



スーパースポーツからファミリーまで、走りに装備に、個性が勢ぞろい。さあ、どのホンダを選ぶか。

# HONDA

SS7/11現在





■ 二日連続で大雪が降り、交通が寸断された。



## 125T CUSTOM



# ИНАТОВО

**XL200R**

## CR125R

**ATC70**

※この車は、一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※登録してナンバープレートを取得することはできません。

● ④のついでに⑤は贈付金物又は渡過金物でお金になります。

*Hello! Good Rider*

中・大型車にお乗りの方へ。

身につけよう！安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 安全速度で走りましょう。
- 点検整備を忘れずに。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 追越しは余裕をもって。

※この車は、一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※登録してナンバープレートを取得することはできません。

ロードスポーツ ロードにみながらのシャープな走り。先進のメカニズムが「研るオンロード・スポーツバイク」。

## CB750F INTEGRA

¥750,000 ●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・748cc/70PS/9,000rpm ●6.0kg/m/7,500rpm ●5段リターン ●燃費35km/ℓ (60km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量245kg ●シート高80cm ●専用フェアリング装備 ●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●リザーバータンク付リアサスペンション ●CB750F ..... ¥640,000 (キャンディパールレッド/パールシェルホワイト) (キャンディパールブルー/パールシェルホワイト)



## VF750 ŠABRE

¥695,000 ●水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc/72PS/9,500rpm ●6.1kg-m/7,500rpm ●5段リターン+ODギア ●燃費38km/ℓ (60km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量224kg ●シート高77cm ●前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●シャフトドライブ ●デジタルターニングシステム ●光ファイバー盗難防止装置 ●キャストホイール



## CBX550F INTEGRA

¥589,000 ●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・572cc/60PS/10,000rpm ●4.7kg-m/8,000rpm ●6段リターン ●燃費40km/ℓ (60km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量190kg ●シート高77.5cm ●専用フェアリング装備 ●トリプルインボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアサスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール



## CBX400F

ツートンカラータイプ ¥485,000  
ソリッドカラータイプ ¥470,000  
●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399cc ●48PS/11,000rpm ●3.4kg-m/9,000rpm ●6段リターン ●燃費40km/ℓ (60km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量173kg ●シート高77.5cm ●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアサスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール



## CBX400F INTEGRA

¥549,000 ●空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・399cc ●48PS/11,000rpm ●3.4kg-m/9,000rpm ●6段リターン ●燃費40km/ℓ (60km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量180kg ●シート高77.5cm ●専用フェアリング装備 ●インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●フロント・エアサスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール ●ウインカー・カッセル装備



## CX EURO

¥498,000 ●水冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒・396cc ●40PS/9,500rpm ●3.2kg-m/7,500rpm ●5段リターン ●燃費33km/ℓ (60km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量209kg ●シート高79.5cm ●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●プロリンク・リアサスペンション ●シャフトドライブ ●ブーメラン型コムスターホイール ●WING ..... ¥465,000 (ダークグレーメタリック、コスモブラックメタリック)



## SUPER HAWK III

¥413,000 ●空冷4サイクルOHC3バルブ2気筒・395cc ●40PS/9,500rpm ●3.2kg-m/8,000rpm ●6段リターン ●燃費36km/ℓ (60km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量173kg ●シート高79cm ●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション ●コムスターホイール ●SUPER HAWK(250) ..... ¥368,000 ●HAWK(1400) ..... ¥330,000



## VT250F

¥399,000 ●水冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒・248cc ●35PS/11,000rpm ●2.2kg-m/10,000rpm ●6段リターン ●燃費45km/ℓ (50km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量149kg ●シート高78cm ●前輪インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ ●フロント・エアサスペンション ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール



## CB250RS-Z

¥328,000 ●空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・248cc ●26PS/8,500rpm ●2.3kg-m/7,000rpm ●5段リターン ●燃費53km/ℓ (50km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量129kg ●シート高77cm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●フロント・エアサスペンション



