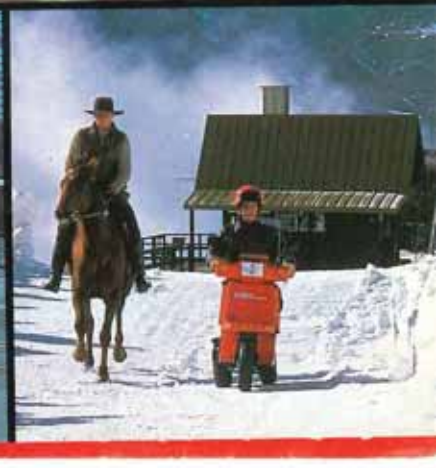
スーパースポーツからファミリーまで，走りに装備に，個性が勢ぞろい。さあ，どのホンダを選ぶか。

HONDA

S58.2現在



革新のスーパーテクノロジーを載せて、いま'83をリードする—ホンダ・スポーツラインアップ。

ロードスポーツ　ロードにみなぎるシャープな走り。先進のメカニズムが冴えるオンロード・スポーツバイク。

VF750F V4 新製品

¥748,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc●72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費38km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量218kg●シート高79.5cm●異パイプフレーム●専用フェアリング装備●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスター●バックトルクリミッター機構

CB750F INTEGRA

¥750,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・748cc●75PS/9,000rpm●6.0kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費35km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量245kg●シート高80cm●専用フェアリング装備●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●リザーバータンク付リアサスペンション

CB750F

¥640,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・748cc●70PS/9,000rpm●6.0kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費35km(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量231kg●シート高80cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●リザーバータンク付リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

VF750 SABRE V4

¥695,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc●72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●5段リターン+ODギア●燃費38km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量224kg●シート高77cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●プログリンク・リアサスペンション●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●ディジタルワーニングシステム●光ファイバー盗難防止装置●キャストホイール

CBX550F INTEGRA

¥589,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・572cc●60PS/10,000rpm●4.7kg-m/9,000rpm●6段リターン●燃費40km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量190kg●シート高77.5cm●専用フェアリング装備●トリプルインボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プログリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

VF400F V4 新製品

¥528,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・399cc●53PS/11,500rpm●3.5kg-m/9,500rpm●6段リターン●燃費43km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量173kg●シート高78cm●インボード・ベンチレーテッドディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プログリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CBX400F INTEGRA

¥549,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399cc●68PS/11,000rpm●3.4kg-m/9,000rpm●6段リターン●燃費40km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量180kg●シート高77.5cm●専用フェアリング装備●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プログリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール●ウインカーキャンセラー装備

CBX400F

ツートンカラータイプ ¥485,000
ソリッドカラータイプ ¥470,000
●空冷4サイクルDOHC6バルブ4気筒・399cc●68PS/11,000rpm●3.4kg-m/9,000rpm●6段リターン●燃費40km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量173kg●シート高77.5cm●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プログリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CX EURO

¥498,000
●水冷4サイクルOHV4バルブV型2気筒・396cc●40PS/8,500rpm●3.2kg-m/5,500rpm●5段リターン●燃費33km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量209kg●シート高79.5cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●プログリンク・リアサスペンション●シャフトドライブ●ブーメラン型コムスターホイール

WING

¥465,000
●水冷4サイクルOHV4バルブV型2気筒・396cc●40PS/8,500rpm●3.2kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費33km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量198kg●シート高81.5cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●コムスターホイール

SUPER HAWK Ⅲ

¥413,000
●空冷4サイクルOHC3バルブ2気筒・399cc●40PS/9,500rpm●3.2kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費36km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量173kg●シート高79cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●コムスターホイール

HAWK Ⅱ

¥330,000
●空冷4サイクルOHC3バルブ2気筒・399cc●40PS/9,500rpm●3.2kg-m/8,000rpm●5段リターン●燃費36km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量168kg●シート高80cm●前輪油圧式ディスクブレーキ●FVQリアダンパー●コムスターホイール

MVX250F V2 新製品

¥428,000
●水冷2サイクルピストンリードバルブV型2気筒・249cc●40PS/9,000rpm●3.2kg-m/8,500rpm●6段リターン●燃費38km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量138kg●シート高78cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアサスペンション●プログリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

VT250F V2

¥399,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒・248cc●35PS/11,000rpm●2.2kg-m/10,000rpm●6段リターン●燃費45km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量149kg●シート高78cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスクブレーキ●フロント・エアサスペンション●プログリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CB250RS-Z

¥328,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・248cc●26PS/8,500rpm●2.3kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費53km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量129kg●シート高77cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション

CB125T

¥255,000
●空冷4サイクルOHC2気筒・124cc●16PS/10,500rpm●1.2kg-m/9,000rpm●5段リターン●燃費60km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量124kg●シート高78.5cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プログリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CB125JX 新製品

¥220,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・124cc●15PS/10,000rpm●1.1kg-m/9,000rpm●5段リターン●燃費62km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量100kg●シート高76.5cm●前輪油圧式ディスクブレーキ

*MBX50

¥186,000
●水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒・49cc●7.2PS/8,500rpm●0.65kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費73km/l(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量79kg●シート高77cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プログリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール●大型エキゾーストチャンバー●電装12V

*CB50S

¥139,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●6.3PS/10,500rpm●0.43kg-m/9,500rpm●5段リターン●燃費85km/l(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量75kg●シート高75cm●前輪油圧式ディスクブレーキ

VF750 MAGNA V4

¥670,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc●72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●5段リターン+ODギア●燃費38km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量219kg●シート高72.5cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●リザーバータンク付リアサスペンション●キャストホイール

NV750 CUSTOM V2 新製品

¥650,000
●水冷4サイクルOHC3バルブV型2気筒・749cc●68PS/9,500rpm●6.8kg-m/6,000rpm●5段リターン+ODギア●燃費41km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量211kg●シート高76cm●バックトルクリミッター機構●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●キャストホイール

CB750 CUSTOM

¥610,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・748cc●68PS/9,000rpm●6.0kg-m/7,000rpm●5段リターン●燃費35km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量230kg●シート高75cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●コムスターホイール

CBX650 CUSTOM 新製品

¥570,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・655cc●70PS/9,500rpm●5.8kg-m/7,500rpm●5段リターン+ODギア●燃費39km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量197kg●シート高78cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●シャフトドライブ●キャストホイール

CB650 LUXURY CUSTOM

¥518,000
●空冷4サイクルOHC4気筒・626cc●53PS/8,500rpm●4.6kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費39km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量204kg●シート高77cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション
●CB650 CUSTOM……¥498,000(キャンディ・ミューズレッド)

WING CUSTOM

¥480,000
●水冷4サイクルOHV4バルブV型2気筒・396cc●40PS/9,500rpm●3.2kg-m/7,500

CB400 LUXURY CUSTOM

¥398,000
●空冷4サイクルOHC3バルブ2気筒・395cc●63PS/9,500rpm●3.2kg-m/8,000rpm●5段

250T L.A.CUSTOM

¥310,000
●空冷4サイクルOHC2気筒・233cc●21PS/8,500rpm

250T MASTER SD

¥300,000
●空冷4サイクルOHC2気筒・233cc●21PS/9,500rpm●2.0kg-m/4,000

MVX250F VF 2 新製品

¥420,000
●水冷2サイクル
ピストンリードバルブ
V型3気筒-249cc
●40PS/9,000rpm
●3.2kg-m/8,500rpm●6段リターン
●燃費38km/l(50km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量138kg●シート高78cm
●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ
●フロント・エアサスペンション
●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスター ホイール

VT250F 90V2

¥399,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒-248cc
●35PS/11,000rpm
●2.2kg-m/10,000rpm
●5段リターン●燃費45km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量149kg
●シート高78cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CB250RS-Z

¥329,000
●空冷4サイクル
OHC4バルブ単気筒-248cc●26PS/8,500rpm●2.3kg-m/7,000rpm
●5段リターン●燃費53km/l(50km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量129kg●シート高77cm
●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション

CB125T

¥255,000
●空冷4サイクルOHC2気筒-124cc●16PS/10,500rpm●1.2kg-m/9,000rpm
●5段リターン●燃費60km/l(50km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量124kg●シート高78.5cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CB125JX 新製品

