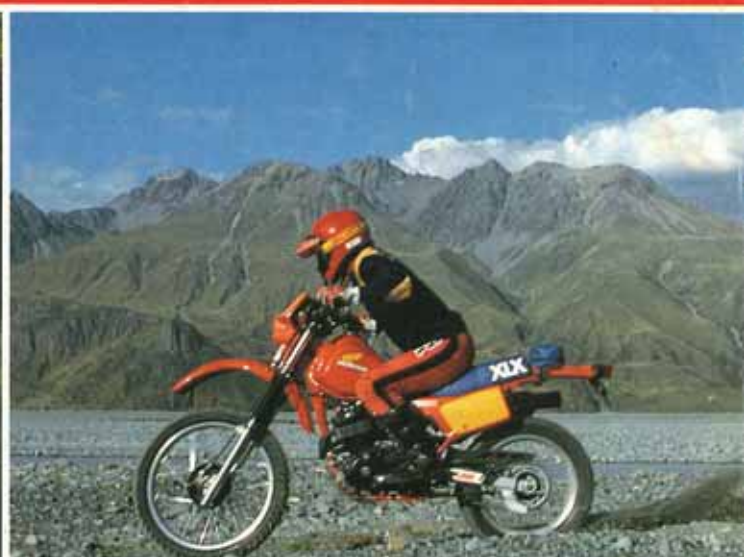
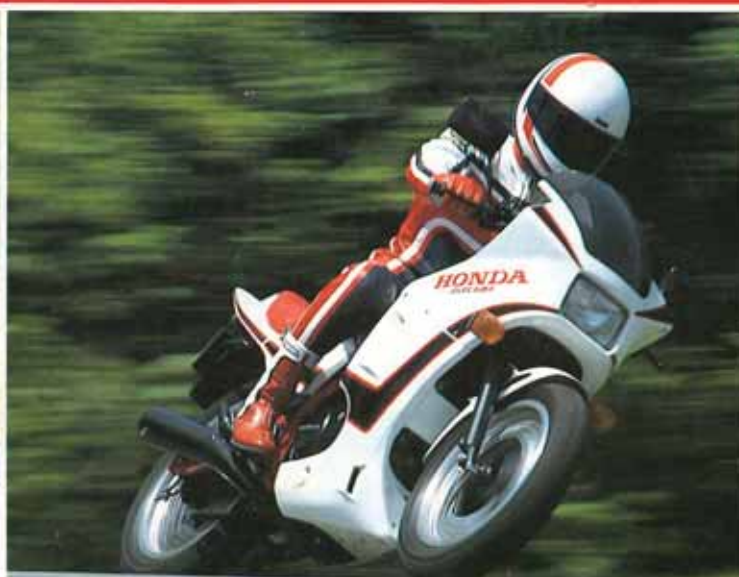


スーパースポーツからファミリーまで、走りに装備に、個性が勢ぞろい。さあ、どのホンダを選ぶか。

HONDA

S58.6.15現在



REF

2

 $\sqrt{2}$

ISTO

OM

YAMAHA

カラーコード
アンチスラッシュ

¥378,000

- 定価4サイクルOHV
- バルブ駆動式258cc
- 22P/67.500rpm
- 2.1kg/m³/7,000rpm
- 6段リターン ●燃費55km/l(30km/h定速)
- 走行5速1速 ●乾燥重量125kg ●シート高840mm ●プロテクト
- 7速スラッシュシャフト(トルク1190mm) ●プロテクター・アシスト
- サスペンション(スロー215mm) ●燃料タンク容量21L ●4速ヘッドライト

※**¥318,000** ●¥378,000(年々保証付)

革新のスーパーテクノロジーを載せて、いま'83をリードする—ホンダ・スポーツラインアップ。

ロードスポーツ ロードにみならざるシャープな走り。先進のメカニズムが冴えるオンロード・スポーツバイク。

VF750F V4

■ブラック/コンフォレッド
■キャンディブルー
■ニュレッド
■パールシェルホワイト

¥748,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc/72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費38km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量218kg●シート高79.5cm●角パイプフレーム●専用フェアリング●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスター●バックトルクリミッター機構

CB750F INTEGRA

■キャンディパールホワイト/パールシェルホワイト

¥750,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・748cc/70PS/9,000rpm●6.0kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費35km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量245kg●シート高80cm●専用フェアリング装置●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●リザーバータンク付リアサスペンション

CB750F

■キャンディパールホワイト/パールシェルホワイト
■キャンディパールブルー/パールシェルホワイト

¥640,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・748cc/70PS/9,000rpm●6.0kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費35km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量231kg●シート高80cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●リザーバータンク付リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

VF750 SÄBRE V4

■パールシェルホワイト
■ブラック
■キャンディブルーニュレッド

¥695,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc/72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●5段リターン●ODギア●燃費38km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量224kg●シート高77cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●シャフトドライブ●デジタルワーニングシステム●先ファイバー盗難防止装置●キャストホイール

CBX550F INTEGRA

■パールシェルホワイト

¥589,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・572cc/60PS/10,000rpm●4.7kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費40km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量190kg●シート高77.5cm●専用フェアリング装置●トリプルインボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