## CB125T

¥255,000 ●空冷4サイクルOHC2気筒・124cc ●16PS/10,500rpm ●1.2kg-m/9,000rpm ●5段リターン ●燃費60km/ℓ (50km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量124kg ●シート高78.5cm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール ●CB125JX ..... ¥198,000



## MBX50

¥186,000 ●水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒・49cc ●7.2PS/8,500rpm ●0.65kg-m/7,500rpm ●6段リターン ●燃費73km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量79kg ●シート高77cm ●前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●プロリンク・リアサスペンション ●ブーメラン型コムスターホイール ●大型エキゾーストチャンバー ●電装12V



## CB50S

¥139,000 ●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc ●6.3PS/10,500rpm ●0.43kg-m/9,500rpm ●5段リターン ●燃費85km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量75kg ●シート高75cm ●前輪油圧式ディスクブレーキ



## VF750 MAGNA

¥670,000 ●キャンディパールブルー ●キャンディブルー



## CB750 CUSTOM

¥518,000 ●キャンディブルー



## CB650 LUXURY CUSTOM

¥518,000 ●キャンディブルー



## WING CUSTOM

¥480,000 ●水冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・748cc ●70PS/9,000rpm ●6.0kg-m/7,500rpm ●5段リターン ●燃費35km/ℓ (60km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量245kg ●シート高80cm ●専用フェアリング装備 ●油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー ●ブレーキトルク応答型アンチダイブシステム ●リザーバータンク付リアサスペンション ●WING ..... ¥465,000 (ダークグレーメタリック、コスモブラックメタリック)



キャンディエムブルー  
キャンディエムレッド

¥ 670,000

- 水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・748cc
- 72PS/9,500rpm
- 6.1kg-m/7,500rpm
- 5段リターン・CDギア
- 燃費38km/ℓ (60km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量219kg
- シート高72.5cm
- 前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
- フロント・エアサスペンション
- シャフトドライブ
- ブレーキフルード対応型アンチダイブシステム
- リザーバータンク付リアサスペンション
- キャストホイール



キャンディエムブルー  
キャンディエムレッド

¥ 610,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブ4気筒・748cc
- 68PS/9,000rpm
- 6.0kg-m/7,000rpm
- 5段リターン
- 燃費35km/ℓ (60km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量236kg
- シート高75cm
- 油圧式トリプルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
- フロント・エアサスペンション
- コムスターホイール



キャンディエムブルー

¥ 518,000

- 空冷4サイクルDOHC4気筒・626cc
- 53PS/8,500rpm
- 4.6kg-m/7,500rpm
- 5段リターン
- 燃費36km/ℓ (60km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量204kg
- シート高77cm
- 前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
- フロント・エアサスペンション

●CB650 CUSTOM.....¥ 498,000 (キャンディエムブルー)



¥ 480,000

- 水冷4サイクルOHV4バルブV型2気筒・396cc
- 40PS/9,500rpm
- 3.2kg-m/7,500rpm
- 5段リターン
- 燃費33km/ℓ (60km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量200kg
- シート高79cm
- 前輪油圧式ダブルディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
- フロント・エアサスペンション
- シャフトドライブ
- コムスターホイール

●WING CUSTOM (500).....¥ 485,000 (コスモブラックメタリック)



CB400 LUXURY CUSTOM

キャンディエムブルー ¥ 398,000

- 空冷4サイクルDOHC3バルブ2気筒・395cc
- 40PS/9,500rpm
- 3.2kg-m/8,000rpm
- 5段リターン・CDギア
- 燃費39km/ℓ (60km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量176kg
- シート高78.5cm
- 前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
- フロント・エアサスペンション
- コムスターホイール

●CM250T.....¥ 338,000 (ブラック)

●CM400T.....¥ 380,000 (ダークグレーメタリック、キャンディブルーニューレッド)



250T L.A. CUSTOM

キャンディエムブルー ¥ 310,000

- 空冷4サイクルDOHC2気筒・233cc
- 21PS/8,500rpm
- 2.0kg-m/4,000rpm
- 5段リターン
- 燃費58km/ℓ (50km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量132kg
- シート高73cm
- 前輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
- ブーメラン型コムスターホイール