¥220,000
●空冷4サイクルOHC
単気筒-124cc●15PS/10,000rpm●1.1kg-m/9,000rpm●5段リターン●燃費62km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量100kg●シート高76.5cm●前輪油圧式ディスクブレーキ

*MBX50 2

¥186,000
●水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒-49cc
●7.2PS/8,500rpm●0.65kg-m/7,500rpm●
6段リターン●燃費73km/l(30km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量79kg●シート高77cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール●大型スキッドプロテクター●電装12V

*CB50S

¥139,000
●空冷4サイクルOHC
単気筒-49cc●6.3PS/10,500rpm●0.43kg-m/9,500rpm●5段リターン
●燃費65km/l(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量75kg●シート高75cm●前輪油圧式ディスクブレーキ

VF750 MAGNA V4

¥670,000
●水冷4サイクル
DOHC4バルブV型4気筒-748cc●72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●5段リターン+ODギア
●燃費38km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量219kg●シート高72.5cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●ブレーキトルク応装型アンチダイブシステム●リザーバータンク付リアサスペンション●キャストホイール

NV750 CUSTOM V2 新製品

¥650,000
●水冷4サイクル
OHC3バルブV型2気筒-748cc
●66PS/7,500rpm
●6.8kg-m/6,000rpm●5段リターン+ODギア●燃費41km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量211kg●シート高76cm
●バックトルクリミッター機構●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●キャストホイール

CB750 CUSTOM

¥610,000
●空冷4サイクル
DOHC4バルブ4気筒-748cc●68PS/9,000rpm●6.0kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費35km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量236kg●シート高75cm●油圧式リアルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●コムスターホイール

CBX650 CUSTOM 4 新製品

¥570,000
●空冷4サイクル
DOHC4バルブ4気筒-655cc●70PS/9,500rpm●5.8kg-m/7,500rpm●5段リターン+ODギア●燃費39km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量197kg●シート高78cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応装型アンチダイブシステム●シャフトドライブ●キャストホイール

CB650 LUXURY CUSTOM

¥518,000
●空冷4サイクルOHC4気筒-626cc●63PS/8,500rpm
●4.9kg-m/7,500rpm●
5段リターン●燃費38km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量204kg
●シート高77cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション
●CB650 CUSTOM……¥498,000(キャンディミューズレッド)

WING CUSTOM

¥480,000
●水冷4サイクル
OHV4バルブV型2気筒-356cc●40PS/9,500rpm
●3.2kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費33km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量200kg●シート高79cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●コムスターホイール
●WING CUSTOM(500)……¥485,000(コスモブラックメタリック)

CB400 LUXURY CUSTOM

¥398,000
●空冷4サイクル
DOHC3バルブ2気筒-399cc●50PS/9,500rpm●3.2kg-m/8,000rpm●6段リターン+ODギア
●燃費39km/l(60km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量176kg
●シート高78.5cm
●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
●フロント・エアサスペンション●コムスターホイール
●CM400T……¥380,000(ダークグレーメタリック、キャンディブルーコーニュレッド)

250T L.A.CUSTOM

¥310,000
●空冷4サイクル
OHC2気筒-233cc
●21PS/8,500rpm
●2.0kg-m/4,000rpm●5段リターン
●燃費58km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量132kg●シート高73cm
●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブーメラン型コムスターホイール

250T MASTER SD

¥300,000
●空冷4サイクル
OHC2気筒-233cc
●21PS/8,500rpm
●2.0kg-m/4,000rpm●5段リターン
●燃費58km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量130kg●シート高73cm
●ベルトドライブ
●250T MASTER……¥290,000
(キャンディミューズレッド、コスモブラックメタリック)

125T CUSTOM

¥238,000
●空冷4サイクルOHC2気筒-124cc●12PS/9,000rpm
●1.96kg-m/7,000rpm●4段リターン●燃費63km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量126kg●シート高73cm●F.V.Qリアダンパー
●125T MASTER……¥238,000(キャンディブルーコーニュレッド)
●CM125T……¥223,000(コスモブラックメタリック、キャンディホーリーグリーン)

*MCX50 2

¥169,000
●空冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒-49cc●7PS/8,000rpm
●0.65kg-m/7,000rpm
●5段リターン●燃費68km/l(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量78kg
●シート高75cm●前輪油圧式ディスクブレーキ●キャストホイール●電装12V

FT500

¥428,000
●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒-487cc●33PS/6,500rpm●4.0kg-m/5,000rpm●5段リターン●燃費38km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量159kg●シート高79cm
●前・後輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●アジャスタブル倒立型F.V.Q.リアダンパー●キャストホイール

FT400

¥423,000
●空冷4サイクル
OHC4バルブ単気筒-398cc
●27PS/6,500rpm
●3.2kg-m/5,000rpm●5段リターン
●燃費41km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量158kg
●シート高79cm●前・後輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション
●アジャスタブル倒立型F.V.Q.リアダンパー●キャストホイール

トレッキングスポーツ 自然を味わいながら、気ままに旅をするトレッキング・スポーツバイク。

SILK ROAD

¥330,000
●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒-248cc
●20PS/7,500rpm●2.0kg-m/6,000rpm●スーパーロードアF+5段リターン●燃費50km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量131kg●シート高77.5cm●F.V.Qリアダンパー
●スキッドプレート●ハロゲンヘッドライト

IHATOVO(イーハトーブ)

¥248,000
●空冷4サイクルOHC単気筒-123cc
●8.5PS/8,000rpm●0.86kg-m/4,000rpm●5段リターン●燃費60km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量95kg●シート高78cm●フロント・エアサスペンション

CT110

¥159,000
●空冷4サイクルOHC単気筒-105cc●7.6PS/7,500rpm●0.85kg-m/6,000rpm●4段リターン●燃費60km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量87kg●シート高77.5cm●大型リアキャリア

ランドスポーツ タフなく輪にしなやかな足まわり。

XL400R

¥428,000
●空冷4サイクル
OHC4バルブ単気筒-398cc●27PS/6,500rpm●3.2kg-m/5,000rpm●5段リターン●燃費39km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量136kg●シート高85cm
●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)
●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク215mm)

大地を謳歌するランド・スポーツバイク。

XL250R PARIS DAKAR

¥378,000
●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒-248cc
●22PS/7,500rpm
●2.1kg-m/7,000rpm
●6段リターン●燃費55km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量125kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク215mm)●燃料タンク容量21l●ハロゲンヘッドライト

XL250R

¥338,000
●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒-248cc
●22PS/7,500rpm●2.1kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費55km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量122kg●シート高84cm
●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク215mm)

XL200R

¥278,000
●空冷4サイクルOHC単気筒-184cc●18PS/8,000rpm●1.7kg-m/6,500rpm●6段リターン●燃費57km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量106kg●シート高84cm
●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク220mm)●ハロゲンヘッドライト

XL125R

¥228,000
●空冷4サイクルOHC単気筒-124cc●12PS/9,000rpm●1.0kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費62km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量106kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル170mm)
●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク204mm)

モトクロス 世界のギャップで実証した、その戦闘力。

●ハットルクリッター機構●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●キャストホイール

(60km/h定地走行テスト値)●シート高75cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●コムスターホイール

187kg●シート高78cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●シャフトドライブ●キャストホイール

●シート高77cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション

●CB650 CUSTOM……¥498,000(キャンディミュースレッド)

WING CUSTOM

コスモブラックメタリック

¥480,000

●水冷4サイクルOHV4バルブV型2気筒-399cm³●40PS/9,500rpm●3.2kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費33km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量200kg●シート高79cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●コムスターホイール

●WING CUSTOM(500)……¥485,000(コスモブラックメタリック)

CB400 LUXURY CUSTOM

キャンディブルーブルー ¥398,000

●空冷4サイクルOHC3バルブ2気筒-395cm³●43PS/9,500rpm●3.2kg-m/8,000rpm●5段リターン●OD4ギア●燃費38km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量176kg●シート高78.5cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●コムスターホイール

●CM400T……¥380,000(ダークグレーメタリック、キャンディブルーゴーニュレッド)

250T L.A.CUSTOM

キャンディエンパイアブルー
キャンディルビーレッド

¥310,000

●空冷4サイクルOHC2気筒-233cm³●31PS/8,500rpm●2.0kg-m/4,000rpm●5段リターン●燃費58km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量132kg●シート高73cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブーメラン型コムスターホイール