VF400F V4

■キャンディブルーニュレッド/パールシェルホワイト
■キャンディブルー/パールシェルホワイト
■ブラック/パールシェルホワイト

¥528,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・399cc/53PS/11,500rpm●3.5kg-m/9,500rpm●6段リターン●燃費43km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量173kg●シート高78cm●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CBX400F INTEGRA

■パール/キャンディレッド
■パール/キャンディブルー

¥549,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399cc/48PS/11,000rpm●3.4kg-m/9,000rpm●6段リターン●燃費40km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量180kg●シート高77.5cm●専用フェアリング装置●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール●ウインカーキャンセラー装置

CBX400F

■ツートンカラータイプ(パール/キャンディブルー) ツートンカラータイプ(パール/キャンディレッド) ■ソリッドカラータイプ(モノフレッド)

ツートンカラータイプ ¥485,000
ソリッドカラータイプ ¥470,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399cc/48PS/11,000rpm●3.4kg-m/9,000rpm●6段リターン●燃費40km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量173kg●シート高77.5cm●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CX EURO

■パールシェルホワイト

¥498,000
●水冷4サイクルOHV4バルブV型2気筒・396cc/40PS/9,500rpm●3.2kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費33km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量209kg●シート高79.5cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●プロリンク・リアサスペンション●シャフトドライブ●ブーメラン型コムスターホイール
●WING— ¥465,000(ダークグレーメタリック、コスモブラックメタリック)

NV400SP V2

■パールシェルホワイト
■キャンディアラモナレッド

¥499,000
●水冷4サイクルOHV3バルブV型2気筒・399cc/44PS/9,500rpm●3.5kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費41km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量177kg●シート高79cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアサスペンション●F.V.Q.リアダンパー●ブーメラン型コムスターホイール

新製品

SUPER HAWK III

■モノフレッド(ゴールドコムスター) ■コスモブラックメタリック(ブラックコムスター)

¥413,000
●水冷4サイクルOHV3バルブ2気筒・395cc/40PS/9,500rpm●3.2kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費36km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量173kg●シート高79cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●コムスターホイール
●HAWKIII— ¥330,000(ブラック、キャンディブルーニュレッド)

MVX250F V2

■ガムワイト/モノフレッド
■モノフレッド/ブラック
■ブラック/ガムワイト

¥428,000
●水冷2サイクルピストンリードバルブV型3気筒・249cc/40PS/9,000rpm●3.2kg-m/8,500rpm●6段リターン●燃費38km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量138kg●シート高78cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
●ブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エア
リアサスペンション ●シャフトドライブ ●ブーメラン型コムスターホイール
●WING... ¥465,000(ダークグレーメタリック、コスモブラックメタリック)

●燃費41km/ℓ(60km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量
177kg ●シート高75cm ●前輪インボード・ベンチレーテッド
ディスク・ブレーキ ●フロント・エアサスペンション ●F.V.Q.リアダンパ
ー ●ブーメラン型コムスターホイール

●油圧式トリプルディスク
ブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エア
サスペンション ●コムスターホイール
●HAWKII... ¥330,000(ブラック、キャンディブルーゴニユレッド)

●燃費41km/ℓ(60km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量
138kg ●シート高78cm
●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ
●フロント・エアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール

VT250F INTEGRA ^{V2}

■ コルナホワイト
■ モンパレド

¥450,000
●水冷4サイクル
DOHC4バルブV型2
気筒・248cm³ ●35PS
/11,000rpm ●2.2
kg-m/10,000rpm
●6段リターン ●燃費
45km/ℓ(50km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量152kg
●シート高78cm ●専用フェアリング装備 ●前輪
インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●フロント・エア
サスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスター



VT250F ^{V2}

■ ブラック
■ コルナホワイト
■ プレートシルバー
■ メタリック

¥399,000
●水冷4サイクルDOHC4
バルブV型2気筒・248cm³
●35PS/11,000rpm
●2.2kg-m/10,000rpm
●6段リターン ●燃費45
km/ℓ(50km/h定地走行テ
スト値) ●乾燥重量149kg
●シート高78cm ●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク
・ブレーキ ●フロント・エアサスペンション ●プロリンク・リアサス
ペンション ●ブーメラン型コムスターホイール



CBX250 RS ^{REVC}

■ パールシルバーホワイト
■ キャンディアラモアレッド

¥368,000
●空冷4サイクルDOHC
4バルブ単気筒・249cm³
●30PS/9,500rpm ●
2.4kg-m/8,000rpm ●6
段リターン ●燃費58km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量129kg ●シート高77cm ●前輪油圧式ディスクブ
レーキ/デュアルピストンキャリパー ●リザーバータンク付リアサスペンション



MBX125F ²

■ ガルホワイト/モンパレド
■ モンパレド/ブラック

¥279,000
●水冷2サイクルピストン
リードバルブ単気筒・124
cm³ ●22PS/9,000rpm ●
1.8kg-m/8,500rpm ●6
段リターン ●燃費50km/ℓ
(50km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量96kg ●シート高76cm ●前輪油圧式ディスク
ブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサス
ペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール



CB125T

■ プレートシルバーメタリック

¥255,000
●空冷4サイクルOHC2気
筒・124cm³ ●16PS/10,500
rpm ●1.2kg-m/9,000rpm
●5段リターン ●燃費60km/ℓ
(50km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量124kg ●シート高78.5cm ●前輪油圧式
ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●プロリンク・
リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール



CB125JX

■ キャンディンザイトブルー
■ キャンディブルーゴニユレッド

¥220,000
●空冷4サイクルOHC
単気筒・124cm³ ●15PS/
10,000rpm ●1.1kg-m/9,000
rpm ●5段リターン ●燃費62km/ℓ(50km/h定地走行テス
ト値) ●乾燥重量100kg ●シート高76.5cm ●前輪油圧式
ディスクブレーキ



*MBX50 ²

■ コルナホワイト
■ モンパレド
■ ブラック

¥186,000
●水冷2サイクルピストン
リードバルブ単気筒・49cm³
●7.2PS/8,500rpm ●
0.65kg-m/7,500rpm ●
6段リターン ●燃費73km/ℓ
(30km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量79kg ●シート
高77cm ●前輪油圧式ディスク
ブレーキ/デュアルピストンキャリパー
●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型
コムスターホイール ●大型エキゾーストチャンバー ●電装12V



VF750 MAGNA ^{V4}

■ キャンディンザイトブルー
■ キャンディブルー

¥670,000
●水冷4サイクル
DOHC4バルブV型
4気筒・748cm³ ●72
PS/9,500rpm ●6.1
kg-m/7,500rpm ●5
段リターン+ODギア
●燃費38km/ℓ(60km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量219
kg ●シート高72.5cm ●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ
/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション
●シャフトドライブ ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム
●リザーバータンク付リアサスペンション ●キャストホイール



NV750 CUSTOM ^{V2}

■ ブラック2
■ キャンディインベリ
レド

¥650,000
●水冷4サイクル
OHC3バルブV型
2気筒・749cm³
●66PS/7,500rpm
●6.8kg-m/6,000rpm ●5段リターン+ODギア ●燃費41km
/ℓ(60km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量211kg ●シート高76cm
●バックトルクリミッター機構 ●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/
デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション ●キャストホイール



CB750 CUSTOM

■ キャンディニューズレッド

¥610,000
●空冷4サイクル
DOHC4バルブ4気
筒・748cm³ ●68PS/9,000
rpm ●6.0kg-m/7,000rpm ●5段リターン ●燃費35km/ℓ
(60km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量236kg ●シート高
75cm ●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピスト
ンキャリパー ●フロント・エアサスペンション ●コムスターホイール



CBX650 CUSTOM ²

■ パールセレンブルー

¥570,000
●空冷4サイクル
DOHC4バルブ4気
筒・655cm³ ●70PS/
9,500rpm ●5.8kg-m/7,500rpm ●5段リターン+ODギ
ア ●燃費39km/ℓ(60km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量
197kg ●シート高78cm ●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/
デュアルピストンキャリパー ●ブレーキトルク応答型アンチダイブ
システム ●シャフトドライブ ●キャストホイール



CB650 LUXURY CUSTOM

■ キャンディブルー

¥518,000
●空冷4サイクルOHC4気
筒・626cm³ ●53PS
/8,500rpm ●4.6kg-m/
7,500rpm ●
5段リターン ●燃
費36km/ℓ(60km
/h定地走行テス
ト値) ●乾燥重量204kg
●シート高77cm ●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/
デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション
●CB650 CUSTOM... ¥498,000(キャンディニューズレッド)



CBX400 CUSTOM ²

■ キャンディフレッド

NV400 CUSTOM ^{V2}

■ キャンディブルー

CX CUSTOM

■ パールセレンブルー
■ キャンディイン
ベリレド
¥498,000

CB400 LUXURY CUSTOM

■ キャンディブルー ¥398,000

CBX400 CUSTOM

キャンディフレッド
キャンディブルー

¥525,000

●空冷4サイクル
DOHC4バルブ4気筒・
398cc●48PS/10,500
rpm●3.4kg-m/8,500
rpm●6段リターン●燃費
40km/ℓ(60km/h定地走行テ
スト値)●乾燥重量188kg●シート高78cm●前輪油圧式
ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エ
アサスペンション●F.V.Q.リアダンパー●シャフトドライブ●キャストホイール



新製品

NV400 CUSTOM

キャンディブルー
キャンディベリアルブルー

¥499,000

●水冷4サイクル
OHC3バルブV型2
気筒・399cc●43PS
/9,500rpm●3.5kg-
m/7,500rpm●5段リ
ターン+ODギア●燃費
44km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量179kg●
シート高77cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピスト
ンキャリパー●フロント・エアサスペンション●F.V.Q.リアダンパ
ー●シャフトドライブ●キャストホイール