250T MASTER SD **新製品**

ブラック ¥ 300,000

- 空冷4サイクルDOHC2気筒・233cc
- 21PS/8,500rpm
- 2.0kg-m/4,000rpm
- 5段リターン
- 燃費58km/ℓ (50km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量130kg
- シート高73cm
- ベルトドライブ

●250T MASTER.....¥ 290,000 (キャンディエムブルー、コスモブラックメタリック)



125T CUSTOM

ブルー ¥ 238,000

- 空冷4サイクルDOHC2気筒・124cc
- 12PS/9,000rpm
- 0.96kg-m/7,000rpm
- 4段リターン
- 燃費63km/ℓ (50km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量126kg
- シート高73cm
- F.V.Q.リアダンパー

●125T MASTER.....¥ 238,000 (キャンディブルーニューレッド)

●CM125T.....¥ 223,000 (コスモブラックメタリック、キャンディブルーニューレッド)



MCX50 **2**

キャンディエムブルー ¥ 169,000

- 空冷2サイクルピストン・49cc
- 7PS/8,000rpm
- 0.65kg-m/7,000rpm
- 5段リターン
- 燃費68km/ℓ (30km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量78kg
- シート高75cm
- 前輪油圧式ディスクブレーキ
- キャストホイール
- 電装12V



FT400 **新製品**

キャンディエムブルー ¥ 423,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・398cc
- 27PS/6,500rpm
- 3.2kg-m/5,000rpm
- 5段リターン
- 燃費41km/ℓ (60km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量158kg
- シート高79cm
- 前・後輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
- フロント・エアサスペンション
- アジャスタブル倒立型F.V.Q.リアダンパー
- キャストホイール

●FT500.....¥ 428,000 (ブラック)



SILK ROAD

セラミックホワイト ¥ 338,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・248cc
- 20PS/7,500rpm
- 2.0kg-m/6,000rpm
- スーパーローギア+5段リターン
- 燃費50km/ℓ (50km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量131kg
- シート高77.5cm
- F.V.Q.リアダンパー
- スキッドプレート
- ハロゲンヘッドライト



IHATOV

クラッシュシルバー ¥ 248,000

- 空冷4サイクルDOHC単気筒・124cc
- 8.5PS/8,000rpm
- 0.86kg-m/4,000rpm
- 5段リターン
- 燃費60km/ℓ (50km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量95kg
- シート高79cm
- フロント・エアサスペンション



CT110

クハチアンレッド ¥ 159,000



XL400R **新製品**

キャンディエムブルー ¥ 428,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・398cc
- 27PS/6,500rpm
- 3.2kg-m/5,000rpm
- 5段リターン
- 燃費41km/ℓ (60km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量158kg
- シート高79cm
- 前・後輪油圧式ディスクブレーキ/デュアルピストンキャリパー
- フロント・エアサスペンション
- アジャスタブル倒立型F.V.Q.リアダンパー
- キャストホイール



XL250R **新製品**

キャンディエムブルー ¥ 378,000

- 空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒・248cc
- 22PS/7,500rpm
- 2.1kg-m/7,000rpm
- 5段リターン
- 燃費55km/ℓ (50km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量131kg
- シート高77.5cm
- F.V.Q.リアダンパー
- スキッドプレート
- ハロゲンヘッドライト



XL200R **新製品**

キャンディエムブルー ¥ 278,000

- 空冷4サイクルDOHC単気筒・194cc
- 18PS/8,000rpm
- 1.7kg-m/7,000rpm
- 5段リターン
- 燃費60km/ℓ (50km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量95kg
- シート高79cm
- フロント・エアサスペンション



トレッキングスポーツ 自然を味わいながら、気ままに旅をするトレッキング・スポーツバイク。

ランドスポーツ タフな心臓、しなやかな足まわり。大地を謳歌するランド・スポーツバイク。

¥159,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・105cc●7.6PS/7,500rpm●0.85kg-m/6,000rpm●4段リターン●燃費60km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量87kg●シート高77.5cm●大型リアキャリア