250T MASTER SD

ブラック

¥300,000

●空冷4サイクルOHC2気筒-233cm³●31PS/8,500rpm●2.0kg-m/4,000rpm●5段リターン●燃費58km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量130kg●シート高73cm●ベルトドライブ

●250T MASTER……¥290,000(キャンディミュースレッド、コスモブラックメタリック)

125T CUSTOM

ブルーアクアシルバーメタリック
キャンディクリアライトブルー

¥238,000

●空冷4サイクルOHC2気筒-124cm³●12PS/9,000rpm●0.96kg-m/7,000rpm●4段リターン●燃費63km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量125kg●シート高73cm●F.V.Q.リアダンパー

●125T MASTER……¥238,000(キャンディブルーゴーニュレッド)

●CM125T……¥223,000(コスモブラックメタリック、キャンディホーリーグリーン)

*MCX50

キャンディ40Dカルナイトパープル
キャンディルビーレッド
ブルーアクアシルバーメタリック

¥169,000

●空冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒-49cm³●3PS/8,000rpm●0.65kg-m/7,000rpm●5段リターン●燃費68km/l(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量78kg●シート高75cm●前輪油圧式ディスクブレーキ●キャストホイール●電装12V

FT500

ブラック

¥428,000

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒-487cm³●33PS/6,500rpm●4.0kg-m/5,000rpm●5段リターン●燃費38km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量159kg●シート高79cm●前・後輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●アジャスタブル倒立型F.V.Q.リアダンパー●キャストホイール

FT400

モンツァレッド

¥423,000

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒-398cm³●27PS/6,500rpm●3.2kg-m/5,500rpm●5段リターン●燃費41km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量158kg●シート高79cm●前・後輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●アジャスタブル倒立型F.V.Q.リアダンパー●キャストホイール

トレッキングスポーツ 自然を味わいながら、気ままに旅をするトレッキング・スポーツバイク。

SILK ROAD

セラミックホワイト

¥338,000

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒-249cm³●20PS/7,500rpm●2.0kg-m/6,000rpm●スーパーローギヤ+5段リターン●燃費50km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量131kg●シート高77.5cm●F.V.Q.リアダンパー●スキッドプレート●ハロゲンヘッドライト

IHATOVO(イハトーボ)

クラウドシルバーメタリック

¥248,000

●空冷4サイクルOHC単気筒-124cm³●8.5PS/8,000rpm●0.86kg-m/4,000rpm●5段リターン●燃費60km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量95kg●シート高79cm●フロント・エアサスペンション

CT110

ボルケアンレッド

¥159,000

●空冷4サイクルOHC単気筒-105cm³●7.5PS/7,500rpm●0.85kg-m/6,000rpm●4段リターン●燃費60km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量87kg●シート高77.5cm●大型リアキャリア

ランドスポーツ タフな心臓、しなやかな足まわり。

XL400R

モンツァレッド

¥428,000

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒-398cm³●27PS/6,500rpm●3.2kg-m/5,000rpm●5段リターン●燃費39km/l(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量136kg●シート高85cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル90mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク215mm)

大地を疾駆するランド・スポーツバイク。

XL250R PARIS DAKAR

ライナーズ
アドベンチャーレッド

¥378,000

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒-248cm³●22PS/7,500rpm●2.1kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費55km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量125kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク215mm)●燃料タンク容量21l●ハロゲンヘッドライト

XL250R

モンツァレッド

¥358,000

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒-248cm³●22PS/7,500rpm●2.1kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費55km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量122kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク215mm)

XL200R

モンツァレッド

¥278,000

●空冷4サイクルOHC単気筒-194cm³●18PS/8,000rpm●1.7kg-m/6,500rpm●5段リターン●燃費57km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量106kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク220mm)●ハロゲンヘッドライト

XL125R

モンツァレッド
セラミックホワイト

¥228,000

●空冷4サイクルOHC単気筒-124cm³●12PS/9,000rpm●1.2kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費60km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量106kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル175mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク204mm)

モトクロス 世界のギャップで実証した、その戦闘力。

MTX200R

新製品

ブラッシュレッド
コルチナホワイト

¥289,000

●水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒-193cm³●26PS/7,500rpm●2.6kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費50km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量102kg●シート高86.5cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル200mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm)

MTX125R

ブラッシュレッド
コルチナホワイト
ダークシャンブルー

¥249,000

●水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒-124cm³●18PS/7,500rpm●1.7kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費55km/l(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量99kg●シート高84.5cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル200mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm)●ハロゲンヘッドライト

*MTX50

モンツァレッド
コルチナホワイト
ブラック

¥165,000

●空冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒-49cm³●6.5PS/7,500rpm●0.64kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費68km/l(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量85kg●シート高82cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル140mm)●電装12V

CR250R

ライナーズブラッシュレッド

¥428,000

●水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒-246cm³●43PS/9,000rpm●4.0kg-m/7,000rpm●5段リターン●乾燥重量96.5kg●シート高93.5cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル305mm)●アルミ・リアフォーク●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク305mm)

※この車は、競技用としてつくられましたので、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。

※登録してナンバープレートを取得することはできません。

RCレーサーの血流、2サイクルモトクロッサー/タフ&パワフル、4サイクルモトクロッサー。

CR125R

ライナーズ
ブラッシュレッド

¥340,000

●水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒-122cm³●31.5PS/11,000rpm●2.07kg-m/10,500rpm●6段リターン●乾燥重量88.5kg●シート高81cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル300mm)●アルミ・リアフォーク●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク290mm)

CR80R

ライナーズブラッシュレッド

¥180,000

●水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒-79cm³●21.5PS/12,000rpm●1.29kg-m/11,500rpm●6段リターン●乾燥重量62kg●シート高78cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル210mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク225mm)

QR50

ライナーズブレイズレッド

¥89,000

●空冷2サイクル単気筒-49cm³●2.3PS/8,000rpm●0.38kg-m/5,000rpm●自動遠心クラッチ付・1速●乾燥重量35kg●シート高49.5cm●飛び出し防止機構付●スピード・出力制限機構付

XR200R

ライナーズレッド

¥315,000

●空冷4サイクルOHC単気筒-195cm³●19PS/9,000rpm●1.7kg-m/7,000rpm●6段リターン●乾燥重量101kg●シート高89cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル246mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク249mm)

※CR、QR、XRは、競技用としてつくられましたので、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※登録してナンバープレートを取得することはできません。

3輪スポーツ・バギー 砂地、草原、雪原でワイルドなプレイが楽しめるユニーク・ビークル。

XR80

ライナーズレッド

¥140,000

●空冷4サイクルOHC単気筒-79cm³●9.3PS/10,500rpm●0.64kg-m/10,000rpm●5段リターン●乾燥重量65kg●シート高72.5cm

ATC200

バッションレッド

¥282,000

●空冷4サイクルOHC単気筒-191.8cm³●17.3PS/7,000rpm●1.46kg-m/5,500rpm●自動遠心クラッチ5段リターン●乾燥重量136kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ

●ATC200E……¥336,000(バッションレッド)

ATC185S

バッションレッド

¥264,000

●空冷4サイクルOHC単気筒-182.2cm³●17.3PS/7,500rpm●1.38kg-m/5,500rpm●自動遠心クラッチ5段リターン●乾燥重量122kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ

ATC70

バッションレッド

¥145,000

●空冷4サイクルOHC単気筒-71.8cm³●3.4PS/7,000rpm●0.42kg-m/3,000rpm●自動遠心クラッチ4段リターン●乾燥重量77kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ

●ATC110……¥223,000(バッションレッド)

※この車は、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※登録してナンバープレートを取得することはできません。

革新のスーパーテクノロジーを載せて、いま'83をリードする—ホンダ・スポーツラインアップ。

ロードスポーツ　ロードにみなぎるシャープな走り。先進のメカニズムが冴えるオンロード・スポーツバイク。

VF750F V4 新製品

ブラック2/モンツァレッド
キャンディブルゴーニュレッド
パールシェルホワイト

¥748,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc●72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費38km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量218kg●シート高79.5cm●角パイプフレーム●専用フェアリング装備●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスター●バックトルクリミッター機構

CB750F INTEGRA

キャンディパールマウイレッド/パールシェルホワイト

¥750,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・748cc●70PS/9,000rpm●6.0kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費35km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量245kg●シート高80cm●専用フェアリング装備●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●リザーバータンク付リアサスペンション