新製品

EX500

パール
セレンブルー
キャンディワイン
ベリレッド

¥498,000

●水冷4サイクル
OHV4バルブV型
2気筒・396cc●
42PS/9,500rpm
●3.3kg-m/7,500
rpm●5段リターン●
燃費36km/ℓ(60km/h
定地走行テスト値)
●乾燥重量193kg●シート高77cm●前輪油圧式ディスク
ブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサス
ペンション●F.V.Q.リアダンパー●シャフトドライブ●キャストホイール
●WING CUSTOM(400)……¥480,000(コスモブラックメタリック)
●WING CUSTOM(500)……¥485,000(コスモブラックメタリック)



新製品

CB400 LUXURY CUSTOM

キャンディブルー ¥398,000

●空冷4サイクル
OHC3バルブ2気
筒・395cc●40PS
/9,500rpm●3.2kg-
m/8,000rpm●5段
リターン+ODギア
●燃費39km/ℓ(60km
/h定地走行テスト値)
●乾燥重量176kg
●シート高78.5cm
●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
●フロント・エアサスペンション●コムスターホイール
●CM400T……¥380,000(ダークグレーメタリック、キャンディブルーニュレッド)



250T L.A.CUSTOM

キャンディエンバイブルー
キャンディブルー

¥310,000

●空冷4サイクル
OHC2気筒・233cc
●21PS/8,500rpm
●2.0kg-m/4,000
rpm●5段リターン
●燃費58km/ℓ(50
km/h定地走行テ
スト値)●乾燥重量132
kg●シート高73cm
●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピスト
ンキャリパー●ブーメラン型コムスターホイール



250T MASTER SD

ブラック

¥300,000

●空冷4サイクル
OHC2気筒・233cc
●21PS/8,500rpm
●2.0kg-m/4,000
rpm●5段リターン
●燃費58km/ℓ(50
km/h定地走行テ
スト値)●乾燥重量130
kg●シート高73cm
●ベルトドライブ
●250T MASTER……¥290,000
(キャンディブルーニュレッド、コスモブラックメタリック)



125T CUSTOM

フレアデスルバーメタリック
キャンディタンザナイトブルー

¥238,000

●空冷4サイクルOHC2気
筒・124cc●12PS/9,000rpm
●0.96kg-m/7,000rpm●4
段リターン●燃費63km/ℓ(50
km/h定地走行テスト値)●乾燥
重量126kg●シート高73cm●F.V.Q.リアダンパー
●125T MASTER……¥238,000(キャンディブルーニュレッド)



*MCX50

キャンディロビカルナイトブルー
キャンディブルー
フレアデスルバーメタリック

¥169,000

●空冷2サイクルピスト
ンリードバルブ単気筒・
49cc●7PS/8,000rpm
●0.65kg-m/7,000rpm
●5段リターン●燃費
68km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量78kg
●シート高75cm●前輪油圧式ディスクブレーキ●キャ
ストホイール●電装12V



トレッキングスポーツ 自然を味わいながら、気ままに旅をするトレッキング・スポーツバイク。

FT400

¥423,000

●空冷4サイクル
OHC4バルブ単気筒・398cc
●27PS/6,500rpm
●3.2kg-m/5,000
rpm●5段リターン
●燃費41km/ℓ(60
km/h定地走行テ
スト値)●乾燥重量158kg
●シート高79cm●前
・後輪油圧式ディス
クブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション
●アシスタブル倒立型F.V.Q.リアダンパー●キャストホイール
●FT500……¥428,000(ブラック)



SILK ROAD

セラミックホワイト

¥338,000

●空冷4サイクルOHC4
バルブ単気筒・248cc
●20PS/7,500rpm●2.0
kg-m/6,000rpm●スーパード
ーギア+5段リターン●燃費50km/ℓ(50km/h定地走行テ
スト値)●乾燥重量131kg●シート高77.5cm●F.V.Q.リアダンパー
●スキッドプレート●ハロゲンヘッドライト



TLR200

ウイナースフラッシュレッド

¥289,000

●空冷4サイクルOHC単
気筒・194cc●12PS/6,500
rpm●1.6kg-m/4,000rpm●6段リターン
●燃費57km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量90kg
●シート高78cm●フロント・エアアシスト・サスペンション●ハンドル切
れ角62°●最低地上高30cm



TL125

ネプチューンブルー

¥253,000

●空冷4サイクルOHC単
気筒・124cc●9.3PS/8,000rpm●0.92kg-m/
4,500rpm●5段リターン●燃費60km/ℓ(50km/h定地走行
テスト値)●乾燥重量89kg●シート高80cm●フロント・エアアシスト
・サスペンション●ハンドル切れ角62°●最低地上高30cm



ランドスポーツ タフな心臓、しなやかな足まわり。大地を謳歌するランド・スポーツバイク。

CT110

タチバナレッド



XL400R

モンパレド

¥428,000

●空冷4サイクル
OHC4バルブ単気筒・
398cc●27PS/6,500
rpm●3.2kg-m/5,000
rpm●5段リターン●
燃費41km/ℓ(60km/h
定地走行テスト値)●乾燥重量158kg●シート高79cm●前・後輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●アシスタブル倒立型F.V.Q.リアダンパー●キャストホイール