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・398cc●27PS/6,500rpm●3.2kg-m/5,000rpm●5段リターン●燃費39km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)●乾燥重量136kg●シート高85cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク215mm)

●空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒・248cc●22PS/7,500rpm●2.1kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費55km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量125kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク215mm)●大型リアキャリア●タンクバッグ●XL250R……¥338,000(モンツアレッド)

●空冷4サイクルOHC単気筒・194cc●18PS/8,000rpm●1.7kg-m/6,500rpm●5段リターン●燃費57km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量106kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル190mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク220mm)●ハロゲンヘッドライト

## XL125R

モンツアレッド  
セラムックホワイト

¥228,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・124cc●12PS/9,000rpm●1.0kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費60km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量106kg●シート高84cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル175mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク204mm)●XL50S……¥139,000(モンツアレッド)●XL80S……¥154,000(モンツアレッド)

## MTX50

モンツアレッド  
セラムックホワイト  
ブラック

¥165,000

●空冷2サイクルリードバルブ単気筒・49cc●6.5PS/7,500rpm●0.64kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費68km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)●乾燥重量89kg●シート高82cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル140mm)●電装12V●MT50……¥136,000(タヒチアンレッド、セラムックホワイト)

## MTX125R 新製品

フラッシュレッド  
セラムックホワイト  
ネプチューンブルー

¥249,000

●水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒・124cc●18PS/7,500rpm●1.7kg-m/7,000rpm●6段リターン●燃費55km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)●乾燥重量99kg●シート高84.5cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル200mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク230mm)●ハロゲンヘッドライト

## CR125R 新製品

ウイナズフラッシュレッド

¥340,000

●水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒・122cc●31.5PS/11,000rpm●2.07kg-m/10,500rpm●6段リターン●燃費86.5km/ℓ●シート高91cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル300mm)●アルミ・リアフォーク●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク290mm)●CR250R……¥420,000(ウイナズフラッシュレッド)

RCレーサーの直系、2サイクルモトクロスカー / タフ&パワフル、4サイクルモトクロスカー。

3輪スポーツ・バギー 砂地、草原、雪原でワイルドなプレイが楽しめるユニーク・ビークル。

## CR80R 新製品

ウイナズフラッシュレッド

¥183,000

●水冷2サイクルピストンリードバルブ単気筒・79cc●21.5PS/12,000rpm●1.29kg-m/11,500rpm●6段リターン●乾燥重量62kg●シート高78cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル210mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク225mm)

## QR50 新製品

ウイナズブレイズレッド

¥89,000

●空冷2サイクル単気筒・49cc●2.7PS/6,000rpm●0.38kg-m/5,000rpm●自動遠心クラッチ付・1速●乾燥重量35kg●シート高49.5cm●飛び出し防止機構付●スピード/出力制御機構付

## XR200R

ウイナズレッド

¥315,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・195cc●19PS/9,000rpm●1.7kg-m/7,000rpm●6段リターン●乾燥重量101kg●シート高89cm●プロリンク・リアサスペンション(トラベル246mm)●フロント・エアアシスト・サスペンション(ストローク249mm)●XR80……¥140,000(ウイナズレッド)

## ATC200E

バッションレッド

¥336,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・191.8cc●12.9PS/7,000rpm●1.46kg-m/5,500rpm●自動遠心クラッチ5段リターンX2(デュアルレンジ)●乾燥重量155kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ●ATC200……¥282,000(バッションレッド)●ATC185S……¥264,000(バッションレッド)

## ATC70

バッションレッド

¥145,000

●空冷4サイクルOHC単気筒・71.8cc●3.4PS/7,000rpm●0.42kg-m/3,000rpm●自動遠心クラッチ4段リターン●乾燥重量77kg●超低圧バルーン・ノビータイヤ●ATC110……¥223,000(バッションレッド)

※このバイクは公道および一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※登録してナンバープレートを取得することはできません。