CB750F

キャンディパールレッド/パールシェルホワイト
キャンディパールブルー/パールシェルホワイト

¥640,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・748cc●70PS/9,000rpm●6.0kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費35km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量231kg●シート高80cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●リザーバータンク付リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

VF750 SABRE (セイバー) V4

パールシェルホワイト　ブラック
キャンディブルゴーニュレッド

¥695,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc●72PS/9,500rpm●6.1kg-m/7,500rpm●5段リターン+ODギア●燃費38km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量224kg●シート高77cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●シャフトドライブ●デジタルワーニングシステム●光ファイバー盗難防止装置●キャストホイール

CBX550F INTEGRA

パールシェルホワイト

¥589,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・572cc●60PS/10,000rpm●4.7kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費40km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量190kg●シート高77.5cm●専用フェアリング装備●トリプルインボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

VF400F V4

キャンディブルゴーニュレッド/パールシェルホワイト
キャンディアリューシャンブルー/パールシェルホワイト

新製品

¥528,000
●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・399cc●53PS/11,500rpm●3.5kg-m/9,500rpm●6段リターン●燃費43km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量173kg●シート高78cm●インボード・ベンチレーテッドディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CBX400F INTEGRA

パール/キャンディレッド　パール/キャンディブルー

¥549,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399cc●48PS/11,000rpm●3.4kg-m/9,000rpm●6段リターン●燃費40km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量180kg●シート高77.5cm●専用フェアリング装備●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール●ウインカーキャンセラー装備

CBX400F

ツートンカラータイプ(パール/キャンディブルー)
ツートンカラータイプ(パール/キャンディレッド)
ソリッドカラータイプ(モンツァレッド)

ツートンカラータイプ ¥485,000
ソリッドカラータイプ ¥470,000
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399cc●48PS/11,000rpm●3.4kg-m/9,000rpm●6段リターン●燃費40km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量173kg●シート高77.5cm●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CX EURO

パールシェルホワイト

¥498,000
●水冷4サイクルOHV4バルブV型2気筒・396cc●40PS/9,500rpm●3.2kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費33km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量209kg●シート高79.5cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●プロリンク・リアサスペンション●シャフトドライブ●ブーメラン型コムスターホイール

WING

ダークグレーメタリック
コスモブラックメタリック

¥465,000
●水冷4サイクルOHV4バルブV型2気筒・396cc●40PS/9,500rpm●3.2kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費33km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量198kg●シート高81.5cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●コムスターホイール

SUPER HAWK III

モンツァレッド(ゴールドコムスター)
コスモブラックメタリック(ブラックコムスター)

¥413,000
●空冷4サイクルOHC3バルブ2気筒・395cc●40PS/9,500rpm●3.2kg-m/8,000rpm●6段リターン●燃費36km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量173kg●シート高79cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●コムスターホイール

HAWK II

ブラック
キャンディブルゴーニュレッド

¥330,000
●空冷4サイクルOHC3バルブ2気筒・395cc●40PS/9,500rpm●3.2kg-m/8,000rpm●5段リターン●燃費36km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量168kg●シート高80cm●前輪油圧式ディスクブレーキ●F.V.Q.リアダンパー●コムスターホイール

式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム●プロリンク・
リアサスペンション●シャフトドライブ●ブーメラン型コムスターホイール

ト値)●乾燥重量198kg●シート高81.5cm●前輪油圧
式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フ
ロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●コムスターホイール

●油圧式トリプルディスク
ブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エア
サスペンション●コムスターホイール

168kg●シート高80cm●前輪油圧式
ディスクブレーキ
●F.V.Q.リアダンパー●コムスターホイール

MVX250F

新製品

カルホワイト・モンツァレッド
モンツァレッド/ブラック
ブラック/カルホワイト

¥428,000
●水冷2サイクル
ピストンリードバルブ
V型3気筒・249cc
●40PS/9,000rpm
●3.2kg-m/8,500rpm●6段リターン
●燃費38km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量138kg●シート高78cm
●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ
●フロント・エアサスペンション
●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型コムスター ホイール

VT250F

ブラック
コルチナホワイト
プレアデスシルバーメタリック

¥399,000
●水冷4サイクルDOHC4
バルブV型2気筒・248cc
●35PS/11,000rpm
●2.2kg-m/10,000rpm
●6段リターン●燃費45
km/ℓ(50km/h定地走行テ
スト値)●乾燥重量149kg
●シート高78cm●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・
ブレーキ●フロント・エアサスペンション●プロリンク・リアサスペ
ンション●ブーメラン型コムスターホイール

CB250RS-Z

キャンディブルゴーニュレッド
コスモブラックメタリック
プレアデスシルバーメタリック

¥328,000
●空冷4サイクル
OHC4バルブ単気筒・
248cc●26PS/8,500
rpm●2.3kg-m/7,000rpm
●5段リターン●燃費53km/ℓ
(50km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量129kg●シート高77cm
●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストン
キャリパー●フロント・エアサスペンション

CB125T

プレアデスシルバーメタリック

¥255,000
●空冷4サイクルOHC2気
筒・124cc●16PS/10,500
rpm●1.2kg-m/9,000rpm
●5段リターン●燃費60km/ℓ
(50km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量124kg●シート高78.5cm●前輪油圧式
ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●プロリンク・
リアサスペンション●ブーメラン型コムスターホイール

CB125JX

新製品

キャンディタンザナイトブルー
キャンディブルゴーニュレッド

¥220,000
●空冷4サイクルOHC
単気筒・124cc●15PS/
10,000rpm●1.1kg-m/9,000
rpm●5段リターン●燃費62km/ℓ(50km/h定地走行テスト
値)●乾燥重量100kg●シート高76.5cm●前輪油圧式ディ
スクブレーキ

*MBX50

コルチナホワイト
モンツァレッド
ブラック

¥186,000
●水冷2サイクルピストン
リードバルブ単気筒・49cc
●7.2PS/8,500rpm●
0.65kg-m/7,500rpm●
6段リターン●燃費73km/ℓ
(30km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量79kg●シート
高77cm●前輪油圧式ディスク
ブレーキ/デュアルピストンキャリパー
●プロリンク・リアサスペンション●ブーメラン型
コムスターホイール●大型エキゾーストチャンバー●電装12V

*CB50S

ブラック
モンツァレッド

¥139,000
●空冷4サイクルOHC
単気筒・49cc●6.3PS/
10,500rpm●0.43kg-m/9,500rpm●5段リターン
●燃費85km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量
75kg●シート高75cm●前輪油圧式ディスクブレーキ

VF750 MAGNA

キャンディインペリアルブルー
キャンディマルーン

¥670,000
●水冷4サイクル
DOHC4バルブV型
4気筒・748cc●72
PS/9,500rpm●6.1
kg-m/7,500rpm●5
段リターン+ODギア
●燃費38km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量219
kg●シート高72.5cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ
/デュアルピストン キャリパー●フロント・エアサスペンション
●シャフトドライブ ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム
●リザーバータンク付リアサスペンション●キャストホイール

NV750 CUSTOM

新製品

ブラックZ
キャンディワインペリレッド

¥650,000
●水冷4サイクル
OHC3バルブV型
2気筒・749cc
●66PS/7,500rpm
●6.8kg-m/6,000rpm●5段リターン+ODギア ●燃費41km
/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量211kg●シート高76cm
●バックトルクリミッター機構●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/
デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●キャストホイール

CB750 CUSTOM

キャンディミューズレッド

¥610,000
●空冷4サイクル
DOHC4バルブ4気
筒・748cc●68PS/9,000
rpm●6.0kg-m/7,000rpm●5段リターン●燃費35km/ℓ
(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量236kg●シート高
75cm●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストン
キャリパー●フロント・エアサスペンション●コムスターホイール

CBX650 CUSTOM

新製品

パールセイレンブルー

¥570,000
●空冷4サイクル
DOHC4バルブ4気
筒・655cc●70PS/
9,500rpm●5.8kg-m/7,500rpm●5段リターン+ODギ
ア●燃費39km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量
197kg●シート高78cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/
デュアルピストンキャリパー●ブレーキトルク応答型アンチダイブ
システム●シャフトドライブ●キャストホイール

CB650 LUXURY CUSTOM

キャンディフレアブルー

¥518,000
●空冷4サイクルOHC4気
筒・626cc●53PS
/8,500rpm
●4.6kg-m/
7,500rpm●
5段リターン●燃
費36km/ℓ(60km
/h定地走行テス
ト値)●乾燥重量204kg
●シート高77cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/
デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション
●CB650 CUSTOM……¥498,000(キャンディミューズレッド)