XLX250R

ユルナホワイト
フラッシュレッド

¥358,000

●空冷4サイクルOHC4
バルブ単気筒・248cc
●20PS/7,500rpm●2.0
kg-m/6,000rpm●スーパード
ーギア+5段リターン●燃費50km/ℓ(50km/h定地走行テ
スト値)●乾燥重量131kg●シート高77.5cm●F.V.Q.リアダンパー
●スキッドプレート●ハロゲンヘッドライト



XL250R PARIS DAKAR

ウイナース
アドベンチャーレッド

¥378,000

●空冷4サイクルOHC
4バルブ単気筒・248cc
●22PS/7,500rpm
●2.0kg-m/6,000rpm
●5段リターン●燃費
57km/ℓ(50km/h定地
走行テスト値)●乾燥
重量90kg●シート高
78cm●フロント・エア
アシスト・サスペンシ
ョン●ハンドル切れ角
62°●最低地上高30cm



¥159,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・105cc ●7.6PS/7,500rpm ●0.85kg-m/6,000rpm ●4段リターン ●燃費60km/ℓ (50km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量87kg ●シート高77.5cm ●大型リアキャリア



¥428,000

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・398cc ●27PS/6,500rpm ●3.2kg-m/5,000rpm ●5段リターン ●燃費39km/ℓ (60km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量136kg ●シート高85cm ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm) ●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク215mm)



¥358,000

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・249cc ●26PS/8,500rpm ●2.2kg-m/7,500rpm ●6段リターン ●燃費55km/ℓ (50km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量118kg ●シート高83.5cm ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル205mm) ●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク220mm)



¥378,000

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・248cc ●22PS/7,500rpm ●2.1kg-m/7,000rpm ●6段リターン ●燃費55km/ℓ (50km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量125kg ●シート高84cm ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm) ●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク215mm) ●燃料タンク容量21ℓ ●ハロゲンヘッドライト ●XL250R ¥338,000 (モンゾアレド)



XL200R

モンゾアレド



¥278,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・194cc ●18PS/8,000rpm ●1.7kg-m/6,500rpm ●5段リターン ●燃費57km/ℓ (50km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量106kg ●シート高84cm ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm) ●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク220mm) ●ハロゲンヘッドライト

XL125R PARIS DAKAR

ウイナーズ アドベンチャーレド



¥268,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・124cc ●12PS/9,000rpm ●1.0kg-m/7,500rpm ●6段リターン ●燃費60km/ℓ (50km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量109kg ●シート高84cm ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル175mm) ●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク204mm) ●燃料タンク容量17ℓ

XL125R

モンゾアレド セラミックホワイト



¥228,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・124cc ●12PS/9,000rpm ●1.0kg-m/7,500rpm ●6段リターン ●燃費60km/ℓ (50km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量106kg ●シート高84cm ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル175mm) ●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク204mm)

MTX200R

フラッシュレド ユルチナホワイト



¥289,000

●水冷2サイクルピストン・リードバルブ単気筒・193cc ●26PS/7,500rpm ●2.6kg-m/7,000rpm ●6段リターン ●燃費50km/ℓ (50km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量102kg ●シート高84.5cm ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル200mm) ●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm)

MTX125R

フラッシュレド ユルチナホワイト



¥249,000

●水冷2サイクルピストン・リードバルブ単気筒・124cc ●18PS/7,500rpm ●1.7kg-m/7,000rpm ●6段リターン ●燃費55km/ℓ (50km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量99kg ●シート高84.5cm ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル200mm) ●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm) ●ハロゲンヘッドライト

MTX50

モンゾアレド ユルチナホワイト



¥165,000

●空冷2サイクルピストン・リードバルブ単気筒・49cc ●6.5PS/7,500rpm ●0.64kg-m/7,000rpm ●6段リターン ●燃費68km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量89kg ●シート高82cm ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル140mm) ●電装12V

CR250R

ウイナーズフラッシュレド



¥420,000

●水冷2サイクルピストン・リードバルブ単気筒・246cc ●43PS/8,000rpm ●4.0kg-m/7,000rpm ●5段リターン ●乾燥重量96.5kg ●シート高93.5cm ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル305mm) ●アルミ・リアフォーク ●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク305mm)

CR125R

ウイナーズフラッシュレド



¥340,000

●水冷2サイクルピストン・リードバルブ単気筒・122cc ●31.5PS/11,000rpm ●2.07kg-m/10,500rpm ●6段リターン ●乾燥重量86.5kg ●シート高91cm ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル300mm) ●アルミ・リアフォーク ●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク290mm)

タフ&パワフル、4サイクルモトクロスサー。

CR80R

ウイナーズフラッシュレド



¥183,000

●水冷2サイクルピストン・リードバルブ単気筒・79cc ●21.5PS/12,000rpm ●1.29kg-m/11,500rpm ●6段リターン ●乾燥重量62kg ●シート高78cm ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル210mm) ●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク225mm)

XR200R

ウイナーズレド



¥315,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・195cc ●19PS/9,000rpm ●1.7kg-m/7,000rpm ●6段リターン ●乾燥重量101kg ●シート高89cm ●プロリンク・リアサスペンション(トラベル246mm) ●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク249mm) ●XR80 ¥140,000 (ウイナーズレド)