※この車は、一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※登録してナンバープレートを取得することはできません。

★マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でお乗りになれます。

# Hello! Good Rider

原付スポーツ車にお乗りの方へ。

## バイクを愛するなら、ルールを守ろう。

- ヘルメットを必ずかぶりましょう。
- 技能講習を受けましょう。
- 自賠責保険をお忘れなく。
- 安全速度で走りましょう。
- カーブはゆっくり入りましょう。
- 大きな車から離れて走りましょう。
- 自分を目立たせるため、早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。

中・大型車にお乗りの方へ。

## 身につけよう! 安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 安全速度で走りましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。

スクーター/ 軽に乗りやすいスクーター。街に映える多彩な走り。

## スカイ

リビノ・スクーター

●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●3.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

## スカッシュ スタンダード

●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●3.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

## タクト DX (セル付)

●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●3.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

## タクト フルマ-7 (セル付)

●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●3.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

## リド50 スーパー-DX (セル付)

●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●3.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

## リド125 (セル付)

●空冷2サイクル単気筒・124cc  
●11馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量59kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

## スペーシー カスタム (セル付)

●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●3.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

## ロードビレ

●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●3.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

## ハレンク

●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●3.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

## カレン (セル付)

●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●3.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

## シャリイ 50

●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●3.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

## ランナウェイ (セル付)

●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●3.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

## ビジネス 経済性と静かさを両立。どす、パワフルな4サイクルバイク。

●空冷4サイクル単気筒・49cc  
●2.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

●空冷4サイクル単気筒・49cc  
●2.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

●空冷4サイクル単気筒・49cc  
●2.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

●空冷4サイクル単気筒・49cc  
●2.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

## レジャー/遊び心にフィットするプレイバイク。個性豊かなバリエーション。

●空冷4サイクル単気筒・49cc  
●2.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

●空冷4サイクル単気筒・49cc  
●2.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

●空冷4サイクル単気筒・49cc  
●2.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

●空冷4サイクル単気筒・49cc  
●2.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

## スリーター/1+2ホイルで、全く新しい乗り味。

●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●3.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●3.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●3.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●3.5馬力・オートマチック  
●燃費18km/l (30km/h定地走行時値) ●乾重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ

●キャブ・カラータイプ (キャブ・カラータイプ・キャブ・カラータイプ) ●¥80,000

「いい運転」したいですね

ヘルメットをかぶって、安全に楽しく。

●ヘルメットを必ずかぶりましょう。  
●安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける。安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける。安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける。

スクーター/ 絵に乗りたスクーター。街に映える多彩な走り。

## \*スカイ

- トロピカルイエロー
- モンパレド
- コルチナホワイト
- ネプチューンブルー

¥75,000  
●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●3.6馬力●オートマチック  
●燃費76km/ℓ(30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量39kg  
●自転車感覚の軽くてスリムなボディ  
●キャンディカラータイプ(キャンディ・サファイアブルー・ルビーレッド) ★ ¥80,000



## \*スカッシュ スタンダード

- スカッシュピンク
- コルチナホワイト
- モンパレド
- ブラック

¥88,000  
●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●3馬力●オートマチック  
●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量46kg  
●シート下に便利な小物入れボックス  
●スカッシュDX<セル付> ★ ¥98,000  
●スカッシュ・スタンダード ★ ¥90,000(ハンドル折りたたみタイプ)



## \*新タクト DX<セル付> 新製品

- モンパレド
- トロピカルイエロー
- ベルシャンブルー
- ガルホワイト

¥123,000  
●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●4馬力●Vマチック  
●燃費100km/ℓ(30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量49kg  
●足もとのびのびリラックスフロア  
●ウイングバイザー付  
●ウインドシールド付<セル付> ★ ¥138,000  
●タクトDX<キック式> ★ ¥109,000(モンパレドのみ)



