vマチック ●燃費100km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量43kg ●30Wのハロゲンヘッドライト<カスタム>

●タクト・スーパー-DX仕様★ ¥103,000 (キャンディブルーベール)
●タクト・カスタム★ ¥110,000 (キャンディサファイアブルー)
(各タイプ共ウィンドシールド付は¥15,000高)



タクト DX <セル付>

●モンツァレッド ●トロピカルイエロー
●ベルジャンブルー ●ガルホワイト

●空冷2サイクル単気筒・49cc ●4馬力 ●Vマチック ●燃費100km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量49kg ●足もとのびのびのリアラックスフロア ●ウイング・バイザー付

●タクトDX<キック式>★ ¥109,000 (モンツァレッドのみ)
(各タイプ共ウィンドシールド付は¥15,000高)



タクト フルマーク <セル付>

●モンツァレッド ●トロピカルイエロー
●ベルジャンブルー ●ガルホワイト

●空冷2サイクル単気筒・49cc ●4馬力 ●Vマチック ●燃費100km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量50kg ●サイドランプ付 ●足もとのびのびのリアラックスフロア ●ウイング・バイザー付

●フルマーク・カスタム<セル付>★ ¥141,000
(各タイプ共ウィンドシールド付は¥15,000高)



ボーカル スーパー-DX<セル付>

●キャンディオーキックレッド
●キャンディエンパイアブルー
●スターライトシルバーメタリック
●コルチナホワイト

●空冷4サイクル単気筒・49cc ●4馬力 ●Vマチック ●燃費130km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量45kg ●30Wのハロゲンヘッドライト ●燃料タンク4ℓ (ウィンドシールド付は¥15,000高)



ビート <セル付> **新製品**

●ビートブラック
●ビートレッド

●水冷2サイクル単気筒・49cc ●7.2馬力 ●Vマチック ●燃費67km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量60kg ●パワーアップを図るV-TACS機構 ●角形ハロゲンヘッドライトをデュアル装備



リーダー カスタム<セル付>

●スプレッドブルー
●ルミナスレッド
●コルチナホワイト

●空冷2サイクル単気筒・49cc ●5.6馬力 ●Vマチック ●燃費91km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量59kg ●30Wのハロゲンヘッドライト ●燃料タンク4.8ℓ

●リーダー50DX<セル付>★ ¥149,000
(各タイプ共ウィンドシールド付は¥15,000高)



リーダー50 スーパー-DX<セル付>

●ストリームレッド ●ネプチューンブルー ●コルチナホワイト

●空冷2サイクル単気筒・49cc ●5.5馬力 ●Vマチック ●燃費84km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量64kg ●30Wのハロゲンヘッドライト ●燃料タンク5.3ℓ

●リーダー50DX<セル付>★ ¥172,000 (ストリームレッド、ネプチューンブルー、コルチナホワイト、ブレイズレッド)
●リーダー50DX<セル付>★ ¥238,000 (スターライトシルバーメタリック、コルチナホワイト、ストリームレッド) (各タイプ共ウィンドシールド付は¥19,000高)



リーダー50S <セル付>

●スターライトシルバーメタリック
●ストリームレッド
●ブラック

●空冷2サイクル単気筒・49cc ●5.5馬力 ●Vマチック ●燃費84km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量64kg ●30Wのハロゲンヘッドライト ●燃料タンク5.3ℓ (ウィンドシールド付は¥19,000高)



スペイシー カスタム<セル付>

●ライトカッパーメタリック
●スペシャルシルバーメタリック
●キャンディスプリングレッド
●コルチナホワイト

●空冷4サイクルOHV単気筒・49cc ●3速オートマチック ●5馬力 ●燃費110km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量68kg ●30Wのハロゲンヘッドライト、液晶デジタルスピードメーター

●スペイシー-DX<セル付>★ ¥159,000 (コルチナホワイト、モンツァレッド) ●スペイシー80カスタム<セル付>★ ¥199,000 (ムーンストーンシルバーメタリック、ストリームレッド)



SPACY125 ストライカー<セル付>

●パールセタンホワイト
●キャンディワインベール
●ムーンストーンシルバーメタリック

●空冷4サイクル単気筒・125cc ●12馬力 ●Vマチック ●燃費25km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量110kg ●30Wのハロゲンヘッドライト ●燃料タンク10ℓ