ATC200

パッションレド



¥282,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・191.8cc ●12.9PS/7,000rpm ●1.46kg-m/5,500rpm ●自動選心クランク5段リターン ●乾燥重量136kg ●超低下バルーン・ノビータイヤ ●ATC185 ¥264,000 (パッションレド)

ATC70

パッションレド



¥145,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・71.8cc ●3.4PS/7,000rpm ●0.42kg-m/3,000rpm ●自動選心クランク4段リターン ●乾燥重量77kg ●超低下バルーン・ノビータイヤ ●ATC110 ¥223,000 (パッションレド)

※この車は、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。 ※登録してナンバープレートを取得することはできません。

きらめく個性と走りを友に、さあ素敵な季節の中へ——ホンダ・ファミリーラインアップ。

スクーター・軽に乗りやすいスクーター。街に映える多彩な走り。

※アートのデザインは別冊を参照
又は普通電気で運行に出来ます。

新スカイ
(セル付)
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



スカッシュ スタンダード
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●シート下に便利な入れ物付
●スクリーン付



タクト DX (セル付)
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



タクト DX (セル付)
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



タクト フルマ-7
(セル付)
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



NEW リド50 スーパーDX (セル付)
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



リド50S (セル付)
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



リド カスタム (セル付)
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



スペース カスタム (セル付)
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



SPACY125 スター (セル付)
●空冷4サイクルOHV単気筒・124cc
●12馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量114kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



JOY (セル付)
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



ジョー (セル付)
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



ジョーDX (セル付)
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



ストリーム (セル付)
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



ハミング
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



カレン (セル付) キャンディカラータイプ
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



ラゴナウェイ (セル付)
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



NEW シャリイ50
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



エクスプレス ビジネス
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



スーパーカブ50 スタンダード
●空冷4サイクルOHV単気筒・124cc
●12馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量114kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



スーパーカブ50 スーパーカスタム
●空冷4サイクルOHV単気筒・124cc
●12馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量114kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



ベンリイCD125T (セル付)
●空冷4サイクルOHV単気筒・124cc
●12馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量114kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



モーター
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



モーター
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



ジョー
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



ジョー
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



ジョー
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



ジョー
●空冷2サイクル単気筒・49cc
●4馬力・オートマチック
●燃費17km/ℓ (30km/h定地走行時)
●乾重量39kg
●足もとにヒールレスト付
●スクリーン付



きらめく個性と走りを友に、さあ素敵な季節の中へ——ホンダ・ファミリーラインアップ。

スクーター/ 粋に乗りたスクーター。街に映える多彩な走り。

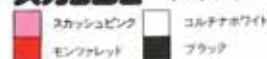
★マークのついたバイクは原付免許、又は普通免許で乗ることができます。

★新スカイ (セル付)



¥88,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力●オートマチック
●燃費87km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量39kg
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ
●スカイ(キック式)★……¥78,000

★スカッシュ スタンダード



¥88,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●3馬力●オートマチック
●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量46kg●シート下に便利な小物入れボックス
●スカッシュDX(セル付)★……¥98,000
●スカッシュ・スタンダード★……¥90,000(ハンドル折りたたみタイプ)

★タクト DX (セル付)



¥96,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力●Vマチック●燃費100km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量43kg●30Wのハロゲンヘッドライト(カスタム)
●タクト・スーパーDX仕組★……¥103,000(キャンディルビーレッド、
●タクト・カスタム★……¥110,000(キャンディサファイアブルー)
(各タイプ共ウインドシールド付は¥15,000高)

★タクト DX (セル付)



¥123,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力●Vマチック
●燃費100km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量49kg●足もとのびのびリラックスフロア●ウイング・バイザー付
●タクトDX(キック式)★……¥109,000(モンツアレッドのみ)
(各タイプ共ウインドシールド付は¥15,000高)

★タクト ツルマー7 (セル付)



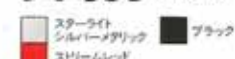
¥133,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力●Vマチック
●燃費100km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量50kg●サイドランプ付●足もとのびのびリラックスフロア●ウイング・バイザー付
●フルマーク・カスタム(セル付)★¥141,000
(各タイプ共ウインドシールド付は¥15,000高)

★NEW リード50 スーパーDX (セル付)



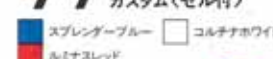
¥154,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.5馬力●Vマチック
●燃費84km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量64kg●30Wのハロゲンヘッドライトを装備●燃料タンク5.3ℓ
●リード80DX(セル付)★¥172,000(ストリームレッド、ネプチューンブルー、コルチナホワイト、ブレイズレッド)
●リード125(セル付)★¥238,000(スターライトシルバーメタリック、コルチナホワイト、ストリームレッド)(各タイプ共ウインドシールド付は¥19,000高)

★リード50S (セル付)



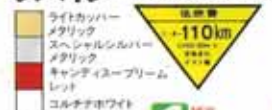
¥164,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.5馬力●Vマチック
●燃費84km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量64kg●30Wのハロゲンヘッドライトを装備●燃料タンク5.3ℓ
(ウインドシールド付は¥19,000高)