## \*新タクトフルマ7<セル付> 新製品

- モンパレド
- トロピカルイエロー
- ベルシャンブルー
- ガルホワイト

¥133,000  
●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●4馬力●Vマチック  
●燃費100km/ℓ(30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量50kg  
●サイドドラック付  
●足もとのびのびリラックスフロア  
●ウイングバイザー付  
●フルマーク・カスタム<セル付> ★ ¥141,000  
(各タイプ共にウインドシールド付は ¥15,000高)



## \*リード50 スーパーDX<セル付>

- ストリームレッド
- ネプチューンブルー
- コルチナホワイト

¥149,000  
●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●5馬力●Vマチック  
●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量64kg  
●30Wのハロゲンヘッドライトを装備  
●燃料タンク5.3ℓ  
●リード50DX<セル付>  
★ ¥139,000(アルファイエロー、コルチナホワイト)  
●リード80DX<セル付> ..... ¥172,000  
(ストリームレッド、ネプチューンブルー、コルチナホワイト、ブレイズレッド)



## \*リード125<セル付> 新製品

- ストリームレッド
- シルバーメタリック
- コルチナホワイト

¥238,000  
●空冷2サイクル単気筒・124cc  
●10馬力  
●Vマチック  
●燃費2人乗り時 55km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)  
●乾燥重量84kg  
●30Wのハロゲンヘッドライト



## \*スペーシー カスタム<セル付>

- ライトカッパーメタリック
- スペシャルシルバーメタリック
- メタリック
- キャンディスプリング
- レッド
- コルチナホワイト

¥176,000  
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc  
●オートマチック  
●5馬力  
●燃費110km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)  
●乾燥重量68kg  
●30Wのハロゲンヘッドライト  
●液晶デジタルスピードメーター  
●スペーシーDX<セル付> ★ ¥159,000  
●新製品スペーシー80カスタム<セル付> ¥199,000



## \*ロードビレ

- バービークリーン
- モンパレド

¥63,000  
●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●2.5馬力●オートマチック  
●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量44kg  
●タップスターター  
●ロードバルS ..... ¥73,000(ボディカラーにはデイズイエローもあります)



## \*ハミング

- キャンディサファイアブルー
- キャンディルビーレッド
- メタリックシルバーメタリック

¥72,000  
●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●2.5馬力●オートマチック  
●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)  
●乾燥重量45kg  
●フロントバスケット  
●レグシールド  
●ハミングG ..... ¥67,000  
(モンパレド、バービークリーン、コルチナホワイト)



## \*カレン<セル付> キャンディカラータイプ

- キャンディルビーレッド
- キャンディサファイアブルー

¥104,000  
●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●3.1馬力●Vマチック  
●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量55kg  
●安定感があるフロアステップ  
●カレン<セル付> ★ ¥100,000  
●カレン<キック式> ..... ¥91,000(バービークリーンなど、5色のボディカラーがあります)  
●カレンS<セル付> バーステップタイプ ..... ¥113,000  
(ボディカラーには、チェリーバイオレットなど4色があります)



## \*シャリイ50

- コルチナホワイト
- マイティグリーン
- デイズイエロー
- モンパレド
- ブラック

¥123,000  
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc  
●3.5馬力●3段新ロータリー  
●燃費100km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)  
●乾燥重量75kg  
●シャリイ50オートマチック(3速オートマチック) ★ ¥129,000  
●シャリイ50オートマチック<セル付> キャンディカラータイプ ★ ¥143,000  
●シャリイ70(自動遠心クラッチ、3段新ロータリー) ★ ¥133,000  
●シャリイ70オートマチック ¥139,000



## \*ランナウェイ<セル付>

- スペシャルシルバーメタリック
- コスモブラック
- メタリック

¥117,000  
●空冷2サイクル単気筒・49cc  
●3.1馬力●Vマチック  
●燃費75km/ℓ(30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量59kg  
●男性がゆったり乗れる大きめの車体  
●角型基調のプレスフレーム