WING CUSTOM

コスモブラックメタリック
¥480,000

CB400 LUXURY CUSTOM

キャンディフレアブルー ¥398,000

250T L.A.CUSTOM

キャンディエンパイアブルー
キャンディレッド

250T MASTER SD

ブラック

WING CUSTOM

コスモブラックメタリック

¥480,000
●水冷4サイクルOHV4バルブV型2気筒・396cc●40PS/9,500rpm●3.2kg-m/7,500rpm●5段リターン●燃費33km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量200kg●シート高79cm●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●シャフトドライブ●コムスターホイール
●WING CUSTOM(500)……¥485,000(コスモブラックメタリック)

CB400 LUXURY CUSTOM

キャンディフレアブルー　¥398,000

●空冷4サイクルOHC3バルブ2気筒・395cc●40PS/9,500rpm●3.2kg-m/8,000rpm●5段リターン+ODギア●燃費39km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量176kg●シート高78.5cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●コムスターホイール
●CM400T…¥380,000(ダークグレーメタリック、キャンディブルゴーニュレッド)

250T L.A.CUSTOM

キャンディエンパイアブルー
キャンディルビーレッド

¥310,000
●空冷4サイクルOHC2気筒・233cc●21PS/8,500rpm●2.0kg-m/4,000rpm●5段リターン●燃費58km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量132kg●シート高73cm●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●ブーメラン型コムスターホイール

250T MASTER SD

ブラック

¥300,000
●空冷4サイクルOHC2気筒・233cc●21PS/8,500rpm●2.0kg-m/4,000rpm●5段リターン●燃費58km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量130kg●シート高73cm●ベルトドライブ
●250T MASTER……¥290,000
(キャンディミューズレッド、コスモブラックメタリック)

125T CUSTOM

フレアデスシルバーメタリック
キャンディタンザナイトブルー

¥238,000
●空冷4サイクルOHC2気筒・124cc●12PS/9,000rpm●0.96kg-m/7,000rpm●4段リターン●燃費63km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量126kg●シート高73cm●F.V.Q.リアダンパー
●125T MASTER……¥238,000(キャンディブルゴーニュレッド)
●CM125T……¥223,000(コスモブラックメタリック、キャンディホーリーグリーン)

★MCX50 2

キャンディトロピカルナイトパープル
キャンディルビーレッド
フレアデスシルバーメタリック

¥169,000
●空冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒・49cc●7PS/8,000rpm●0.65kg-m/7,000rpm●5段リターン●燃費68km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量78kg●シート高75cm●前輪油圧式ディスクブレーキ●キャストホイール●電装12V

FT500

ブラック

¥428,000
●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・497cc●33PS/6,500rpm●4.0kg-m/5,000rpm●5段リターン●燃費38km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量159kg●シート高79cm●前・後輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●アジャスタブル倒立型F.V.Q.リアダンパー●キャストホイール

FT400

モンツァレッド

¥423,000
●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・398cc●27PS/6,500rpm●3.2kg-m/5,000rpm●5段リターン●燃費41km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量158kg●シート高79cm●前・後輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー●フロント・エアサスペンション●アジャスタブル倒立型F.V.Q.リアダンパー●キャストホイール

トレッキングスポーツ　自然を味わいながら、気ままに旅をするトレッキング・スポーツバイク。

SILK ROAD

セラミックホワイト

¥338,000
●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・248cc●20PS/7,500rpm●2.0kg-m/6,000rpm●スーパーローギア+5段リターン●燃費50km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量131kg●シート高77.5cm●F.V.Q.リアダンパー●スキッドプレート●ハロゲンヘッドライト

IHATOVO(イーハトーブ)

クラウドシルバーメタリック

¥248,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・124cc●8.5PS/8,000rpm●0.86kg-m/4,000rpm●5段リターン●燃費60km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量95kg●シート高79cm●フロント・エアサスペンション

CT110

タヒチアンレッド

¥159,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・105cc●7.6PS/7,500rpm●0.85kg-m/6,000rpm●4段リターン●燃費60km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量87kg●シート高77.5cm●大型リアキャリア

ランドスポーツ　タフな心臓、しなやかな足まわり。

XL400R

モンツァレッド

¥428,000
●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・398cc●27PS/6,500rpm●3.2kg-m/5,000rpm●5段リターン●燃費39km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量136kg●シート高85cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク215mm)

大地を謳歌するランド・スポーツバイク。

XL250R PARIS DAKAR

ウイナース アドベンチャーレッド

¥378,000
●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・248cc●22PS/7,500rpm

XL250R

モンツァレッド

¥338,000
●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・248cc

XL200R

モンツァレッド

¥278,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・194cc●18PS/

XL125R

モンツァレッド
セラミックホワイト

¥228,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・124cc●12PS/9,000rpm●1.0kg-m/

¥378,000
●空冷4サイクルOHC 4バルブ単気筒・248cc ●22PS/7,500rpm ●2.1kg-m/7,000rpm ●6段リターン●燃費55km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量125kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク215mm)●燃料タンク容量21ℓ●ハロゲンヘッドライト

¥338,000
●空冷4サイクルOHC 4バルブ単気筒・248cc ●22PS/7,500rpm●2.1kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費55km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量122kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク215mm)

¥278,000
●空冷4サイクルOHC 単気筒・194cc●18PS/8,000rpm●1.7kg-m/6,500rpm●5段リターン●燃費57km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量106kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク220mm)●ハロゲンヘッドライト

¥228,000
●空冷4サイクルOHC 単気筒・124cc●12PS/9,000rpm●1.0kg-m/7,500rpm●6段リターン●燃費60km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量106kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル175mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク204mm)

モトクロス 世界のギャップで実証した、その戦闘力。

MTX200R

2サイクル

フラッシュレッド
コルチナホワイト

新製品

¥289,000
●水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒・193cc●26PS/7,500rpm●2.6kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費50km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量102kg●シート高84.5cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル200mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm)

MTX125R

2サイクル

フラッシュレッド
コルチナホワイト
ネプチューンブルー

¥249,000
●水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒・124cc●18PS/7,500rpm●1.7kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費55km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量99kg●シート高84.5cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル200mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm)●ハロゲンヘッドライト

*MTX50

2サイクル

モンツァレッド
コルチナホワイト
ブラック

¥165,000
●空冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒・49cc●6.5PS/7,500rpm●0.64kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費68km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量89kg●シート高82cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル140mm)●電装12V

CR250R

ウイナーズフラッシュレッド

2サイクル

¥420,000
●水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒・246cc●43PS/8,000rpm●4.0kg-m/7,000rpm●5段リターン●乾燥重量96.5kg●シート高93.5cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル305mm)●アルミ・リアフォーク●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク305mm)
※この車は、競技用としてつくられましたので、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。
※登録してナンバープレートを取得することはできません。

RCレーサーの直系、2サイクルモトクロッサー /タフ&パワフル、4サイクルモトクロッサー。

CR125R

ウイナーズフラッシュレッド

2サイクル

¥340,000
●水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒・122cc●31.5PS/11,000rpm●2.07kg-m/10,500rpm●6段リターン●乾燥重量86.5kg●シート高91cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル300mm)●アルミ・リアフォーク●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク290mm)

CR80R

ウイナーズフラッシュレッド

2サイクル

¥183,000
●水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒・79cc●21.5PS/12,000rpm●1.29kg-m/11,500rpm●6段リターン●乾燥重量62kg●シート高78cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル210mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク225mm)

QR50

ウイナーズブレイズレッド

2サイクル

¥89,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●2.7PS/6,000rpm●0.38kg-m/5,000rpm●自動遠心クラッチ付・1速●乾燥重量35kg●シート高49.5cm●飛び出し防止機構付●スピード/出力制御機構付

XR200R

ウイナーズレッド

4サイクル

¥315,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・195cc●19PS/9,000rpm●1.7kg-m/7,000rpm●6段リターン●乾燥重量101kg●シート高89cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル246mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク249mm)

※CR、QR、XRは、競技用としてつくられましたので、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。 ※登録してナンバープレートを取得することはできません。