●SPACY125ストライカー<セル付>★ ¥219,000 (各タイプ共ウィンドシールド付は¥15,000高)



JOY <セル付>

●ネプチューンブルー
●コルチナホワイト
●スーパーリングレッド

●空冷2サイクル単気筒・49cc ●4馬力 ●Vマチック ●燃費100km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量43kg ●30Wのハロゲンヘッドライト ●燃料タンク2.5ℓ

●JOY<セル付>★ ¥78,000 (各タイプ共ウィンドシールド付は¥15,000高)



ジャスト <セル付>

●ネプチューンブルー
●コルチナホワイト
●スーパーリングレッド

●空冷2サイクル単気筒・49cc ●4馬力 ●Vマチック ●燃費100km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量43kg ●30Wのハロゲンヘッドライト ●燃料タンク2.5ℓ

●ジャスト<セル付>★ ¥78,000 (各タイプ共ウィンドシールド付は¥15,000高)



ジャイロ-X <セル付> **新型**

●コルチナホワイト
●ブレイズレッド
●マーチンブラック

●空冷2サイクル単気筒・49cc ●4馬力 ●Vマチック ●燃費100km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量43kg ●30Wのハロゲンヘッドライト ●燃料タンク2.5ℓ

●ジャイロ-X<セル付>★ ¥189,000 (各タイプ共ウィンドシールド付は¥15,000高)



スリーター/1+2ホイール。新しい体験は、都市へ。大地へ。

SPACY125 スペース125 (セル付)

パールセザンホワイト
キャンディワイン
ヘリウムブルー
ルーンストーン
シルバーメタリック

¥278,000
●水冷4サイクル
OHV単気筒・124cc
11馬力 ●Vマチック ●燃費2人乗り時70km/ℓ (50km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量91kg ●リトラクタブル・ハロゲンヘッドライト、液晶デジタルスピードメーター、デジタル・クォーツ時計



ストリーム (セル付)

ブレイズ
シルバーメタリック
ストリームレッド

¥198,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●3.8馬力 ●Vマチック ●燃費74km/ℓ (30km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量74kg ●すばらしい安定性を生むスイング機構
●乗用車感覚の居住性 ●ワンタッチパーキング
●トランク・グローブボックス装備



エクスプレス ビジネス

コスミックブルー
アンバグリーン

¥122,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●5.2馬力 ●Vマチック (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量55kg ●30Wのハロゲンヘッドライト
●エクスプレスセル付 ●¥132,000 (各タイプ共ウインドシールド付は¥15,000高)



モンキー

ブラック (ゴールドホイール)

¥109,000
●空冷4サイクルOHV単気筒・49cc ●2.6馬力 ●自動連心クランク3段リターン ●燃費65km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量58kg ●折りたたみ式ハンドル
●モンキー・シルバーホイール ●¥100,000 (キャンディファイアブルー、キャンディパールレッド)



JOY (セル付)

ネプチューンブルー
コルチナホワイト
スーパーリングレッド

¥99,800
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●3.7馬力 ●オートマチック ●燃費80km/ℓ (30km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量46kg ●フロントバスケット ●ワンタッチパーキング
●JOY (キャンディカラー) ●¥109,000 (キャンディパールブルー、キャンディファイアブルー)



カレン (セル付)

バービークリーン
デイズ・イエロー
モンパレード
コルチナホワイト

¥100,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●3.1馬力 ●Vマチック ●燃費75km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量55kg
●安定感があるフロアステップ
●カレン・キャンディカラー (セル付) ●¥104,000
●カレン (キック式) ●¥91,000
●カレンS (セル付) バーステップタイプ ●¥113,000



ジャスト (セル付)

ネプチューンブルー
コルチナホワイト
スーパーリングレッド

¥129,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●3.7馬力 ●2速オートマチック ●燃費80km/ℓ (30km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量53kg ●インナボックス ●ワンタッチパーキング (ウインドシールド付は¥15,000高)



ジャイロX (セル付)

コルチナホワイト
ブレイズレッド
マリンブラック

¥189,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc ●5馬力 ●Vマチック ●燃費71km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量81kg ●フロントリアの大型キャリア ●ワンタッチパーキング ●30Wハロゲンヘッドライト ●ジブ感覚のウインドシールド