ビジネス/経済性と静かさでリードする、パワフルな4サイクルバイク。

## \*スーパーカブ50ST

- コスモブルー
- スモークグリーン

¥119,000  
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc  
●4.7馬力●3段新ロータリー  
●燃費130km/ℓ(30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量73kg  
●スーパーカブ50DX ..... ¥127,000  
(フロントグリーンメタリック、ラバーグレーメタリック)  
●スーパーカブ90DX ..... ¥150,000  
(フロントグリーンメタリック、ラバーグレーメタリック)  
※集配業務にうってつけのスーパーカブ50PROタイプ ★ ¥119,000もあります。



## \*スーパーカブ50SDX

- シントブルーメタリック
- ライトカッパーメタリック

¥137,000  
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc  
●5.5馬力●エコノミードライブ付新ロータリーチェンジ  
●燃費150km/ℓ(30km/h定地走行テスト値)  
●スーパーカブ50SDX<セル付> ★ ¥148,000  
●70SDX<キック式> ¥149,000  
●90SDX<キック式> ¥160,000  
●SDX<セル付> ¥171,000  
●「赤カブ」50SDX<セル付> ★ ¥150,000(モンパレド)



## \*ベンリイCD50

- ブラック

¥116,000  
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc  
●4.5馬力●4段ロータリー  
●燃費85km/ℓ(30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量74kg  
●ベンリイCD90 ..... ¥144,000(ブラック)  
●ベンリイCD125T<セル付> ..... ¥219,000(ブラック)



## \*モトラ

- モトラグリーン
- モトライエロー

¥165,000  
●空冷4サイクルOHC単気筒・49cc  
●4.5馬力●3段新ロータリー  
●燃費100km/ℓ(30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量76kg  
●前後に頑丈な大型キャリア  
●重い荷物を積んでもつねに安定走行  
●レバーバイザー付リアサスペンション



※スーパーカブ90D... ¥150,000

(フロンツクリンメタリック、ローバググレーメタリック)

※集配業務にうってつけのスーパーカブ50PROタイプ ¥119,000もありです。

70SDX<キック式> ¥149,000 90SDX<キック式> ¥160,000

90SDX<セル付> ¥171,000

※「赤カブ」50SDX<セル付> ¥150,000(モンツアレド)

地走行テスト値) ●乾燥重量74kg

●ベンリイCD50... ¥144,000(ブラック)

●ベンリイCD125T<セル付>... ¥219,000(ブラック)

●乾燥重量76kg ●前後に頑丈な大型キャリア ●重い荷物を積

んでもつねに安定走行。レバライザー付リアサスペンション

レジャー/遊び心にフィットするプレイバイク。個性豊かなバリエーション。

## モトコ

ディジーイエロー  
カリビアンレッド  
シェットランドホワイト

¥80,000

- 空冷2サイクル単気筒・49cc
- 2.5馬力 ●オートマチック ●燃費70km/ℓ (30km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量42kg ●折りたたみ式ハンドル ●ワイヤー式盗難防止装置を内蔵 ●横に寝かせることが可能



## モンキー

ブラック(ゴールドホイール)

¥109,000

- 空冷4サイクルOHC単気筒・49cc ●2.6馬力 ●自動遠心ク
- ラッチ3段リターン ●燃費65km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量58kg ●折りたたみ式ハンドル
- モンキー<シルバーホイール> ★ ¥100,000 (キャンディサファイアブルー、キャンディルビーレッド)



## リッパ

ブラック(ゴールドホイール)

¥117,000

- 空冷4サイクルOHC単気筒・49cc ●2.6馬力 ●4段リターン
- 燃費70km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量59kg ●前後に精悍なブラックキャリア ●9ℓの大型タンク
- ゴリラ<シルバーホイール> ★ ¥108,000 (シャイニーオレンジ、セラミックホワイト、バラキートイエロー)



## ダックス

ブラック  
セラミックホワイト

¥120,000

- 空冷4サイクルOHC単気筒・49cc ●4.1馬力 ●4段リ
- ターン ●燃費80km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量73kg ●アップハンドル ●ヒップアップシート
- ダックス(自動遠心クラッチ、3段リターン) ★ ¥115,000(ブラック)