3輪スポーツ・バギー 砂地、草原、雪原でワイルドなプレイが楽しめるユニーク・ビークル。

XR80

ウイナーズレッド

4サイクル

¥140,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・79cc●9.3PS/10,500rpm●0.64kg-m/10,000rpm●5段リターン●乾燥重量65kg●シート高72.5cm

ATC200

パッションレッド

¥282,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・191.8cc●12.9PS/7,000rpm●1.46kg-m/5,500rpm●自動遠心クラッチ5段リターン●乾燥重量136kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ
●ATC200E……¥336,000(パッションレッド)

ATC185S

パッションレッド

¥264,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・180.2cc●12.9PS/7,500rpm●1.38kg-m/5,500rpm●自動遠心クラッチ5段リターン●乾燥重量122kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ

ATC70

パッションレッド

¥145,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・71.8cc●3.4PS/7,000rpm●0.42kg-m/3,000rpm●自動遠心クラッチ4段リターン●乾燥重量77kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ
●ATC110……¥223,000(パッションレッド)

※この車は、道路および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。 ※登録してナンバープレートを取得することはできません。

きらめく個性と走りを友に、さあ素敵な季節の中へ──ホンダ・ファミリーラインアップ。

スクーター／粋に乗りたいスクーター。街に映える多彩な走り。

新スカイ 新型 〈セル付〉
リビング・スクーター
- ¥88,000
- ●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力●オートマチック
- ●燃費87km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量38kg
- ●自転車感覚の軽くてスリムなボディ
- ★スカイ〈キック式〉★……¥78,000

タクティ DX 〈セル付〉
スクーター・エレガンス 新製品
- ¥96,000
- ●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力●Vマチック●燃費100km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量43kg●30Wのハロゲンヘッドライト(カスタム)
- ★タクティ・スーパーDX仕様★……¥103,000(キャンディルビーレッド/キャンディサファイアブルー)
- ★タクティ・カスタム★……¥110,000
- (各タイプ共ウインドシールド付は¥15,000高)

スカッシュ スタンダード
おもしろスクーター
- ¥88,000
- ●空冷2サイクル単気筒・49cc●3馬力●オートマチック
- ●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量44kg●シート下に便利な小物入れボックス
- ★スカッシュDX〈セル付〉★……¥98,000
- ★スカッシュ・スタンダード★……¥90,000(ハンドル折りたたみタイプ)

新タクト DX〈セル付〉
ザ・スクーター
- ¥123,000
- ●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力●Vマチック●燃費100km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量49kg●足もとのひのびのびリラックスフロア●ウインディバイザー付
- ★タクトDX〈キック式〉★……¥109,000(モンツァレッドのみ)
- (各タイプ共ウインドシールド付は¥15,000高)

新タクトフルマーク 〈セル付〉
- ¥133,000
- ●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力●Vマチック●燃費100km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量50kg●サイドトランクは●足もとのひのびのびリラックスフロア●ウインディバイザー付
- ★フルマーク・カスタム〈セル付〉★¥141,000
- (各タイプ共ウインドシールド付は¥15,000高)

リード50 スーパーDX〈セル付〉
スポーティ・スクーター
- ¥149,000
- ●空冷2サイクル単気筒・49cc●5馬力●Vマチック●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量64kg●30Wのハロゲンヘッドライトを装備●燃料タンク5.3ℓ
- ★リード50DX〈セル付〉★¥139,000(アルファイエロー、コルチナホワイト)★リード80DX〈セル付〉……¥172,000
- (ストリームレッド、ネプチューンブルー、コルチナホワイト、ブレイズレッド)

リード50S 〈セル付〉 新製品
- ¥164,000
- ●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.5馬力●Vマチック●燃費84km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量64kg●30Wのハロゲンヘッドライトを装備●燃料タンク5.3ℓ

リード125 〈セル付〉
ザ・スーパー・スクーター
- ¥238,000
- ●空冷2サイクル単気筒・124cc●10馬力●Vマチック●燃費2人乗り時55km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)
- ●乾燥重量84kg●30Wのハロゲンヘッドライト

ファミリー／乗りやすさ便利さのベストパートナー。

スペイシー カスタム〈セル付〉
スクーター・サルーン
- ¥176,000
- ●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●オートマチック●5馬力●燃費110km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量68kg●30Wのハロゲンヘッドライト、液晶デジタルスピードメーター
- ★スペイシーDX〈セル付〉★¥159,000(コルチナホワイト、モンツァレッド)

スペイシー80 カスタム
- ¥199,000
- ●空冷4サイクルOHC単気筒・76cc●オートマチック●6.5馬力●燃費2人乗り時72km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量76kg●30Wのハロゲンヘッドライト、液晶デジタルメーター

ロードパルE
- ¥63,000
- ●空冷2サイクル単気筒・49cc●2.5馬力●オートマチック●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量44kg●アップスクーター
- ★ロードパルS★……¥73,000(ボディカラーにはデイジーイエローもあります)

ハミング
- ¥72,000
- ●空冷2サイクル単気筒・49cc●2.5馬力●オートマチック●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量45kg●フロントバスケット●レッグシールド★ハミングG★……¥87,000
- (モンツァレッド、バービーグリーン、コルチナホワイト)

ビジネス／経済性と静かさでリードする、パワフルな

カレン 〈セル付〉 キャンディカラータイプ
- ¥104,000
- ●空冷2サイクル単気筒・49cc●3.1馬力●Vマチック●燃費79km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量55kg●安定感があるフロアステップ
- ★カレン〈セル付〉★……¥100,000★カレン〈キック式〉★……¥91,000(バービーグリーンなど、5色のボディカラーがあります)★カレンS〈セル付〉バーステップタイプ★……¥113,000
- (ボディカラーには、チェリーバイオレットなど4色があります)

シャリイ50
- ¥103,000
- ●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●3.5馬力●3段ロータリー●燃費100km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量75kg★シャリイ50オートマチック(3速オートマチック)★¥129,000★シャリイ50オートマチック〈セル付〉キャンディカラータイプ★¥143,000★シャリイ70(自動遠心クラッチ、3段ロータリー)★¥133,000★シャリイ70オートマチック¥139,000

ラッタウェイ 〈セル付〉
- ¥117,000
- ●空冷2サイクル単気筒・49cc●3.1馬力●Vマチック●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量59kg●男性がゆったり乗れる大きめの車体●角型基調のプレスフレーム

スーパーカブ50 スタンダード
- ¥119,000
- ●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.7馬力●3段ロータリー●燃費130km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量73kg
- ★スーパーカブ50DX★……¥127,000(フロッググリーンメタリック、ラーバグレーメタリック)
- ★スーパーカブ90DX……¥150,000(フロッググリーンメタリック、ラーバグレーメタリック)
- ※事故業務にうってつけのスーパーカブ50PROタイプ★¥119,000もあります。

4サイクルバイク。

スーパーカブ50 スーパーカスタム 新型
- ¥144,000
- ●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●6馬力●エコノミータイプ付新ロータリーチェンジ●燃費80km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量74kg★50スーパーカスタム〈セル付〉★¥155,000
- ★70スーパーDX〈キック式〉¥149,000
- ★90スーパーDX〈キック式〉¥160,000
- ★90スーパーDX〈セル付〉¥171,000
- 50スーパーDXもあります。★

ベンリイCD50
- ¥118,000
- ●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.5馬力●4段ロータリー●燃費85km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量74kg
- ★ベンリイCD90……¥144,000(ブラック)

ベンリイCD125T 〈セル付〉
- ¥219,000
- ●空冷4サイクルOHC2気筒・124cc●12馬力●4段ロータリー●燃費63km/ℓ(40km/h定地走行テスト値)●乾燥重量130kg●レッグシールド

ヘビーデューティバイク／個性アウトドアライフ。

モトラ
- ¥165,000
- ●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.5馬力●3段新ロータリー×2(サブミッション付)●燃費100km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量75kg●乾燥に頑丈な大型キャリア●重い荷物を積んでもつねに安定走行、レベラライザーがリアサスペンション

レジャー／遊びCLにフィットするプレイバイク。個性豊かなバリエーション。

モトコンポ
タイプに選べるトランクバイク(Trunk Bike)
- ¥80,000
- ●空冷2サイクル単気筒・49cc●2.5馬力●オートマチック●燃費70km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)
- ●乾燥重量42kg●折りたたみ式ハンドル●ワイヤー式盗難防止装置を内蔵●横に寝かせることが可能