★リード カスタム(セル付)



¥164,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.6馬力●Vマチック●燃費91km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量59kg●30Wのハロゲンヘッドライトを装備●燃料タンク4.8ℓ
●リード50DX(セル付)★¥149,000
(各タイプ共ウインドシールド付は¥15,000高)

★スペース カスタム(セル付)



¥176,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●オートマチック●5馬力●燃費110km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量68kg●30Wのハロゲンヘッドライト、液晶デジタルスピードメーター
●スペースDX(セル付)★¥159,000
(コルチナホワイト、モンツアレッド) ●スペース80カスタム(セル付)★¥199,000(ムーンストーンシルバーメタリック、ストリームレッド)

SPACY125 スタイク (セル付)



¥278,000
●水冷4サイクルOHC単気筒・124cc●11馬力●Vマチック●燃費2人乗り時70km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量91kg●リトラクタブル・ハロゲンヘッドライト、液晶デジタルスピードメーター、デジタル・クォーツ時計

★JOY (セル付)



¥99,800
●空冷2サイクル単気筒・49cc●3.7馬力
●オートマチック●燃費80km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量46kg●フロントバスケット●ワンタッチパーキング機構

★ジャスト (セル付)



¥129,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●3.7馬力●2速オートマチック●燃費80km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量53kg●インナボックス●ワンタッチパーキング機構(ウインドシールド付は¥15,000高)

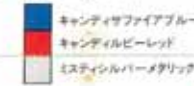
★ジャイロX (セル付)



★ストリーム (セル付)



★ルミング



★カレン (セル付)



¥104,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●3.7馬力●Vマチック●燃費80km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量46kg●フロントバスケット●ワンタッチパーキング機構(ウインドシールド付は¥15,000高)

ファミリー/ 乗りやすさ便利さのベストパートナー。

* シャドウX <セル付>

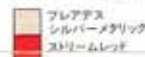


¥179,000

●空冷2サイクル単気筒・49cc
●5馬力●Vマチック●燃費71km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量81kg●フロントデッキとリアキャリア●ジープ感覚のウインドシールド●30Wのブラックトップ・ハロゲンヘッドライト●ワンタッチパーキング機構



* ストリーム <セル付>

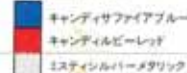


¥198,000

●空冷2サイクル単気筒・49cc●3.8馬力●Vマチック●燃費74km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量74kg●すばらしい安定性を生むスイング機構●乗用車感覚の居住性●ワンタッチパーキング機構●トランク、グローブボックス装備



* ハミング



¥72,000

●空冷2サイクル単気筒・49cc●2.5馬力●オートマチック●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量45kg●フロントバスケット●レッグシールド●ハミングG★¥67,000●ロードバルE★¥63,000/ロードバルS★¥73,000



* カレン <セル付> キャンディカラータイプ

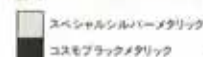


¥104,000

●空冷2サイクル単気筒・49cc●3.1馬力●Vマチック●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量55kg●安定感があるフロアステップ●カレンセル付★¥100,000●カレンXキック式★¥91,000(バービークグリーンなど、5色のボディカラーがあります)●カレンS<セル付>バーステップタイプ★¥113,000(ボディカラーには、チェリー・バイオレットなど4色があります)



* ランナウェイ <セル付>

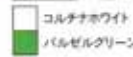


¥117,000

●空冷2サイクル単気筒・49cc●3.1馬力●Vマチック●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量59kg●男性がゆったり乗れる大きめの車体●角型基調のプレスフレーム



* NEW シャリイ50 新型

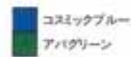


¥133,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4馬力●3段新ロータリー●燃費115km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量72kg●大型スピードメーター●シャリイ70★¥143,000(コルナホワイティ、パルゼルグリーン)



* エクスプレス ビジネス



¥122,000

●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.2馬力●Vマチック●燃費110km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量55kg●30Wのハロゲンヘッドライトを装備●エクスプレス<セル付>★¥132,000(各タイプ共ウインドシールド付は¥15,000高)



* スーパーカブ50 スタンダード

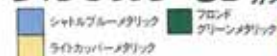


¥124,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●5馬力●3段新ロータリー●燃費145km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量73kg●スーパーカブ50DX★¥132,000(フロントグリーンメタリック、ラーバグレーメタリック)●スーパーカブ90DX★¥150,000(フロントグリーンメタリック、ラーバグレーメタリック)●集配業務にうってつけのスーパーカブ50Pタイプ★¥124,000もあります。



* スーパーカブ50 スーパーカスタム



¥144,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●5馬力●エコノミードライブ付新ロータリーチェーン●燃費180km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量74kg●50スーパーカスタム<セル付>★¥155,000●70スーパーDX<キック式>★¥149,000●90スーパーDX<キック式>★¥160,000●90スーパーDX<セル付>★¥171,000