## R-P

ブラック  
モンツアレド

¥145,000

- 空冷4サイクルOHC単気筒・49cc ●4.1馬力
- 5段リターン ●燃費75km/ℓ (30km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量80kg ●ワイルドなパターンの太いタイヤ ●前後に大型キャリア



## 50-N

ディジーイエロー  
セラミック  
ホワイト  
キャプテン  
ブルー  
ヒーローズ  
レッド  
ブラック

¥139,000

- 空冷2サイクルピストンリード
- バルブ単気筒・49cc ●6馬力
- 5段リターン ●燃費65km/ℓ (30km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量76kg ●バランス装置 ●角型ヘッドライト



## ストリーム

ブレイズ  
シルバーメタリック  
ストリームレッド

¥198,000

- 空冷2サイクル単気筒・49cc ●3.8馬力 ●V
- マチック ●燃費74km/ℓ (30km/h定地走行テスト値)
- 乾燥重量74kg ●すばらしい安定性を生むスイング機構
- 乗用車感覚の居住性 ●フンタッチパーキング機構
- 新しい乗り味1+2ホイール ●トランク、グローブボックス装備



## ジヤイロX

新製品

ブレイズレッド  
ボクダグリーン  
コルチナホワイト

¥179,000

- 空冷2サイクル単気筒・49cc
- 5馬力 ●Vマチック ●燃費71
- km/ℓ (30km/h定地走行テスト値) ●乾燥重量81kg ●フロ
- ントデッキリアキャリア ●ジ
- ープ感覚のウィンドシールド ●30
- Wのブラックトップ ●ハロゲンヘッドライト ●フンタッチパーキング機構



「いい運転」したいですね

ヘルメットをかぶって、安全に楽しく。

### ●ヘルメットを必ずかぶりましょう。

バイクやスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。JIS、Sマークのついた乗車用ヘルメットを正しくかぶり、あごひもをキチンと締めましょう。

### ●目立つためのヘッドライト早め点灯を。

バイクは四輪車から見えにくくなりがち。とくに早朝・夕方、は、自分の存在を目立たせるためのヘッドライト早め点灯をしましょう。

### ●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

交通量にかかわらず、信号のない交差点では、バイクを止めて左右の安全を確認しましょう。また、交差点では、トラックなどの大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

### ●自賠責保険をお忘れなく。

自賠責保険をうっかり忘れたまま乗っている方がいます。万一にそなえて自賠責保険には必ず入りましょう。

### バイクには、バイクにふさわしい服装を。

身体にフィットして動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。

### 安全運転普及指導員をご存知ですか。

乗車の基本から、安全な乗り方・服装など、幅広い技術と知識を身につけた安全運転普及指導員は、いわばバイクの「何でも博士」です。お近くのホンダ販売店やホンダSFでお待ちしています。

### 目で見える安全運転「SAFETY2&4」。

安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店、ホンダSFへどうぞ。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

### 安心のサービスネット・ホンダSFは、全国約210カ所。

全国各地で安心して点検・整備が受けられます。

### ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示しているショールームです。各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。

■安全運転のポイントをやすくアドバイスするホンダ・ファミリー・スクール(原付免許教室・原付乗り方教室)を開催しています。ホンダ販売店にお気軽にご相談ください。

お求めやすく便利な  
《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずかな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクが  
お求めいただけます。(クレジットカードはいりません)

●ヘルメットを必ずかぶりましょう。●技能講習を受けましょう。●自賠責保険をお忘れなく。



**HONDA**  
本田技研工業株式会社  
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。  
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251  
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2673  
大阪支店 〒530 大阪市北区南町7-31 ☎06(333)1173  
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5133  
仙台支店 〒980 仙台市土曜1-11-2 ☎0222(25)6171  
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231  
2A-KB14-211(注)

★マークのついたバイクは原付免許又は普通免許でお乗りになれます。

※価格はすべて標準現金価格です(北海道、沖縄および一部離島を除く)。ただし、スカイ、ロードバルド/E、カレン

(カレンを除く)、ハミング/Gは全国標準現金価格。ATCシリーズは一部離島を除く標準現金価格です。

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

※装備は実態と多少異なる場合があります。