ビジネス/スマートに、パワフルに。静かさと経済性のビジネスバイク。



レジャー/遊び心にフィットするプレイバイク。個性豊かなバリエーション。



ファミリーバイクにお乗りの方へ。

初めての方に、親切に、楽しく、お教えします。

50ccのバイクやスクーターに乗りたと思ったら、ホンダ・ファミリー・スクール（原付免許教室、原付乗り方教室）にお気軽にご参加ください。やさしい指導方法に、くわしい雰囲気。しかも、免許取得後も安全に楽しく乗っていただけるよう、キメ細かな指導を行なっています。

■原付免許教室

道路交通法などの法令で定められた交通の方法を理解していただくこと、交通ルールを守ることが、いかに大切かを、わかりやすく、やさしくお教えします。

■原付乗り方教室

初めての方でも、正しく安全に乗れるよう、やさしくお教えいたします。普通免許をお持ちの方にもご参加ください。



ホンダ・ファミリー・スクール
原付
免許教室・乗り方教室



「いい運転」したいですね

身につけよう、安全運転のためのルールとマナー。

- 技能講習を受けましょう。
- 自賠責保険をお忘れなく。

- 乗るときには忘れずヘルメットを。
バイクやスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。
- 信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。
また、交差点では、トラックなどの大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。
- 目立つためのヘッドライト早め点灯を。
確認されにくい早朝・夕方には、他車に存在を知らせるためヘッドライトをつけましょう。
- 自賠責保険に必ず入りましょう。
自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。万一に備えて自賠責保険に入りましょう。
- ※特に原付スポーツ車にお乗りの方へ。
- ヘルメットはJIS、Sマークのついたものを。
- 安全速度で走りましょう。



ヘルメットを必ずかぶりましょう。

- カーブはゆっくり入りましょう。
- HMS（ホンダ・モーターサイクリスト・スクール）で学びましょう。
バイクにはバイクにふさわしい服装で。
身体にフィットして動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。
- 安全運転普及指導員をご存知ですか。
いわばバイクの「何でも博士」です。お近くのホンダ販売店やホンダSFでお待ちしています。
- 目で見える安全運転「SAFETY 2 & 4」。
安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店、ホンダSFへどうぞ。
- 二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。
- 安心のサービスネット・ホンダSFは、全国約210ヵ所。
全国各地で安心して点検・整備が受けられます。
- ふれあいの場所——ホンダSR。
二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示しているショールームです。各支店所在地（但し、北海道を除く）にあります。

スポーツバイクにお乗りの方へ。

Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンと締めましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。
- 安全のため改造はやめましょう。
バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

- 安全速度で走りましょう。
バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくむことがあらず。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。
- 追越しは余裕をもって。
遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で迫ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。
- 早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。
早朝や夕方の走行は、周囲の暗さに比べて、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

- バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。
- HMS（ホンダ・モーターサイクリスト・スクール）で、安全運転の知識と確かな技術を習得しましょう。
乗車技術の別冊審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全センター「福岡」、埼玉県浦川の「レインボー」、交通安全センター「浜松」に（HMS）があります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へどうぞ。
- ホンダ・デートランド「走れる展示場」。
バイクとデート。そんな楽しい気分でお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスーパースポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台が選べいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。
- 素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。
仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、

- 安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。
- 目で見える安全運転「SAFETY 2 & 4」（ツーアンドフォー）。
安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY 2 & 4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。
- バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。
安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。
- バイクの（安全運転）に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。
- 安心のサービスネット——ホンダSFは全国約210ヵ所。
ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。
- ふれあいの場所——ホンダSR。
二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRは各支店所在地（但し、北海道を除く）にあります。

お求めやすく便利に
《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずかな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。（クレジットカードはございません）

- マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でお乗りになれます。
- 価格はすべて全国標準現金価格です（北海道、沖縄および一部離島を除く）。ただし、スカイ、カレン（カレンを除く）は全国統一標準現金価格、ATCシリーズは一部離島を除く全国標準現金価格です。
- 定地価格は定められた試験条件のもとでの値です。走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
- 本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
- 車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※価格は実際と多少異なる場合があります。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

- お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
- 東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(496)3251
 - 名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-1 ☎052(261)2671
 - 大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
 - 九州支店 〒812 福岡市博多区基町8-7 ☎092(291)3333
 - 仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-3 ☎022(256)6171
 - 北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231
- 2A-KB19-3129