モンキー
- ¥109,000
- ●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●2.6馬力●自動遠心クラッチ3段リターン●燃費65km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量58kg●折りたたみ式ハンドル
- ★モンキー(シルバーホイール)★……¥100,000
- (キャンディサファイアブルー、キャンディルビーレッド)

ゴリラ
- ¥117,000
- ●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●2.6馬力●4段リターン●燃費70km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量59kg●前後に頑丈なブラックキャリア●8ℓの大型タンク
- ★ゴリラ(シルバーホイール)★……¥108,000
- (シャイニーオレンジ、セラミックホワイト、パラキートイエロー)

ダックス
- ¥120,000
- ●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.1馬力●4段リターン●燃費80km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量73kg
- ●アップハンドル●ヒップアップシート
- ★ダックス(自動遠心クラッチ、3段リターン)★¥115,000(ブラック)

スリーター／1+2ホイールで都市へ、大地へ。

R-P
- ¥145,000
- ●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.1馬力●6段リターン●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量60kg●ワイルドなパターンのブロックタイヤ●前後に大型キャリア

ラクーン
- ¥139,000
- ●空冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒・49cc●6馬力●6段リターン●燃費65km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量76kg●バランサー装備●角型ヘッドライト

ストリーム 〈セル付〉
スーパー・スリーター
- ¥198,000
- ●空冷2サイクル単気筒・49cc●3.6馬力●Vマチック●燃費74km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)
- ●乾燥重量72kg●すぐれたい安定性を生むスイング機構●乗用車感覚の居住性●ワンタッチ・パーキング機構●トランク、グローブボックス装備

ジャイロ-X
ランド・スリーター
- ¥179,000
- ●空冷2サイクル単気筒・49cc●5馬力●Vマチック●燃費71km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量81kg●フロントテーブルとリアキャリア●ジープ感覚のウインドシールド●30Wのブラックトップ・ハロゲンヘッドライト●ワンタッチパーキング機構

きらめく個性と走りを友に、さあ素敵な季節の中へ──ホンダ・ファミリーラインアップ。

スクーター／粋に乗りたいスクーター。街に映える多彩な走り。

★新スカイ 新型 〈セル付〉

リビング・スクーター

トロピカルイエロー
モンツァレッド
コルチナホワイト
ネプチューンブルー

左側ミラーはオプションです。

¥88,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力●オートマチック●燃費87km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量39kg●自転車感覚の軽くてスリムなボディ
◉スカイ〈キック式〉★……¥78,000

★タクティ DX〈セル付〉

スクーター・エレガンス　新製品

マーキスブルー
クロトーグリーン
スパークリングレッド
コルチナホワイト

¥96,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力●Vマチック●燃費100km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量43kg●30Wのハロゲンヘッドライト〈カスタム〉
◉タクティ・スーパーDX仕様★…¥103,000（キャンディルビーレッド／キャンディサファイアブルー）
◉タクティ・カスタム★……¥110,000
（各タイプ共ウインドシールド付は¥15,000高）

★スカッシュ スタンダード

スカッシュピンク
モンツァレッド
コルチナホワイト
ブラック

おもしろスクーター

¥88,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●3馬力●オートマチック●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量46kg●シート下に便利な小物入れボックス
◉スカッシュDX〈セル付〉★……¥98,000
◉スカッシュ・スタンダード★…¥90,000〈ハンドル折りたたみタイプ〉

★新タクト DX〈セル付〉

モンツァレッド
ベルシャンブルー
トロピカルイエロー
ガルホワイト

ザ・スクーター

¥123,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力●Vマチック●燃費100km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量49kg●足もとのひのびのびリラックスフロア●ウイング・バイザー付
◉タクトDX〈キック式〉★……¥109,000（モンツァレッドのみ）
（各タイプ共ウインドシールド付は¥15,000高）

★新タクトフルマーク 〈セル付〉

モンツァレッド
ベルシャンブルー
トロピカルイエロー
ガルホワイト

¥133,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●4馬力●Vマチック●燃費100km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量50kg●サイドトランク付●足もとのひのびのびリラックスフロア●ウイング・バイザー付
◉フルマーク・カスタム〈セル付〉★¥141,000
（各タイプ共 ウインドシールド付は¥15,000高）

★リード50 スーパーDX〈セル付〉

ストリームレッド
ネプチューンブルー
コルチナホワイト

ナポーティ・スクーター

¥149,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5馬力●Vマチック●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量64kg●30Wのハロゲンヘッドライトを装備●燃料タンク5.3ℓ
◉リード50DX〈セル付〉
★¥139,000（アルファイエロー、コルチナホワイト）◉リード80DX〈セル付〉……¥172,000
（ストリームレッド、ネプチューンブルー、コルチナホワイト、ブレイズレッド）

★リード50S 〈セル付〉 新製品

スターライト・シルバーメタリック
ストリームレッド
ブラック

¥164,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5.5馬力●Vマチック●燃費84km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量64kg●30Wのハロゲンヘッドライトを装備●燃料タンク5.3ℓ

リード125 〈セル付〉

スターライト・シルバーメタリック
コルチナホワイト
ストリームレッド

ザ・スーパー・スクーター

¥238,000
●空冷2サイクル単気筒・124cc●10馬力●Vマチック●燃費2人乗り時 55km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量84kg●30Wのハロゲンヘッドライト

ファミリー／乗りやすさ便利さのベストパートナー。

★スペイシー カスタム〈セル付〉

ライトカッパーメタリック
スペシャルシルバーメタリック
キャンディスプリームレッド
コルチナホワイト

低燃費 ★110km

スクーター・サルーン

4サイクル NEW

¥176,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●オートマチック●5馬力●燃費110km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量68kg●30Wのハロゲンヘッドライト、液晶デジタルスピードメーター
◉スペイシーDX〈セル付〉★¥159,000（コルチナホワイト、モンツァレッド）

スペイシー80 カスタム

ムーンストーンシルバーメタリック
ストリームレッド

4サイクル

¥199,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・76cc●オートマチック●6.5馬力●燃費2人乗り時72km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量76kg●30Wのハロゲンヘッドライト、液晶デジタルメーター

★ロードパルE

バービーグリーン
モンツァレッド

¥63,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●2.5馬力●オートマチック●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量44kg●タップスターター
◉ロードパルS★──¥73,000（ボディカラーにはデイジーイエローもあります）

★ハミング

キャンディサファイアブルー
キャンディルビーレッド
ミスティシルバーメタリック

¥72,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●2.5馬力●オートマチック●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量45kg●フロントバスケット●レッグシールド◉ハミングG★…¥67,000
（モンツァレッド、バービーグリーン、コルチナホワイト）

ビジネス／経済性と静かさでリードする、パワフルな

★カレン 〈セル付〉 キャンディカラータイプ

キャンディルビーレッド
キャンディサファイアブルー

¥104,000

★シャリイ50

コルチナホワイト
デイジーイエロー
マイティグリーン
モンツァレッド
ブラック

4サイクル

¥120,000
●空冷4サイクルOHC単気

★ランナウェイ 〈セル付〉

スペシャルシルバーメタリック
コスモブラックメタリック

★スーパーカブ50 スタンダード

コスミックブルー
スモークグリーン

スーパー低燃費 ★130km

4サイクル

¥119,000

カレン カラータイプ

キャンディルビーレッド　キャンディサファイアブルー

¥104,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●3.1馬力●Vマチック●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量55kg●安定感があるフロアステップ
●カレン〈セル付〉★……¥100,000　●カレン〈キック式〉★……¥91,000(バービーグリーンなど、5色のボディカラーがあります)●カレンS〈セル付〉バーステップタイプ★…¥113,000
(ボディカラーには、チェリーバイオレットなど4色があります)

ジャイロ50

コルチナホワイト　マイディグリーン　モンツァレッド　デイジーイエロー　ブラック

¥123,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●3.5馬力●3段新ロータリー●燃費100km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量75kg●シャリイ50オートマチック〈3速オートマチック〉★¥129,000●シャリイ50オートマチック〈セル付〉キャンディカラータイプ★¥143,000●シャリイ70〈自動遠心クラッチ、3段新ロータリー〉¥133,000●シャリイ70オートマチック¥139,000

ココナッツ〈セル付〉

スペシャルシルバーメタリック　コスモブラックメタリック

¥117,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●3.1馬力●Vマチック●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量59kg●男性がゆったり乗れる大きめの車体●角型基調のプレスフレーム