* ベンリイCD125T <セル付>



¥219,000

●空冷4サイクルOHC2気筒・124cc●12馬力●4段ロータリー●燃費63km/ℓ(40km/h定地走行テスト値)●乾燥重量130kg●レッグシールド●ベンリイCD50★¥116,000(ブラック)●ベンリイCD90★¥144,000(ブラック)



* モトJ市

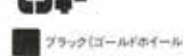


¥80,000

●空冷2サイクル単気筒・49cc●2.5馬力●オートマチック●燃費70km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量42kg●折りたたみ式ハンドル●ワイヤー式盗難防止装置を内蔵●横に寝かせることが可能



* モトJ



¥109,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●2.6馬力●自動遠心クラッチ3段リターン●燃費65km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量58kg●折りたたみ式ハンドル●モンキー<シルバーホイール>★¥100,000(キャンディサファイアブルー、キャンディシルバーレッド)



* ゴリ



¥117,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●2.6馬力●4段リターン●燃費70km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量59kg●前後に精悍なブラックキャリア●9ℓの大型タンク●ゴリラ<シルバーホイール>★¥108,000(シャイニーオレンジ、セラミックホワイト、バラキートイエロー)



* DAX



¥120,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.1馬力●4段リターン●燃費80km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量73kg●ダックス(自動遠心クラッチ、3段リターン)★¥115,000(ブラック)●クロームメッキ仕仕★¥139,000もあります。



* R2



¥145,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.1馬力●5段リターン●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量80kg●ワイルドなバタンの太いタイヤ●前後に大型キャリア



* モトラ



¥165,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.5馬力●3段新ロータリー×2(サブミッション付)●燃費100km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量76kg●前後に頑丈な大型キャリア●重い荷物を積んでもつねに安定走行、レベライザー付リアサスペンション



ビジネス/スマートに、パワフルに。静かさと経済性のビジネスバイク。

レジャー/遊び心にフィットするプレイバイク。個性豊かなバリエーション。

ヘビーデューティバイク/痛快/アウトドアライフ。

ファミリーバイクにお乗りの方へ。

初めての方に、親切に、楽しく、お教えます。

50ccのバイクやスクーターに乗りたと思ったら、ホンダ・ファミリー・スクール(原付免許教室、原付乗り方教室)にお気軽にご参加ください。やさしい指導方法に、くわしい雰囲気。しかも、免許取得後も安全に楽しく乗っていただけるよう、きめ細かな指導を行なっています。

■原付免許教室

道路交通法などの法令で定められた交通の方法を理解していただくこと、交通ルールを守ることが、いかに大切かを、わかりやすく、やさしくお教えます。

■原付乗り方教室

初めての方でも、正しく安全に乘れるよう、やさしくお教えいたします。普通免許をお持ちの方もご参加ください。



ホンダ・ファミリー・スクール
原付
免許教室・乗り方教室



「いい運転」したいですね

身につけよう、安全運転のためのルールとマナー。

■技能講習を受けましょう。

■自賠責保険をお忘れなく。

●乗るときには忘れずヘルメットを。

バイクやスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。

●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

また、交差点では、トラックなどの大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

●目立つためのヘッドライト早め点灯を。

確認されにくい早朝・夕方には、他車に存在を知らせるためヘッドライトをつけましょう。

●自賠責保険に必ず入りましょう。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。万一に備えて自賠責保険に入りましょう。

●特に原付スポーツ車にお乗りの方へ。

●ヘルメットはJIS、Sマークのついたものを。

●安全速度で走りましょう。



ヘルメットを必ずかぶりましょう。

●カーブはゆっくり入りましょう。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で学びましょう。

バイクには、バイクにふさわしい服装で。

身体にフィットして動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。

安全運転普及指導員をご存知ですか。

いわばバイクの「何でも博士」です。お近くのホンダ販売店やホンダSFでお待ちしています。

目で見える安全運転「SAFETY 2 & 4」。

安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店、ホンダSFへどうぞ。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

安心のサービスネット・ホンダSFは、全国約210ヵ所。

全国各地で安心して点検・整備が受けられます。

ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示しているショールームです。各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。

Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはきちんと締めましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものを選びましょう。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しましょう。

乗車技術の別級審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川市の「レインボー」、交通教育センター「レインボー」(浜松)にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みはお近くのホンダ販売店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート! そんな楽しい気分がバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスーパースポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台が選べいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、

スポーツバイクにお乗りの方へ。

●安全速度で走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で追ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さに比べて、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY 2 & 4」(ツーランドフォー)。

安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY 2 & 4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたの近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたの近くのホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしています。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●安心のサービスネット——ホンダSFは全国約210ヵ所。

ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

●ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずかな現金とかんたんの手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。(クレジットカードはございません)

★マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でお乗りになれます。

※価格はすべて 全国標準現金価格です(北海道、沖縄および一部離島を除く)。ただし、スカイ、ロード、バルス/E、カレン

(カレンSを除く)、ハミング/Gは全国統一標準現金価格、ATCシリーズは一部離島を除く全国標準現金価格です。

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

※装備は実態と多少異なる場合があります。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(496)2551
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(241)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(333)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎92(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎922(253)6171
北海道支店 〒050 札幌市中央区北1条西1-1 ☎11(251)9231