スーパーカブ50 スタンダード

コスミックブルー　スモークグリーン

スーパー低燃費 ★130km

¥119,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.7馬力●3段新ロータリー●燃費130km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量73kg
●スーパーカブ50DX★……¥127,000
(フロンドグリーンメタリック、ラーバグレーメタリック)
●スーパーカブ90DX……¥150,000
(フロンドグリーンメタリック、ラーバグレーメタリック)
※集配業務にうってつけのスーパーカブ50PROタイプ★¥119,000もあります。

4サイクルバイク。

スーパーカブ50 スーパーカスタム

シャトルブルーメタリック　ライトカッパーメタリック　新型

¥144,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●5馬力●エコノミードライブ付新ロータリーチェンジ●燃費180km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量74kg●50スーパーカスタム〈セル付〉★¥155,000
●70スーパーDX〈キック式〉¥149,000
●90スーパーDX〈キック式〉¥160,000
●90スーパーDX〈セル付〉¥171,000
50スーパーDXもあります。★

スーパー低燃費 ★180km

ベンリイCD50

ブラック

¥116,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.5馬力●4段ロータリー●燃費85km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量74kg
●ベンリイCD90……¥144,000(ブラック)

ベンリイCD125T〈セル付〉

ブラック

¥219,000
●空冷4サイクルOHC2気筒・124cc●12馬力●4段ロータリー●燃費63km/ℓ(40km/h定地走行テスト値)●乾燥重量130kg●レッグシールド

ヘビーデューティバイク／痛快!アウトドアライフ。

モトラ

モトラグリーン　モトライエロー

¥165,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.5馬力●3段新ロータリー×2(サブミッション付)●燃費100km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量76kg●前後に頑丈な大型キャリア●重い荷物を積んでもつねに安定走行。レベライザー付リアサスペンション

レジャー／遊び心にフィットするプレイバイク。個性豊かなバリエーション。

モトコンポ

デイジーイエロー　ガリビアンレッド　シェットランドホワイト

ラゲッジに遊べるトラバイ(Trunk Bike)

¥80,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●2.5馬力●オートマチック●燃費70km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量42kg●折りたたみ式ハンドル●ワイヤー式盗難防止装置を内蔵●横に寝かせることが可能

モンキー

ブラック(ゴールドホイール)

¥109,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●2.6馬力●自動遠心クラッチ3段リターン●燃費65km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量58kg●折りたたみ式ハンドル
●モンキー〈シルバーホイール〉★……¥100,000
(キャンディサファイアブルー、キャンディルビーレッド)

ゴリラ

ブラック(ゴールドホイール)

¥117,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●2.6馬力●4段リターン●燃費70km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量59kg●前後に精悍なブラックキャリア●9ℓの大型タンク
●ゴリラ〈シルバーホイール〉★……¥108,000
(シャイニーオレンジ、セラミックホワイト、パラキートイエロー)

DAX

ブラック　セラミックホワイト

¥120,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.1馬力●4段リターン●燃費80km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量73kg●アップハンドル●ヒップアップシート
●ダックス(自動遠心クラッチ、3段リターン)★¥115,000(ブラック)

R2

ブラック　モンツァレッド

¥145,000
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc●4.1馬力●5段リターン●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量80kg●ワイルドなパターンの太いタイヤ●前後に大型キャリア

ラクーン

デイジーイエロー　セラミックホワイト　ネフチューンブルー　ヒーリオスレッド　ブラック

¥139,000
●空冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒・49cc●6馬力●5段リターン●燃費65km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量76kg●バランサー装備●角型ヘッドライト

スリーター／1+2ホイールで都市へ、大地へ。

ストリーム〈セル付〉

プレアデスシルバーメタリック　ストリームレッド

アーバン・スリーター

¥198,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●3.8馬力●Vマチック●燃費74km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)
●乾燥重量74kg●すばらしい安定性を生むスイング機構●乗用車感覚の居住性●ワンタッチ・パーキング機構●トランク、グローブボックス装備

ジャイロ-X

ブレイズレッド　ボボグリーン　コルチナホワイト

ランド・スリーター

¥179,000
●空冷2サイクル単気筒・49cc●5馬力●Vマチック●燃費71km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量81kg●フロントデッキとリアキャリア●ジープ感覚のウインドシールド●30Wのブラックトップ・ハロゲンヘッドライト●ワンタッチパーキング機構

ファミリーバイクにお乗りの方へ。

初めての方に、親切に、楽しく、お教えします。

50ccのバイクやスクーターに乗りたいと思ったら、ホンダ・ファミリー・スクール（原付免許教室、原付乗り方教室）にお気軽にご参加ください。やさしい指導方法にくわえ楽しい雰囲気。しかも、免許取得後も安全に楽しく乗っていただけるよう、キメ細かな指導を行なっています。

■原付免許教室

道路交通法などの法令できめられた交通の方法を理解していただくこと、交通ルールを守ることが、いかに大切かを、わかりやすく、やさしくお教えします。

■原付乗り方教室

初めての方でも、正しく安全に乗れるよう、やさしくお教えいたします。普通免許をお持ちの方もご参加ください。

ホンダ・ファミリー・スクール
原付
免許教室・乗り方教室

「いい運転」したいですね　身につけましょう。安全運転のためのルールとマナー。

■ヘルメットを必ずかぶりましょう。
■技能講習を受けましょう。
■自賠責保険をお忘れなく。

●乗るときには忘れずヘルメットを。
バイクやスクーターに乗るときは、必らずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。

●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。
また、交差点では、トラックなどの大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

●目立つためのヘッドライト早め点灯を。
確認されにくい早朝・夕方には、他車に存在を知らせるためヘッドライトをつけましょう。

●自賠責保険に必ず入りましょう。
自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。万一に備えて自賠責保険に入りましょう。

※特に原付スポーツ車にお乗りの方へ。

●ヘルメットはJIS、Sマークのついたものを。

●安全速度で走りましょう。

●カーブはゆっくり入りましょう。

●HMS（ホンダ・モーターサイクルスクール）で学びましょう。

バイクにはバイクにふさわしい服装で。
身体にフィットして動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。

安全運転普及指導員をご存知ですか。
いわばバイクの「何でも博士」です。お近くのホンダ販売店やホンダSFでお待ちしています。

目で見る安全運転「SAFETY 2 & 4」。
安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店、ホンダSFへどうぞ。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

安心のサービスネット・ホンダSFは、全国約210ヵ所。
全国各地で安心して点検・整備が受けられます。

ふれあいの場所――――ホンダSR。
二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示しているショールームです。各支店所在地（但し、北海道を除く）にあります。

スポーツバイクにお乗りの方へ。

Hello! Good Rider　身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。
ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンとしめましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。
快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。
バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●安全速度で走りましょう。
バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。
スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。
遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で迫ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。
早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにとけこんで、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

●HMS（ホンダ・モーターサイクリスト・スクール）で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。
乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい…そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通教育センターレインボー「浜松」にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンを行なっています。受講のお申し込みはお近くのホンダ販売店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。
バイクとデート！そんな楽しい気分でバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスーパースポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台がお選びいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

●素晴らしきライダー仲間「セーフティクラブ」。
仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見る安全運転「SAFETY2&4」（ツーアンドフォー）。
安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。
安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの〈安全運転〉に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●安心のサービスネット――――ホンダSFは全国約210ヵ所。
ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

●ふれあいの場所――――ホンダSR。
二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRは各支店所在地（但し、北海道を除く）にあります。

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。

わずかな頭金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクがお求めいただけます。（クレジットカードはいりません）

★マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でお乗りになれます。
※価格はすべて全国標準現金価格です（北海道、沖縄および一部離島を除く）。ただし、スカイ、ロードパルS/E、カレン（カレンSを除く）、ハミング/Gは全国統一標準現金価格。ATCシリーズは一部離島を除く全国標準現金価格です。
※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。
※装備は実際と多少異なる場合があります。

54 55 56 57

HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6－27－8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店　〒150　東京都渋谷区神宮前6-27-6　☎03(498)3251
名古屋支店　〒460　名古屋市中区千代田1-7-2　☎052(261)2671
大阪支店　〒530　大阪市北区南扇町7－31　☎06(313)1171
九州支店　〒812　福岡市博多区祇園町8-7　☎092(291)5131
仙台支店　〒980　仙台市土樋1－11－3　☎0222(251)6171
北海道支店　〒060　札幌市中央区北1条西7－1　☎011(251)9231

2A-KB15-303㊐